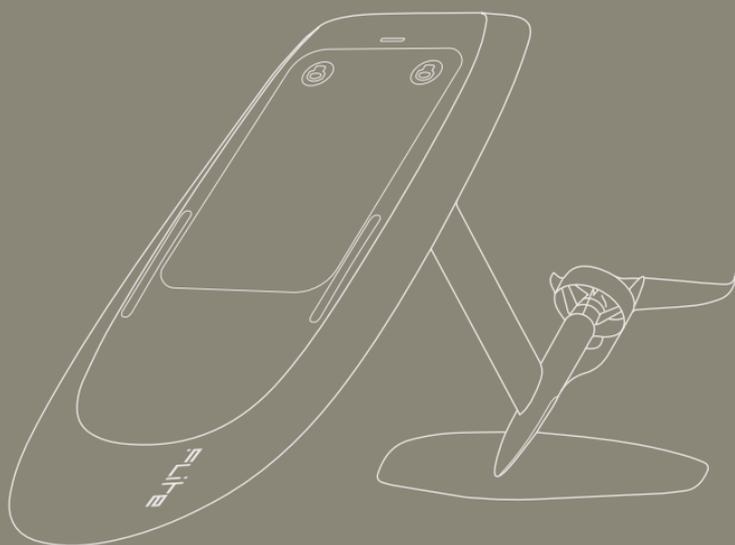


SERIES 3

# FLiteboard

Manual do utilizador





## Importante

PARA OPERAR CORRETAMENTE O PRODUTO E REDUZIR O RISCO DE DANOS, LESÕES GRAVES OU MORTE, É ESSENCIAL LER E CUMPRIR TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS DO MANUAL DO UTILIZADOR, ANTES DA MONTAGEM, CONFIGURAÇÃO OU UTILIZAÇÃO. ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DA FLITEBOARD, CONCORDA QUE O FAZ POR SUA CONTA E RISCO.

CUIDADO: ESTE PRODUTO É CONHECIDO POR MELHORAR DRASTICAMENTE A SUA VIDA E O SEU NÍVEL DE FELICIDADE.



Para obter a versão mais recente e as traduções deste manual, consulte

[fliteboard.com/support](http://fliteboard.com/support)



Consulte os nossos tutoriais em vídeo em

[fliteboard.com/video](http://fliteboard.com/video)



Serviço autorizado Flite, revendedores e Fliteschools

[fliteboard.com/locations](http://fliteboard.com/locations)



Descarregue a Flite App

[fliteboard.com/app](http://fliteboard.com/app)



Suporte Fliteboard

[fliteboard.com/support](http://fliteboard.com/support)



Contacto Fliteboard

[fliteboard.com/contact](http://fliteboard.com/contact)



Material Safety Data Sheets

[fliteboard.com/MSDS](http://fliteboard.com/MSDS)



Lista de verificação de prontidão após armazenamento

[fliteboard.com/readytoflychecklist](http://fliteboard.com/readytoflychecklist)



Lista de verificação semestral da Flitecell

[fliteboard.com/flitecellchecklist](http://fliteboard.com/flitecellchecklist)

## Manual do utilizador da Fliteboard

### 6 Segurança e isenção de responsabilidade

- 6 Aviso
- 6 Utilização prevista
- 7 Sistema de propulsão
- 7 Segurança da hydrofoil
- 7 Aprender a fazer Fliteboard
- 8 Informação de segurança para o utilizador
- 10 Flitecell

### 11 Garantia e conformidade

- 11 Garantia
- 11 Reparações
- 11 Conformidade da expedição

### 12 Embalagens

- 12 Caixa 1 Fliteboard
- 13 Caixa 2 Flitecell + Caixa 3 Carregador
- 14 Caixa 4 Bolsa de transporte da eFoil Flite
- 15 Caixa 4 Bolsa de acessórios
- 16 Caixa 5 Wing dianteira
- 17 Caixa 5 Stabiliser traseiro

### 18 Começar

- 19 Carregamento do Flite Controller
- 20 Procedimento de carregamento da Flitecell
- 20 Guia indicador da Flitecell
- 21 Carregamento da Flitecell
- 22 Montagem da Fliteboard AIR
- 24 Ligação da eFoil à Fliteboard
- 25 Dual Drive
- 26 Fixar a cauda da fuselagem
- 26 Fixar a wing

- 27 Fixar a wing estabilizadora
- 28 Fixar a Flitecell à Fliteboard
- 29 Ligar a Fliteboard
- 30 Descarregar a Flite App
- 31 Ligar a Flite App à Fliteboard
- 32 Ligar a Flite App ao Flite Controller
- 32 Captura de sessões
- 33 Visão geral do Flite Controller
- 33 Fixar o Flite Controller
- 34 Guia do ecrã do Flite Controller
- 38 Procedimento de emparelhamento
- 40 Armar o motor

### 41 Começar a Fliteboarding

- 41 Seleção de um local adequado
- 42 Fixar o motor e começar
- 43 De joelhos
- 44 Em pé
- 45 Fliteboarding pela primeira vez

### 46 Conselhos pro para Fliteboarding

- 46 Foiling em curva

### 47 Manutenção e armazenamento

- 48 Fliteboard, PRO, ULTRA/L
- 49 Fliteboard AIR
- 50 Flite Controller
- 51 Flitecell

### 52 Resolução de problemas

- 54 Especificações técnicas
- 59 Envio e transporte
- 60 Registo de garantia/ Informações de compra
- 61 Plano de manutenção

## Segurança e isenção de responsabilidade

Toda a informação de segurança e isenção de responsabilidade está sujeita a alterações a critério exclusivo da Fliteboard. Para informação de produto atualizada, consulte [fliteboard.com/support](http://fliteboard.com/support)

## Aviso

A ausência de operação deste produto de forma segura e responsável pode resultar em ferimentos ou morte para si e terceiros e/ou danos à Fliteboard ou à propriedade de terceiros.

**ESTE PRODUTO DEVE SER OPERADO COM CUIDADO E BOM-SENSE E EXIGE ALGUNS CONHECIMENTOS BÁSICOS DE MECÂNICA.**

**A FLITEBOARD NÃO SE DESTINA A SER UTILIZADA POR CRIANÇAS COM MENOS DE 16 ANOS, CONFORME A LEGISLAÇÃO E REGULAMENTOS LOCAIS.**

**NÃO UTILIZE COM COMPONENTES INCOMPATÍVEIS NEM ALTERE ESTE PRODUTO SEJA DE QUE FORMA FOR QUE NÃO ESTEJA PREVISTA NA DOCUMENTAÇÃO FORNECIDA PELA FLITEBOARD.**

**A FLITEBOARD NÃO É UM BRINQUEDO. UTILIZE COM CUIDADO. DURANTE O FUNCIONAMENTO, AJA COM CUIDADO.**

**PENSE NA SEGURANÇA DO SEU AMBIENTE ANTES DE UTILIZAR A FLITEBOARD. NÃO OPERE EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS (COM MENOS DE 1,5 M DE PROFUNDIDADE), EM ÁREAS ROCHOSAS OU EM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.**

**PODERÁ SER NECESSÁRIO OBTER UMA LICENÇA OU AUTORIZAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DA FLITEBOARD EM DETERMINADOS ESTADOS OU PAÍSES.**

## Utilização recomendada

A Fliteboard destina-se a ser operada por apenas uma pessoa, que deverá ter mais de 16 anos (ou conforme a legislação local aplicável). Não foi concebida para transportar mais do que uma pessoa ou puxar objetos ou pessoas.

A Fliteboard deve mover-se a uma velocidade segura para que possa ser parada a tempo de evitar qualquer risco repentino. Ao avaliar a velocidade de segurança, deverá considerar diversos fatores - visibilidade, outras embarcações, riscos de navegação, ventos, ondas e correntes, largura do curso de água e a capacidade de manobra da sua prancha.

Para sua segurança e de terceiros, assegure que obtém a formação ou prática necessárias antes de operar a Fliteboard.

Este manual do utilizador não fornece conselhos para segurança de navegação ou náutica. Consulte a legislação e orientações locais quanto à segurança de navegação.

Para esclarecimento de qualquer dúvida sobre o funcionamento ou manutenção da Fliteboard, consulte a assistência técnica da Fliteboard ou um revendedor autorizado Flite.

Este manual do utilizador deve ser considerado uma parte permanente da Fliteboard e deve ser conservado com o aparelho, mesmo em caso de venda posterior.

## Sistema de propulsão

O sistema de propulsão da Fliteboard inclui uma poderosa Flite Propeller ou Flite Jet giratória.

**MANTENHA O CORPO E OS DEDOS DAS MÃOS E DOS PÉS AFASTADOS DA HÉLICE GIRATÓRIA E DO PROPELLER DA FLITEBOARD. O CONTACTO COM O PROPELLER OU A HÉLICE GIRATÓRIA PROVOCARÁ LESÕES GRAVES OU MORTE.**

**NUNCA TOQUE NO PROPELLER OU NA HÉLICE GIRATÓRIA, DENTRO OU FORA DE ÁGUA.**

**NUNCA MANUSEIE O PROPELLER OU A HÉLICE GIRATÓRIA COM A FLITECELL FIXADA.**

**OPERE SEMPRE A FLITEBOARD A UMA DISTÂNCIA SEGURA DE OUTROS DISPOSITIVOS AQUÁTICOS, BANHISTAS, SURFISTAS E VIDA SELVAGEM.**

**NUNCA OPERE A FLITEBOARD EM ÁGUAS CONTAMINADAS OU COM ALGAS.**

## Segurança da hydrofoil

O sistema da hydrofoil da Fliteboard compreende um mastro (ou suporte), uma wing principal e uma wing estabilizadora. Estes componentes incluem bordas e extremidades afiadas. Cuidado para não bater nas pontas afiadas, quando estiver na água.

**A QUEDA SOBRE A HYDROFOIL PODERÁ PROVOCAR LESÕES GRAVES OU MORTE.**

**RECOMENDAMOS A UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA APROPRIADO AO FAZER FLITEBOARDING, INCLUINDO UM COLETE DE IMPACTO/EFI E UM CAPACETE. VERIFIQUE OS SEUS REGULAMENTOS LOCAIS PARA CONFIRMAR OS REQUISITOS DO COLETE DE IMPACTO/EFI E DO CAPACETE. CONSULTE A DOCUMENTAÇÃO DO FABRICANTE SOBRE ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA, CUIDADO E DE MANUTENÇÃO PARA O SEU COLETE DE IMPACTO/EFI E CAPACETE.**

**PASSE TEMPO A APRENDER, PASSO A PASSO, A SEGUIR AS INSTRUÇÕES NESTE MANUAL E OS TUTORIAIS EM VÍDEO DA FLITEBOARD EM [fliteboard.com/video](http://fliteboard.com/video)**

## Aprender a utilizar a Fliteboard

Recomendamos aprender a utilizar a Fliteboard com um instrutor ou numa Fliteschool autorizada. As localizações das Fliteschools podem ser encontradas em [fliteboard.com/locations](http://fliteboard.com/locations)

**VEJA O NOSSO VÍDEO DA FLITEBOARD EM [fliteboard.com/video](http://fliteboard.com/video) PARA CONHECER A TÉCNICA ADEQUADA E ANALISAR A INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA DE FUNCIONAMENTO.**

**A FLITEBOARD NÃO SE DESTINA A SER OPERADA SOBRE A REBENTAÇÃO EM ÁREAS DE SURF. OS UTILIZADORES QUE O FIZEREM, FAZEM-NO POR SUA CONTA E RISCO. A FLITEBOARD NUNCA DEVE SER OPERADA PERTO DE OUTROS UTILIZADORES (INCLUINDO NADADORES E SURFISTAS) OU MAIS AO LARGO DE NADADORES E SURFISTAS (NO CASO DE A FLITEBOARD SER EMPURRADA PARA A COSTA POR UMA ONDA).**

**FLITEBOARDING PODE SER SIMPLES QUANDO A TÉCNICA CORRETA É APLICADA. A TÉCNICA INCORRETA PODE RESULTAR EM LESÕES OU DANOS.**

## Informação de segurança para o utilizador

### 1 Leia o manual do utilizador e veja o vídeo Como utilizar a Fliteboard

Antes de utilizar a Fliteboard pela primeira vez, leia este manual do utilizador e preste atenção especial aos avisos e declarações de isenção de responsabilidade. A maioria das lesões pode ser evitada utilizando a técnica adequada ao aprender. Veja o vídeo Como utilizar a Fliteboard em [fliteboard.com/video](http://fliteboard.com/video)



### 2 Utilização de capacete e colete de impacto/EFI

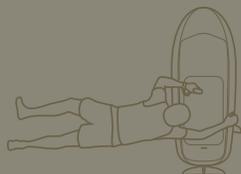
Use sempre um capacete e colete de impacto/EFI (equipamento de flutuação individual).

Poderão existir legislação e exigências legais aplicáveis ao local onde se encontra.



### 3 Evitar o contacto com as wings e o propeller.

Evite o contacto com as wings, o mastro e o propeller, que possuem arestas vivas. Cuidado para não bater nas wings ao subir para a prancha.



### 4 Manter a distância

Mantenha-se sempre bem afastado de outros utilizadores na água. Verifique os regulamentos quanto às regras de distância de operação da embarcação na sua área. Esteja sempre atento a nadadores, mergulhadores, outras embarcações ou obstáculos durante a utilização que poderão estar ocultos por ondas ou reflexos.



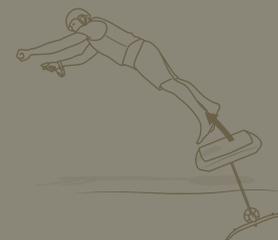
### 5 Soltar o acelerador

Solte imediatamente o botão do acelerador ao perceber que vai cair. Tal parará o motor e reduzirá a velocidade que poderia provocar uma colisão mais forte. Pratique esta capacidade ao aprender de modo a parar o motor antes de atingir a água numa queda.



### 6 Ao cair, afaste-se da Fliteboard

A melhor maneira de evitar lesões é praticar a técnica de queda correta. Assim que começar a perder o equilíbrio, caia propositadamente na direção em que a prancha já está a cair. Provavelmente, cairá na água, do lado oposto ao da hydrofoil. Tal como estar sobre andas, é impossível recuperar o equilíbrio quando o seu peso deixar de estar sobre as wings da hydrofoil (a não ser que esteja a curvar).



## Flitecell

A Flitecell é uma bateria resistente à água, cuidadosamente concebida. Se a Flitecell for danificada (por exemplo, durante o transporte ou manuseamento), o vedante pode ser comprometido. Uma Flitecell danificada que entre em contacto com a água pode resultar em danos internos, incluindo corrosão, que poderão resultar em incêndio e/ou explosão.

UTILIZE A FLITECELL POR SUA CONTA E RISCO.

SINAIS DE UMA FLITECELL COMPROMETIDA:

- A ETIQUETA DO VISOR FICOU VERMELHA, INDICANDO A ENTRADA DE ÁGUA
- PARAFUSOS/REBITES SOLTOS
- CONECTOR SOLTOS
- RACHADELA NA TAMPA
- DEFORMAÇÃO
- ODORE INCOMUM
- TEMPERATURA ELEVADA DURANTE O CARREGAMENTO (60° C OU MAIS)

VERIFIQUE CUIDADOSAMENTE A FLITECELL ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO.

SE A CAIXA DA FLITECELL APRESENTAR DANOS VISÍVEIS E A FLITECELL CAIR À ÁGUA, RETIRE-A IMEDIATAMENTE E COLOQUE-A NUM LOCAL SEGURO E ABERTO. MANTENHA UMA DISTÂNCIA SEGURA DA FLITECELL ATÉ QUE ESTEJA COMPLETAMENTE SECA. NÃO UTILIZE NOVAMENTE A FLITECELL E DESCARTE ADEQUADAMENTE.

A FLITECELL DEVE SER UTILIZADA EM TEMPERATURAS DE 0 °C A 40 °C. A UTILIZAÇÃO DA FLITECELL EM AMBIENTES ACIMA DE 40 °C PODE CAUSAR UMA BATERIA SOBREAQUECIDA. A UTILIZAÇÃO OU O CARREGAMENTO DA FLITECELL EM AMBIENTES A MENOS DE 0 °C PODE PROVOCAR DANOS PERMANENTES À FLITECELL.

MANTENHA SEMPRE A FLITECELL SECA. SE A FLITECELL TIVER SIDO EXPOSTA À ÁGUA, COLOQUE EM LOCAL FRESCO E SECO.

NÃO DEIXE CAIR NEM BATA NA FLITECELL.

NÃO COLOQUE OBJETOS PESADOS SOBRE A FLITECELL OU O CARREGADOR.

NÃO CARREGUE OU UTILIZE UMA FLITECELL DANIFICADA. SE A SUA FLITECELL FOR COMPROMETIDA, CONTACTE A FLITEBOARD OU UM PARCEIRO DE SERVIÇO AUTORIZADO DA FLITEBOARD PARA ASSISTÊNCIA.

NÃO UTILIZE A FLITECELL SE TIVER ESTADO ENVOLVIDA NUMA COLISÃO OU IMPACTO FORTE.

NÃO UTILIZE UMA BATERIA QUE NÃO SEJA A FLITECELL. QUALQUER DANO PROVOCADO POR UMA BATERIA NÃO OFICIAL NÃO SERÁ COBERTO PELA GARANTIA.

NÃO DESMONTE A FLITECELL. TAL PODERÁ PROVOCAR UMA LESÃO OU A UMA FUGA DE ÁGUA OU INCÊNDIO. A VIOLAÇÃO DA BATERIA DA FLITECELL ANULARÁ A GARANTIA.

NÃO AQUEÇA A FLITECELL. MANTENHA AFASTADA DE FONTES DE CALOR E DA LUZ SOLAR DIRETA.

NÃO COLOQUE A FLITECELL NO FORNO MICRO-ONDAS, NO CONGELADOR OU NUM RECIPIENTE PRESSURIZADO.

NÃO ABRA A TAMPA DA FLITEBOARD EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA, DENTRO DE ÁGUA OU COM AS MÃOS MOLHADAS.

EM CASO DE INCÊNDIO NA FLITEBOARD OU NA FLITECELL, EXTINGUIR COM:

– ÁGUA FRIA SEM ADITIVO

PARA MAIS INFORMAÇÃO SOBRE RESPOSTA A INCIDENTES E ELIMINAÇÃO, CONSULTE A MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS).

ELIMINE A FLITECELL EM CAIXAS DE RECICLAGEM ESPECÍFICAS UNICAMENTE APÓS A RESPECTIVA DESCARGA COMPLETA. NÃO COLOQUE A FLITECELL EM RECIPIENTES DE LIXO DOMÉSTICO. SIGA RIGOROSAMENTE OS REGULAMENTOS LOCAIS RELATIVAMENTE À ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM DE BATERIAS.

NÃO UTILIZE A FLITECELL PARA OPERAR QUALQUER DISPOSITIVO QUE NÃO SEJA A FLITEBOARD.

## Garantia

A Fliteboard vem com uma garantia limitada que cobre defeitos de materiais ou mão-de-obra do produto e cumpre a legislação de consumo relevante do local de compra. As demais informações sobre a garantia limitada da Fliteboard estão definidas no seu acordo de compra.

Para os consumidores australianos: Os nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas ao abrigo da Lei do Consumidor australiana. Tem direito à substituição ou reembolso por avaria grave e compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Tem igualmente direito à reparação ou substituição dos produtos se estes não forem de qualidade aceitável e se a avaria não for considerada uma avaria grave. Assegure que preenche o cartão de registo de garantia/informações de compra no final deste manual.

### Manter a sua garantia

A Fliteboard é muito mais do que uma prancha de surf. Tal como qualquer outro veículo movido a eletricidade, deve ser objeto de manutenção regular de modo a assegurar um bom funcionamento e evitar avarias.

Para manter a garantia anterior, **é obrigatória uma manutenção inicial da eFoil às 100 horas/1 ano.**

Apenas um Parceiro de Serviço Autorizado ou a sede da Fliteboard podem realizar a manutenção inicial obrigatória, qualquer manutenção anual/100 horas, reparações de garantia e reparações sem garantia. Para encontrar o seu parceiro de serviço mais próximo, visite [fliteboard.com/locations](http://fliteboard.com/locations)

A Fliteboard foi amplamente testada com utilizadores com peso até 120 kg/265 lb. O nosso limite de garantia especificado é de 120 kg/265 lb para a Fliteboard, AIR e PRO e 100 kg/220 lb para

ULTRA/L. A informação sobre as combinações de wing e de prancha para utilizadores iniciantes e experientes e mais leves e pesados pode ser encontrada em [fliteboard.com/support](http://fliteboard.com/support)

### Manutenção das primeiras 100 horas/ 1 ano

Verificação de vedantes, óleo, inspeção geral do sistema da eFoil, estado da Flitecell e do Flite Controller.

Embarcar cuidadosamente a eFoil e o Flite Controller no saco de viagem original da eFoil, incluindo as inserções de espuma. Enviar a um Parceiro de Serviço Autorizado ou à sede da Fliteboard (o que estiver mais próximo). A Flitecell, as wings, os carregadores ou outros acessórios não são necessários e não devem ser incluídos.

Consulte o nosso vídeo "Embarcar a Fliteboard" e documentação de ajuda em [fliteboard.com/support](http://fliteboard.com/support)

**A garantia limitada da Fliteboard será anulada se a sua Fliteboard não cumprir o plano de manutenção exigido.**

### Reparações

Se sujeitas a danos, a Fliteboard, PRO e ULTRA/L podem ser reparadas pelo seu especialista local em reparação de pranchas de surf. A Fliteboard AIR insuflável pode ser reparada utilizando o kit de reparação incluído.

### Conformidade da expedição

O transporte de baterias pode ser ilegal e perigoso se não realizado de acordo com os regulamentos de transporte de mercadorias perigosas. Consulte sempre um especialista antes de enviar a sua Flitecell. Consulte a MSDS incluída sobre a forma de enviar a sua Flitecell por via marítima.

## O que encontrará na caixa

Receberá a sua Fliteboard em cinco caixas de envio separadas.

### Caixa 1 Fliteboard

Dentro do saco da prancha, encontrará a Fliteboard, PRO, ULTRA/L ou AIR, conforme a sua escolha.



Bolsa de transporte Fliteboard ULTRA/L



Fliteboard ULTRA/L



Bolsa de transporte Fliteboard PRO



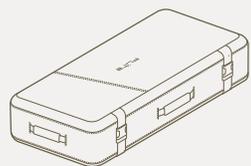
Fliteboard PRO



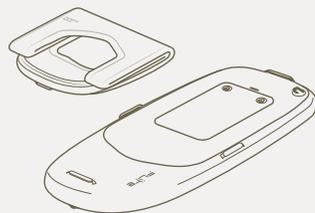
Bolsa de transporte Fliteboard



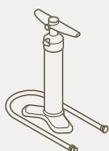
Fliteboard



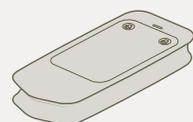
Bolsa de transporte Fliteboard AIR



Fliteboard AIR



Bomba e mangueira Fliteboard AIR



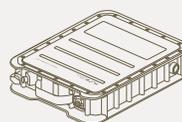
Base Fliteboard AIR

### Caixa 2 Flitecell

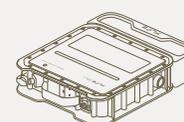
Dentro do saco acolchoado da Flitecell, encontrará a Flitecell Explore, Flitecell Sport ou Flitecell Nano, conforme a sua escolha.



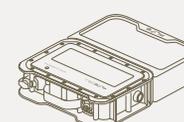
Bolsa de transporte Flitecell



Flitecell Explore



Flitecell Sport +  
espaçador

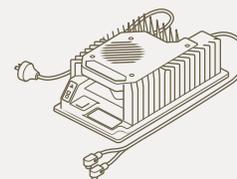


Flitecell Nano +  
espaçador

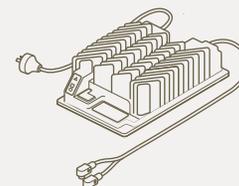
### Caixa 3 Carregador



Bolsa de transporte  
Flitecell Charger



Flitecell Fast  
Charger



Flitecell Charger

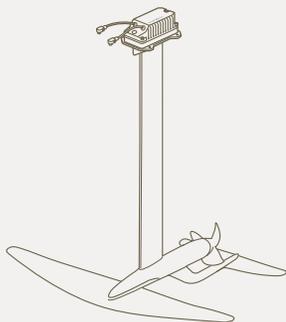
## Caixa 4 Bolsa de transporte Flite da eFoil

No saco de transporte, encontrará o sistema da eFoil (comprimento conforme a escolha) e a bolsa de acessórios.

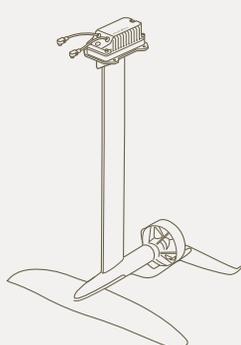


### Saco de viagem da eFoil

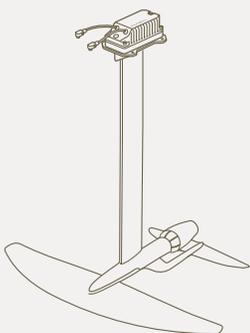
Sistema eFoil  
Cauda da fuselagem + O-Ring  
Acessório para aperto de porca  
Straps de ombro  
Bolsa de acessórios



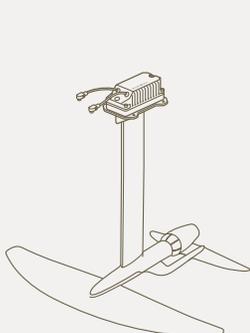
### Sistema eFoil Flite True Propeller deslizante 80 cm/31,5 polegadas



### Sistema eFoil Flite Propeller e Prop Guard 75 cm/29,5 polegadas



### Sistema eFoil Flite Jet 75 cm/29,5 polegadas



### Sistema eFoil Flite Jet 60 cm/23,6 polegadas

## Caixa 4 Bolsa de acessórios

Na bolsa de acessórios incluída, encontrará os seguintes componentes:



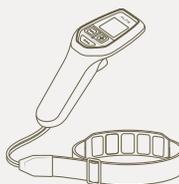
### Bolsa de acessórios



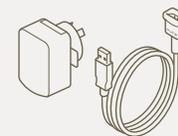
### Tef-Gel + Pincel



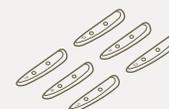
### Vedante da flange do mastro + sobressalente



### Flite Controller



### Flite Controller Carregador de parede e cabo de carregamento



### Calços estabilizadores da wing 6 x modelos (0-5)



### Manual do utilizador



### Parafusos de flange da eFoil



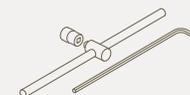
### Parafuso da peça de cauda



### Chave hexagonal M6



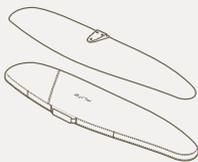
### Gancho magnético



### Kit Prop Guard Removal Tool

## Caixa 5 Wing dianteira

Dentro da quinta caixa, encontrará a wing dianteira à sua escolha. Cada wing vem com uma tampa, Tef-Gel, chave hexagonal M6 e respectivos parafusos e a cobertura da fuselagem.



**Cruiser 1800**  
Cobertura da fuselagem 1  
1 x M6 x 40 mm  
2 x M6 x 35 mm



**Cruiser Jet 1800**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 30 mm  
2 x M6 x 25 mm



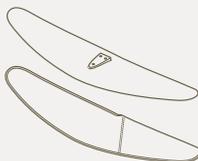
**Cruiser Jet 1500**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 35 mm  
2 x M6 x 30 mm



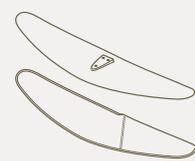
**Cruiser 1100**  
Cobertura da fuselagem 1  
1 x M6 x 40 mm  
2 x M6 x 35 mm



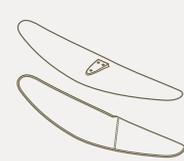
**Flyer 800**  
Cobertura da fuselagem 1  
1 x M6 x 30 mm  
2 x M6 x 25 mm



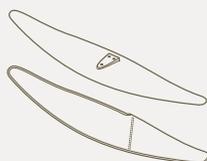
**Flow S 1300**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 35 mm  
2 x M6 x 30 mm



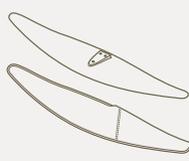
**Flow S 1100**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 30 mm  
2 x M6 x 25 mm



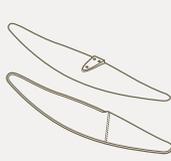
**Flow S 900**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 25 mm  
2 x M6 x 20 mm



**Flow 1300**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 35 mm  
2 x M6 x 30 mm



**Flow 1100**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 30 mm  
2 x M6 x 25 mm



**Flow 900**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 25 mm  
2 x M6 x 20 mm



**Race 700**  
Cobertura da fuselagem 2  
1 x M6 x 25 mm  
2 x M6 x 20 mm

## Caixa 5 Stabiliser traseiro

Na quinta caixa, encontrará também o stabiliser à sua escolha, com uma cobertura.



**Flite 500**  
2 x M6 x 25 mm



**Cruiser Jet 300**  
2 x M6 x 20 mm



**Flite 290**  
2 x M6 x 20 mm



**Flow 245**  
2 x M6 x 20 mm



**Race 200**  
2 x M6 x 20 mm

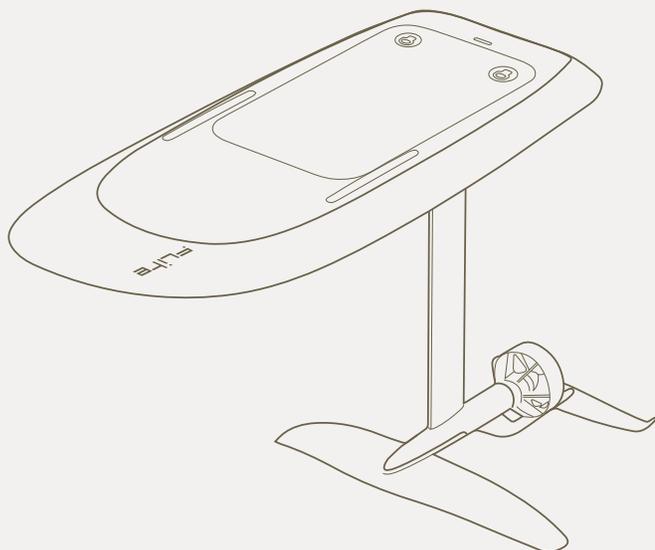
## Começar

A melhor forma de aprender a operar a Fliteboard é encontrar uma Fliteschool na sua zona. Localize a sua Fliteschool mais próxima em [fliteboard.com/fliteschool](http://fliteboard.com/fliteschool)

Consulte os nossos guias em vídeo em [fliteboard.com/video](http://fliteboard.com/video)

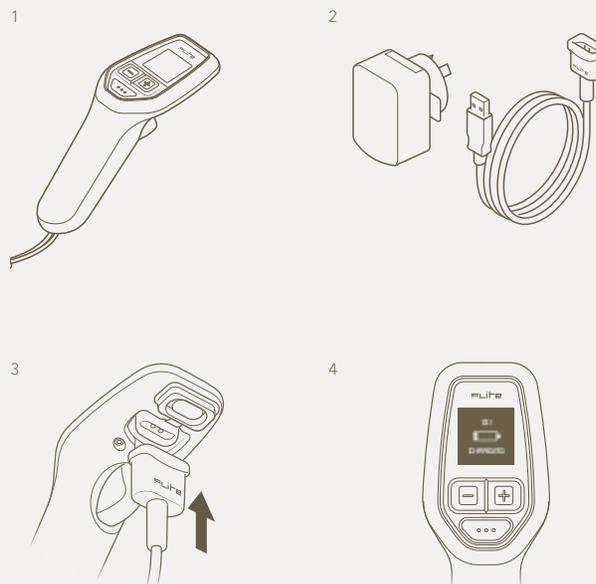
Para operar corretamente o produto e reduzir o risco de danos ou lesões graves, é fundamental ler e cumprir todas as instruções e avisos no manual do utilizador, antes da montagem, configuração ou utilização.

É MELHOR MONTAR A SUA PRANCHA NUM LOCAL LIMPO E SECO.



## Carregar o Flite Controller

- 1 Remova o Flite Controller da bolsa de acessórios, localizada na bolsa da eFoil.
- 2 Remova o carregador de parede e o cabo de carregamento USB do Flite Controller da bolsa de acessórios.
- 3 Retire cuidadosamente a tampa de borracha na parte inferior do Flite Controller. Ligue a ficha de carregamento magnética, assegurando a fixação dos pinos de carregamento.
- 4 Fixe o carregador de parede USB e ligue-o. Quando o Flite Controller estiver a carregar corretamente, o ecrã apresentará uma mensagem de carregamento. Cuidado para não desligar a ficha de carregamento magnética enquanto carrega. Verifique sempre que a carga do Flite Controller é de, pelo menos, 50% antes de cada utilização.



## Procedimento de carregamento da Flitecell

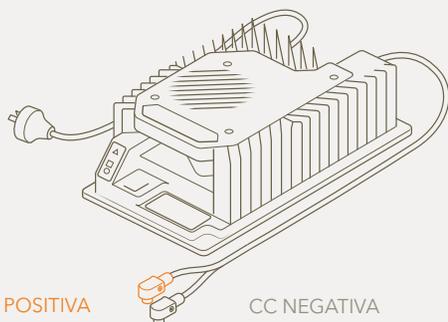
NÃO CUBRA O CARREGADOR OU A ENTRADA DURANTE O CARREGAMENTO. O CARREGADOR DEVE ESTAR AFASTADO DO ALCANCE DAS CRIANÇAS. CARREGUE NUMA ÁREA INTERIOR, COM BOA VENTILAÇÃO E DISSIPAÇÃO DE CALOR.

NÃO CARREGUE EM CONDIÇÕES DE HUMIDADE E DE TEMPERATURAS ELEVADAS. NÃO CARREGUE PERTO DE MATERIAIS INFLAMÁVEIS OU EXPLOSIVOS. NÃO DESMONTE O CARREGADOR. EXISTE O PERIGO DE ALTA TENSÃO NA CAIXA DO CARREGADOR.

A FLITEBOARD NÃO ASSUMIRÁ QUALQUER RESPONSABILIDADE PELA UTILIZAÇÃO INCORRETA DO CARREGADOR. OS UTILIZADORES TÊM DE OPERAR O CARREGADOR CONFORME O MANUAL DE INSTRUÇÕES.

MANTENHA SEMPRE AS TAMPAS VERMELHAS DOS TERMINAIS NA FLITECELL QUANDO NÃO ESTIVER LIGADA À PRANCHA/CARREGADOR.

### Flitecell Fast Charger



### Guia indicador da Flitecell



Ligada



Verde intermitente

A carregar



Vermelho fixo

Consulte o manual do carregador

Erro do carregador



Âmbar intermitente

Consulte o manual do carregador

Erro externo



Verde intermitente

Porta USB ativa

Verde fixo

É seguro remover unidade flash USB

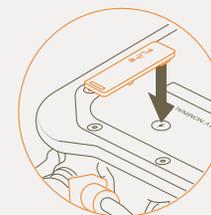
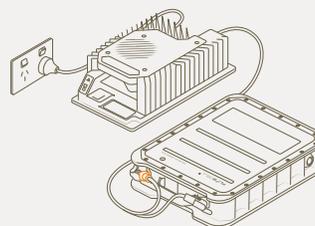
## Carregar a Flitecell

- 1 Remova a Flitecell da sua bolsa de transporte.
- 2 Coloque a Flitecell em local fresco e seco, longe de produtos inflamáveis ou quentes. As temperaturas de carregamento seguras são entre 0 e 50 °C e as temperaturas ótimas de carregamento são entre 10 e 30 °C.
- 3 Ligue os pernos do Flitecell Charger aos terminais da Flitecell, assegurando que liga o conector laranja (positivo) ao terminal laranja primeiro e o conector preto (negativo) ao terminal preto.
- 4 Verifique se as ligações foram realizadas corretamente. Ligue o carregador à tomada da parede. Coloque o ímã fornecido sobre a Flitecell durante 5 a 10 segundos, conforme ilustrado pela seta, para ativar o carregamento. Se o ímã tiver sido perdido, poderá utilizar a base do Flite Controller para iniciar o carregamento.
- 5 O carregador desligará automaticamente quando o processo de carregamento for concluído.

A FLITECELL É UMA BATERIA PODEROSA QUE CONTÉM UMA QUANTIDADE SIGNIFICATIVA DE ENERGIA. CARREGAR UMA FLITECELL DANIFICADA PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU EXPLOSÃO. VERIFIQUE SEMPRE A FLITECELL ANTES DE A CARREGAR. CARREGUE A FLITECELL SOB SUPERVISÃO, EM LOCAL SEGURO, AO ABRIGO DA LUZ SOLAR DIRETA, DA HUMIDADE E DE OBJETOS E SUPERFÍCIES INFLAMÁVEIS.

O BATTERY MANAGEMENT SYSTEM (BMS) EQUILIBRA E OTIMIZA A FLITECELL DURANTE CADA CICLO DE CARGA.

É RECOMENDADO DESLIGAR A FLITECELL APÓS UM CICLO COMPLETO DE CARREGAMENTO.



ÍMÃ COLOCADO PARA ATIVAR O CARREGAMENTO

### Lâmpada da Flitecell

### Significado da lâmpada



Vermelha intermitente

Capacidade 0% - 10%

Vermelha fixa

Capacidade 10% - 20%



Verde fixa

Capacidade 20% - 35%

Verde intermitente

Capacidade 20% - 35% + a carregar



Duas lâmpadas verdes fixas

Capacidade 35% - 65%

Uma fixa e uma intermitente

Capacidade 35% - 65% + a carregar



Três lâmpadas verdes fixas

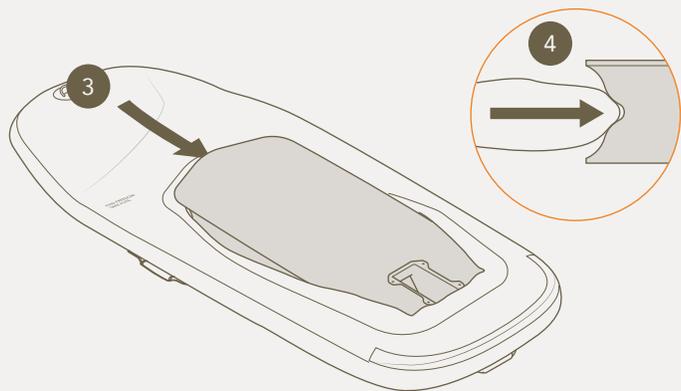
Capacidade 65% - 100%

Duas fixas e uma intermitente

Capacidade 65% - 100% + a carregar

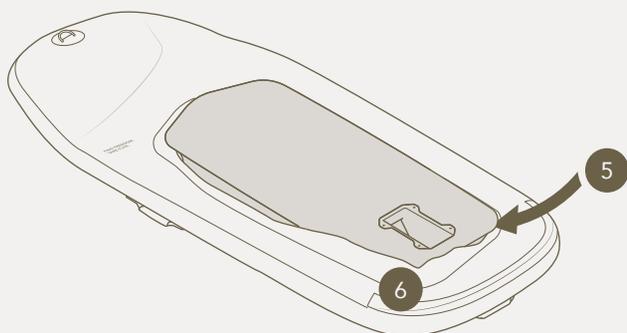
## Montagem da Fliteboard AIR

- 1 Desenrole a borracha da Fliteboard AIR voltada para baixo.
- 2 Coloque a base rígida (cavidade da Flitebox para cima) numa superfície plana.
- 3 Deslize a borracha para a base, começando pela frente.



- 4 Assegure que a borracha está bem encaixada no entalhe ao longo da borda frontal da base.
- 5 Cuidadosamente, estique a borracha sobre um dos cantos traseiros.

NOTE QUE AS BORDAS DA PARTE INFERIOR TRASEIRA DA BASE SÃO DELIBERADAMENTE MAIS CURTAS DO QUE A FACE SUPERIOR PARA FACILITAR O ENCAIXE DA BORRACHA. PODE SER APLICADA À BORRACHA ÁGUA MORNHA COM SABÃO SUAVE PARA AJUDAR NA ADAPTAÇÃO E ALINHAMENTO. ENXAGUE A SOLUÇÃO DE SABÃO COM ÁGUA DOCE APÓS A INSTALAÇÃO ESTAR COMPLETA.



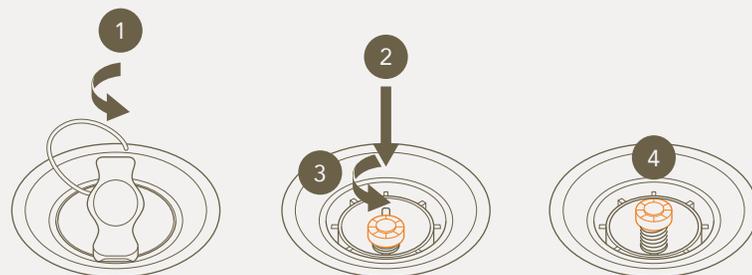
Estique a borracha sobre os outros cantos. Novamente, verifique se a borracha está posicionada uniformemente e não está enrugada ou presa.

- 6 Verifique se a borracha está corretamente assente em redor da base antes de virar cuidadosamente a Fliteboard AIR.

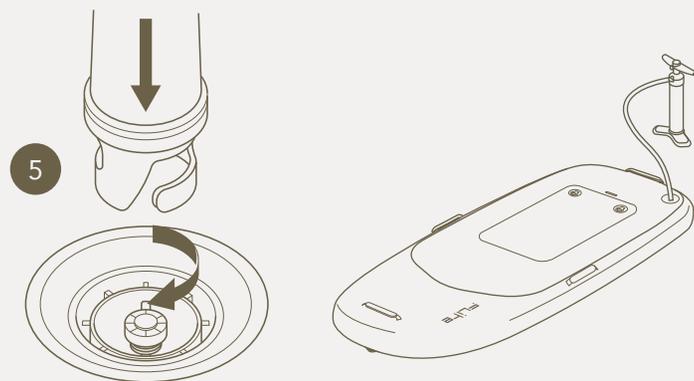
COLOQUE NUMA SUPERFÍCIE LISA E SUAVE PARA EVITAR ARRANHAR O ACABAMENTO DE CARBONO DA BASE.

## Insuflar a Fliteboard AIR

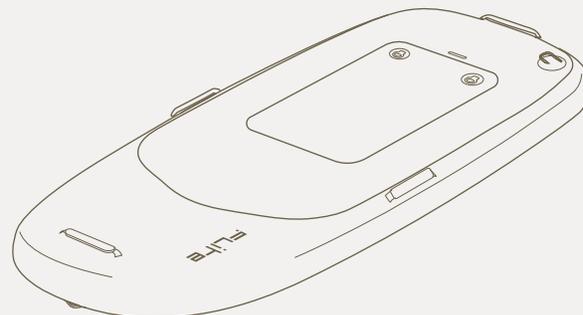
- 1 Gire a tampa da válvula para a esquerda para a remover.
- 2 Para insuflar, empurre a válvula central para baixo.
- 3 Rode para a esquerda para soltar.
- 4 A válvula sairá. Tal assegura que a borracha não esvazia quando remove a mangueira após a insuflação.



- 5 Ligue a mangueira da bomba à válvula e insufla a borracha a 15 - 16 PSI. ISTO É IMPORTANTE PARA UM DESEMPENHO E SEGURANÇA IDEAIS.

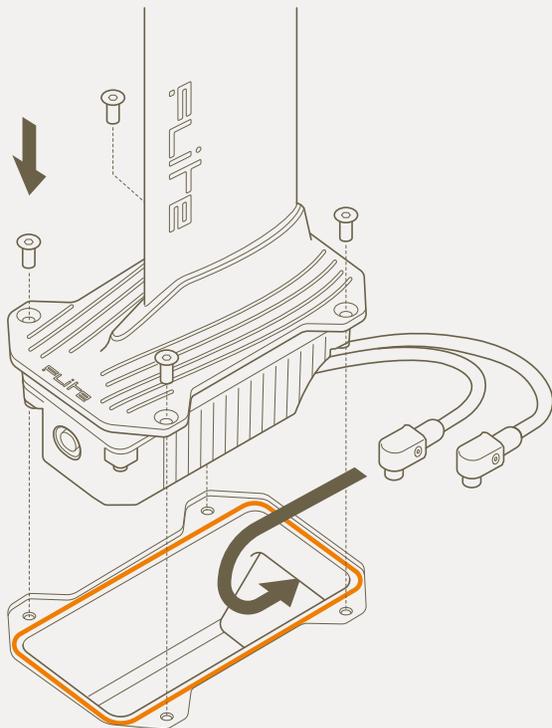


- 6 Depois de insuflada a 15 - 16 PSI, rode a mangueira da bomba para a esquerda para remover e recolocar a tampa da válvula. Ao retirar a mangueira da bomba, nenhum ar deve sair pela válvula. Se a borracha esvaziar, deverá libertar a válvula central (consulte a etapa 2) e insuflar novamente. A Fliteboard AIR está agora insuflada.



## Ligar a eFoil à Fliteboard

- 1 Remova a Fliteboard da bolsa e coloque-a virada ao contrário sobre a bolsa ou outra superfície protetora. Localize a cavidade da Flitebox na parte inferior da prancha e assegure que os 4 parafusos de retenção são removidos.
- 2 Verifique se o O-ring laranja está inserido, corretamente encaixado na respetiva ranhura da cavidade da Flitebox, limpo e livre de areia, pedras ou água.
- 3 Levante cuidadosamente a eFoil da sua bolsa e coloque a Flitebox na cavidade. Entretanto, assegure que os cabos de alimentação entram na cavidade da Fliteboard.
- 4 Assegure que a Flitebox está devidamente encaixada na cavidade e nivelada com a superfície da prancha.
- 5 Adicione uma camada fina de Tef-Gel aos fixadores hexagonais de aço inoxidável de 4 x 20 mm. Aperte-os em padrão cruzado, primeiro à mão para garantir que estão presos devidamente e, seguidamente, com a chave hexagonal fornecida. Utilize um binário de 6 NM para apertar os fixadores.
- 6 É necessário aplicar uma força média ao usar o braço longo da chave hexagonal para garantir que os fixadores estão apertados.
- 7 Quando devidamente apertada, a eFoil deve ficar fixa e o O-ring comprimido. A ausência do aperto adequado dos fixadores ou do encaixe do O-ring resultará em fugas na prancha.
- 8 Cuidado para não apertar os fixadores em demasia, pois tal poderá provocar o desgaste das roscas e danos aos fixadores.



## Dual Drive

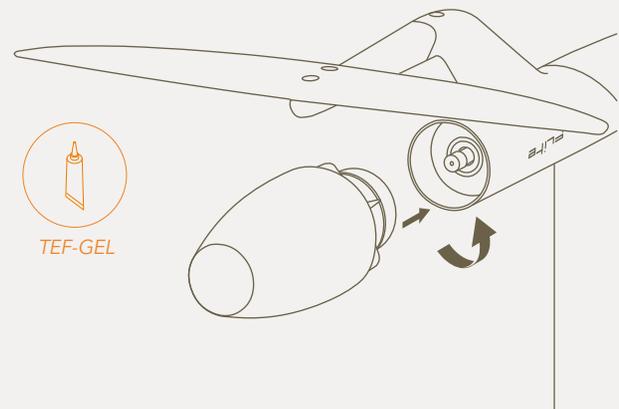
O sistema Dual Drive da Fliteboard permite a troca entre o módulo Flite Propeller com Pro Tail Cover e o Flite Jet rapidamente e sem utilizar ferramentas.

Se a sua Fliteboard tiver um Prop Guard, terá de adquirir um Pro Tail Cover (que inclui a Prop Guard removal tool) em [fliteboard.com](http://fliteboard.com) ou junto do seu parceiro autorizado Flite mais próximo.

Recomendamos ligar primeiro a eFoil à Fliteboard para uma instalação mais segura e fácil.

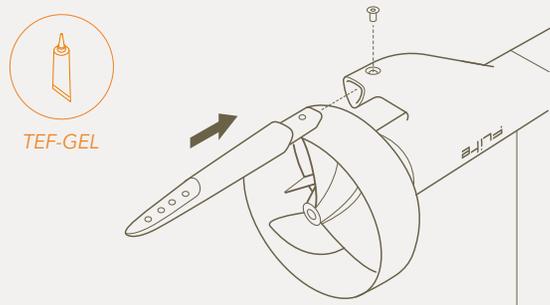
- 1 Ligue a eFoil à Fliteboard.
- 2 O sistema Dual Drive utiliza um fio invertido. Remova o módulo Flite Propeller, agarrando cuidadosamente a Pro Tail Cover e rodando para a direita.
- 3 Verifique se a rosca da fuselagem está limpa e sem areia, pedras ou água.
- 4 Verifique se a rosca do Flite Jet está limpa e sem areia, pedras ou água. Limpe, se necessário.
- 5 Aplique uma pequena quantidade de Tef-Gel na rosca do Flite Jet.
- 6 Instale o Flite Jet rodando para a ESQUERDA até que não haja espaço entre o jet e a fuselagem. Este deve apenas ser apertado à mão.
- 7 Se houver alguma resistência durante a instalação, remova completamente o Flite Jet para verificar a existência de areia e pedras. Tente novamente sem usar força excessiva. Rode até que o intervalo seja fechado.
- 8 Emparelhe o Flite Controller e pressione o botão Mode até que o ecrã de definições seja apresentado. Siga as instruções no ecrã para selecionar Jet.
- 9 Verificar se está apresentado "Jet" no ecrã Speed/Gear. O modo Jet ajusta as virtual gears para uma melhor experiência de Fliteboarding com o Flite Jet.

Adicione periodicamente uma camada fina de Tef-Gel às roscas do Flite Propeller e do Flite Jet.



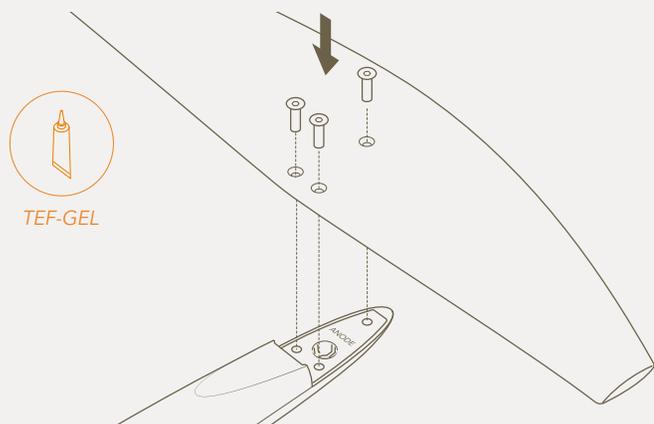
## Fixar a cauda da fuselagem

- 1 Coloque a prancha invertida com a eFoil ligada. Tire a cauda da fuselagem do saco de viagem, adicione uma cobertura ligeira de Tef-Gel à ligação da cauda e instale a cauda na fuselagem.
- 2 Adicione uma camada fina de Tef-Gel do tubo fornecido à rosca do parafuso de fixação de 16 mm fornecido e aperte com cuidado usando a chave hexagonal com torque de 6 NM. Pode ser necessário empurrar a cauda (comprime o O-ring) para que o parafuso encontre a rosca. O desalinhamento pode danificar a rosca.



## Fixar a wing

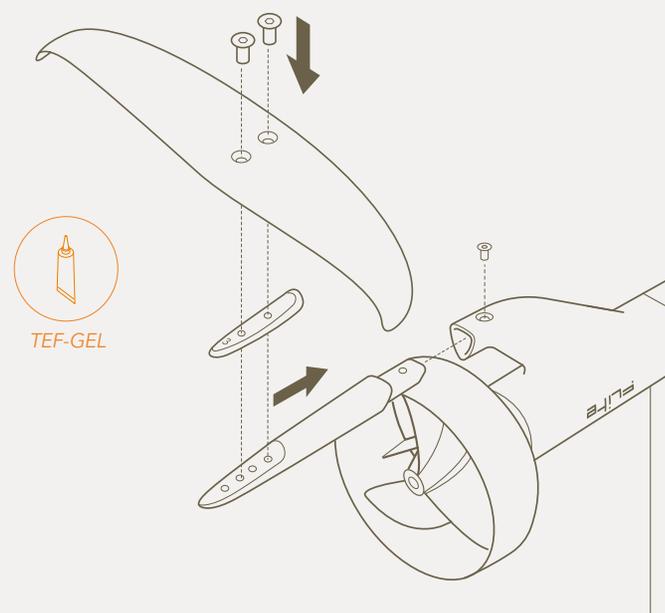
- 1 Remova a wing dianteira da bolsa de transporte e da tampa da wing (se instalada - dependendo do modelo).
- 2 Coloque a wing na posição ilustrada. Certifique-se de que tem a tampa correta da fuselagem para se adequar à sua wing (consulte a página 16).
- 3 Insira os 3 fixadores garantindo a utilização do conjunto correto para o modelo de wing que está a instalar (consulte a página 16). Primeiro, adicione sempre Tef-Gel aos fixadores. Os fixadores devem sobressair cerca de 6 a 8 mm através da wing quando colocados nos orifícios rebaixados.
- 4 Aperte os fixadores com a chave hexagonal fornecida, garantindo que estão suficientemente apertados de modo a que a wing não se consiga mexer ou oscilar durante a utilização. Utilize um binário de 6 NM para apertar os fixadores.



## Fixar a wing estabilizadora

- 1 Retire a wing estabilizadora da bolsa de transporte e remova a tampa da wing.
- 2 Retire o calço correto da wing estabilizadora da bolsa de acessórios e coloque-o entre a wing estabilizadora e a cauda da fuselagem.
- 3 Para garantir a montagem, direção e colocação corretas, a wing, quando instalada corretamente, deve ter as respetivas pontas voltadas para a parte de baixo da prancha (a rosca rebaixada indica-o). A direção correta é a da borda dianteira arredondada e curva voltada para a wing dianteira.

ADICIONE SEMPRE TEF-GEL AOS FIXADORES DE AÇO INOXIDÁVEL QUE SÃO INSERIDOS NO ALUMÍNIO. SE AS WINGS FICAREM COLOCADAS DURANTE LONGOS PERÍODOS, ASSEGURE QUE SOLTA OS FIXADORES E VOLTA A APLICAR TEF-GEL TODAS AS SEMANAS. O NÃO CUMPRIMENTO DESTA INSTRUÇÃO PODERÁ RESULTAR EM CORROSÃO E DANOS AOS FIXADORES DA EFOIL.

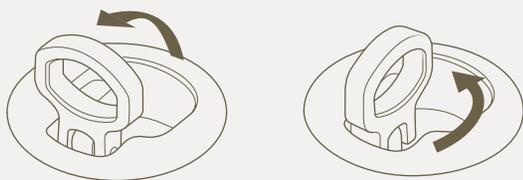


**CONSELHO PRO** Fornecemos calços de 0, 1, 2, 3, 4 e 5 graus para experimentar e personalizar a sua utilização. O calço que melhor se adequa depende de muitos aspetos tais como: estilo de utilização preferido, velocidade de utilização preferida, condições de utilização, nível de perícia e preferência pessoal. A mudança de calços altera a quantidade de força descendente estabilizadora proporcionada pela cauda e também tem impacto no ponto de equilíbrio da *foil* na capacidade de resposta. Os iniciantes devem começar com 1 ou 2 e ajustar de acordo com a preferência. Os números de calços mais baixos permitem velocidades mais rápidas sem demasiada pressão do pé dianteiro. Os números de calços mais elevados criam mais estabilidade e capacidade de resposta, mas levam a mais elevação a alta velocidade.

## Fixar a Flitecell à Fliteboard

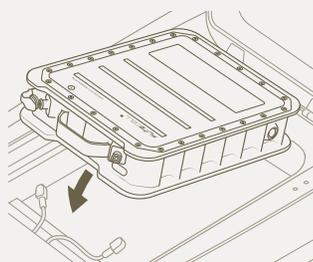
Com a eFoil, a cauda da fuselagem e as wings acopladas, vire a prancha com cuidado para que descansa sobre a wing dianteira e o nariz da prancha.

- 1 Rode os bloqueios da tampa e abra a tampa da prancha.



NÃO ABRA A TAMPA DENTRO DE ÁGUA, SEJA EM QUE CIRCUNSTÂNCIA FOR.

- 2 Pegue na Flitecell pela alça e abaixe-a cuidadosamente na cavidade da prancha, retirando primeiro os cabos. A etiqueta de aviso deve estar voltada para cima.

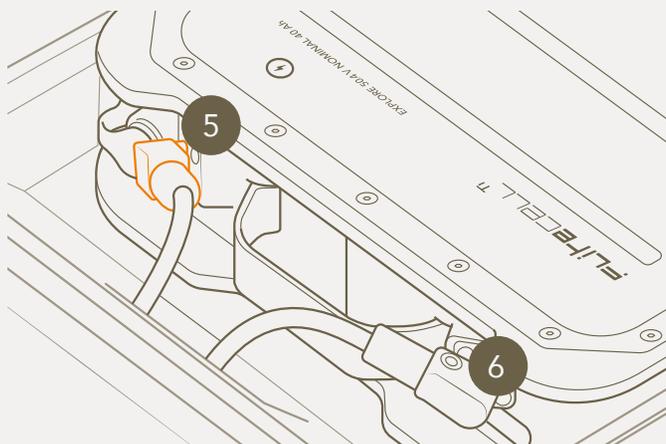


CUIDADO PARA NÃO DANIFICAR O VEDANTE DA PRANCHA AO INSTALAR A FLITECELL. QUAISQUER INDENTAÇÕES, CORTES OU DANOS AO VEDANTE PODERÃO PROVOCAR FUGAS.

CUIDADO PARA NÃO VOLTAR A LIGAR OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DA FLITECELL NO PRAZO DE 10 SEGUNDOS DE OS TER DESLIGADO, PARA EVITAR UM EVENTUAL ARCO.

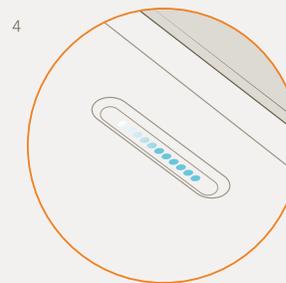
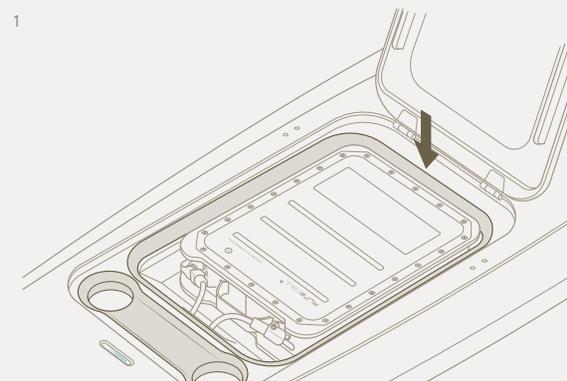
- 3 Se utilizar uma Flitecell Sport ou Nano, coloque primeiro o espaçador na cavidade da prancha.
- 4 Ligue o cabo de alimentação laranja à alimentação laranja da Flitecell. Ouvirá um clique de segurança quando fixado corretamente. **Observação: Pressione o botão na lateral do conector ao retirar o conector.**
- 5 Ligue o cabo de alimentação preto ao cabo de alimentação preto da Flitecell.

A Flitecell agora está ligada.



## Ligar a Fliteboard

- 1 Assegure que nada está preso no vedante. Feche a tampa com cuidado.
- 2 Rode e trave os dois bloqueios da tampa.
- 3 Alguns segundos após a tampa ser fechada na posição, ouvirá um "bip bip bip" o que significa que a Flitecell e a prancha se ligaram automaticamente.
- 4 Se a lâmpada exterior da prancha não estiver ativa, abra a tampa e verifique se os cabos de alimentação estão ligados corretamente e se existem luzes na Flitecell indicando que está ligada.
- 5 A Flitecell desligará automaticamente 10 segundos após a tampa ser aberta.



CONSULTE A PÁGINA 38 PARA EMPARELHAR O FLITE CONTROLLER.

O VEDANTE É UM COMPONENTE FUNDAMENTAL. SE ESTIVER DANIFICADO, CONTACTE O SEU PARCEIRO DE SERVIÇO AUTORIZADO FLITE E PEÇA A RESPECTIVA SUBSTITUIÇÃO. NUNCA UTILIZE A PRANCHA COM UM VEDANTE DANIFICADO.

A FLITECELL E OS CABOS SÃO RESISTENTES À ÁGUA; NO ENTANTO, MANTENHA SEMPRE SECOS A FLITECELL, OS CABOS E A CAVIDADE DA PRANCHA. A ÁGUA, ESPECIALMENTE A SALGADA, PODE ACELERAR O ENVELHECIMENTO E A CORROSÃO. SE A SUA PRANCHA TIVER FUGAS, VERIFIQUE OS VEDANTES E LIMPE CUIDADOSAMENTE OS COMPONENTES.

## Descarregar a Flite App e atualizar

A Flite App está disponível para transferência na App Store da Apple e na Play Store da Google. Recomendamos a utilização da Flite App para garantir que a sua prancha e o Flite Controller possuem sempre o software mais recente para oferecer o melhor desempenho.

Para além de melhorar a sua experiência na água, a Flite App liga-o a uma comunidade global de Fliteboarders. Partilhe as suas sessões, compita e descubra novos lugares para utilizar.



Descarregar a  
Flite App

[fliteboard.com/app](https://fliteboard.com/app)



Consulte o nosso  
vídeo da Flite App em

[fliteboard.com/video](https://fliteboard.com/video)

## Ligar a Flite App à Fliteboard

- 1 Desligue o Flite Controller.
- 2 Certifique-se de que a Fliteboard está ligada e a tampa está fechada.
- 3 Selecione Fliteboard no menu Devices. Quando ligado, o LED da prancha Flitebox ficará roxo. Ao realizar algumas atualizações, ficará verde.
- 4 Poderá agora ver a versão de software da Fliteboard.
- 5 Depois de ligada, pode efetuar atualizações e sincronizar as sessões.
- 6 A ligação à Fliteboard transferirá as configurações da aplicação (por exemplo nós e milhas por hora).

QUANDO NOVAS ATUALIZAÇÕES DE SOFTWARE ESTIVEREM DISPONÍVEIS, VERÁ UM ÍCONE DE ATUALIZAÇÃO LARANJA.

ANTES DE ATUALIZAR O SOFTWARE, ASSEGURE QUE O TELEFONE, A FLITECELL E O FLITE CONTROLLER TÊM PELO MENOS 20% DE CARGA.

MANTENHA O TELEFONE PERTO E À VISTA COM BOM SINAL DE REDE WIFI OU MÓVEL. NÃO UTILIZE O TELEFONE PARA CHAMADAS, SMS OU OUTRAS APLICAÇÕES.

VERIFIQUE QUE A TAMPA DA FLITEBOARD PERMANECE FECHADA DURANTE O PROCESSO DE ATUALIZAÇÃO.

CERTIFIQUE-SE QUE O FLITE CONTROLLER ESTÁ DESLIGADO DADO QUE A APP APENAS SE PODE LIGAR A UM DISPOSITIVO DE CADA VEZ.

## Ligar a Flite App ao Flite Controller

- 1 Desligue a Fliteboard.
- 2 Assegure que Flite Controller está ligado e ao alcance do telefone.
- 3 Selecione Flite Controller no menu Devices. Quando selecionado e ligado, será apresentado o estado atual de carga.
- 4 Agora, poderá ver a versão do software do Flite Controller e realizar qualquer atualização aqui.

QUANDO NOVAS ATUALIZAÇÕES DE SOFTWARE ESTIVEREM DISPONÍVEIS, VERÁ UM ÍCONE DE ATUALIZAÇÃO LARANJA. AO ATUALIZAR, NÃO UTILIZE O TELEFONE PARA CHAMADAS, SMS OU OUTRAS APLICAÇÕES.

## Captura de sessões

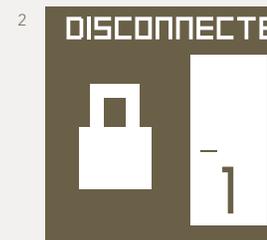
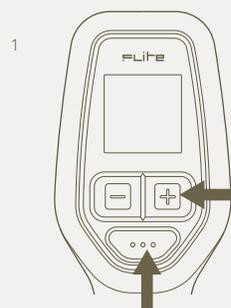
- 1 A Fliteboard capturará automaticamente as sessões para o seu computador de bordo.
- 2 Ligue-se à Fliteboard e depois toque em Sync para ver e descarregar quaisquer novas sessões.
- 3 Se clicar numa utilização da lista de sessões, será levado para o ecrã das informações da utilização. Aqui, poderá visualizar a sua utilização em diversas velocidades, com um mapa aéreo.

## Visão geral do Flite Controller



## Ligar e fixar o Flite Controller

- 1 Ligue o Flite Controller mantendo pressionado o botão + e o botão Modo (inferior) simultaneamente durante 3 segundos.
- 2 Após pressionar ambos os botões durante 3 segundos, o logótipo da Flite será apresentado com o número da versão do software e o controlador irá para o ecrã inicial com o ícone de cadeado.

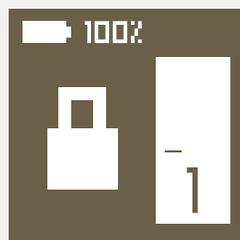


Flite Controller desligado (exige emparelhamento) e motor bloqueado (exige ser armado). Velocidade 1.

Pressione o botão + durante 7 segundos para colocar em modo de emparelhamento.

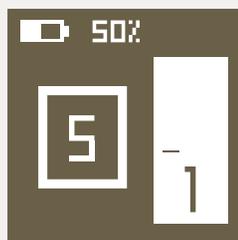
SE A LÂMPADA TRASEIRA ESTIVER FIXA EM AZUL (NÃO INTERMITENTE) O SEU FLITE CONTROLLER ESTÁ LIGADO. SE A LUZ DA FLITEBOX ESTIVER INTERMITENTE, O CONTROLADOR E A FLITEBOARD TÊM DE SER EMPARELHADOS.

## Guia do ecrã do Flite Controller



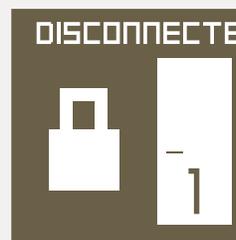
### Motor bloqueado

Pronto para armar.  
Flitecell 100% carregada  
Velocidade em 1



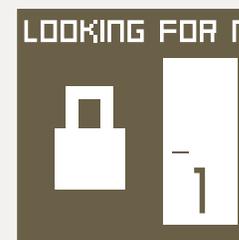
### Motor armado

Motor desbloqueado com 5 segundos para pressionar o botão do acelerador.  
Carga da Flitecell 50%



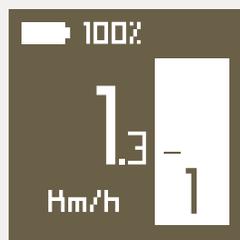
### Desligado (em deslocamento)

O Flite Controller não está ligado ou está submerso. Mantenha pressionado durante 7 segundos até que o Flite Controller apresente LOOKING FOR NEW PAIR.



### Looking for new pair (em deslocamento)

O Flite Controller está à procura de um novo par.



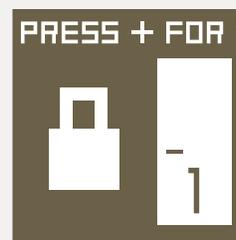
### Velocidade/redutor atual

Velocidade 1,3 km/h  
Velocidade 1



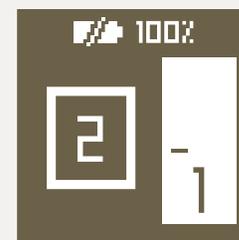
### Distância

Percorridos 6,4 km  
Restantes 24,7 km  
Velocidade atual 23,6 km/h



### Emparelhamento necessário

O Flite Controller não está emparelhado. Mantenha pressionado durante 7 segundos até que o Flite Controller apresente LOOKING FOR NEW PAIR.



### Bateria não emparelhada

Repita o processo de emparelhamento (consulte a página 38).



### Tempo

Decorridos 60 min.  
Restantes 12 min.  
Velocidade atual 23,6 km/h



### Velocidade

Máximo 35,1 km/h  
Média 13,2 km/h  
Velocidade atual 23,6 km/h



### Diagnósticos

Kilowatts da Flitecell 1,5  
RPM x 1000 = 2.100  
Temp ESC 40°  
Temp Flitecell 40°  
Carga da Flitecell 100%  
Velocidade atual 23,6 km/h



### Eficiência

60 Wh/km  
Carga da Flitecell 100%  
Velocidade atual 23,6 km/h

## Guia do ecrã do Flite Controller



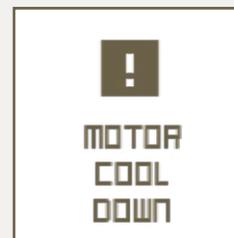
### Carga restante

Flitecell 98%  
Flite Controller 66%



### Flite Controller a carregar

Flite Controller atualmente com 10% de carga.



### Refrigeração do motor

O motor precisa de arrefecer. A Fliteboard é limitada a velocidades baixas durante 1 minuto para permitir que o motor arrefeça.



### Temp. elevada

A Flitecell está demasiado quente. Utilize com uma potência baixa para permitir que a Flitecell arrefeça, caso contrário, a Flitecell pode desligar.



### Aviso de 50% da Flitecell

A Flitecell tem 50% (ou menos) de carga restante.



### Fliteboard inclinada

A Fliteboard está desativada devido ao ângulo de inclinação.



### Carga da Flitecell crítica

Carga da Flitecell muito baixa, regresse imediatamente à costa. A Fliteboard é limitada a velocidades baixas apenas para conservar a carga.



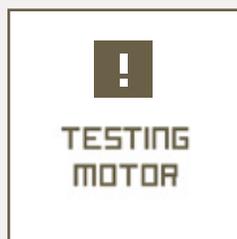
### Flite Controller com carga baixa

O Flite Controller precisa de carga. Assegure que o Flite Controller é carregado acima de 50% a cada utilização.



### Corrente elevada

O modo de refrigeração do motor será ativado se a potência não for reduzida.



### Teste do motor

Para evitar lesões acidentais, esta funcionalidade impede que o motor seja ligado completamente e qualquer sobreaquecimento dos vedantes, quando a prancha está em terra.

A LIGAÇÃO À FLITEBOARD TRANSFERIRÁ AS CONFIGURAÇÕES DA APLICAÇÃO (POR EXEMPLO NÓS E MILHAS POR HORA).

TENHA EM ATENÇÃO QUE A LEITURA DA VELOCIDADE E O MODO DE ONDAS EXIGEM UMA LIGAÇÃO GPS. SE UTILIZAR COM SINAL GPS FRACO, PODERÁ NÃO CONSEGUIR VER A VELOCIDADE UTILIZADA OU USAR O MODO DE ONDAS.

## Seguir este procedimento de emparelhamento antes de Fliteboarding

- 1 Ligue os cabos de potência da Flitebox à Flitecell. Feche a tampa e espere pelo sinal sonoro que indica que a prancha está ligada.
- 2 Abra a tampa da Fliteboard e coloque a base do Flite Controller no encaixe de emparelhamento na Flitebox (entre os cabos da Flitecell).  
Observação: Com a tampa aberta, o sistema desliga-se após 10 segundos.
- 3 Assim que as lâmpadas LED mudarem para cor-de-laranja em deslocamento, remova o Flite Controller do local de emparelhamento e feche a tampa.
- 4 Coloque o controlador em modo de emparelhamento, segurando o botão + durante 7 segundos até que as palavras PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING sejam apresentadas. Seguidamente, pressione o botão Modo para confirmar. Será apresentada a mensagem LOOKING FOR NEW PAIR.
- 5 Depois de corretamente emparelhados, os LED mudarão para uma cor azul claro.
- 6 Fixe os bloqueios uma vez emparelhados corretamente.

Resolução de problemas: Se as lâmpadas não estiverem em azul fixo, ou se o ícone de bateria no Flite Controller estiver com um risco, tal indica que a Flitecell não emparelhou e o processo precisa de ser repetido a partir do passo 1.

Pode ser utilizado o gancho magnético para manter a Flitecell ativada por mais de 10 segundos. Remova depois de emparelhado.

NÃO MANTENHA O FLITE CONTROLLER EM POSIÇÃO DE EMPARELHAMENTO DURANTE MAIS DE 30 SEGUNDOS. ESTE POSICIONAMENTO DO FLITE CONTROLLER COLOCARÁ A PRANCHA EM MODO DE ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE.

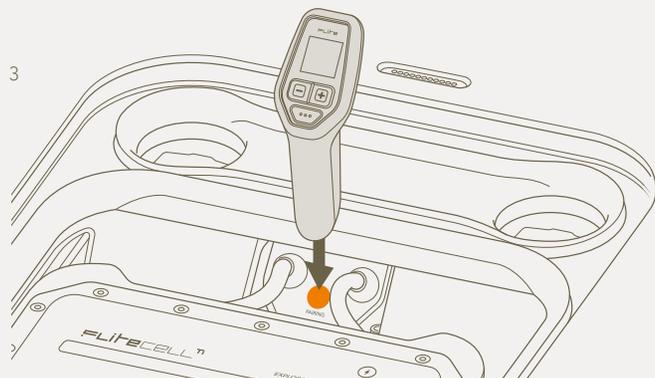


Botão +

Botão de modo

Pronto a utilizar

3



## Lâmpada Flitebox

## Significado Flite Controller



Azul claro fixo

Pronto a utilizar



Vermelho intermitente

Aviso (temperatura elevada, inclinação, sobrecorrente, erro do sistema)



Azul intermitente

Armado



Azul em deslocamento

Motor a funcionar



Laranja intermitente

Flitecell/Controller desligado



Laranja em deslocamento

Searching for new pair Flitecell/Controller



Roxo fixo

Flite App ligada



Roxo em deslocamento

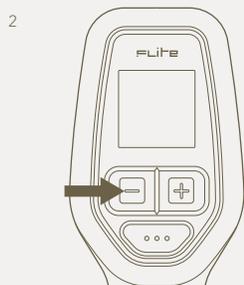
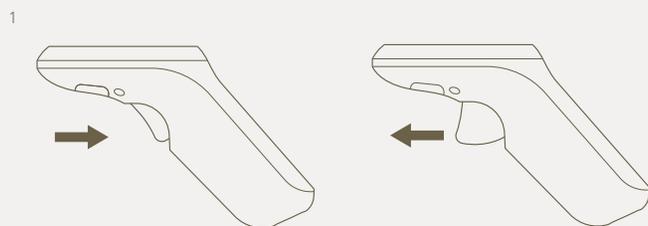
Transferência de dados da Flite App

## Armar o motor

A Fliteboard utiliza um bloqueio de segurança para garantir que os utilizadores não consigam rodar o motor acidentalmente, batendo no acelerador sem querer. Os utilizadores devem armar (destravar) o motor da Fliteboard.

- 1 Para armar o motor, puxe o acelerador totalmente para dentro no Flite Controller e solte-o completamente.
- 2 Pressione e solte o botão menos.
- 3 Puxe o botão do acelerador dentro da janela de contagem regressiva de 5 segundos para ativar o Flite Propeller ou o Flite Jet. Verifique sempre se a eFoil está liberta e em local seguro antes de ativar o motor

**IMPORTANTE: NUNCA FUNCIONE O MOTOR FORA DE ÁGUA DURANTE MAIS DE 3 SEGUNDOS, DADO QUE TAL PODERÁ SOBREAQUECER E DANIFICAR O EIXO E OS VEDANTES.**



Surge uma janela de contagem decrescente. Puxe o acelerador completamente para ativar o Flite Propeller ou o Flite Jet.

## Começar a Fliteboarding

A Fliteboard recomenda que os utilizadores iniciantes tenham pelo menos uma aula numa Fliteschool certificada. Para encontrar a sua Fliteschool mais próxima, visite [fliteboard.com/locations](http://fliteboard.com/locations)

### Selecionar um local de utilização adequado

É fundamental um local com águas suficientemente profundas. As wings e a eFoil nunca devem entrar em contacto com nada abaixo da superfície, incluindo um fundo de areia. Esteja atento às marés, bem como a elementos submersos tais como ramos, corais, correntes de barcos e linhas de pesca. Se não tiver a certeza sobre a área local, peça conselhos a alguém que conheça o curso de água. Saiba que a prancha pode ser submersa com o peso do utilizador, aumentando a folga necessária.

Escolha um local afastado de nadadores e de outros utilizadores na água e garanta que a legislação local permite a utilização de embarcações motorizadas na área.

Aprender a praticar Fliteboard em águas muito calmas sem ondas ou correntes fortes é significativamente mais fácil e seguro do que aprender em águas agitadas. A sua primeira experiência na Fliteboard será desafiadora (mas gratificante), por isso escolha um local e condições climáticas que permitam a experiência de aprendizagem o mais fácil possível.

O tempo e a distância do percurso dependem de:

- Peso do utilizador
- Velocidade média
- Wing escolhida
- Condições da água/vento

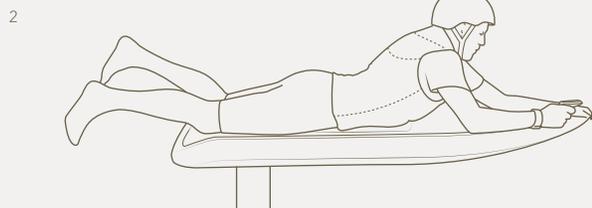
**GARANTIR A PROFUNDIDADE DE ÁGUA SEGURA É EXTREMAMENTE IMPORTANTE ANTES DA UTILIZAÇÃO. SELECIONE UM LOCAL COM UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 1,5 METROS.**

**CONTROLE SEMPRE OS NÍVEIS DA FLITECELL AO UTILIZAR E TENHA CUIDADO PARA NÃO ESGOTAR A FLITECELL ANTES DE REGRESSAR AO PONTO DE ORIGEM.**

**NUNCA UTILIZE A FLITEBOARD EM LOCAIS ONDE NÃO ESTEJA PREPARADO PARA NADAR NO REGRESSO.**

## Fixar o motor e começar

- 1 Suba na prancha, tomando cuidado para não tocar nas wings da hydrofoil ou no mastro.
- 2 Deite-se na prancha, de forma a que possa tocar na frente da Fliteboard com a sua mão (ou a alça frontal se estiver a utilizar a Fliteboard AIR).
- 3 Verifique se o Flite Controller está configurado para ver a velocidade 1 apresentada no ecrã de bloqueio. Esta é a sua velocidade inicial, quando armada (pode ser alterada mais tarde se for um utilizador avançado).
- 4 Arme o motor e pressione o botão do acelerador para a velocidade 1. A prancha deve começar a mover-se. Deve estar no nível de potência 1 (uma configuração de baixa potência).
- 5 Pratique a utilização deitado na prancha e a mudança de velocidade utilizando os botões entre o nível 1 e o nível 3. Assegure que mantém o peso suficiente na frente da prancha para manter o nariz da prancha para baixo e paralelo à água.



**CONSELHO PRO** A Fliteboard foi concebida com um sistema de cruise control em mente. Apertar o acelerador até o fim torna mais fácil usar o polegar para alterar a velocidade (do nível 1 ao 20). Conforme acelera, pode ser necessário arrastar os pés para a frente para manter o nariz para baixo.

## De joelhos

- 1 Uma vez confortável deitado na prancha, com o motor armado, tendo mudado a velocidade e utilizado a prancha deitado, está na altura de se ajoelhar.
- 2 Conforme o seu peso, prancha e condições, poderá querer ficar de joelhos nas velocidades 3, 4, 5 ou 6. Pretende andar suficientemente rápido para não mergulhar de nariz ou afundar, mas não tão rápido a ponto de saltar sobre o mar, planar rapidamente ou começar a se desviar. Uma velocidade de 6 a 8 km/h no visor GPS do Flite Controller é uma boa velocidade para ficar de joelhos.
- 3 Coloque as duas mãos na prancha, empurre suavemente o seu corpo para cima e deslize os joelhos sob si na prancha. Os seus joelhos devem ser posicionados mesmo à frente das dobradiças da tampa. Tenha cuidado para não colocar os joelhos nas dobradiças.
- 4 Mantenha o peso do corpo para a frente para manter o nariz abaixado e impedir que a eFoil suba muito.



**CONSELHO PRO** Tenha cuidado para não soltar o botão do acelerador ao ajoelhar-se. Deve praticar manter uma velocidade constante ao mudar as posições corporais na prancha.

Quando se sentir pronto, pode começar a utilizar de joelhos, movendo cuidadosamente a cabeça e a parte superior do corpo para trás. Assim que ouvir a mudança de ruído da prancha a sair da água, desloque o peso para a frente novamente para nivelar ou para pousar novamente.

## Em pé

Verifique se tem água límpida e plana à sua frente, sem obstáculos ou outras embarcações.

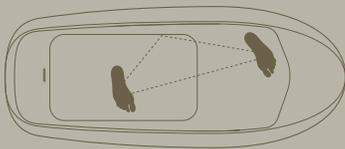
Selecione uma velocidade em que a prancha pareça estável. A velocidade ideal depende do seu peso e escolha da prancha, mas a velocidade correta para ficar em pé é entre 8 k/h e 12 k/h.

- 1 Com cuidado para não soltar o acelerador (para manter uma velocidade constante), coloque o pé dianteiro no espaço à frente dos joelhos. Os dedos dos pés devem estar próximos da parte frontal da almofada para os pés e ligeiramente para um lado. (Consulte o diagrama no conselho PRO abaixo)



- 2 Demore um momento a recuperar o equilíbrio. Seguidamente, levante-se, com o máximo de peso possível a empurrar o pé dianteiro. Tal deverá ser semelhante a pôr-se em pé a seguir a um lunge. Mantendo o peso no pé dianteiro mantém a prancha e o nariz para baixo, o que por sua vez mantém a foil na água. Pôr-se em pé com o peso no pé traseiro pode resultar em desequilíbrio e queda não intencional.
- 3 Uma vez em pé, mantenha o peso para a frente sobre o joelho dianteiro. O seu peito e nariz devem estar alinhados com o joelho dianteiro.

**CONSELHO PRO** A posição corporal ideal é com o corpo virado para com o pé dianteiro logo atrás da frente e o pé traseiro 10 cm na frente dos bloqueios, com ambos os pés à largura da anca. Esta postura é semelhante à posição de Yoga do "Warrior One". Esta postura de utilização mantém o seu peso para a frente, permitindo um bom controlo sobre a inclinação da prancha para frente, para trás, para a esquerda e para a direita.



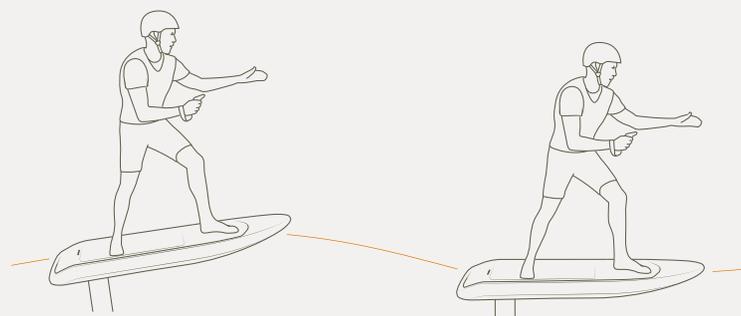
- 4 Uma vez em pé, pratique aumentar lentamente a velocidade, mas sempre empurrando com força a perna dianteira. A wing, o motor e a sua própria inclinação quererão inclinar o nariz para cima. Empurre com força e pratique a aceleração até à velocidade para planar, com a prancha plana na água. Se retirar o peso do pé dianteiro aumentará a elevação da wing e, assim, prenderá a foil, resultando provavelmente em colisão até que tenha aprendido a equilibrar a prancha em todos os eixos.

## Fliteboarding pela primeira vez

Tal como aprender a andar de bicicleta pela primeira vez, aprender a Fliteboarding é desafiador, pois requer que o seu cérebro aprenda uma nova maneira de se equilibrar. Se não tiver cuidado, existe a possibilidade de cair sobre as wings. Use o equipamento de segurança adequado, incluindo um capacete e colete de impacto/EFI, demore o seu tempo e siga estas etapas.

Quando estiver confortável em pé em velocidades médias, pratique andar mais depressa com o máximo de peso possível sobre o pé dianteiro. Ao contrário do surf, controla a prancha mais com o pé dianteiro. O peso no pé dianteiro com o corpo inclinado para a frente é seguro, pois mantém a wing e o motor submergidos na água. Sempre que se sentir desconfortável, incline-se para a frente, em direção ao nariz da prancha. Tal garantirá que a prancha esteja na água e estável.

- 1 Pratique esta postura em pé e gradualmente aumente a velocidade. O objetivo inicial é ser capaz de navegar a uma velocidade de foiling segura (para que esteja em controlo e dentro da legislação local) com a prancha ainda na água. Faz isto mantendo o seu peso para frente.
- 2 Planando na velocidade correta com os pés na posição correta e a prancha alinhada com a água, comece muito gradualmente a transferir o peso para trás. Sentirá um pouco menos pressão no pé dianteiro e mais pressão no traseiro. Faça-o com cuidado, com seu peso sobre a linha central da prancha e o seu core tenso.
- 3 Assim que sentir a prancha a sair da água, está a fazer foiling, ou a planar. Incline-se para a frente novamente e toque a água. O objetivo é planar o mais baixo possível durante secções muito curtas. Planar durante 5 metros de cada vez e, em seguida, descer novamente é tudo o que precisa fazer.
- 4 Pratique isto e seu cérebro descobrirá o resto. Em pouco tempo, estará a fazer foiling durante períodos mais longos e, depois, continuamente.



Não suba demasiado

Mais pressão no pé dianteiro

**CONSELHO PRO** A maneira mais segura e fácil de aprender a fazer Fliteboard é andar baixo e com diversas tentativas. Ao subir mais alto, expõe-se ao risco de um acidente onde pode atingir as wings. Pode perder sua confiança e a aprendizagem levará mais tempo.

## Conselhos PRO para Fliteboarding

Se deslocar o seu peso muito para um lado, não será possível recuperar. Salte para longe da prancha na direção em que estiver a cair. Tal levá-lo-á em segurança para longe da eFoil.

Mantenha o peso para a frente e pressione o joelho dianteiro para baixo. Confirme se os seus pés estão na posição correta.

Não varie a sua velocidade muito rapidamente, pois pode desestabilizar a foil e dificultar o equilíbrio. Tal como um avião, as wings da eFoil precisam de uma velocidade constante para um voo suave.

Não tente planar, indo muito devagar. As wings estagnarão e poderá cair.

Não tente virar quando faz foiling até estar muito confortável em linha reta.

Mantenha a prancha plana e nivelada.

Se for um utilizador leve, utilize o menu de definições no Flite Controller para selecionar o modo de pouca potência.

Se for mais pesado, selecione uma velocidade superior antes de armar a prancha. Tal define a velocidade predefinida para a vez seguinte.

Se for profissional, selecione uma mudança alta antes de armar e module o acelerador para controlar a sua velocidade.

## Foiling com curvas

Rodar ao fazer foiling exige o equilíbrio cuidadoso em todos os eixos.

Comece por fazer curvas bem abertas.

Conforme ganha experiência, pode tentar curvas mais fechadas.

Mantenha a velocidade constante.

Em curvas fechadas, terá de aplicar mais força à perna traseira para manter a altitude da foil.

Tudo isto pode parecer complexo, mas se mantiver o seu peso à frente, praticar em águas calmas, mantiver a velocidade constante e aprender passo a passo, provavelmente conseguirá em menos de nada.

ASSEGURE-SE SEMPRE DE QUE A FITA DO FLITE CONTROLLER ESTÁ AJUSTADA E FIRMEMENTE PRESA AO SEU PULSO ANTES DE FAZER FLITEBOARDING.

A RÁPIDA LIBERTAÇÃO DO ACELERADOR PODE CAUSAR A QUEDA REPENTINA DO NARIZ DA PRANCHA E PODE PROVOCAR UMA QUEDA.

TESTE SEMPRE A CAPACIDADE DE RESPOSTA DO ACELERADOR NO INÍCIO DA SUA SESSÃO DE FLITEBOARDING PARA SE CERTIFICAR DE QUE ESTÁ A FUNCIONAR CORRETAMENTE.

## Manutenção e armazenamento

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DE ARMAZENAMENTO E MANUTENÇÃO ANTES DE ARMAZENAR A SUA PRANCHA.

- 1 É essencial que a sua Fliteboard receba a manutenção de acordo com o "Plano de manutenção" no final deste manual do utilizador para manter o seu alto nível de desempenho, segurança e fiabilidade, incluindo a garantia, conforme mencionado anteriormente.
- 2 Os intervalos de manutenção são em horas de utilização ou anos, o que ocorrer primeiro.
- 3 O programa e os intervalos de manutenção presumem que utilizará a sua Fliteboard de acordo com as nossas orientações.

## Verificações periódicas

- 1 Consulte o nosso vídeo "Cuidado e manutenção" em [fliteboard.com/video](https://fliteboard.com/video) antes de utilizar a sua Fliteboard pela primeira vez.
- 2 Assegure que, após cada sessão, verifica visualmente todos os elementos da sua Fliteboard, incluindo a prancha, as wings, o mastro, a Flitecell e o Flite Controller para verificar se existem danos ou entrada de água.
- 3 Assegure que realiza a lista de verificação Flitecell de 6 meses localizada na página de assistência do website.
- 4 Assegure que todas as ligações estão limpas, sem corrosão e danos após cada utilização.
- 5 Assegure que as dobradiças foram enxaguadas com água doce, estão limpas, sem corrosão e danos após cada utilização.

## Intervalos do plano de manutenção

Os intervalos de horas/anos apresentados na secção do plano de manutenção do manual do utilizador destinam-se a ser um guia. Se tiver uma Fliteschool, pode ser necessária uma manutenção suplementar.

ATENÇÃO: Evite deixar a sua Fliteboard em marinas ou perto de embarcações durante longos períodos de tempo. Qualquer fuga de terra das embarcações circundantes pode provocar uma corrosão acelerada dos componentes da sua eFoil.

Contacte [support@fliteboard.com](mailto:support@fliteboard.com) para quaisquer dúvidas ou perguntas.

## Fliteboard, PRO, ULTRA/L

### Após a utilização

Abra lentamente a tampa da prancha, com cuidado para não a deixar cair no nariz da prancha. Se a tampa for aberta demais, ela pode cair e danificar a ponta da prancha.

Após cada utilização, verifique se existem fugas de água na cavidade da Flitecell.

Em caso afirmativo, verifique a causa das fugas, que pode incluir: areia presente na superfície de vedação; um vedante danificado ou deslocado; dobradiças ou bloqueios danificados; ou algo a obstruir a tampa quando fechada.

Assim que a Flitecell for removida, assegure que toda a prancha, incluindo o compartimento da Flitecell, as vedações, as dobradiças, a tampa e a eFoil sejam lavados completamente com água doce.

Deixe a prancha secar ao ar e, em seguida, limpe com um pano absorvente limpo e seco. Certifique-se de que o Contact Cleaner é pulverizado em todas as ligações.

### Manutenção regular

Verifique a prancha regularmente quanto a danos ou rachaduras. Se houver danos, mande-os reparar por um reparador profissional de pranchas de surf ou de vela.

Inspeccione regularmente o vedante laranja do flange do mastro para verificar se existem danos e assegure que é mantido limpo e livre de qualquer areia, pedras ou sujidade.

Durante a utilização diária, assegure que a eFoil é removida da prancha e as wings da eFoil, pelo menos, a cada três dias. Assegure que o Contact Cleaner é aplicado a todos os pontos de ligação elétrica e o Tef-Gel é reaplicado a todos os parafusos.

### Armazenamento

Assegure que toda a areia, pedras, sujidade e resíduos de sal são lavados com água doce e suficientemente secos. Assegure que a Flitecell foi limpa com um pano absorvente limpo e seco enquanto desligada.

Assegure que prancha e a alça estão secas antes do armazenamento.

Aplique Contact Cleaner em todos os conectores para reduzir o risco de corrosão.

Tome cuidado para não arranhar a parte inferior e as wings.

Coloque a sua Fliteboard na bolsa fornecida e guarde-a em local limpo e seco.

Mantenha a prancha e a bolsa afastadas da luz solar.

## Fliteboard AIR

### Após a utilização

Lave a borracha insuflável com água morna e sabão e seque antes de a guardar.

A borracha insuflável pode permanecer insuflada ou ser esvaziada e armazenada dentro ou fora da inserção de carbono conforme as suas preferências de armazenamento.

### Manutenção regular

A borracha insuflável pode ser reparada usando o kit de reparação fornecido. A pressão de insuflação recomendada é de 15 - 16 PSI.

## Sistema eFoil

### Após a utilização

Desligue os cabos de alimentação da Flitecell.

Enxague abundantemente com água limpa e doce após cada utilização.

Enxague a parte interior do mastro (através do entalhe na parte traseira do flange) com água doce.

Enxague em redor do flange do mastro para remover o sal da área de ligação à prancha (se mantiver a prancha e a eFoil ligadas).

### Manutenção regular

Desmonte a eFoil da prancha.

Remova a wing, a tampa da fuselagem e a cauda e limpe bem com água doce e sabão para remover qualquer sal ou areia acumulada.

### Armazenamento

Armazene sempre a eFoil em ambiente limpo e seco.

## Flite Controller

### Após a utilização

Enxague o Flite Controller em água doce para limpar o sal e os resíduos. Assegure que é aplicado um fluxo constante de água doce diretamente na caixa do acelerador. Ao fazê-lo, pressione e solte o acelerador várias vezes para soltar qualquer areia, pedras ou detritos que possam afetar o seu desempenho.

Retire a tampa de borracha na parte inferior e limpe-a com água doce. Certifique-se de que esta área esteja seca antes de recolocar a tampa.

### Manutenção regular

Antes e depois da época, os 3 parafusos de aperto da parte inferior do controlador podem ser desapertados para libertar o acelerador. Tal permitirá que limpe e inspecione completamente o acelerador, a mola e o íman.

### Armazenamento

Guarde em local fresco e seco, ao abrigo do sol.

## Flitecell

### Após a utilização

Limpe a Flitecell com um pano húmido (água doce) e limpe os contactos e o conector de dados da Flitecell com Contact Cleaner.

A Flitecell é resistente à água, mas deve permanecer seca sempre que possível. Não mergulhe nem molhe.

Evite colocar a Flitecell na areia, que pode entrar na cavidade da Flitecell e arranhar as superfícies.

Não carregue a Flitecell imediatamente após a utilização. A temperatura da Flitecell pode estar muito elevada. Aguarde 30 minutos entre a utilização e o carregamento para permitir que arrefeça.

Não limpe a Flitecell ou o carregador com álcool desnaturado ou outros solventes inflamáveis.

SE A PRANCHA APRESENTAR FUGAS E/OU A FLITECELL TIVER SIDO SUBMERSA EM ÁGUA, VERIFIQUE SE EXISTE ENTRADA DE ÁGUA USANDO O VISOR LOCALIZADO NA LATERAL DA FLITECELL. COLOQUE A FLITECELL SOBRE A EXTREMIDADE INFERIOR DURANTE UM MINUTO E, DEPOIS, DE LADO COM O VISOR VOLTADO PARA BAIXO DURANTE UM MINUTO. NO INTERIOR DO VISOR, ESTÁ UMA ETIQUETA QUE MUDA DE COR E FICARÁ VERMELHA SE EXISTIR ÁGUA. INSPECIONE O VISOR E CONFIRME SE NÃO EXISTE ÁGUA ANTES DE CARREGAR E UTILIZAR UMA FLITECELL QUE TENHA SIDO IMERSA EM ÁGUA.

SE UMA FLITECELL TIVER CAÍDO OU ESTIVER DANIFICADA, CONTACTE IMEDIATAMENTE A FLITEBOARD E NÃO UTILIZE A FLITECELL.

### Manutenção regular

Examine o carregador regularmente quanto a danos ao cabo, fixador, caixa ou outras peças.

### Armazenamento

Mantenha a Flitecell fora do alcance das crianças e dos animais de estimação.

Não guarde a Flitecell perto de fontes de calor, como fornos ou aquecedores. Não deixe a Flitecell dentro de um veículo em dias quentes. A temperatura ideal de armazenamento é de 10 °C a 25 °C.

Não armazene a Flitecell enquanto a carrega. Desligue o carregador quando não estiver em utilização.

Não armazene a Flitecell totalmente carregada ou descarregada durante um longo período de tempo.

Para armazenamento de longo ou de curso prazo, um estado de carga de 40% (1 LED aceso, indicando 25 a 25% de carga) é ideal. Carregue completamente a Flitecell apenas ao planear utilizá-la. Recomendamos que descarregue a Flitecell durante a sua utilização final da época e carregue novamente para o estado anterior.

## Resolução de problemas

Problema	Guia de resolução de problemas
<b>A Fliteboard começa a ficar lenta ou "engasga"</b>	Este é um sinal de que a Flitecell está prestes a esgotar ou a sobreaquecer. Saia da água e recarregue a sua Flitecell. Consulte as instruções de carregamento da Flitecell (página 20).
<b>A Fliteboard desliga durante a utilização</b>	Saia da água para uma área segura, seca e limpa. Verifique o LED na Flitecell para confirmar se ainda está carregada. Se estiver carregada, desligue e volte a ligar a Flitecell para ver se consegue estabelecer uma ligação. Inspeccione a Flitecell para ver se existe água ou danos. Não deve existir água dentro da caixa da Flitecell.
<b>Flite Controller a desligar</b>	Volte a armar o Flite Controller Consulte as instruções para armar (página 40).
<b>Flite Controller não emparelhado</b>	Emparelhe novamente o Flite Controller. Consulte as instruções de emparelhamento. (página 38).
<b>O Flitecell Charger não liga</b>	Desligue e volte a ligar. Contacte a assistência ao cliente da Fliteboard. <a href="http://fliteboard.com/support">fliteboard.com/support</a>
<b>O Flite Controller não liga</b>	Assegure que o Flite Controller está totalmente carregado. Consulte as instruções de carregamento do Flite Controller.
<b>O Flite Controller apresenta um aviso de bateria ou temperatura</b>	Diminua a velocidade ou diminua o consumo de energia para refrigerar a Flitecell. O Flite Controller avisá-lo-á quando a temperatura da Flitecell atingir 55 °C e novamente a 60 °C. A 65 °C, a Flitecell começará a desligar-se automaticamente para se preservar.

Problema	Guia de resolução de problemas
<b>Água na cavidade da Fliteboard</b>	Remova a prancha da água. Remova a Flitecell. Seque a prancha completamente. Verifique se existem fugas na Flitecell. Se a Flitecell absorveu água, consulte a secção abaixo. Depois de seca e novamente montada, assegure que o vedante da cavidade da Fliteboard está devidamente comprimido ao fechar a tampa da Fliteboard.
<b>Água na Flitecell</b>	A Flitecell tem um indicador de danos causados pela água. Se a água penetrou na caixa, verifique regularmente o indicador circular de água na lateral da Flitecell. Se o adesivo ficou vermelho, tal significa que a água penetrou na caixa.  Se a água penetrou na Flitecell, COLOQUE A FLITECELL EM LOCAL FRESCO E SECO. NÃO TENHA UTILIZAR UMA FLITECELL QUE ESTEJA INUNDADA. CONTACTE IMEDIATAMENTE A FLITEBOARD.
<b>Não é possível emparelhar o Flite Controller</b>	Certifique-se de que nenhum outro controlador ou prancha está ligado. Tente novamente de acordo com as instruções de emparelhamento (página 38).
<b>Impossível emparelhar Flite Controllers a várias pranchas</b>	Não tente emparelhar vários Flite Controllers a várias Fliteboards simultaneamente. Emparelhe sempre um de cada vez.
<b>Tempo de utilização reduzido</b>	O battery management system (BMS) equilibra e otimiza a Flitecell durante cada ciclo de carga. Permitir 24 a 48 horas após o carregamento antes da utilização da Flitecell.

## Especificações técnicas

Gama de carga	RECOMENDADO	LIMITE DE GARANTIA
AIR/Fliteboard Prop	120 kg/265 lb	120 kg/265 lb
AIR/Fliteboard Jet	100 kg/220 lb	120 kg/265 lb
PRO Prop	100 kg/220 lb	120 kg/265 lb
PRO Jet	100 kg/220 lb	120 kg/265 lb
ULTRA/L Prop	90 kg/200 lb	100 kg/220 lb
ULTRA/L Jet	80 kg/175 lb	100 kg/220 lb

**Tempo de funcionamento com utilizador de 85 kg** Até 1 hora e 30 minutos (Flitecell Explore)  
Usando uma wing grande com baixa velocidade de foiling, é possível utilizar durante mais de 2 horas.

Informações da prancha	KG	Libras	MEDIDAS	L
Fliteboard ULTRA L	8	17,6	1299 C x 580 L x 110 mm P (4'2" x 22 53/64" x 4 21/64")	57
Fliteboard ULTRA	9	19,8	1299 C x 580 L x 110 mm P (4'2" x 22 53/64" x 4 21/64")	57
Fliteboard PRO	9,3	21	1524 C x 624 L x 109 mm P (5'0" x 24 9/16" x 4 9/16")	67
Fliteboard	11,9	26	1735 C x 714 L x 118 mm P (5'8" x 28 7/64" x 4 41/64")	100
Fliteboard PRO fibra de vidro	10	22	1524 C x 624 L x 109 mm P (5'0" x 24 9/16" x 4 9/16")	67
Fliteboard fibra de vidro	12,8	28	1735 C x 714 L x 118 mm P (5'8" x 28 7/64" x 4 41/64")	100
Fliteboard AIR	12,6	28	1833 C x 764 L x 132 mm P (6'0" x 30 3/4" x 5 13/64")	164

## Fliteboard, PRO e ULTRA/L

**Materiais** Fibra de carbono, Innegra, fibra de vidro, alumínio de grau de aeronave, laminados de madeira de alta qualidade e compostos.

## Materiais Fliteboard AIR

**Tipo** Insuflável

**Materiais** Tecido Selytech Composite Super Light  
Drop Stitch / PVC / EVA

**Pressão** 15 - 16 PSI

## Bolsa de transporte

**Fliteboard ULTRA/L** 1390 x 670 x 170 mm  
(4'5" x 2'3" x 6' 3/8")

**Fliteboard PRO** 1630 x 700 x 170 mm  
(5'3" x 2'3" x 6' 3/8")

**Fliteboard** 1800 x 760 x 170 mm  
(6' x 2'5" x 6' 3/8")

**Fliteboard AIR** 1220 x 600 x 300 mm  
(7'2" x 2' x 12")

**Caixa da eFoil** 1100 x 640 x 260 mm  
(3'8" x 2'2" x 10")

**Bolsa de transporte da Flitecell** 450 x 370 x 90 mm  
(5'3" x 2'3" x 3' 5/8")

## Sistema Flite eFoil

**Potência de entrada** 5.000 Watt

**Potência máxima de saída no eixo** 3.600 Watt

**Tensão nominal** 52 V

**Corrente máxima** 100 A

**Tipo de motor** Sem escovas

**Velocidade do motor** Pico de 4500 rpm

**Proteções** Sobreaquecimento, sobrecorrente

**Diâmetro Flite Propeller** 142 mm

**Diâmetro Flite Propeller guard** 155 mm

**Diâmetro Flite Jet** 90 mm

## Flite Controller

**Tipo de comunicação** Bluetooth

**Controlador de velocidade** 20 virtual gears

**Tempo de execução** Carregamento médio 24 horas  
/ Em espera 200 horas

**Ciclos nominais** 1000 ciclos de carregamento

**Grau de proteção** IP67

## Flitecell Fast Charger

**Corrente de carga** 25 A

**Tempo de carregamento** 1 hora 45 min Flitecell Explore  
1 hora 15 min Flitecell Sport  
50 min Flitecell Nano

## Flitecell Charger

**Corrente de carga** 13,5 A

**Tempo de carregamento** 2 horas 30 min Flitecell Explore  
1 hora 45 min Flitecell Sport  
1 hora Flitecell Nano

## Flitecell Explore

<b>Tamanho</b>	390 mm x 305 mm x 80 mm (15" x 12" x 13")
<b>Capacidade</b>	40 Ah/2016 Wh
<b>Peso</b>	14,5 kg/32 lb
<b>Proteção</b>	IP67
<b>Tensão de carga máxima</b>	58,8 V
<b>Tensão mínima</b>	42 V
<b>Tensão nominal</b>	50,4 V
<b>Corrente nominal de descarga contínua</b>	100 A
<b>Corrente de carga nominal</b>	25 A
<b>Ciclos nominais &gt; 80% da capacidade</b>	400 ciclos
<b>Limites de descarga da temperatura</b>	0 - 70 °C 32 - 158 °F
<b>Limites de carga da temperatura</b>	0 - 50 °C 32 - 122 °F
<b>Comunicação</b>	Bluetooth Baixa Energia
<b>Funções críticas de BMS</b>	Equilíbrio, sobretensão (carga/ descarga) sobrecorrente, proteção contra curto- circuito, polaridade reversa e sobretensão e subtensão
<b>Outra segurança</b>	3 níveis de fusíveis para segurança adicional em caso de falha do BMS. Revestimentos conformados/de resina usados em PCB  Mudança de fase de material entre células e visores para verificar a existência de fugas.

## Flitecell Sport

<b>Tamanho</b>	305 mm x 305 mm x 80 mm (12" x 12" x 13")
<b>Capacidade</b>	29,4 Ah/1487 Wh
<b>Peso</b>	10,6 kg/23,4 lb
<b>Proteção</b>	IP67
<b>Tensão de carga máxima</b>	58,8 V
<b>Tensão mínima</b>	42 V
<b>Tensão nominal</b>	50,4 V
<b>Corrente nominal de descarga contínua</b>	100 A
<b>Corrente de carga nominal</b>	25 A
<b>Ciclos nominais &gt; 80% da capacidade</b>	400 ciclos
<b>Limites de descarga da temperatura</b>	0 - 70 °C 32 - 158 °F
<b>Limites de carga da temperatura</b>	0 - 50 °C 32 - 122 °F
<b>Comunicação</b>	Baixa EnergiaBluetooth
<b>Funções críticas de BMS</b>	Equilíbrio, sobretensão (carga/ descarga) sobrecorrente, proteção contra curto- circuito, polaridade reversa e sobretensão e subtensão.
<b>Outra segurança</b>	3 níveis de fusíveis para segurança adicional em caso de falha do BMS. Revestimentos conformados/de resina usados em PCB  Mudança de fase de material entre células e visores para verificar a existência de fugas.

## Flitecell Nano

<b>Tamanho</b>	218 mm x 305 mm x 80 mm (8,6" x 12" x 13")
<b>Capacidade</b>	16,8 Ah/806 Wh
<b>Peso</b>	6,2 kg/13,7 lb
<b>Proteção</b>	IP67
<b>Tensão de carga máxima</b>	58,8 V
<b>Tensão mínima</b>	42 V
<b>Tensão nominal</b>	50,4 V
<b>Corrente nominal de descarga contínua</b>	100 A
<b>Corrente de carga nominal</b>	25 A
<b>Ciclos nominais &gt; 80% da capacidade</b>	400 ciclos
<b>Limites de descarga da temperatura</b>	0 - 70 °C 32 - 158 °F
<b>Limites de carga da temperatura</b>	0 - 50 °C 32 - 122 °F
<b>Comunicação</b>	Bluetooth Baixa Energia
<b>Funções críticas de BMS</b>	Equilíbrio, sobretensão (carga/ descarga) sobrecorrente, proteção contra curto- circuito, polaridade reversa e sobretensão e subtensão.
<b>Outra segurança</b>	3 níveis de fusíveis para segurança adicional em caso de falha do BMS. Revestimentos conformados/de resina usados em PCB.  Mudança de fase de material entre células e visores para verificar a existência de fugas.

## Envio e transporte

As Flitecell (baterias) são consideradas produtos perigosos e não devem ser enviadas sem o envolvimento de um especialista em transporte de mercadorias perigosas.

O envio de baterias assinaladas como mercadorias normais sem informar o destinatário é ilegal e perigoso. É necessária uma Material Safety Data Sheet (MSDS) para o envio das baterias.

## Registo de garantia /Informações de compra

Nome do cliente

---

Nome da empresa  
(se aplicável)

---

País e estado

---

Comprado de

---

Data da compra

---

Tipo de prancha e número de série

---

Tipo de eFoil

80 cm

75 cm

60 cm

Propulsão

Flite  
Propeller

True  
Glide

Flite  
Jet

Tipo de Flitecell

Explore

Sport

Nano

Número de série da eFoil

---

Número(s) de série da Flitecell

---

Número(s) de série do Flite  
Controller

---

Número de série do Flitecell Charger

---

## Calendário de manutenção

### MANUTENÇÃO DAS PRIMEIRAS 100 HORAS / 1 ANO

Verificado

---

Mastro

---

Fuselagem

---

Flitebox

---

Cabos

---

Propeller Guard

---

Propeller

---

Jet

---

Estado da Flitecell

---

Substituído

---

Vedantes

---

Óleo

---

Ventilador  
Flitebox Gore

---

Cabos

---

Propeller Guard

---

Propeller

---

Jet

---

Ânodo

---

Outro

---

Comentários

---

Horas de utilização da eFoil

Data

---

Nome do técnico

---

Assinatura do técnico

---

Parceiro de Serviço Autorizado

---

## Calendário de manutenção

### MANUTENÇÃO DAS 200 HORAS / 2 ANOS

DOS DOIS O PRIMEIRO

#### Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado da Flitecell

#### Substituído

Vedantes

Óleo

Ventilador  
Flitebox Gore

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ânodo

Outro

#### Comentários

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Parceiro de Serviço Autorizado

## Calendário de manutenção

### MANUTENÇÃO DAS 300 HORAS / 3 ANOS

DOS DOIS O PRIMEIRO

#### Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado da Flitecell

#### Substituído

Vedantes

Óleo

Ventilador  
Flitebox Gore

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ânodo

Outro

#### Comentários

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Parceiro de Serviço Autorizado

## Calendário de manutenção

### MANUTENÇÃO DAS 400 HORAS / 4 ANOS

DOS DOIS O PRIMEIRO

#### Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado da Flitecell

#### Substituído

Vedantes

Óleo

Ventilador  
Flitebox Gore

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ânodo

Outro

#### Comentários

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Parceiro de Serviço Autorizado

## Calendário de manutenção

### MANUTENÇÃO DAS 500 HORAS / 5 ANOS

DOS DOIS O PRIMEIRO

#### Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado da Flitecell

#### Substituído

Vedantes

Óleo

Ventilador  
Flitebox Gore

Cabos

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ânodo

Outro

#### Comentários

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Parceiro de Serviço Autorizado

**Parabéns por ser proprietário da Fliteboard.**

Está na altura de sair e experimentar a liberdade Flite.

