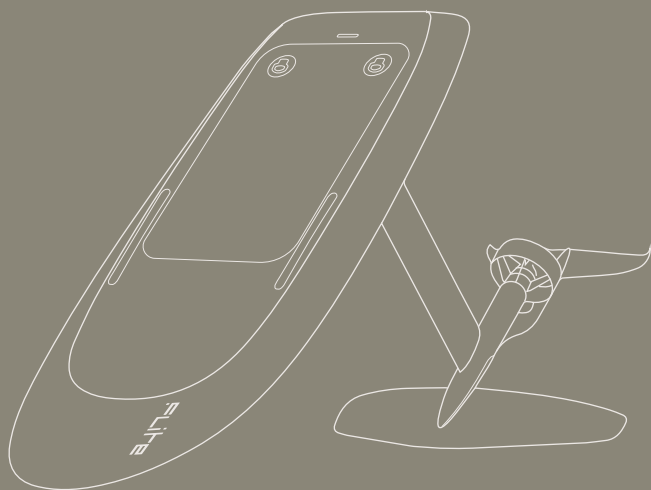


SÉRIE 3

Eliteboard

Guide de l'utilisateur



Important

POUR UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT ET RÉDUIRE AU MAXIMUM LES RISQUES DE DOMMAGES MATÉRIELS, DE LÉSIONS GRAVES OU DE MORT, IL EST ESSENTIEL DE LIRE ET DE SUIVRE LA TOTALITÉ DES INSTRUCTIONS ET DES AVERTISSEMENTS FIGURANT DANS LE GUIDE DE L'UTILISATEUR AVANT LE MONTAGE, LA CONFIGURATION OU L'UTILISATION DE VOTRE FLITEBOARD. EN UTILISANT CETTE DERNIÈRE, VOUS CONVENEZ DE LE FAIRE À VOS RISQUES ET PÉRILS.

MISE EN GARDE : CE PRODUIT EST CONNU POUR AMÉLIORER SPECTACULAIREMENT VOS NIVEAUX DE VIE ET DE BONHEUR.



Pour la dernière version et les traductions de ce guide, visitez

fliteboard.com/support



Visionnez nos tutoriels vidéo sur

fliteboard.com/video



SAV, revendeurs Flite et Fliteschools agréés

fliteboard.com/locations



Téléchargez la Flite App

fliteboard.com/app



Support Fliteboard

fliteboard.com/support



Contact Fliteboard

fliteboard.com/contact



Material Safety Data Sheets

fliteboard.com/MSDS



Liste de contrôle après stockage prêt à faire du foil

fliteboard.com/readytoflychecklist



Liste de contrôle Flitecell semestrielle

fliteboard.com/flitecellchecklist

Sécurité et clause de non-responsabilité

Toutes les informations de sécurité et clauses de non-responsabilité sont susceptibles d'être modifiées sans préavis à la seule discrétion de Fliteboard. Pour des informations à jour sur le produit, visitez fliteboard.com/support

Avertissement

Ne pas utiliser ce produit de manière sûre et responsable peut être dommageable ou fatal pour vous ou d'autres personnes et/ou dommageable pour la Fliteboard ou les biens de tiers.

CE PRODUIT DOIT ÊTRE UTILISÉ AVEC PRÉCAUTION ET BON SENS. IL EXIGE CERTAINES COMPÉTENCES MÉCANIQUES DE BASE.

LA FLITEBOARD N'A PAS ÉTÉ CONÇUE POUR ÊTRE UTILISÉE PAR DES ENFANTS DE MOINS DE 16 ANS, SOUS RÉSERVE DES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES.

NE L'UTILISEZ PAS AVEC DES COMPOSANTS INCOMPATIBLES OU NE MODIFIEZ PAS CE PRODUIT D'UNE FAÇON OU D'UNE AUTRE EN DEHORS DES DOCUMENTS FOURNIS PAR FLITEBOARD.

LA FLITEBOARD N'EST PAS UN JOUET. SOYEZ PRUDENT(E). UTILISEZ-LA DE MANIÈRE RESPONSABLE.

TENEZ COMPTE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENVIRONNEMENT AVANT D'UTILISER LA FLITEBOARD. NE L'UTILISEZ PAS DANS DES EAUX PEU PROFONDES (PROFONDEUR INFÉRIEURE À 1,5 M), DES ZONES ROCHEUSES OU PAR GROS TEMPS.

DANS CERTAINS ÉTATS OU PAYS, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE D'OBTENIR UNE LICENCE OU UN PERMIS POUR UTILISER UNE FLITEBOARD.

Utilisation prévue

La Fliteboard est destinée à être utilisée par une seule personne, âgée de plus de 16 ans (ou selon les lois locales). Elle n'est pas conçue pour transporter des passagers ni remorquer des objets ou des personnes.

La Fliteboard doit se déplacer à une vitesse de sécurité de manière à pouvoir être arrêtée à temps pour éviter tout danger qui peut survenir brusquement. Pour évaluer la sécurité d'une vitesse, vous devez tenir compte d'un certain nombre de facteurs : visibilité, autres engins, risques de navigation, vent, vagues et courants, largeur de la voie navigable et manœuvrabilité de votre engin.

Pour votre sécurité et celle d'autrui, veuillez faire en sorte d'avoir une formation ou une pratique appropriée avant d'utiliser vous-même la Fliteboard.

Ce Guide de l'Utilisateur ne comporte pas de conseils sur la sécurité nautique ni sur les manœuvres. Pour la sécurité nautique, veuillez consulter les lois et les directives locales.

Si vous avez des questions sur l'utilisation ou l'entretien de la Fliteboard, veuillez consulter le support technique de la Fliteboard ou un revendeur Flite agréé.

Ce Guide de l'Utilisateur doit être considéré comme faisant partie en permanence de la Fliteboard et doit l'accompagner, même en cas de revente ultérieure.

Système de propulsion

Le système de propulsion de la Fliteboard comporte un Flite Propeller ou un Flite Jet puissant.

GARDEZ LE CORPS, LES DOIGTS ET LES ORTEILS À DISTANCE DU PROPELLER OU DE L'IMPELLER EN MARCHÉ DE LA FLITEBOARD. TOUT CONTACT AVEC LE PROPELLER OU L'IMPELLER ENTRAÎNE DES BLESSURES GRAVES OU LE DÉCÈS.

NE TOUCHEZ JAMAIS LE PROPELLER OU L'IMPELLER DANS OU EN DEHORS DE L'EAU.

NE MANIPULEZ JAMAIS LE PROPELLER OU L'IMPELLER LORSQUE LA FLITECELL EST CONNECTÉE.

UTILISEZ TOUJOURS LA FLITEBOARD À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ D'AUTRES ENGINES NAUTIQUES, DES NAGEURS, DES SURFEURS, DE LA FAUNE ET DE LA FLORE.

N'UTILISEZ JAMAIS LA FLITEBOARD DANS UNE EAU ENVAHIÉ PAR LES ALGUES OU CONTAMINÉE.

Sécurité de l'hydrofoil

Le système hydrofoil de la Fliteboard comporte un mât (ou jambe de force), une main wing et une wing de stabilisation. Ces composants comportent des bords de fuite et pointes de wing tranchants. Attention à ne pas heurter ni frapper les arêtes vives lorsque vous êtes dans l'eau.

UNE CHUTE SUR L'HYDROFOIL PEUT ENTRAÎNER DES LÉSIONS GRAVES OU LE DÉCÈS.

NOUS VOUS RECOMMANDONS DE TOUJOURS PORTER UN ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ APPROPRIÉ LORSQUE VOUS FAITES DU FLITEBOARDING, Y COMPRIS UN GILET D'IMPACT/VFI ET UN CASQUE AGRÉÉS. VÉRIFIEZ VOS RÉGLEMENTATIONS LOCALES POUR CONFIRMER LES EXIGENCES EN MATIÈRE DE GILET D'IMPACT/VFI ET DE CASQUE. REPORTEZ-VOUS À LA DOCUMENTATION DU FABRICANT POUR LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, DE PRÉCAUTION ET D'ENTRETIEN DE VOTRE GILET D'IMPACT/VFI ET DE VOTRE CASQUE.

VEUILLEZ À APPRENDRE PAR ÉTAPES, EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DE CE GUIDE ET LES TUTORIELS VIDÉO CONSACRÉS À LA FLITEBOARD SUR fliteboard.com/video

Apprendre le Fliteboarding

Nous recommandons l'apprentissage du Fliteboarding avec un instructeur dans une Fliteschool agréée. Vous trouverez ces Fliteschools sur fliteboard.com/locations

VEUILLEZ VISIONNER NOTRE VIDÉO CONSACRÉE À L'APPRENTISSAGE DU FLITEBOARDING SUR fliteboard.com/video POUR APPRENDRE LES TECHNIQUES APPROPRIÉES ET LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SUR L'UTILISATION DE LA FLITEBOARD.

LA FLITEBOARD N'EST PAS APPROPRIÉE POUR NÉGOCIER DES VAGUES DÉFERLANTES DANS LA ZONE DE SURF. LES UTILISATEURS DE LA FLITEBOARD LE FONT ALORS À LEURS PROPRES RISQUES ET PÉRILS. LA FLITEBOARD NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE UTILISÉE À PROXIMITÉ D'AUTRES UTILISATEURS NAUTIQUES (DONT LES NAGEURS ET LES SURFEURS) OU AU LARGE À PROXIMITÉ DE NAGEURS ET DE SURFEURS (SI LA FLITEBOARD EST POUSSÉE SUR UNE VAGUE EN DIRECTION DE LA CÔTE).

L'UTILISATION DE LA FLITEBOARD PEUT ÊTRE FACILE SI L'ON APPLIQUE LA TECHNIQUE APPROPRIÉE. UNE TECHNIQUE INCORRECTE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS.

Informations importantes pour la sécurité de l'utilisateur

1 Lisez le Guide de l'Utilisateur et visionnez la vidéo consacrée à l'utilisation de la Fliteboard

Avant d'essayer la Fliteboard pour la première fois, lisez ce Guide de l'Utilisateur et faites tout spécialement attention aux instructions et aux clauses de non-responsabilité. La plupart des blessures peuvent être évitées en utilisant les techniques appropriées lors de l'apprentissage. Visionnez la vidéo consacrée à l'utilisation de la Fliteboard sur fliteboard.com/video



2 Portez un casque et un gilet d'impact/VFI

Portez en permanence un casque et un gilet d'impact/VFI (vêtement de flottaison personnel) agréés et certifiés.

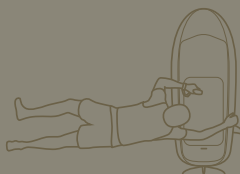
Des règles et des exigences légales spécifiques peuvent s'appliquer également au lieu où vous vous trouvez.



3 Évitez tout contact avec les wings et le propeller

Évitez tout contact avec les wings, le mât et le propeller qui possèdent tous des arêtes vives.

Veillez à ne pas heurter les wings lorsque vous montez sur la planche.



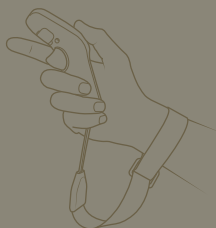
4 Gardez vos distances

Restez toujours à une distance adéquate des autres utilisateurs nautiques. Vérifiez les réglementations pour les distances d'utilisation des engins nautiques dans votre région. Surveillez toujours les nageurs, les autres engins nautiques ou les obstacles lorsque vous pratiquez. Ceux-ci peuvent être cachés par les vagues ou les reflets du soleil.



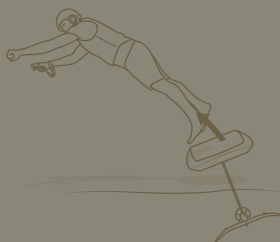
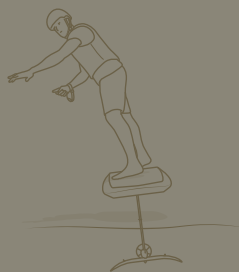
5 Relâchez la commande des gaz

Relâchez la commande des gaz immédiatement lorsque vous êtes sur le point de tomber. Cela arrêtera le moteur et diminuera les forces qui, sinon, pourraient entraîner une collision plus grave. Pratiquez cette technique lors de l'apprentissage afin d'arrêter le moteur avant de toucher l'eau en cas de chute.



6 Chute de la Fliteboard

La meilleure façon d'éviter des blessures est de pratiquer la technique de chute correcte. Dès que vous commencez à perdre l'équilibre, une chute volontaire en direction de la planche est déjà une chute. Vous vous retrouverez alors probablement dans l'eau du côté opposé à l'hydrofoil. Comme quand vous êtes sur des échasses, il est impossible de rattraper votre équilibre une fois que votre poids n'est plus au-dessus des wings de l'hydrofoil (sauf si vous tournez).



Garantie

La Fliteboard est assortie d'une garantie limitée qui couvre vices matériels ou de fabrication du produit et correspond aux lois pertinentes sur la protection des consommateurs du lieu d'achat. D'autres informations sur la garantie limitée de la Fliteboard vous sont données dans votre contrat d'achat.

Pour nos clients australiens : nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent pas être exclues selon le droit australien relatif à la protection des consommateurs. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaut majeur et à une indemnité pour toute autre perte ou tout autre dommage normalement prévisible. Vous avez aussi droit à la réparation ou au remplacement des marchandises si celles-ci ne sont pas d'une qualité acceptable et que le défaut n'est pas un défaut majeur. Veuillez vérifier que vous avez bien souscrit la garantie/ enregistré les données de l'achat figurant à la fin de ce Guide de l'Utilisateur.

Maintien de votre garantie

La Fliteboard est bien plus qu'une simple planche de surf. Comme tous les autres engins électriques, elle doit être entretenue et réparée régulièrement pour qu'elle reste en ordre de marche et empêcher qu'elle tombe en panne.

Pour maintenir la garantie ci-dessus, **un entretien obligatoire initial à 100 h/1 an de l'eFoil est requis.**

Seul un partenaire SAV agréé ou le siège social de Fliteboard peut effectuer l'entretien initial obligatoire, tout entretien après 1 an/100 heures, les réparations sous garantie et les réparations hors garantie. Pour trouver votre Partenaire SAV le plus proche, surfez sur fliteboard.com/locations

La Fliteboard a fait l'objet de tests prolongés avec des utilisateurs pesant jusqu'à 120 kg/265 lbs. Notre limite de garantie correspond à 120 kg/265 lbs pour la Fliteboard, AIR et PRO, et à 100 kg/220 lbs pour ULTRA/L. Vous trouverez des informations

sur les combinaisons de wings et de planches recommandées pour les utilisateurs débutants et expérimentés, ainsi que pour les utilisateurs plus légers et plus lourds, sur fliteboard.com/support

Entretien initial à 100 h/1 an

Il est prévu pour vérifier les joints, le niveau d'huile, effectuer une inspection générale du système eFoil, de la santé de la Flitecell et du Flite Controller.

Emballez soigneusement l'eFoil et le Flite Controller dans le sac de voyage eFoil d'origine, y compris les inserts en mousse. Envoyez le sac à un partenaire SAV agréé ou au siège social de Fliteboard (selon celui qui est le plus proche). La Flitecell, les wings, les chargeurs ou autres accessoires ne sont pas nécessaires et ne doivent pas être inclus.

Veillez visionner notre vidéo « Emballage de votre Fliteboard » et consulter la documentation d'assistance sur fliteboard.com/support

La garantie limitée de la Fliteboard est nulle et non avenue si votre Fliteboard n'a pas suivi le programme d'entretien requis.

Réparations

En cas de dommages, la Fliteboard, PRO et ULTRA/L peut être réparée par votre spécialiste local des réparations des planches de surf. La Fliteboard AIR gonflable peut être réparée à l'aide du kit de réparation inclus.

Conformité des expéditions

L'expédition de batteries peut être illégale et dangereuse si elle n'est pas effectuée en conformité avec les règles relatives à l'expédition de produits dangereux. Consultez toujours un spécialiste approprié avant d'expédier votre Flitecell. Consultez la Material Safety Data Sheet incluse concernant l'expédition de votre Flitecell par bateau.

Contenu du carton

Vous recevrez votre Fliteboard en cinq emballages séparés.

Carton 1 Fliteboard

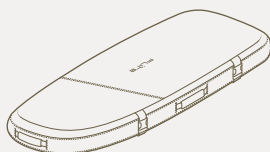
Dans le sac de la planche, vous trouverez la Fliteboard, PRO, ULTRA/L ou AIR, selon votre choix.



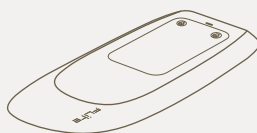
Sac de voyage pour la
Fliteboard ULTRA/L



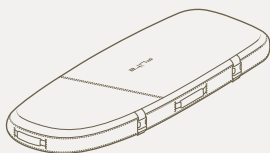
Fliteboard ULTRA/L



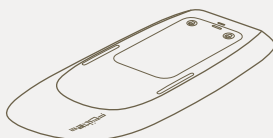
Sac de voyage pour
Fliteboard PRO



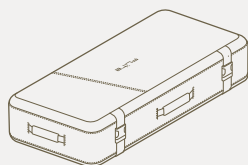
Fliteboard PRO



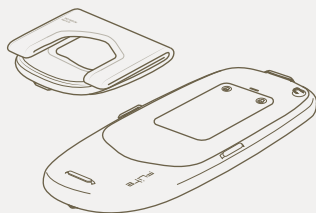
Sac de voyage pour Fliteboard



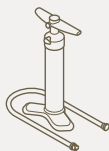
Fliteboard



Sac de voyage pour
Fliteboard AIR



Fliteboard AIR



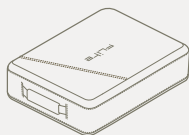
Pompe et flexible pour
Fliteboard AIR



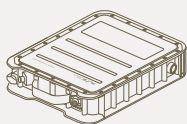
Armature de la
Fliteboard AIR

Carton 2 Flitecell

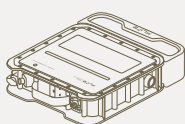
Dans le sac de la Flitecell rembourré inclus, vous trouverez la Flitecell Explore, la Flitecell Sport ou la Flitecell Nano, selon votre choix.



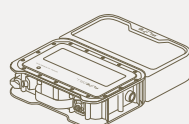
Sac de voyage pour Flitecell



Flitecell Explore

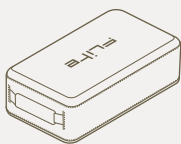


Flitecell Sport
+ espaceur

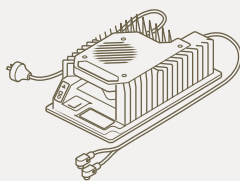


Flitecell Nano
+ espaceur

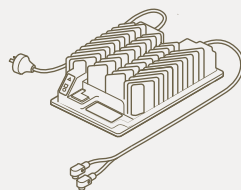
Carton 3 Charger



Sac de voyage pour
Flitecell



Flitecell Fast Charger



Flitecell Charger

Carton 4 Sac de voyage pour Flite eFoil

Dans l'étui de voyage inclus, vous trouverez le système eFoil (longueur selon le choix) et la pochette d'accessoires.



Sac de voyage pour eFoil

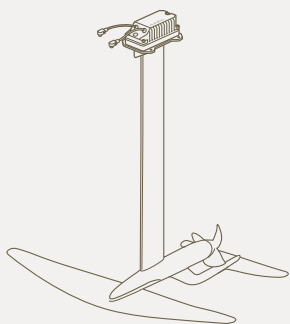
Système eFoil

Queue de fuselage + O-ring

Outil à bague

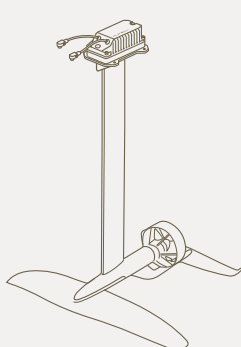
Bandoulière

Pochette d'accessoires



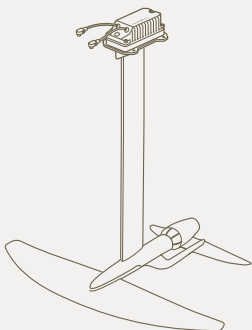
eFoil System Flite True Glide Propeller

80 cm/31,5 pouces



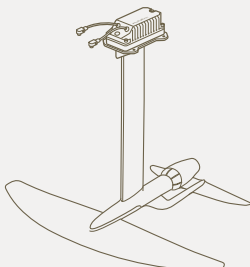
eFoil System Flite Propeller et Prop Guard

75 cm/29,5 pouces



eFoil System Flite Jet

75 cm/29,5 pouces

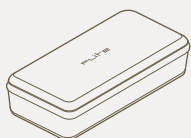


eFoil System Flite Jet

60 cm/23,6 pouces

Carton 4 Pochette d'accessoires

Dans la pochette d'accessoires incluse, vous trouverez les composants suivants :



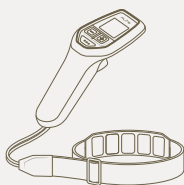
Pochette d'accessoires



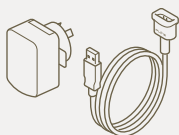
Tef-Gel + pinceau



Joint d'étanchéité
du mât + pièce de
rechange



Flite Controller



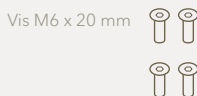
Flite Controller
Chargeur mural USB
et câble de charge



Cales pour wing de
stabilisation
6 styles (0-5)

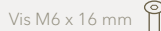


Guide de
l'utilisateur



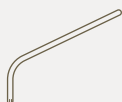
Vis M6 x 20 mm

Boulons d'étanchéité
eFoil



Vis M6 x 16 mm

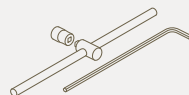
Boulon de pièce
de queue



Hex key M6



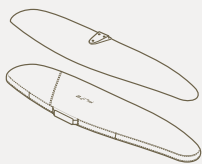
Pince magnétique



Prop Guard
Removal Tool Kit

Carton 5 Wing avant

Dans le cinquième carton, vous trouverez la wing avant de votre choix. Chaque wing est livrée avec un couvercle, du Tef-Gel, une hex key M6 et les boulons y relatifs ainsi que le couvercle du fuselage.



Cruiser 1800

Couvercle du fuselage 1
1 x M6 x 40 mm
2 x M6 x 35 mm



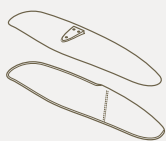
Cruiser Jet 1800

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



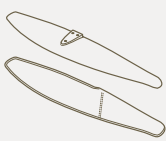
Cruiser Jet 1500

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 35 mm
2 x M6 x 30 mm



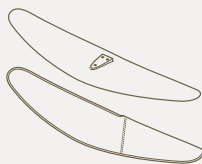
Cruiser 1100

Couvercle du fuselage 1
1 x M6 x 40 mm
2 x M6 x 35 mm



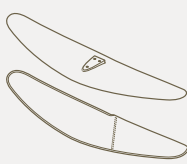
Flyer 800

Couvercle du fuselage 1
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



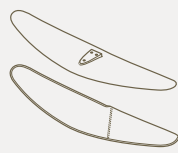
Flow S 1300

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 35 mm
2 x M6 x 30 mm



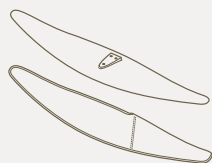
Flow S 1100

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



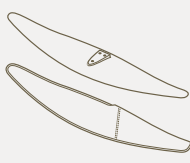
Flow S 900

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 25 mm
2 x M6 x 20 mm



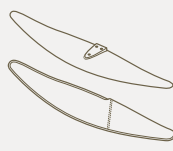
Flow 1300

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 35 mm
2 x M6 x 30 mm



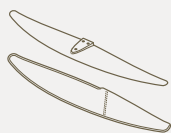
Flow 1100

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



Flow 900

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 25 mm
2 x M6 x 20 mm



Race 700

Couvercle du fuselage 2
1 x M6 x 25 mm
2 x M6 x 20 mm

Carton 5 Stabiliser arrière

Dans le cinquième carton, vous trouverez également le stabiliser de votre choix, avec sa housse.



Flite 500
2 x M6 x 25 mm



Cruiser Jet 300
2 x M6 x 20 mm



Flite 290
2 x M6 x 20 mm



Flow 245
2 x M6 x 20 mm



Race 200
2 x M6 x 20 mm

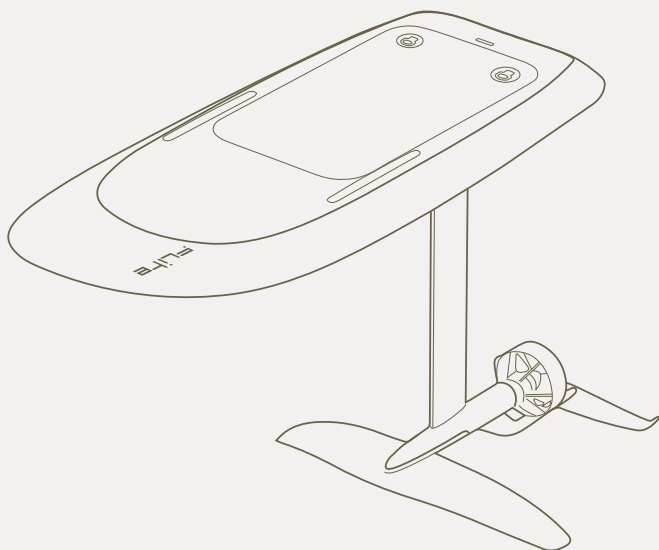
Démarrage

La meilleure façon d'apprendre à faire du Fliteboard est de trouver une Fliteschool dans votre région. Pour trouver votre Fliteschool la plus proche, surfez sur fliteboard.com/fliteschool

Visionnez les guides vidéo Fliteboard sur fliteboard.com/video

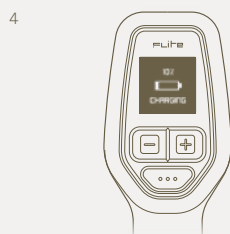
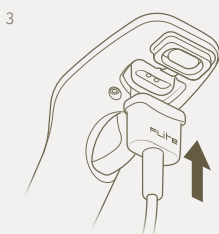
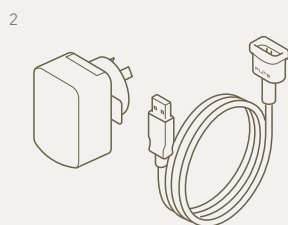
Pour utiliser ce produit correctement en évitant des dommages ou des blessures graves, il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements dans le Guide de l'Utilisateur avant le montage, la configuration ou l'utilisation.

IL EST PRÉFÉRABLE DE MONTER VOTRE PLANCHE DANS UN ENVIRONNEMENT PROPRE ET SEC.



Charge du Flite Controller

- 1 Retirez le Flite Controller de la pochette d'accessoires, située dans le sac de l'eFoil.
- 2 Retirez le chargeur mural USB du Flite Controller et le câble de charge de la pochette d'accessoires.
- 3 Retirez soigneusement la protection en caoutchouc au-dessous du Flite Controller. Fixez la prise de charge magnétique en veillant à ce que les broches de charge soient connectées.
- 4 Branchez sur le chargeur mural USB et allumez. Si le Flite Controller charge correctement, l'écran va indiquer un message de charge. Attention à ne pas débrancher la prise de charge magnétique pendant la charge. Faites toujours en sorte que le Flite Controller soit chargé à 50 % au moins avant toute utilisation.



Procédure de charge de la Flitecell

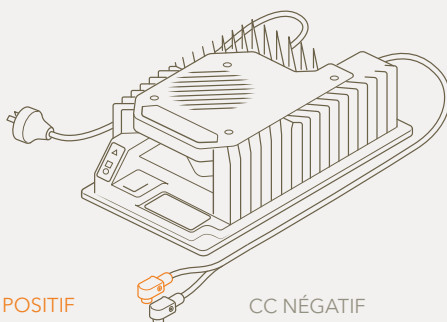
NE PAS COUVRIR LE CHARGER OU LA PRISE PENDANT LA CHARGE.
LE CHARGER DOIT ÊTRE PLACÉ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.
CHARGEZ DANS UN ESPACE INTÉRIEUR AVEC UNE BONNE VENTILATION
ET UNE BONNE DISSIPATION DE LA CHALEUR.

NE CHARGEZ PAS DANS DES CONDITIONS D'HUMIDITÉ, NI SOUS UNE
TEMPÉRATURE ÉLEVÉE. NE CHARGEZ PAS À PROXIMITÉ DE MATIÈRES
INFLAMMABLES OU EXPLOSIVES. NE DÉMONTÉZ PAS LE CHARGER EN
RAISON DU RISQUE DE HAUTE TENSION DU BOÎTIER DU CHARGER.

FLITEBOARD DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'UTILISATION
INCORRECTE DU CHARGER. LES UTILISATEURS DOIVENT UTILISER LE
CHARGER CONFORMÉMENT AU GUIDE DE L'UTILISATEUR.

CONSERVEZ TOUJOURS LES CHAPEAUX ROUGES DE LA BORNE SUR LA
FLITECELL LORSQUE CELLE-CI N'EST PAS CONNECTÉE À LA PLANCHE/AU
CHARGER.

Flitecell Fast Charger



Guide des indicateurs de Flitecell



Sous tension



Clignotement vert

En charge



Voyant rouge stable
Voir guide du Charger

Défaut du Charger



Clignotement ambre
Voir guide du Charger

Erreur externe



Port USB actif
Voyant vert stable

Port USB actif
La clé USB peut être
enlevée en toute sécurité

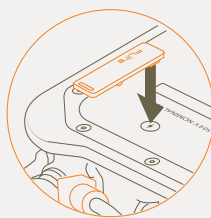
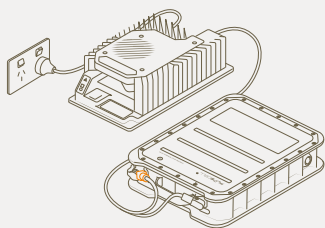
Charge de la Flitecell

- 1 Retirez la Flitecell de son sac de voyage.
- 2 Placez la Flitecell dans un endroit frais et sec à l'écart de tous éléments inflammables ou très chauds. Les températures de charge sûres sont de 0 à 50 °C et les températures de charge optimales sont de 10 à 30 °C.
- 3 Connectez les fiches du Flitecell Charger aux bornes de la Flitecell en veillant à connecter le connecteur orange (positif) à la borne orange d'abord, puis le connecteur noir (négatif) à la borne noire.
- 4 Vérifiez que les raccordements ont été réalisés correctement. Branchez le chargeur sur la prise murale. Placez l'aimant fourni sur la Flitecell pendant 5 à 10 secondes, comme indiqué par la flèche, pour activer la charge. Si l'aimant n'a pas été placé correctement, vous pouvez utiliser la base du Flite Controller pour commencer la charge.
- 5 Le chargeur se coupe automatiquement lorsque le processus de charge est terminé.

LA FLITECELL EST UNE BATTERIE PUISSANTE CONTENANT UNE QUANTITÉ IMPORTANTE D'ÉNERGIE. LA CHARGE D'UNE FLITECELL ENDOMMAGÉE PEUT ENTRAÎNER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION. EXAMINEZ TOUJOURS LA FLITECELL AVANT LA CHARGE. CHARGEZ LA FLITECELL SOUS SURVEILLANCE DANS UN ENDROIT SÛR, À L'ÉCART DE LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL, DE L'HUMIDITÉ ET DE TOUTS OBJETS ET SURFACES INFLAMMABLES.

LE SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS) ÉQUILIBRE ET OPTIMISE LA FLITECELL PENDANT CHAQUE CYCLE DE CHARGE.

IL EST RECOMMANDÉ DE DÉCONNECTER LA FLITECELL APRÈS UN CYCLE DE CHARGE COMPLET.



AIMANT PLACÉ
POUR ACTIVER
LA CHARGE

Voyant de la Flitecell

Signification du voyant



Clignotement du voyant rouge

Capacité 0 % - 10 %

Voyant rouge allumé

Capacité 10 % - 20 %



Voyant vert allumé

Capacité 20 % - 35 %

Clignotement du voyant vert

Capacité 20 % - 35 % + charge



Deux voyants verts allumés

Capacité 35 % - 65 %

Un voyant allumé
+ un voyant clignotant

Capacité 35 % - 65 %
+ charge



Trois voyants verts allumés

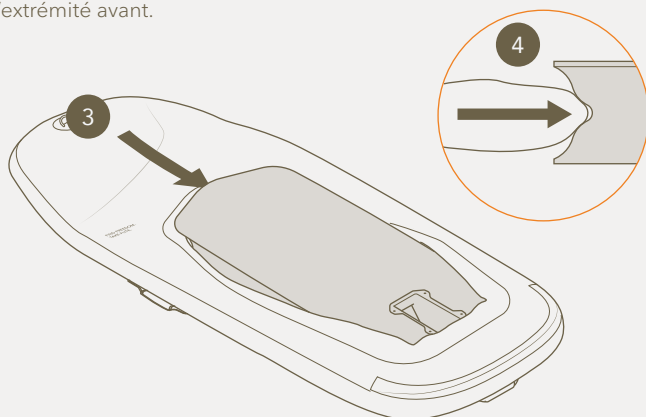
Capacité 65 % - 100 %

Deux voyants allumés
+ un voyant clignotant

Capacité 65 % - 100 %
+ charge

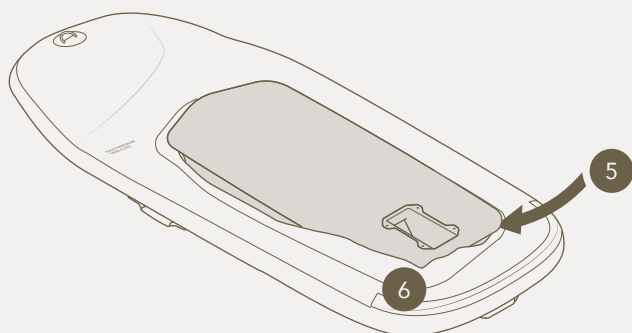
Montage de la Fliteboard AIR

- 1 Déroulez la chambre à air de la Fliteboard AIR, face vers le bas.
- 2 Placez l'armature rigide (cavité de la Flitebox dirigée vers le haut) sur une surface plane.
- 3 Faites d'abord coulisser la chambre à air sur l'armature à partir de l'extrémité avant.



- 4 Vérifiez que la chambre à air est bien rentrée dans le renforcement sur le bord avant de l'armature.
- 5 Étendez d'abord soigneusement la chambre à air sur un coin arrière.

À NOTER QUE LES BORDS INFÉRIEURS ARRIÈRE DE L'ARMATURE SONT VOLONTAIREMENT PLUS COURTS QUE LA FACE SUPÉRIEURE POUR FACILITER LA MISE EN PLACE DE LA CHAMBRE À AIR. UNE SOLUTION CHAUDE D'EAU SAVONNEUSE DOUCE PEUT ÊTRE APPLIQUÉE SUR LA CHAMBRE À AIR POUR FACILITER L'AJUSTEMENT ET L'ALIGNEMENT. RINCEZ LA SOLUTION SAVONNEUSE À L'EAU DOUCE UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE.



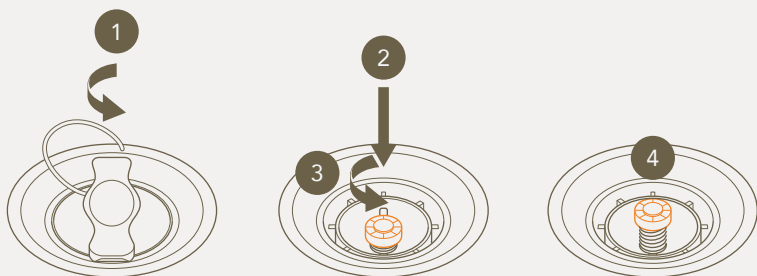
Étirez la chambre à air par-dessus les autres coins. À nouveau, veillez soigneusement à ce que la chambre à air soit positionnée de manière uniforme et ne fasse pas de pli ou ne soit pas coincée.

- 6 Vérifiez que la chambre à air repose correctement autour de l'armature avant de retourner soigneusement la Fliteboard AIR.

PLACEZ-LA SUR UNE SURFACE LISSE ET SOUPLE POUR ÉVITER DE RAYER LA FINITION CARBONE SUR L'ARMATURE.

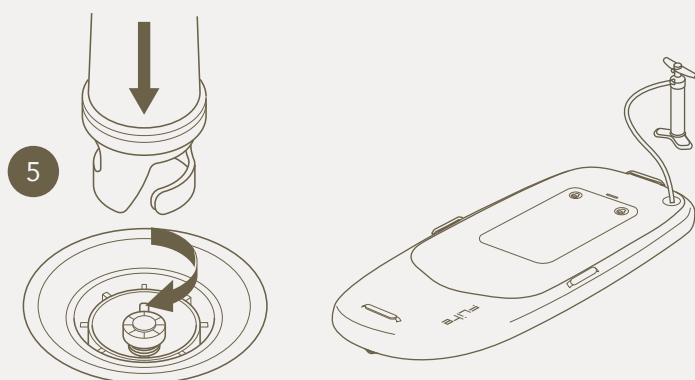
Gonflage de la Fliteboard AIR

- 1 Tournez le chapeau de valve vers la gauche pour l'enlever.
- 2 Pour gonfler, enfoncez la valve centrale.
- 3 Tournez-la vers la gauche pour la dégager.
- 4 La valve va remonter. Cela garantit que la chambre à air ne va pas se dégonfler lorsque vous enlèverez le flexible après le gonflage.

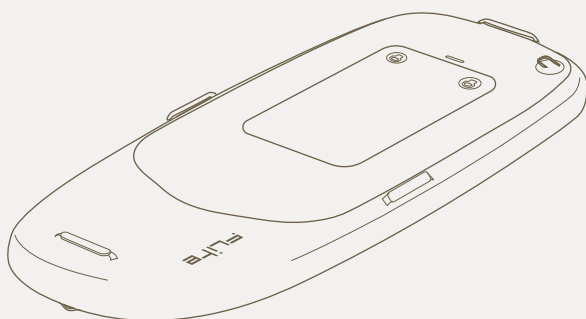


- 5 Raccordez le flexible de la pompe à la valve et gonflez la chambre à air sous une pression de 15 à 16 PSI.

CELA EST IMPORTANT POUR UNE PRESTATION ET UNE SÉCURITÉ OPTIMALES.

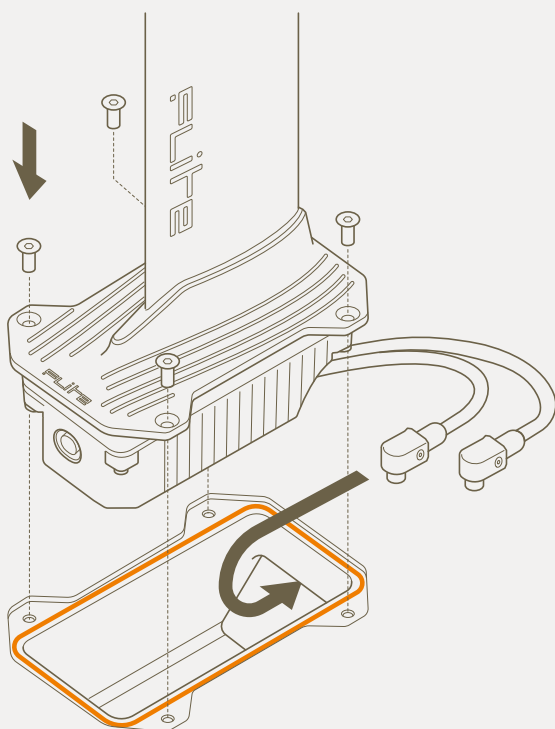


- 6 Une fois que le gonflage à 15 - 16 PSI a été réalisé, tournez le flexible de la pompe vers la gauche pour l'enlever et remettez le chapeau de valve en place. Lors du débranchement du tuyau de la pompe, de l'air ne doit pas s'échapper par la valve. Si la chambre à air se dégonfle, vous devez dégager la valve centrale (voir étape 2) et regonfler. La Fliteboard AIR est à présent gonflée.



Raccordement de l'eFoil à la Fliteboard

- 1 Retirez la Fliteboard de son sac et placez-la à l'envers sur le sac ou une autre surface de protection. Disposez la cavité de la Flitebox au bas de la planche et vérifiez que les 4 vis de retenue sont enlevées.
- 2 Vérifiez si l'O-ring orange est inséré, correctement placé dans la rainure de l'O-ring de la cavité de la Flitebox, qu'il est propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau.
- 3 Enlevez soigneusement l'eFoil de son sac et placez la Flitebox dans la cavité. Ce faisant, vérifiez que les câbles d'alimentation alimentent la cavité de la Fliteboard.
- 4 Vérifiez que la Flitebox est correctement placée dans la cavité et affleure à la surface de la planche.
- 5 Ajoutez une fine couche de Tef-Gel aux attaches hexagonales en acier inoxydable de 4 x 20 mm. Serrez-les en croix, en utilisant d'abord vos doigts pour que les filets soient correctement engagés, puis en utilisant l'hex key fournie. Appliquez un couple de 6 Nm pour serrer les attaches.
- 6 Une force moyenne doit être appliquée lors de l'utilisation du bras long de l'hex key pour que les attaches soient serrées.
- 7 Lorsqu'il est correctement serré, l'eFoil doit être sécurisé et l'O-ring comprimé. Le fait de ne pas serrer correctement les attaches ou de monter l'O-ring peut entraîner une fuite de la planche.
- 8 Veillez à ne pas serrer trop fort les attaches, car cela pourrait mettre à nu des filets ou endommager des attaches.



Dual Drive

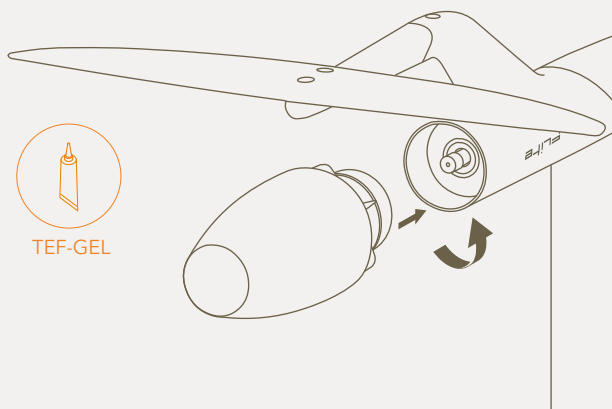
Le système Dual Drive de la Fliteboard vous permet de basculer rapidement, sans avoir à utiliser des outils, entre le module Flite Propeller avec Pro Tail Cover et Flite Jet.

Si votre Fliteboard est équipée d'une Prop Guard, vous devrez acheter une Pro Tail Cover (qui comprend le Prop Guard Removal Tool) sur fliteboard.com ou auprès de votre partenaire Flite agréé le plus proche.

Nous vous recommandons de raccorder d'abord l'eFoil à la Fliteboard pour une installation plus sûre et plus facile.

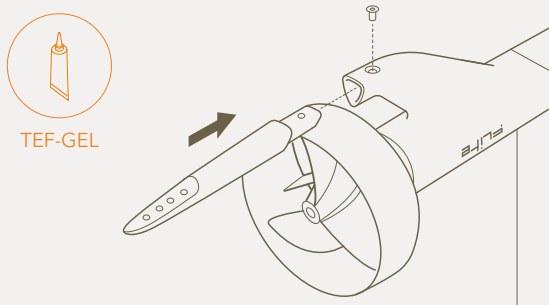
- 1 Raccordement de l'eFoil à la Fliteboard.
- 2 Le système Dual Drive utilise un filetage inversé. Enlevez le module Flite Propeller en saisissant soigneusement la Pro Tail Cover et en la tournant **DANS LE SENS HORAIRE**.
- 3 Vérifiez que le filetage du fuselage est propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau.
- 4 Vérifiez que le filetage du Flite Jet est propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau. Essuyez pour nettoyer, si nécessaire.
- 5 Appliquez une petite quantité de Tef-Gel sur le filetage du Flite Jet.
- 6 Installez le Flite Jet en tournant **DANS LE SENS ANTI-HORAIRE** jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre le jet et le fuselage. Serrez à la main.
- 7 S'il y a une résistance pendant l'installation, retirez complètement le Flite Jet pour vérifier s'il y a du sable et des gravillons. Réessayez sans utiliser de force excessive. Tournez jusqu'à ce que l'écart soit comblé.
- 8 Couplez le Flite Controller et appuyez sur le bouton Mode jusqu'à ce que l'écran des paramètres s'affiche. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner Jet.
- 9 Vérifiez que « Jet » est affiché sur l'écran Vitesse/Gear. Le mode Jet ajuste les Virtual Gears pour une meilleure expérience de Fliteboarding avec le Flite Jet.

Ajoutez périodiquement une fine couche de Tef-Gel sur les filetages du module Flite Propeller et du Flite Jet.



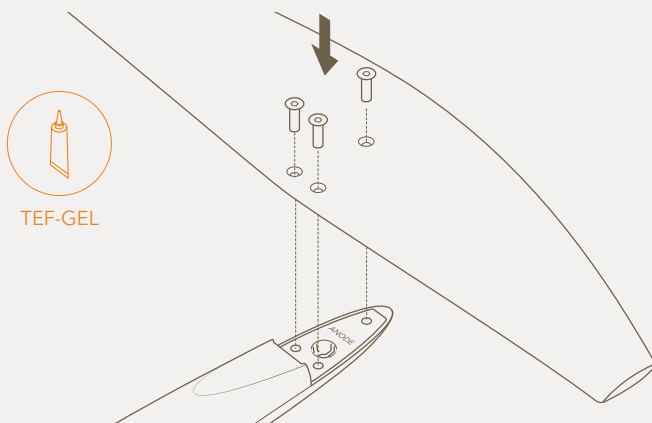
Raccordement de la queue du fuselage

- 1 Placez la planche à l'envers avec l'eFoil raccordé. Sortez la queue du fuselage du sac de voyage, ajoutez une légère couche de Tef-Gel au raccordement de la queue et installez la queue dans le fuselage.
- 2 Ajoutez une fine couche de Tef-Gel, du tube fourni, sur le filet du boulon de fixation de 16 mm fourni et serrez-le soigneusement à l'aide de l'hex key avec un couple de 6 Nm. Vous devrez peut-être pousser sur la queue (comprime l'O-ring) pour que la vis trouve le filetage. Un mauvais alignement peut endommager le filetage.



Raccordement de la wing

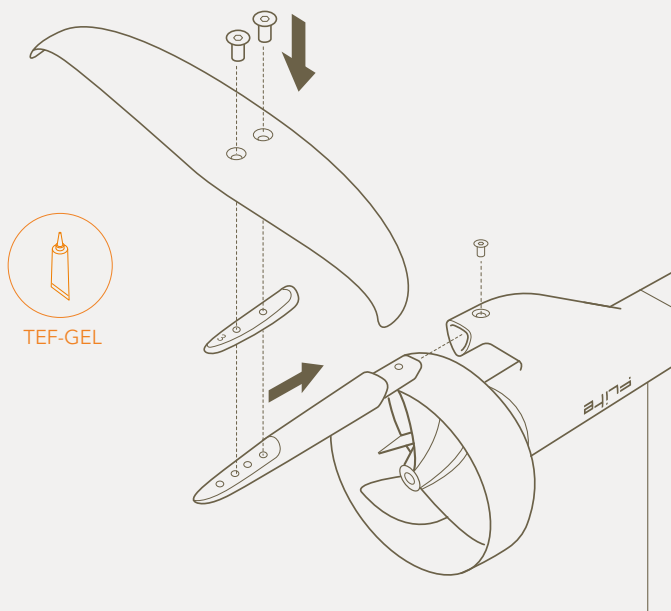
- 1 Retirez votre wing avant du sac et de sa protection (si elle est fixée ; en fonction du modèle).
- 2 Positionnez la wing comme illustré. Assurez-vous d'avoir le couvercle du fuselage adapté à votre wing (voir page 16).
- 3 Insérez les 3 attaches en veillant à utiliser le jeu correct pour le modèle de wing particulier que vous montez (cfr page 16). Ajoutez TOUJOURS d'abord du Tef-Gel sur les attaches. Ces dernières doivent ressortir d'environ 6-8 mm de la wing lorsqu'elles sont placées dans les trous fraisés.
- 4 Serrez les attaches à l'aide de l'hex key fournie en veillant à ce que les attaches soient suffisamment serrées pour que la wing ne puisse pas se déplacer ou osciller fortement en cours d'utilisation. Appliquez un couple de 6 Nm pour serrer les attaches.



Raccordement de la wing de stabilisation

- 1 Retirez la wing de stabilisation du sac et enlevez le couvercle de la wing.
- 2 Retirez la cale de la wing de stabilisation correcte de la pochette d'accessoires et montez-la entre la wing de stabilisation et la queue du fuselage.
- 3 Pour que le montage, la direction et le placement soient corrects, la wing, si elle est installée correctement, doit avoir ses pointes dirigées vers vous (le filet fraisé l'indique). La bonne direction est celle du bord d'attaque arrondi et incurvé faisant face à la wing avant.

AJOUTEZ TOUJOURS DU TEF-GEL SUR LES ATTACHES EN ACIER INOXYDABLE QUI SONT INSÉRÉES DANS L'ALUMINIUM. SI LES WINGS RESTENT FIXÉES PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, VEILLEZ À DESERRER LES ATTACHES ET À RÉAPPLIQUER DU TEF-GEL TOUTES LES DEUX À TROIS SEMAINES. SINON, CELA PEUT ENTRAÎNER DE LA CORROSION ET L'ENDOMMAGEMENT DE VOS INSERTS DE FIXATION DE L'EFOIL.



CONSEIL DE PRO Nous vous avons fourni des cales de 0, 1, 2, 3, 4 et 5 degrés pour vous permettre de personnaliser votre vol. La cale la plus appropriée dépend de nombreux aspects, comme votre style de vol préféré, votre vitesse de vol préférée, les conditions de vol, votre niveau d'aptitude et vos préférences personnelles. Le changement de cales modifie la force d'appui stabilisateur fournie par la queue et exerce également une incidence sur le point d'équilibre du foil et la réactivité. Les débutants doivent commencer par les cales 1 ou 2 et ajuster en fonction de leurs préférences. Les cales de faible nombre permettent des vitesses plus rapides sans nécessiter trop de pression du pied avant. Les cales de nombre élevé créent plus de stabilité et de réactivité, mais apportent plus de portance à haute vitesse.

Raccordement de la Flitecell à la Fliteboard

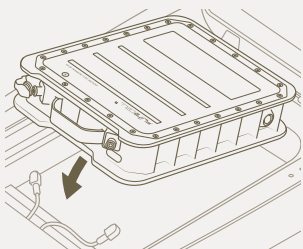
Lorsque l'eFoil, la queue du fuselage et les wings sont fixés, le moment est venu de retourner votre planche avec précaution pour qu'elle se trouve À LA FOIS sur la wing avant et sur le nez de la planche.

- 1 Tournez les loquets du couvercle et ouvrez le couvercle de la planche.



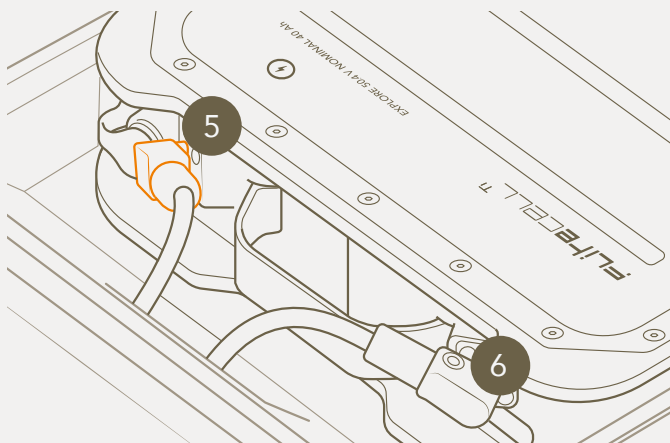
NE JAMAIS OUVRIR LE COUVERCLE DANS L'EAU.

- 2 Prenez la Flitecell par la poignée et abaissez-la avec précaution dans la cavité de la planche, en veillant d'abord à retirer les câbles. L'étiquette d'avertissement doit être dirigée vers le haut.



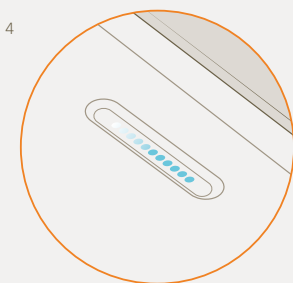
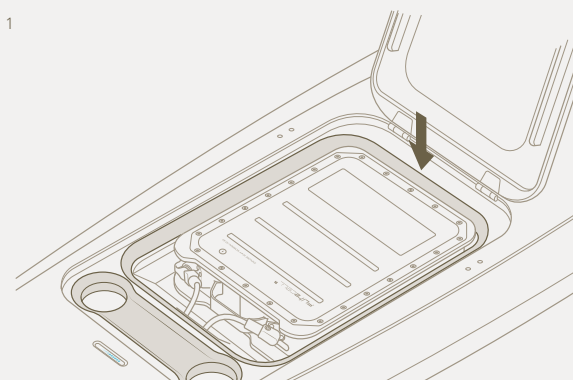
VEILLEZ À NE PAS ENDOMMAGER LE JOINT DE LA PLANCHE LORSQUE VOUS MONTEZ LA FLITECELL. TOUS LES FLAMBAGES, DÉCOUPES OU DOMMAGES CAUSÉS AU JOINT PEUVENT ENTRAÎNER DES FUITES. VEILLEZ À NE PAS RECONNECTER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES DE LA FLITECELL DANS LES 10 SECONDES DE LA DÉCONNEXION AFIN D'ÉVITER UN ARC ÉVENTUEL.

- 3 Si vous utilisez une Flitecell Sport ou Nano, placez d'abord l'espaceur dans la cavité de la planche.
- 4 Connectez le câble électrique orange au câble électrique orange de la Flitecell. Vous entendrez un clic caractéristique si le montage est correct. **Remarque : Appuyez sur le bouton sur le côté du connecteur lors du retrait du connecteur.**
- 5 Connectez le câble électrique noir au câble électrique noir de la Flitecell. **La Flitecell est à présent connectée.**



Actionnement de la Fliteboard

- 1 Assurez-vous que rien ne soit pris dans le joint. Fermez soigneusement le couvercle.
- 2 Tournez et bloquez les deux loquets du couvercle.
- 3 Quelques secondes après la fermeture du couvercle, vous entendrez « **bip bip bip** », ce qui signifie que la Flitecell et la planche ont été actionnées automatiquement.
- 4 Si le voyant extérieur de la planche n'est pas actif, ouvrez le couvercle et vérifiez que les câbles électriques sont correctement connectés et que les voyants sur la Flitecell indiquent qu'elle est sous tension.
- 5 La Flitecell va s'éteindre automatiquement 10 secondes après l'ouverture du couvercle.



VOIR PAGE 38 POUR LE
COUPLMENT DU FLITE
CONTROLLER

LE JOINT EST UN ÉLÉMENT CRITIQUE. S'IL EST ENDOMMAGÉ, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE SAV FLITE AGRÉÉ POUR OBTENIR UNE PIÈCE DE RECHANGE. N'UTILISEZ JAMAIS LA PLANCHE SI UN JOINT ENDOMMAGÉ.

LA FLITECELL ET LES CÂBLES SONT HYDROFUGES. TOUTEFOIS, CONSERVEZ TOUJOURS AU SEC LA FLITECELL, LES CÂBLES ET LA CAVITÉ DE LA PLANCHE. L'EAU, EN PARTICULIER L'EAU SALÉE, PEUT ACCÉLÉRER LE VIEILLISSEMENT ET LA CORROSION. SI VOTRE PLANCHE FUIT, VÉRIFIEZ LES JOINTS ET NETTOYEZ SOIGNEUSEMENT LES COMPOSANTS.

Téléchargement de la Flite App et mise à jour



La Flite App est disponible pour téléchargement dans l'Apple App Store et le Google Play Store. Nous recommandons l'utilisation de la Flite App pour vous assurer que votre planche et le Flite Controller disposent toujours du logiciel le plus récent afin de bénéficier des meilleures performances.

En plus d'améliorer votre expérience sur l'eau, la Flite App vous connecte à une communauté mondiale de Fliteboarders. Partagez vos sessions, participez à des compétitions et découvrez de nouveaux spots.



Téléchargez la
Flite App
fliteboard.com/app



Regardez notre vidéo
sur la Flite App sur
fliteboard.com/video

Connexion de la Flite App au Flite Controller

- 1 Éteignez le Flite Controller.
- 2 Vérifiez que la Fliteboard est sous tension et que le couvercle est fermé.
- 3 Sélectionnez « **Fliteboard** » dans le menu « **Devices** ». Lorsqu'elle est connectée, la LED de la Flitebox de la planche devient violette. Lors de l'exécution de certaines mises à jour, elle devient verte.
- 4 Vous pourrez maintenant voir la version du logiciel de la Fliteboard.
- 5 Une fois connecté, vous pouvez effectuer des mises à jour et synchroniser les vols de session.
- 6 La connexion à la Fliteboard entraînera le transfert des paramètres à partir de l'appli (p. ex. nœuds et miles par heure).

LORSQUE DE NOUVELLES MISES À JOUR DU LOGICIEL SERONT DISPONIBLES, VOUS VERREZ UNE ICÔNE DE MISE À JOUR ORANGE.

AVANT DE METTRE À JOUR LE LOGICIEL, ASSUREZ-VOUS QUE LE TÉLÉPHONE, LA FLITECELL ET LE FLITE CONTROLLER ONT AU MOINS 20 % DE CHARGE.

GARDEZ LE TÉLÉPHONE À PROXIMITÉ ET EN LIGNE DE VUE AVEC UN RÉSEAU WIFI/CELLULAIRE PUISSANT. N'UTILISEZ PAS LE TÉLÉPHONE POUR AUTRE CHOSE, COMME DES APPELS, DES SMS OU D'AUTRES APPLIS.

VÉRIFIEZ QUE LE COUVERCLE DE LA FLITEBOARD RESTE FERMÉ PENDANT LA MISE À JOUR.

VÉRIFIEZ QUE LE FLITE CONTROLLER EST ÉTEINT, CAR L'APPLI NE PEUT ÊTRE CONNECTÉE QU'À UN SEUL APPAREIL À LA FOIS.

Connexion de la Flite App au Flite Controller

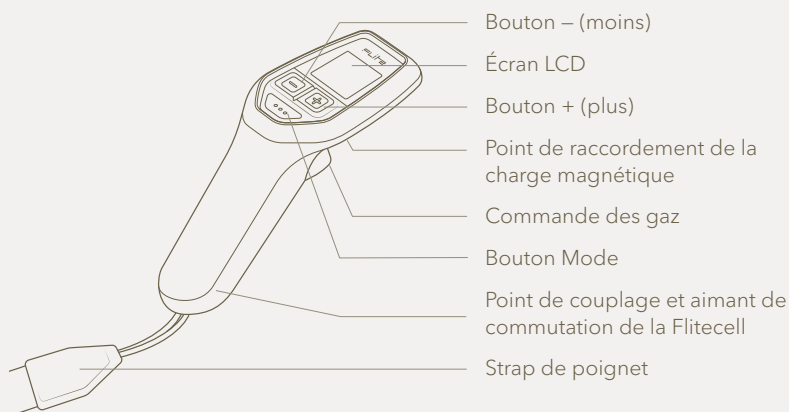
- 1 Coupez la Fliteboard.
- 2 Assurez-vous que le Flite Controller est sous tension et à portée du téléphone.
- 3 Sélectionnez « **Flite Controller** » dans la liste « **Devices** ». Lorsque la sélection et la connexion sont faites, l'état actuel de la charge sera affiché.
- 4 Vous pouvez à présent voir la version du logiciel du Flite Controller et exécuter ici toutes les mises à jour.

LORSQUE DE NOUVELLES MISES À JOUR DU LOGICIEL SERONT DISPONIBLES, VOUS VERREZ UNE ICÔNE DE MISE À JOUR ORANGE. LORS DE LA MISE À JOUR, N'UTILISEZ PAS LE TÉLÉPHONE POUR AUTRE CHOSE, COMME DES APPELS, DES SMS OU D'AUTRES APPLIS.

Saisie des sessions

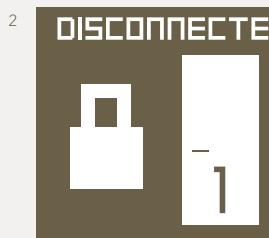
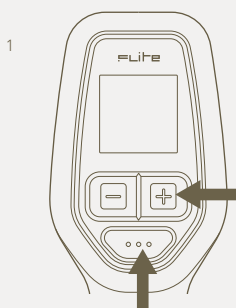
- 1 La Fliteboard saisira automatiquement les sessions dans son ordinateur embarqué.
- 2 Connectez-vous à la Fliteboard, puis appuyez sur « **Synchroniser** » pour afficher et télécharger toutes les nouvelles sessions.
- 3 Un clic sur un vol dans la liste des sessions va vous amener à l'écran détaillé des vols. Vous pouvez reproduire ici votre vol à différentes vitesses, sur une carte aérienne.

Aperçu du Flite Controller



Mise sous tension et raccordement du Flite Controller

- 1 Mettez le Flite Controller sous tension en maintenant le bouton + ET le bouton Mode (en bas) enfoncés pendant 3 secondes.
- 2 Après une pression de 3 secondes de ces deux boutons, le logo Flite va s'afficher avec le numéro de la version du logiciel, tandis que le Controller va passer à l'écran d'accueil avec l'icône de verrouillage.

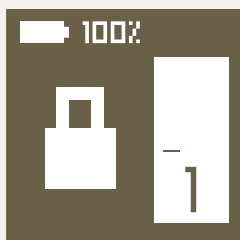


Flite Controller déconnecté (exige le couplage) et moteur verrouillé (exige l'armement). Gear 1.

Maintenez le bouton + enfoncé pendant 7 secondes pour passer au mode couplage.

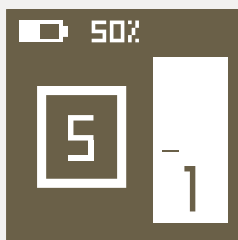
SI LA LED DE STATUT EST ALLUMÉE ET STABLE EN BLEU (NE CLIGNOTE PAS), VOTRE FLITE CONTROLLER EST CONNECTÉ.
SI LE VOYANT DE LA FLITEBOX CLIGNOTE, VOTRE CONTROLLER ET VOTRE FLITEBOARD DOIVENT ÊTRE COUPLÉS.

Guide de l'écran du Flite Controller



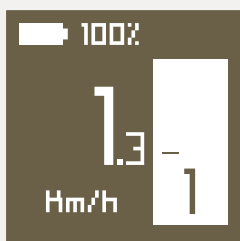
Moteur verrouillé

Prêt pour armement.
Flitecell chargée à 100 %
Gear réglée sur 1



Moteur armé

Moteur déverrouillé dans les
5 secondes pour actionner la
commande des gaz.
Charge de la Flitecell à 50 %



Vitesse/gear actuelles

Vitesse 1,3 km/h
Gear 1



Distance

Parcourue 6,4 km
Restante 24,7 km
Vitesse actuelle 23,6 km/h



Temps

Écoulé 60 min
Restant 12 min
Vitesse actuelle 23,6 km/h



Vitesse

Maximale 35,1 km/h
Moyenne 13,2 km/h
Vitesse actuelle 23,6 km/h



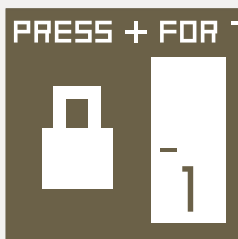
Déconnecté (défilement)

Le Flite Controller n'est pas connecté ou immergé. Maintenez le bouton plus enfoncé pendant 7 secondes jusqu'à ce que le Flite Controller affiche LOOKING FOR NEW PAIR (recherche d'un nouveau couplage).



Recherche d'un nouveau couplage (défilement)

Le Flite Controller recherche un nouveau couplage.



Couplage requis

Le Flite Controller n'est pas couplé. Maintenez le bouton plus enfoncé pendant 7 secondes jusqu'à ce que le Flite Controller affiche LOOKING FOR NEW PAIR (recherche d'un nouveau couplage).



Batterie non couplée

Répétez le processus de couplage (voir page 38).



Diagnostics

Kilowatts de la Flitecell 1,5
 Tr/min x 1000 = 2.100
 Temp. ESC 40 degrés
 Temp. Flitecell 40 degrés
 Charge de la Flitecell 100 %
 Vitesse actuelle 23,6 km/h



Efficacité

60 Wh/km
 Charge de la Flitecell 100 %
 Vitesse actuelle 23,6 km/h

Guide de l'écran du Flite Controller



Charge restante

Flitecell 98 %
Flite Controller 66 %



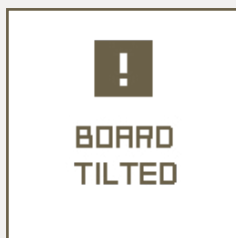
Flite Controller en charge

Flite Controller actuellement à 10 % de charge.



Avertissement Flitecell à 50 %

La Flitecell a une charge restante de 50 % (ou moins).



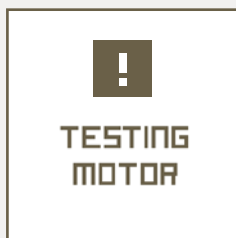
Fliteboard soulevée

La Fliteboard est désactivée en raison de l'angle d'inclinaison.



Tension élevée

Le mode Motor Cool Down (refroidissement du moteur) sera activé si la puissance n'est pas diminuée.



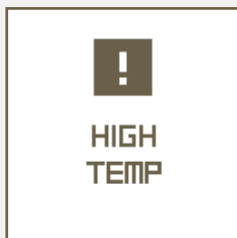
Essai du moteur

Pour éviter toute blessure, cette fonction empêche le moteur de s'allumer complètement et toute surchauffe des joints, lorsque la planche est à terre.



Refroidissement du moteur

Le moteur doit être refroidi. La Fliteboard est limitée à des gears faibles pendant 1 minute pour permettre le refroidissement du moteur.



Temp. élevée

La Flitecell est trop chaude. Utilisez la Fliteboard à faible puissance pour permettre le refroidissement de la Flitecell, sinon il se peut que la Flitecell se coupe.



Charge critique de la Flitecell

La charge de la Flitecell est très faible, retour immédiat au rivage. La Fliteboard est limitée aux gears faibles uniquement pour conserver la charge.



Faible charge du Flite Controller

Le Flite Controller doit être chargé. Assurez-vous que le Flite Controller soit chargé à plus de 50 % pour chaque vol.

LA CONNEXION À LA FLITEBOARD ENTRAÎNERA LE TRANSFERT DES PARAMÈTRES À PARTIR DE L'APPLI (P. EX. NŒUDS ET MILES PAR HEURE).

VEUILLEZ NOTER QUE LA LECTURE DE LA VITESSE ET LE MODE VAGUE NÉCESSITENT UNE CONNEXION GPS. SI VOUS VOLEZ AVEC UN SIGNAL GPS FAIBLE, VOUS NE POURREZ PEUT-ÊTRE PAS VOIR LA VITESSE À LAQUELLE VOUS VOLEZ OU UTILISER LE MODE VAGUE.

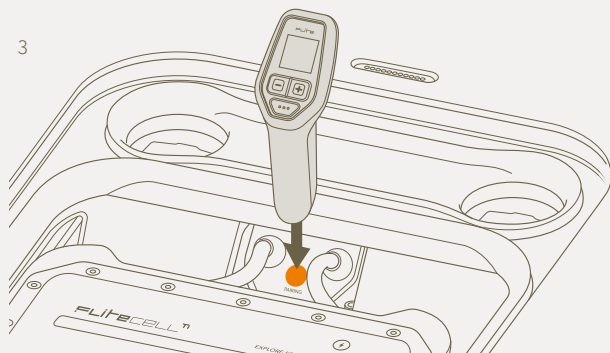
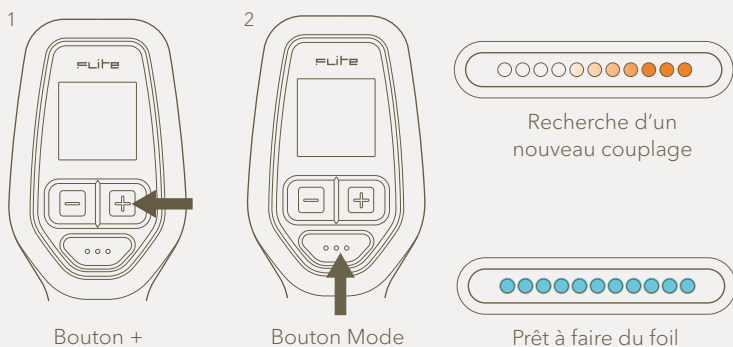
Suivez cette procédure de couplage avant le Fliteboarding









- 1 Connectez les câbles d'alimentation de la Flitebox à la Flitecell. Abaissez le couvercle et attendez le bip indiquant que la planche est allumée.
- 2 Levez le couvercle de la Fliteboard et placez la base du Flite Controller sur la cible de couplage de la Flitebox (entre les câbles de la Flitecell). Remarque : Si le couvercle est levé, le système s'éteindra après 10 secondes.
- 3 Une fois que les LED passent à l'orange défilant, retirez le Flite Controller de la cible de couplage et abaissez le couvercle.
- 4 Maintenez enfoncé le bouton + pendant 7 secondes jusqu'à ce que le message « **PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING** » (appuyez sur mode pour commencer le couplage) s'affiche. Ensuite, appuyez sur le bouton mode pour confirmer. Le message « **LOOKING FOR NEW PAIR** » (recherche d'un nouveau couplage) va s'afficher.
- 5 Une fois le couplage réussi, les LED prennent une couleur bleu stable.
- 6 Attachez les loquets une fois couplés avec succès.

Dépannage : Si les lumières ne sont pas bleu stable ou si l'icône de la batterie sur votre Flite Controller est barrée, cela indique que la Flitecell n'a pas été couplée et que le processus doit être répété à partir de l'étape 1.

Le clip magnétique peut être utilisé pour maintenir la Flitecell activée plus de 10 secondes. Retirez-le après couplage.

NE MAINTENEZ PAS LE FLITE CONTROLLER DANS LA POSITION DE COUPLAGE PENDANT PLUS DE 30 SECONDES. LE FAIT DE MAINTENIR LA COMMANDE DANS CETTE POSITION VA AMENER LA PLANCHE DANS LA MISE À JOUR DU LOGICIEL.



	Voyant bleu stable	Prêt à faire du foil
	Clignotement rouge	Alerte (temp. élevée, inclinaison, surtension, erreur système)
	Clignotement bleu	Armé
	Activation bleue	Moteur en marche
	Clignotement orange	Flitecell/Controller déconnectés
	Activation orange	Recherche d'un nouveau couplage Flitecell/Controller
	Rouge stable	Flite App connectée
	Activation rouge	Transfert de données de la Flite App

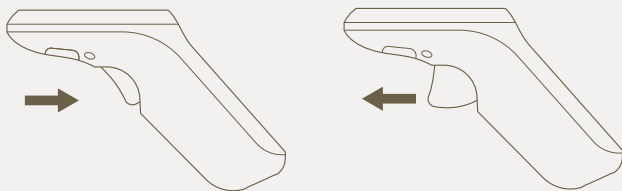
Armement du moteur

La Fliteboard utilise un verrouillage de sécurité pour que les utilisateurs ne puissent pas faire tourner accidentellement le moteur par un contact involontaire avec la commande des gaz. Les utilisateurs doivent armer (déverrouiller) le moteur de la Fliteboard.

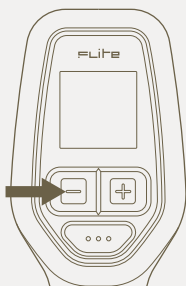
- 1 Pour armer le moteur, tirez à fond la commande des gaz sur le Flite Controller, puis relâchez-la complètement.
- 2 Appuyez sur le bouton moins et relâchez-le.
- 3 Tirez sur la commande des gaz dans les 5 secondes dans la fenêtre de compte à rebours pour activer le Flite Propeller ou le Flite Jet. Vérifiez toujours que l'eFoil est dégagé et se trouve dans un endroit sûr avant d'activer le moteur.

IMPORTANT : NE JAMAIS FAIRE TOURNER LE MOTEUR HORS DE L'EAU PENDANT PLUS DE 3 SECONDES, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER UNE SURCHAUFFE ET DÉTÉRIORER L'ARBRE ET LES JOINTS.

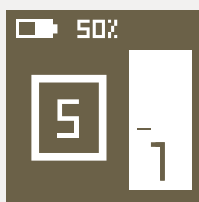
1



2



3



La fenêtre du compte à rebours apparaît. Tirez à fond sur la commande des gaz pour activer le Flite Propeller ou le Flite Jet.

Utilisation de la Fliteboard

Fliteboard recommande aux utilisateurs néophytes de prendre au moins une leçon dans une Fliteschool agréée. Pour trouver votre Fliteschool la plus proche, surfez sur fliteboard.com/locations

Sélection d'un lieu d'utilisation approprié

Un lieu avec une profondeur d'eau suffisante est essentiel. Les wings et l'eFoil ne devraient jamais entrer en contact avec un objet au-dessous de la surface, y compris un fond sableux. Informez-vous sur les heures des marées, de même que sur les éléments immergés comme des branches, des coraux, des chaînes de bateau et des lignes de pêche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les conditions locales, demandez conseil à quelqu'un qui connaît bien le plan d'eau. Sachez que la planche peut être immergée du fait du poids de l'utilisateur, ce qui augmente le dégagement exigé.

Choisissez un endroit éloigné des nageurs et autres utilisateurs nautiques et assurez-vous que les lois locales autorisent l'utilisation d'engins motorisés dans la zone.

Apprendre à utiliser la Fliteboard sur une eau très calme, sans vagues ni courants puissants est NETTEMENT plus facile et plus sûr qu'un apprentissage sur une eau agitée. Votre première expérience de la Fliteboard sera un véritable défi (mais gratifiant). Choisissez donc un endroit et des conditions atmosphériques qui permettent l'apprentissage le plus facile possible.

Le temps de vol et l'autonomie dépendent de :

- Poids du pilote
- Vitesse moyenne
- Choix de la wing
- Conditions de l'eau/du vent

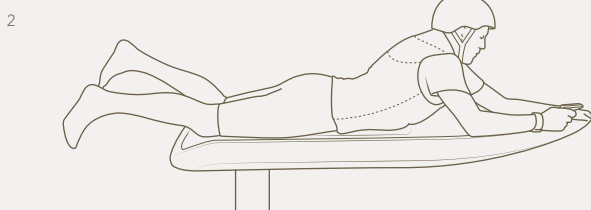
VÉRIFIEZ QUE LA PROFONDEUR D'EAU EST SÛRE EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT AVANT LE VOL. SÉLECTIONNEZ UN LIEU D'UNE PROFONDEUR MINIMALE D'AU MOINS 1,5 MÈTRE.

VÉRIFIEZ TOUJOURS LES NIVEAUX DE LA FLITECELL PENDANT L'UTILISATION ET VEILLEZ À NE PAS ÉPUISER LA FLITECELL AVANT DE REJOINDRE VOTRE POINT DE DÉPART.

NE VOUS ÉLOIGNEZ JAMAIS DE LA CÔTE AVEC LA FLITEBOARD D'UNE DISTANCE SUPÉRIEURE À CELLE QUE VOUS POUVEZ PARCOURIR À LA NAGE.

Embrayage du moteur et déplacement

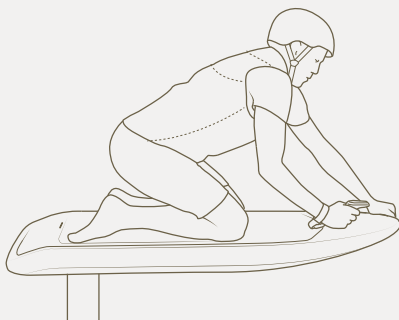
- 1 Grimpez sur la planche en prenant soin de ne pas toucher les wings de l'hydrofoil ou le mât.
- 2 Adoptez une position couchée sur la planche afin de pouvoir toucher l'avant de la Fliteboard avec la main (ou la poignée avant si vous utilisez la Fliteboard AIR).
- 3 Vérifiez que le Flite Controller est réglé de manière à pouvoir voir le niveau gear 1 affiché sur l'écran de verrouillage. Il représente votre réglage de gear initial une fois l'armement effectué (ce niveau peut être modifié plus tard si vous êtes un utilisateur avancé).
- 4 Armez le moteur et appuyez sur la gear 1 de la commande des gaz. La planche doit commencer à se déplacer. Vous devez être au niveau de puissance 1 (réglage de faible gear).
- 5 Utilisez la planche en position couchée et changez de vitesse à l'aide des boutons situés entre les gears 1 et 3. Veillez à conserver un poids suffisant sur l'avant de la planche pour que le nez de la planche reste abaissé et soit parallèle à l'eau.



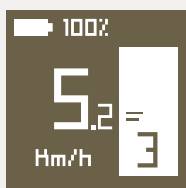
CONSEIL DE PRO La Fliteboard a été conçue avec un système de contrôle de vitesse. Le serrage complet de la commande des gaz va faciliter l'utilisation de votre pouce pour changer la vitesse (du niveau 1 à 20). Au fur et à mesure que vous accélérez, vous devez pouvoir vous déplacer vers l'avant pour que le nez reste abaissé.

Position agenouillée

- 1 Une fois que vous êtes à l'aise en position couchée sur la planche, que vous armez le moteur, que vous changez de vitesse et que vous utilisez la planche en position couchée, agenouillez-vous.
- 2 En fonction de votre poids, de la planche et des conditions, vous pouvez vous agenouiller aux gears 3, 4, 5 ou 6. Vous devez vous déplacer à une vitesse suffisante de manière à ne pas piquer du nez ni couler, mais pas à une vitesse qui vous fait rebondir sur les vagues, planer rapidement ou commencer à faire du foil. Une vitesse de 6 à 8 km/h sur l'affichage GPS du Flite Controller est une bonne vitesse pour vous agenouiller.
- 3 Placez les deux mains sur la planche, remontez doucement votre corps et glissez vos deux genoux sous votre corps sur la planche. Vos genoux doivent être placés juste en face des charnières du couvercle. Veillez à ne pas placer vos genoux sur les charnières.
- 4 Gardez le poids du corps en avant pour maintenir le nez abaissé et éviter que l'eFoil n'arrive trop haut.



2



CONSEIL DE PRO Veillez à ne pas relâcher la commande des gaz pendant que vous vous agenouillez. Vous devriez procéder en maintenant une vitesse constante lorsque vous changez la position de votre corps sur la planche.

Dès que vous vous sentez prêt, vous pouvez commencer à pratiquer le vol sur vos genoux en déplaçant avec précaution votre tête et votre buste. Dès que vous entendez le changement de bruit provoqué par la planche qui quitte l'eau, déplacez à nouveau votre poids vers l'avant pour stabiliser ou toucher l'eau.

Passage à la position debout

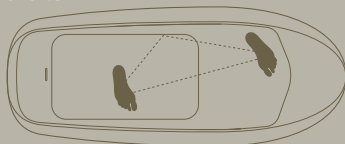
Vérifiez que l'eau devant vous ne présente pas de vagues et qu'il n'y a pas non plus d'obstacles ou d'autres engins. Sélectionnez une vitesse à laquelle la planche donne une impression de stabilité. La vitesse idéale dépend de votre poids et du choix de la planche, mais une vitesse comprise entre 8 et 12 km/h est une bonne vitesse pour passer à la position debout.

- 1 En veillant à ne pas laisser la commande des gaz actionnée (pour conserver une vitesse constante), placez votre pied avant dans l'espace devant vos genoux. Vos orteils doivent être proches de l'avant du repos prévu pour les pieds et légèrement sur un côté. (Voir le schéma dans le CONSEIL PRO ci-dessous)



- 2 Prenez un moment pour arriver à l'équilibre. Ensuite, placez-vous en position debout, en mettant le plus de poids possible en poussant avec votre pied avant. Cela devrait ressembler à la station debout obtenue à partir d'un mouvement brusque vers l'avant. En conservant votre poids sur votre pied avant, maintenez la planche et le nez abaissés, ce qui va permettre de garder le foil dans l'eau. En position debout avec votre poids sur le pied arrière, le foil peut s'engager et entraîner un accident.
- 3 Une fois debout, conservez votre poids vers l'avant sur votre genou avant. Votre torse et votre nez doivent être alignés sur votre genou avant ou devant ce dernier.

CONSEIL DE PRO La position corporelle idéale est celle du corps tourné vers l'avant, votre pied avant étant juste derrière l'avant de la poignée du pont et le pied arrière à 10 cm devant les loquets, les deux pieds étant écartés de la largeur de la hanche. Cette position est semblable à la position de yoga dénommée « guerrier un ». Cette position conserve votre poids vers l'avant, ce qui permet une bonne maîtrise du piquage de la planche vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.



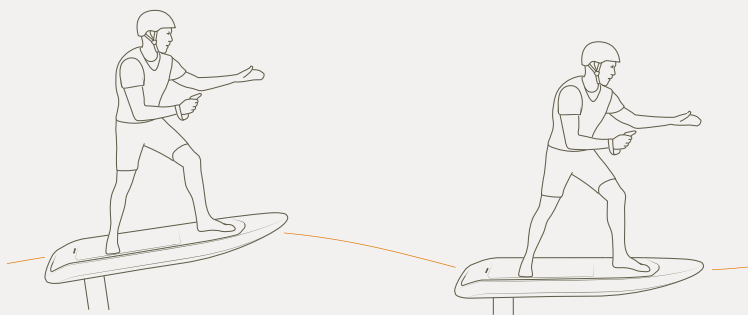
- 4 Une fois que vous êtes debout, procédez lentement en augmentant la vitesse, mais toujours en poussant vers le bas fortement à l'aide de votre jambe avant. La wing, le moteur et votre propre vague d'étrave voudront pousser le nez vers le haut. Poussez fort et accélérez jusqu'à la vitesse de plane, avec la planche à plat sur l'eau. Le fait de retirer votre poids de votre pied avant va augmenter la portance de la wing et donc engager le foil, ce qui entraînerait probablement un accident, jusqu'à ce que vous ayez appris à équilibrer la planche sur tous les axes quand vous faites du foil.

Premier vol sur Fliteboard

Comme pour apprendre à faire du vélo, apprendre à faire du foil représente un défi, car votre cerveau doit apprendre un nouveau type d'équilibre. Vous pourriez aussi retomber sur les wings si vous n'êtes pas prudent. Portez un équipement de sécurité approprié, dont un casque et un gilet d'impact/VFI. Prenez votre temps pour suivre les différentes étapes indiquées ici.

Lorsque vous êtes dans une position debout confortable à des vitesses moyennes, accélérez en mettant le plus de poids possible sur votre pied avant. Contrairement au surf, vous maîtrisez davantage la planche avec votre pied avant. Le fait de peser avec votre pied avant le corps penché en avant est une méthode sûre, car elle maintient la wing et le moteur immergés. Chaque fois que vous vous sentez dans une position inconfortable, penchez le corps vers l'avant en direction du nez de la planche. Cela va maintenir la planche sur l'eau et assurer la stabilité.

- 1 Mettez-vous en position debout et augmentez progressivement votre vitesse. Le but premier est de pouvoir de se déplacer à une vitesse sûre (pour que vous maîtrisiez la Fliteboard tout en respectant les lois locales), la planche toujours sur l'eau. Vous le faites en gardant votre poids en avant.
- 2 Tout en planant à la vitesse correcte avec vos pieds en position correcte et le NIVEAU de la planche sur l'eau, commencez très progressivement à déplacer votre poids vers l'arrière. Vous ressentirez un peu moins de pression sur votre pied avant et un peu plus de pression sur le pied arrière. Faites-le prudemment : votre poids au-dessus de l'axe central de la planche et la partie centrale engagée.
- 3 Dès que vous sentez la planche sortir de l'eau, vous faites du foil. Penchez-vous à nouveau vers l'avant et posez-vous. L'objectif est de faire du foil le plus BAS possible sur des sections très courtes. Le fait de voler 5 mètres à la fois, puis de vous poser à nouveau, est tout ce que vous avez à faire.
- 4 Procédez ainsi et votre cerveau fera le reste. D'ici peu, vous volerez sur de plus longues périodes et, ensuite, en continu.



N'allez pas trop haut

Plus de pression sur le pied avant

CONSEIL DE PRO Le moyen le plus sûr et le plus simple d'apprendre le Fliteboarding est de faire du foil à basse altitude et de voler et vous poser en alternance. Si vous volez plus haut, vous vous exposez au risque d'un crash et de heurter les wings. Vous pouvez alors perdre confiance et votre apprentissage prendra plus de temps.

Conseils de vol professionnels

Si vous déplacez votre poids trop loin d'un côté, il n'est pas possible de se rétablir. Sautez de la planche dans le sens de la chute. Cela vous amène EN TOUTE SÉCURITÉ à distance de l'eFoil.

Gardez le poids vers l'avant et descendez sur votre genou avant. Vérifiez que vos pieds sont dans la position correcte.

Ne changez pas de vitesse trop rapidement, cela peut déséquilibrer le foil et rendre l'équilibre plus difficile. Comme un avion, les wings de l'eFoil doivent conserver une vitesse constante pour que le vol se passe en douceur.

N'essayez pas de faire du foil à une vitesse trop faible. Les wings vont se caler et un accident peut survenir.

N'essayez pas de tourner pendant que vous faites du foil tant que vous n'êtes pas en position confortable sur une ligne droite.

Gardez la planche plate et de niveau.

Si vous êtes un pilote léger, utilisez le menu des paramètres du Flight Controller pour sélectionner le mode faible puissance.

Si vous êtes un pilote plus lourd, sélectionnez une gear supérieure avant d'armer la planche. Cela définit la gear par défaut pour la prochaine fois que vous armerez.

Si vous êtes un pilote professionnel, sélectionnez une gear élevée avant d'armer et modulez la commande des gaz pour contrôler votre vitesse.

Virage en foiling

Les virages en foiling nécessitent un équilibre prudent sur tous les axes.

Commencez par des virages très larges.

Au fur et à mesure que vous acquérez de l'expérience, vous pouvez tenter des virages plus serrés.

Maintenez une vitesse constante.

Dans les virages serrés, vous devrez appliquer une plus grande force sur votre jambe arrière pour maintenir l'altitude du foil.

Tout cela peut sembler compliqué, mais si vous gardez le poids en avant, que vous pratiquez sur une eau sans vagues, conservez une vitesse constante et apprenez progressivement, vous pourrez faire du foil en très peu de temps.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LA LANIÈRE DU FLITE CONTROLLER EST AJUSTÉE ET SOLIDEMENT FIXÉE À VOTRE POIGNET AVANT DE FAIRE DU FLITEBOARDING.

UN RELÂCHEMENT RAPIDE DE LA COMMANDE DES GAZ PEUT FAIRE TOMBER SOUDAINEMENT LE NEZ DE LA PLANCHE ET PROVOQUER UN CRASH.

TESTEZ TOUJOURS LA RÉACTIVITÉ DE LA COMMANDE AU DÉBUT DE VOTRE SESSION DE FLITEBOARDING POUR VOUS ASSURER QU'ELLE FONCTIONNE CORRECTEMENT.

Entretien et remisage

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE REMISAGE ET D'ENTRETIEN AVANT DE REMISER VOTRE PLANCHE.

- 1 Il est essentiel d'entretenir et de réparer votre Fliteboard selon le « programme d'entretien » qui figure à la fin du présent Guide de l'Utilisateur afin de conserver son haut niveau de performance, de sécurité et de fiabilité, y compris la garantie, comme mentionné précédemment.
- 2 Les intervalles d'entretien sont exprimés en heures ou en mois, selon la première éventualité.
- 3 Le programme et les intervalles d'entretien supposent que vous utilisiez votre Fliteboard en conformité avec nos directives.

Contrôles périodiques

- 1 Visionnez notre « Vidéo pour les précautions à prendre et l'entretien fliteboard.com/video avant d'utiliser votre Fliteboard pour la première fois.
- 2 Après chaque session, inspectez visuellement tous les éléments de la Fliteboard, dont la planche, les wings, le mât, la Flitecell et le Flite Controller afin de vérifier les dommages ou l'infiltration d'eau éventuels.
- 3 Vérifiez que vous suivez la liste de contrôle semestriel de la Flitecell qui figure à la page Support du site web.
- 4 Vérifiez que tous les raccordements sont propres, exempts de corrosion et de dommages après chaque utilisation.
- 5 Assurez-vous que les charnières ont été rincées à l'eau douce, sont propres, exempts de corrosion et de dommages après chaque utilisation.

Intervalles entre deux entretiens

Les intervalles en heures/années qui figurent dans le programme d'entretien du Guide de l'Utilisateur sont donnés à titre indicatif. Si vous dirigez une Fliteschool, des prestations SAV supplémentaires peuvent être nécessaires.

AVERTISSEMENT : Évitez de laisser votre Fliteboard amarrée dans les marinas ou à proximité de navires pendant de longues périodes. Toute fuite à la terre des navires environnants peut entraîner une corrosion accélérée des composants de votre eFoil.

Veuillez prendre contact avec support@fliteboard.com pour toutes demandes d'informations ou questions.

Fliteboard, PRO, ULTRA/L

Après utilisation

Levez lentement le couvercle de la planche, veillez à ne pas le laisser tomber sur le nez de la planche. Si le couvercle est levé trop haut, il peut tomber et endommager le nez de la planche.

Après chaque utilisation, vérifiez si de l'eau ne s'est pas infiltrée dans la cavité de la Flitecell.

Si c'est le cas, vérifiez la cause de l'infiltration. Celle-ci peut comprendre : la présence de sable sur la surface de fermeture, un joint endommagé ou détruit, des charnières ou des loquets endommagés ou un objet obstruant le couvercle lorsqu'il est abaissé.

Une fois que la Flitecell a été enlevée, la totalité de la planche, y compris le compartiment de la Flitecell, les joints, les charnières, le couvercle et l'eFoil doivent être lavés totalement dans de l'eau fraîche.

Laissez la planche sécher à l'air libre, puis essuyez-la avec un linge propre et sec absorbant. Assurez-vous que du Contact Cleaner soit vaporisé sur la totalité des raccordements électriques.

Entretien régulier

Vérifiez régulièrement la présence de dommages ou de fissures sur la planche. Si des dommages sont présents, faites-les réparer par un réparateur professionnel de planches de surf ou de planches à voile.

Inspectez régulièrement le joint d'étanchéité orange du mât pour voir s'il présente des dommages et vérifiez qu'il est maintenu propre et exempt de sable, de gravier ou de saleté.

Pendant une utilisation journalière, vérifiez que l'eFoil est retiré de la planche et les wings de l'eFoil au moins tous les trois jours. Assurez-vous que du Contact Cleaner soit appliqué sur tous les points de raccordement électrique et que du Tef-Gel soit réappliqué sur toutes les vis.

Remisage

Assurez-vous que tous les résidus de sable, de gravier, de saleté et de sel aient été éliminés avec de l'eau fraîche et qu'un séchage suffisant ait été effectué. Assurez-vous que la Flitecell ait été essuyée avec un chiffon propre absorbant sec alors qu'elle était hors tension.

Assurez-vous que la planche et la poignée de pont soient bien sèches avant le remisage.

Appliquez du Contact Cleaner sur tous les connecteurs afin de diminuer le risque de corrosion.

Faites surtout attention à ne pas griffer la planche et les wings.

Placez votre Fliteboard dans le sac fourni, puis remisez-la dans un lieu propre et sec.

Conservez la planche et le sac à l'abri du soleil.

Fliteboard AIR

Après utilisation

Lavez la chambre à air gonflable à l'eau savonneuse chaude et séchez-la avant remisage.

La chambre à air gonflable peut rester gonflée ou être dégonflée et remisee sur ou à distance de l'insert en carbone, selon vos préférences de remisage.

Entretien régulier

La chambre à air gonflable peut être réparée au moyen du kit de réparation fourni. La pression de gonflage recommandée est de 15 à 16 PSI.

Système eFoil

Après utilisation

Débranchez les câbles électriques de la Flitecell.

Rincez à fond à l'eau fraîche et propre après chaque utilisation.

Rincez l'intérieur du mât (par l'encoche à l'arrière de la bride) à l'eau fraîche.

Rincez le pourtour de la bride du mât de manière à éliminer le sel de la zone de raccordement de la planche (si la planche et l'eFoil restent fixés).

Entretien régulier

Retirez l'eFoil de la planche.

Enlevez la wing, le couvercle du fuselage et la queue et nettoyez-les à fond à l'eau savonneuse fraîche pour éliminer le sel ou le sable qui s'est accumulé.

Remisage

Remisez toujours l'eFoil dans un endroit propre et sec.

Flite Controller

Après utilisation

Rincez le Flite Controller à l'eau fraîche pour éliminer le sel et les débris. Vérifiez qu'un écoulement constant d'eau fraîche est appliqué directement dans le boîtier de la commande des gaz. Ce faisant, appuyez et relâchez la commande des gaz à de nombreuses reprises pour éliminer le sable, le gravier et les débris, qui peuvent nuire à son fonctionnement.

Détachez la protection en caoutchouc sur le dessous et nettoyez-le à l'eau fraîche. Vérifiez que la zone est sèche avant de remettre le couvercle en place.

Entretien régulier

Avant et après la saison, les 3 vis dynamométriques sur le dessous du controller peuvent être enlevées pour dégager la commande des gaz. Cela vous permettra de nettoyer et d'inspecter à fond la commande des gaz, le ressort et l'aimant.

Remisage

Remisez dans un lieu frais et sec à l'abri du soleil.

Flitecell

Après utilisation

Frottez la Flitecell à l'aide d'un chiffon humide (eau fraîche) et nettoyez-en les contacts ainsi que le connecteur de données avec du Contact Cleaner.

La Flitecell est hydrofuge, mais doit rester sèche dans toute la mesure du possible. NE PAS la plonger dans l'eau ni la doucher.

Évitez de placer la Flitecell sur le sable, car il pourrait s'introduire dans la cavité de la Flitecell et rayer les surfaces.

NE chargez PAS la Flitecell immédiatement après utilisation. La température de la Flitecell peut être trop élevée. Attendez 30 minutes entre l'utilisation et la charge pour permettre le refroidissement de la Flitecell.

NE nettoyez PAS la Flitecell ou le chargeur avec de l'alcool dénaturé ou d'autres solvants inflammables.

SI LA PLANCHE A FUI ET/OU SI LA FLITECELL A ÉTÉ PLONGÉE DANS L'EAU, VÉRIFIEZ QU'IL N'Y A PAS EU D'INFILTRATION D'EAU À TRAVERS LE REGARD SITUÉ SUR LE CÔTÉ DE LA FLITECELL. PLACEZ LA FLITECELL SUR SON EXTRÉMITÉ INFÉRIEURE PENDANT UNE MINUTE, PUIS PLACEZ LA FLITECELL SUR LE CÔTÉ, LE REGARD DIRIGÉ VERS LE BAS, PENDANT UNE MINUTE. L'INTÉRIEUR DU REGARD COMPORTE UNE ÉTIQUETTE QUI CHANGE DE COULEUR ET QUI VA SE COLORER EN ROUGE S'IL Y A PRÉSENCE D'EAU. REGARDEZ À TRAVERS LE REGARD ET CONFIRMEZ QU'IL N'Y A PAS DE PRÉSENCE D'EAU AVANT LA CHARGE ET L'UTILISATION D'UNE FLITECELL QUI A ÉTÉ PLONGÉE DANS L'EAU.

SI UNE FLITECELL EST TOMBÉE OU EST ENDOMMAGÉE, CONTACTEZ FLITEBOARD IMMÉDIATEMENT ET N'UTILISEZ PAS LA FLITECELL.

Entretien régulier

Examinez le chargeur régulièrement afin de vérifier que le cordon, la prise, la fermeture ou d'autres pièces n'ont pas été endommagés.

Remisage

Remisez la Flitecell hors de portée des enfants et des animaux familiers.

NE remisez PAS la Flitecell à proximité de sources de chaleur comme un poêle ou un appareil de chauffage. NE laissez PAS la Flitecell à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud.

La température de remisage idéale est de 10 °C - 25 °C.

NE remisez PAS la Flitecell en cours de charge. Débranchez le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.

NE remisez PAS la Flitecell totalement chargée ou déchargée pendant une durée prolongée.

Pour un remisage de longue durée, un état de charge de 40 % (1 LED allumée indique une charge de 25 - 35 %) est optimal. Ne chargez complètement la Flitecell que lorsque vous planifiez un vol. Nous recommandons la décharge de la Flitecell pendant la dernière session de la saison et sa recharge jusqu'au statut ci-dessus.

Dépannage

Problème Guide de dépannage

La Fliteboard démarre trop lentement ou « mollement »

Cela indique que votre Flitecell est en passe d'être épuisée ou est trop chaude. Sortez de l'eau et rechargez votre Flitecell. Consultez les instructions de charge de la Flitecell (page 20).

La Fliteboard s'arrête pendant son utilisation

Sortez de l'eau pour rejoindre une zone sûre, sèche et propre. Vérifiez la LED de la Flitecell afin d'avoir la confirmation qu'elle est toujours chargée. Si elle l'est, débranchez et rebranchez la Flitecell pour voir si vous pouvez établir une connexion. Vérifiez la présence d'eau ou de dommages sur la Flitecell. Il ne peut y avoir d'eau à l'intérieur du boîtier de la Flitecell.

Le Flite Controller se déconnecte

Réarmez le Flite Controller.
Cfr instructions d'armement (page 40).

Le Flite Controller se découple

Recouplez le Flite Controller.
Cfr instructions de couplage (page 20).

Le Flitecell Charger ne se connecte pas

Débranchez, puis rebranchez.
Contactez le service clientèle de Fliteboard.
fliteboard.com/support

Le Flite Controller ne se met pas sous tension

Assurez-vous que le Flite Controller soit totalement chargé. Cfr instructions de charge du Flite Controller (page 19).

Le Flite Controller indique un avertissement pour la batterie ou la température

Ralentissez ou diminuez la consommation électrique pour refroidir la Flitecell. Le Flite Controller vous avertit lorsque la température de la Flitecell atteint 55 °C, puis à nouveau à 60 °C. À 65 °C, la Flitecell commence automatiquement à se couper pour se protéger.

Problème

Guide de dépannage

Eau dans la cavité de la Fliteboard

Sortez la planche de l'eau.
Retirez la Flitecell. Séchez complètement la planche. Vérifiez si la Flitecell fuit. Si la Flitecell a pris l'eau, voir la section ci-dessous. Une fois que la Fliteboard est séchée et remontée, vérifiez que le joint de la cavité de la Fliteboard est comprimé correctement quand vous rabaissez le couvercle de la Fliteboard.

Eau dans la Flitecell

La Flitecell possède un indicateur de dégâts causés par l'eau. Si de l'eau a pénétré dans le boîtier, vérifiez régulièrement l'indicateur d'eau circulaire sur le côté de la Flitecell. Si l'étiquette a viré au rouge, cela signifie que de l'eau a pénétré dans le boîtier.

SI DE L'EAU A PÉNÉTRÉ DANS LA FLITECELL, VEUILLEZ METTRE LA FLITECELL DE CÔTÉ DANS UN ENDROIT FRAIS ET SEC. N'ESSAYEZ PAS D'UTILISER UNE FLITECELL QUI A ÉTÉ GORGÉE D'EAU. CONTACTEZ FLITEBOARD IMMÉDIATEMENT.

Impossibilité de coupler le Flite Controller

Vérifiez qu'aucun(e) autre controller ou planche n'est sous tension. Réessayez selon les instructions de couplage (page 38).

Impossibilité de coupler des Flite Controllers avec plusieurs planches

N'essayez pas de coupler plusieurs Flite Controllers à plusieurs Fliteboards en même temps. N'en coupez jamais qu'un à la fois.

Temps de vol réduit

Le système de gestion de la batterie (BMS) équilibre et optimise la Flitecell pendant chaque cycle de charge. Attendez 24 à 48 heures après la charge avant d'utiliser la Flitecell.

Spécifications techniques

Plage de charge	RECOMMANDÉ	LIMITE DE GARANTIE
AIR/Fliteboard Prop	120 kg/265 lbs	120 kg/265 lbs
AIR/Fliteboard Jet	100 kg/220 lbs	120 kg/265 lbs
PRO Prop	100 kg/220 lbs	120 kg/265 lbs
PRO Jet	100 kg/220 lbs	120 kg/265 lbs
ULTRA/L Prop	90 kg/200 lbs	100 kg/220 lbs
ULTRA/L Jet	80 kg/175 lbs	100 kg/220 lbs

Durée de vol pour un utilisateur de 85 kg

Jusqu'à 1 h 30 (Flitecell Explore)
En utilisant une grande wing et à vitesse réduite, il est possible de faire du foil pendant plus de 2 heures.

Détails de la planche	KG	LBS	DIMENSIONS	L
Fliteboard ULTRA L	8	17,6	1299 L x 580 l x 110 mm P (4'2" x 22 53/64" x 4 21/64")	57
Fliteboard ULTRA	9	19,8	1299 L x 580 l x 110 mm P (4'2" x 22 53/64" x 4 21/64")	57
Fliteboard PRO	9,3	21	1524 L x 624 l x 109 mm P (5'0" x 24 9/16" x 4 9/16")	67
Fliteboard	11,9	26	1735 L x 714 l x 118 mm P (5'8" x 28 7/64" x 4 41/64")	100
Fliteboard PRO Fibreglass	10	22	1524 L x 624 l x 109 mm P (5'0" x 24 9/16" x 4 9/16")	67
Fliteboard Fibreglass	12,8	28	1735 L x 714 l x 118 mm P (5'8" x 28 7/64" x 4 41/64")	100
Fliteboard AIR	12,6	28	1833 L x 764 l x 132 mm P (6'0" x 30 5/64" x 5 13/64")	164

Fliteboard, PRO et ULTRA/L

Matériaux

Fibre de carbone, Innegra, fibre de verre, aluminium de qualité aéronautique, bois stratifié et composites de haute qualité.

Matériaux de la Fliteboard AIR

Type	Gonflable
Matériaux	Composite Selytech super léger Tissu à couture de protection/PVC/EVA
Pression	15 - 16 PSI

Valisette de transport

Fliteboard ULTRA/L	1390 x 670 x 170 mm (4'5" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170 mm (5'3" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard	1800 x 760 x 170 mm (6' x 2'5" x 6' 3/8")
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300 mm (7'2" x 2' x 12")
Valisette pour eFoil	1100 x 640 x 260 mm (3'8" x 2'2" x 10")
Sac de voyage pour Flitecell	450 x 370 x 90 mm (5'3" x 2'3" x 3' 5/8")

Systeme Flite eFoil

Puissance d'entrée	5.000 watts
Puissance de sortie max. à l'arbre	3.600 watts
Tension nominale	52 V
Courant maximal	100 A
Type de moteur	Sans balai
Vitesse du moteur	4500 tr/min vitesse maximale
Protections	Contre les surchauffes, les surintensités
Diamètre du Flite Propeller	142 mm
Diamètre de la Flite Propeller Guard	155 mm
Diamètre du Flite Jet	90 mm

Flite Controller

Type de communication	Bluetooth
Contrôle de vitesse	20 Virtual Gears
Durée de fonctionnement	Charge moyenne 24 h/ stand-by 200 h
Cycles nominaux	1000 cycles de charge
Niveau de protection	IP67

Flitecell Fast Charger

Courant de charge	25 A
Temps de charge	1 h 45 Flitecell Explore 1 h 15 Flitecell Sport 50 min Flitecell Nano

Flitecell Charger

Courant de charge	13,5 A
Temps de charge	2 h30 Flitecell Explore 1 h 45 Flitecell Sport 1 h Flitecell Nano

Flitecell Explore

Dimensions	390 mm x 305 mm x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacité	40 Ah/2016 KWh
Poids	14,5 kg/32 lbs
Protection	IP67
Tension de charge max.	58,8 V
Tension min.	42 V
Tension nominale	50,4 V
Courant de décharge continu nominal	100 A
Courant de charge nominal	25 A
Cycles nominaux capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge de température	0 - 70 degrés C 32 - 158 degrés F
Limites de charge de température	0 - 50 degrés C 32 - 122 degrés F
Communication	Bluetooth basse consommation
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/ décharge) surintensité, protection contre les courts- circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension.
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/ résine utilisés sur les PCB. Matériau à changement de phase entre les cellules et le regard pour détecter des fuites.

Flitecell Sport

Dimensions	305 mm x 305 mm x 80 mm (12" x 12" x 13")
Capacité	29,4 Ah/1487 Wh
Poids	10,6 kg/23,4 lbs
Protection	IP67
Tension de charge max.	58,8 V
Tension min.	42 V
Tension nominale	50,4 V
Courant de décharge continu nominal	100 A
Courant de charge nominal	25 A
Cycles nominaux capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge de température	0 - 70 degrés C 32 - 158 degrés F
Limites de charge de température	0 - 50 degrés C 32 - 122 degrés F
Communication	Bluetooth basse consommation
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/ décharge) surintensité, protection contre les courts- circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension.
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/ résine utilisés sur les PCB. Matériau à changement de phase entre les cellules et le regard pour détecter des fuites.

Flitecell Nano

Dimensions	218 mm x 305 mm x 80 mm (8,6" x 12" x 13")
Capacité	16,8 Ah/806 Wh
Poids	6,2 kg/13,7 lbs
Protection	IP67
Tension de charge max.	58,8 V
Tension min.	42 V
Tension nominale	50,4 V
Courant de décharge continu nominal	100 A
Courant de charge nominal	25 A
Cycles nominaux capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge de température	0 - 70 degrés C 32 - 158 degrés F
Limites de charge de température	0 - 50 degrés C 32 - 122 degrés F
Communication	Bluetooth basse consommation
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/ décharge) surintensité, protection contre les courts- circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension.
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/ résine utilisés sur les PCB. Matériau à changement de phase entre les cellules et le regard pour détecter des fuites.

Expédition et transport

La Flitecell (batterie) est considérée comme un produit dangereux et ne peut pas être expédiée sans travailler avec un spécialiste de l'expédition de produits dangereux.

L'expédition de batteries étiquetées comme des produits normaux sans en informer l'expéditeur est illégale et dangereuse. La Material Safety Data Sheet (MSDS) est nécessaire pour l'expédition des batteries.

Enregistrement de la garantie /détails de l'achat

Nom du client

Dénomination commerciale (le cas
échéant)

Pays et État

Acheté auprès de

Date de l'achat

Type de planche et numéro de série

Type d'eFoil 80 cm 75 cm 60 cm

Propulsion Flite
Propeller True
Glide Flite
Jet

Type de Flitecell Explore Sport Nano

Numéro de série de l'eFoil

Numéro(s) de série de la Flitecell

Numéro(s) de série du Flite Controller

Type et numéro de série du Flitecell Charger

Programme d'entretien

ENTRETIEN INITIAL À 100 HEURES / 1 AN

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Santé de la Flitecell

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Garde d'hélice

Propeller

Jet

Anode

Autres

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire de service autorisé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 200 HEURES / 2 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Santé de la Flitecell

Remplacé

Jointes

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anode

Autres

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 300 HEURES / 3 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Santé de la Flitecell

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Garde d'hélice

Propeller

Jet

Anode

Autres

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire de service autorisé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 400 HEURES / 4 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Santé de la Flitecell

Remplacé

Joint

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anode

Autres

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 500 HEURES / 5 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Propeller Guard

Propeller

Jet

Santé de la Flitecell

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Garde d'hélice

Propeller

Jet

Anode

Autres

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire de service autorisé

Félicitations d'être devenu propriétaire d'une Fliteboard.

Il est maintenant temps de sortir
et de découvrir la liberté que vous
offrez avec la Flite.

