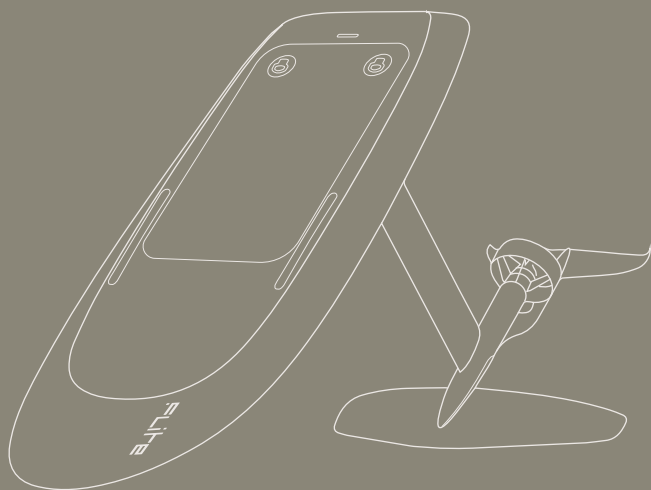


SERIE 3

FLiteboard

Guida dell'utente



Importante

PER UTILIZZARE IL PRODOTTO IN MANIERA CORRETTA E RIDURRE AL MINIMO LE POSSIBILITÀ DI DANNI, LESIONI GRAVI O MORTE, È FONDAMENTALE LEGGERE E ATTENERSI A TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'UTENTE PRIMA DI PROCEDERE ALL'ASSEMBLAGGIO, ALLA CONFIGURAZIONE O ALL'USO. UTILIZZANDO UNA TAVOLA FLITEBOARD, L'UTENTE CONFERMA DI FARLO A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO.

ATTENZIONE: QUESTO PRODOTTO È NOTO PER LA SUA CAPACITÀ DI MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA VITA E IL LIVELLO DI FELICITÀ.



Per la versione più aggiornata della presente guida consultare

fliteboard.com/support



I nostri video tutorial sono disponibili sul sito

fliteboard.com/video



Assistenza autorizzata Flite, rivenditori e scuole Fliteschool

fliteboard.com/locations



Scaricate l'app Flite

fliteboard.com/app



Assistenza Fliteboard

fliteboard.com/support



Contatti Fliteboard

fliteboard.com/contact



Schede dati di sicurezza (MSDS)

fliteboard.com/MSDS



Checklist dopo un periodo di inattività

fliteboard.com/readytoflychecklist



Checklist semestrale per Flitecell

fliteboard.com/flitecellchecklist

Sicurezza ed esclusione di responsabilità

Tutti i dati relativi a sicurezza ed esclusione di responsabilità sono soggetti a modifica ad esclusiva discrezione di Fliteboard. Per dati aggiornati sui prodotti consultare fliteboard.com/support

Avvertenza

Utilizzare questo prodotto in una maniera non sicura e irresponsabile potrebbe causare lesioni o essere fatale per se stessi o altre persone e/o provocare danni alla tavola Fliteboard o a beni di terzi.

QUESTO PRODOTTO DEVE ESSERE UTILIZZATO CON CAUTELA E BUON SENSO E NECESSITA DI ALCUNE COMPETENZE MECCANICHE DI BASE.

L'USO DELLA FLITEBOARD NON È INDICATO PER RAGAZZI AL DI SOTTO DEI 16 ANNI DI ETÀ ED È SOGGETTO ALLE LEGGI E ALLE NORMATIVE LOCALI.

NON UTILIZZARE IL PRODOTTO CON COMPONENTI NON COMPATIBILI NÉ MODIFICARLO IN ALCUN MODO NON SPECIFICATO NEI DOCUMENTI FORNITI DA FLITEBOARD.

FLITEBOARD NON È UN GIOCATTOLO. ADOTTARE CAUTELA. AGIRE IN MANIERA RESPONSABILE DURANTE L'USO.

PRIMA DI UTILIZZARE FLITEBOARD VALUTARE LA SICUREZZA DELL'AMBIENTE IN CUI CI SI TROVA. NON GUIDARE IN ACQUE BASSE (CON UNA PROFONDITÀ INFERIORE A 1,5 M), ZONE ROCCIOSE O IN PRESENZA DI CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE.

IN ALCUNI STATI O AREE GEOGRAFICHE, PER UTILIZZARE UNA TAVOLA FLITEBOARD POTREBBERO ESSERE NECESSARI UNA LICENZA O UN PERMESSO.

Uso previsto

Fliteboard è destinata all'uso da parte di una sola persona, che dovrebbe avere un'età superiore ai 16 anni (o in base a quanto stabilito dalle leggi locali in vigore). Non è adatta al trasporto di passeggeri né per trainare oggetti o persone.

Fliteboard deve viaggiare a una velocità sicura, in modo da poter essere fermata in tempo ed evitare eventuali pericoli che si dovessero presentare all'improvviso. Nel valutare quale sia una velocità sicura è necessario considerare una serie di fattori: visibilità, altre imbarcazioni, rischi legati alla navigazione, vento, onde e correnti, ampiezza del canale/corsia e manovrabilità della propria imbarcazione.

Per la propria sicurezza e quella degli altri si raccomanda di ottenere un'adeguata formazione e di fare sufficiente pratica prima di utilizzare una Fliteboard in autonomia.

La presente guida dell'utente non fornisce consigli sulla sicurezza nautica o sull'arte della navigazione. Invitiamo a consultare le leggi e le normative locali in materia di sicurezza nautica.

Per qualsiasi domanda sull'utilizzo o sulla manutenzione della Fliteboard, contattare l'assistenza tecnica di Fliteboard o un rivenditore Fliteboard autorizzato.

La presente guida dell'utente deve essere considerata parte integrante della Fliteboard e deve sempre accompagnare la tavola anche nel caso in cui venga successivamente venduta.

Sistema di propulsione

Il sistema di propulsione della Fliteboard comprende un potente Flite Propeller o Flite Jet rotante.

TENERE IL CORPO E LE DITA DI MANI E PIEDI LONTANI DAL PROPELLER O DALL'ELICA ROTANTE DELLA FLITEBOARD. IL CONTATTO CON IL PROPELLER O L'ELICA CAUSA SERIE LESIONI O LA MORTE.

NON TOCCARE MAI IL PROPELLER O L'ELICA NÉ DENTRO NÉ FUORI DALL'ACQUA.

NON MANEGGIARE MAI IL PROPELLER O L'ELICA QUANDO LA BATTERIA FLITECELL È COLLEGATA.

UTILIZZARE SEMPRE FLITEBOARD TENENDOSI A DISTANZA DI SICUREZZA DA ALTRI NATANTI, NUOTATORI, SURFISTI, SUBACQUEI E FAUNA SELVATICA.

NON UTILIZZARE MAI UNA FLITEBOARD IN PRESENZA DI ALGHE O IN ACQUE CONTAMINATE.

Sicurezza dell'hydrofoil

Il sistema hydrofoil della Fliteboard comprende un albero (o montante), un'ala principale e un'ala stabilizzatrice. Questi componenti presentano bordi posteriori affilati e le ali sono appuntite. Prestare attenzione a non dare calci o colpire i bordi affilati quando si è in acqua.

UNA CADUTA SULL'HYDROFOIL PUÒ CAUSARE SERIE LESIONI O LA MORTE.

SI CONSIGLIA DI INDOSSARE SEMPRE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE ADEGUATI QUANDO SI GUIDA UNA FLITEBOARD, COMPRESI UN GIUBBOTTO SALVAGENTE IMPACT VEST E UN CASCO APPROVATI. CONSULTARE LA NORMATIVA LOCALE PER VERIFICARE I REQUISITI RELATIVI AL GIUBBOTTO SALVAGENTE IMPACT VEST E AL CASCO. FARE RIFERIMENTO ALLA DOCUMENTAZIONE DEL PRODUTTORE PER LE LINEE GUIDA RIGUARDO A SICUREZZA, CURA E MANUTENZIONE DEL GIUBBOTTO SALVAGENTE IMPACT VEST E DEL CASCO.

IMPARARE GRADUALMENTE, ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE E NEI VIDEO TUTORIAL SUL SITO fliteboard.com/video

Imparare a guidare una Fliteboard

Consigliamo di imparare a guidare la Fliteboard con un istruttore presso una scuola Fliteschool autorizzata. Gli indirizzi delle scuole Fliteschool sono disponibili sul sito fliteboard.com/locations

RACCOMANDIAMO LA VISIONE DEL NOSTRO VIDEO SU COME GUIDARE UNA FLITEBOARD SUL SITO fliteboard.com/video PER IMPARARE LA TECNICA CORRETTA E APPRENDERE INFORMAZIONI DI SICUREZZA.

LA TAVOLA FLITEBOARD NON È ADATTA PER AFFRONTARE LE ONDE CHE SI INFRANGONO NELLA SURF ZONE. GLI UTENTI LO FANNO A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO. LA FLITEBOARD NON DEVE MAI ESSERE UTILIZZATA VICINO AD ALTRI UTENTI DELL'ACQUA (NUOTATORI E SURFISTI COMPRESI) NÉ AL LARGO DI NUOTATORI E SURFISTI (NEL CASO IN CUI LA FLITEBOARD SIA SPINTA A RIVA DA UN'ONDA).

GUIDARE LA TAVOLA FLITEBOARD PUÒ ESSERE FACILE SE VIENE ADOTTATA LA TECNICA CORRETTA. UNA TECNICA SCORRETTA PUÒ CAUSARE LESIONI O DANNI.

Note importanti per la sicurezza degli utenti

1 Leggere la Guida dell'utente e guardare il video su come usare una Fliteboard

Prima di provare la tavola Fliteboard per la prima volta, leggere la presente Guida dell'utente e prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle esclusioni di responsabilità. La maggior parte delle lesioni può essere evitata applicando una tecnica corretta nella fase di apprendimento. Guardare il video su come guidare una Fliteboard sul sito fliteboard.com/video



2 Indossare un casco e un giubbotto salvagente Impact Vest

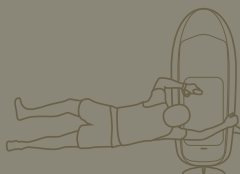
Indossare sempre un casco e un giubbotto salvagente Impact Vest approvati e certificati.

Nella propria area geografica potrebbero essere in vigore altre leggi o regolamenti.



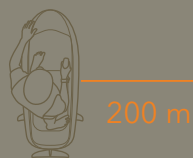
3 Evitare il contatto con le ali e il propeller

Evitare il contatto con le ali, l'albero e il propeller, perché sono tutte parti con bordi taglienti. Prestare attenzione a non dare un calcio alle ali salendo sulla tavola.



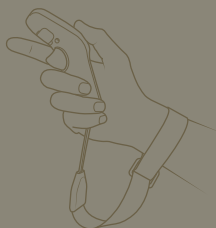
4 **Mantenere la distanza**

Tenersi sempre a debita distanza dagli altri utenti dell'acqua. Verificare le regole relative alle distanze operative tra imbarcazioni nella propria area. Quando si guida la tavola, prestare sempre attenzione a nuotatori, subacquei, altre imbarcazioni oppure ostacoli che potrebbero essere resi poco visibili dalle onde o dal riverbero.



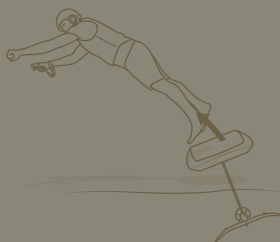
5 **Lasciare l'acceleratore**

Lasciare immediatamente il grilletto dell'acceleratore quando si cade. In questo modo si ferma il motore e si riducono le forze che potrebbero rendere l'impatto più violento. Durante la fase di apprendimento, esercitarsi per acquisire questa abilità con l'obiettivo di fermare il motore prima di toccare l'acqua in caso di caduta.



6 **Cadere lontano dalla Fliteboard**

Il modo migliore per evitare una lesione è esercitarsi nella corretta tecnica di caduta. Non appena si inizia a perdere l'equilibrio, lasciarsi cadere nella stessa direzione in cui sta cadendo la tavola. In questo modo, si finirà in acqua sul lato opposto rispetto al gruppo hydrofoil. È come essere sui trampoli: è impossibile recuperare l'equilibrio quando il peso non si trova più sopra le ali dell'hydrofoil (tranne nel caso in cui si stia facendo una curva).



Flitecell

L'unità Flitecell è una batteria marina resistente all'acqua progettata con cura. Se l'unità Flitecell viene danneggiata (ad esempio durante il trasporto oppure maneggiandola) è possibile che la sua tenuta ne sia compromessa. Un'unità Flitecell danneggiata che entra in contatto con l'acqua può subire un danno interno, tra cui la corrosione, che può dare origine a un incendio e/o a un'esplosione.

L'UTILIZZO DELL'UNITÀ FLITECELL È A RISCHIO E PERICOLO DELL'UTENTE.

I SEGNI CHE L'UNITÀ FLITECELL È STATA COMPROMESSA COMPRENDONO:

- L'ETICHETTA DELLA SPIA È DIVENTATA ROSSA A CAUSA DELL'INGRESSO DI ACQUA
- VITI/RIVETTI ALLENTATI
- CONNETTORE ALLENTATO
- CREPA NELL'ALLOGGIAMENTO/SCOCCA
- DEFORMAZIONE
- ODORE INSOLITO
- SURRISCALDAMENTO DURANTE LA RICARICA (60 °C O PIÙ)

VERIFICARE CON ATTENZIONE L'UNITÀ FLITECELL PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

SE LA SCOCCA HA UN DANNO VISIBILE E L'UNITÀ FLITECELL CADE IN ACQUA, ESTRARLA IMMEDIATAMENTE E POSIZIONARLA IN UNA ZONA SICURA E APERTA. TENERSI A DISTANZA DI SICUREZZA DALL'UNITÀ FLITECELL FINO A QUANDO NON SARÀ COMPLETAMENTE ASCIUTTA. NON UTILIZZARE PIÙ L'UNITÀ FLITECELL E SMALTIRLA IN MANIERA ADEGUATA.

FLITECELL DEVE ESSERE UTILIZZATA A UNA TEMPERATURA COMPRESA TRA 0 °C E 40 °C.

L'USO DELL'UNITÀ FLITECELL IN AMBIENTI CON UNA TEMPERATURA SUPERIORE A 40 °C PUÒ CAUSARE IL SURRISCALDAMENTO DELLA BATTERIA. L'USO O LA RICARICA DELL'UNITÀ FLITECELL A UNA TEMPERATURA INFERIORE A 0 °C PUÒ DANNEGGIARLA IN MANIERA PERMANENTE.

TENERE L'UNITÀ FLITECELL SEMPRE ASCIUTTA. SE L'UNITÀ FLITECELL È STATA ESPOSTA ALL'ACQUA, POSIZIONARLA IN UN LUOGO FRESCO E ASCIUTTO.

NON FAR CADERE NÉ COLPIRE L'UNITÀ FLITECELL.

NON POSIZIONARE OGGETTI PESANTI SULL'UNITÀ FLITECELL NÉ SUL CARICABATTERIA.

NON CARICARE NÉ UTILIZZARE UN'UNITÀ FLITECELL DANNEGGIATA. SE L'UNITÀ FLITECELL È COMPROMESSA, CONTATTARE FLITEBOARD O UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO.

NON UTILIZZARE L'UNITÀ FLITECELL SE È STATA COINVOLTA IN UN INCIDENTE GRAVE O HA SUBITO UN FORTE IMPATTO.

NON UTILIZZARE UNA BATTERIA DIVERSA DALL'UNITÀ FLITECELL. QUALSIASI DANNO CAUSATO DA UNA BATTERIA NON UFFICIALE NON SARÀ COPERTO DALLA GARANZIA.

NON SMONTARE L'UNITÀ FLITECELL. IN CASO CONTRARIO SI RISCHIANO LESIONI, PERDITE D'ACQUA O INCENDI. LA MANOMISSIONE DELLA BATTERIA FLITECELL FARÀ DECADERE LA GARANZIA.

NON RISCALDARE L'UNITÀ FLITECELL. TENERE LONTANO DA FONTI DI CALORE E DALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE.

NON INSERIRE L'UNITÀ FLITECELL IN UN FORNO A MICROONDE, UN FREEZER O UN CONTENITORE SOTTO PRESSIONE.

NON APRIRE IN NESSUN CASO IL COPERCHIO DELLA FLITEBOARD QUANDO SI È IN ACQUA O SE SI HANNO LE MANI BAGNATE.

NEL CASO IN CUI LA FLITEBOARD O L'UNITÀ FLITECELL SI INCENDINO, ESTINGUERE CON:

- ACQUA FREDDA SENZA ADDITIVI

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA RISPOSTA AGLI INCIDENTI E SULLO SMALTIMENTO, FARE RIFERIMENTO ALLA SCHEDA DEI DATI DI SICUREZZA (MSDS).

SMALTIRE L'UNITÀ FLITECELL NEGLI SPECIFICI CONTENITORI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA SOLO DOPO AVERLA COMPLETAMENTE SCARICATA. NON SMALTIRE L'UNITÀ FLITECELL NEI NORMALI CONTENITORI PER I RIFIUTI DOMESTICI. ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLA NORMATIVA LOCALE SULLO SMALTIMENTO E IL RICICLAGGIO DELLE BATTERIE.

NON UTILIZZARE LA BATTERIA FLITECELL PER AZIONARE DISPOSITIVI DIVERSI DALLA FLITEBOARD.

Garanzia

Fliteboard dispone di una Garanzia limitata che copre i difetti di materiale o lavorazione del prodotto ed è allineata alle leggi a tutela dei consumatori vigenti nel paese di acquisto. Ulteriori dettagli sulla Garanzia limitata della Fliteboard sono contenuti nel Contratto di acquisto.

Per i clienti australiani: i nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela dei consumatori. L'acquirente ha diritto a una sostituzione o a un rimborso in caso di vizi gravi e a un risarcimento per qualsiasi altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. Ha inoltre diritto alla riparazione o alla sostituzione se la merce non risulta essere di qualità accettabile e i vizi non sono gravi. Invitiamo a compilare la scheda di registrazione della garanzia/dati dell'acquisto che si trova in fondo alla presente guida dell'utente.

Mantenimento della garanzia

Fliteboard è molto più di una tavola da surf. Come qualsiasi altro veicolo a trazione elettrica, deve essere sottoposto a ispezione e manutenzione regolari per garantire buone condizioni di funzionamento e prevenire guasti.

Per mantenere la garanzia di cui sopra è **necessaria un'ispezione obbligatoria dell'eFoil dopo le prime 100 ore/1 anno.**

Solo un centro assistenza autorizzato o una sede Fliteboard può eseguire questa prima ispezione, quelle successive periodiche annuali/ogni 100 ore, e qualsiasi riparazione in garanzia o fuori garanzia. Per trovare il centro assistenza più vicino, consultare fliteboard.com/locations

Fliteboard è stata ampiamente collaudata con utenti con un peso fino a 120 kg. Il limite specificato per la garanzia è di 120 kg per Fliteboard, AIR e PRO, e di 100 kg per le versioni ULTRA/L. Le informazioni sulle combinazioni di ala e tavola consigliate per principianti ed esperti, nonché per utenti più leggeri e più pesanti,

sono disponibili sul sito fliteboard.com/support

Ispezione dopo le prime 100 ore/1 anno di servizio

Al fine di controllare guarnizioni, olio, effettuare un'ispezione generale del sistema eFoil, verificare lo stato dell'unità Flitecell e del Flite Controller.

Inserire accuratamente l'eFoil e il Flite Controller nella borsa da viaggio originale per eFoil, compresi gli inserti in schiuma. Inviare a un centro assistenza autorizzato o a una sede Fliteboard (in base a quale dei due sia più vicino). Flitecell, ali, caricabatterie o altri accessori non sono necessari e non devono essere inclusi.

Consultare il video e la documentazione di supporto per l'Imballo della Fliteboard all'indirizzo fliteboard.com/support

La Garanzia limitata Fliteboard decade se la tavola non ha rispettato il piano di ispezioni obbligatorio.

Riparazioni

In caso di danni, le Fliteboard, PRO e ULTRA/L possono essere riparate da un esperto di tavole da surf del luogo. La Fliteboard AIR gonfiabile può essere riparata utilizzando il kit fornito in dotazione.

Conformità della spedizione

La spedizione di batterie può essere illegale e pericolosa se non avviene in conformità con le normative in materia di trasporto di merci pericolose. Consultare sempre una persona competente prima di spedire l'unità Flitecell. Fare riferimento alla scheda di dati di sicurezza (MSDS) allegata se l'unità Flitecell deve essere spedita per mare.

Contenuto della confezione

Fliteboard viene spedita in cinque imballi separati.

Scatola 1 Fliteboard

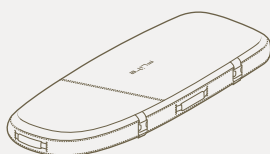
All'interno della borsa troverete la versione Fliteboard, PRO, ULTRA/L o AIR, a seconda della vostra scelta.



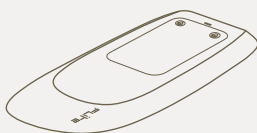
Borsa da viaggio Fliteboard ULTRA/L



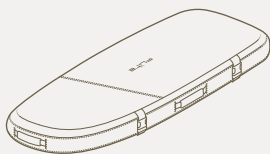
Fliteboard ULTRA/L



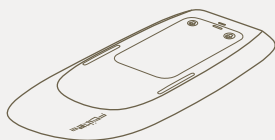
Borsa da viaggio Fliteboard PRO



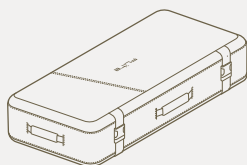
Fliteboard PRO



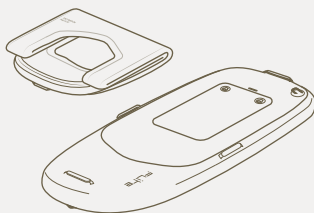
Borsa da viaggio Fliteboard



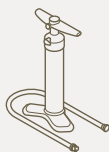
Fliteboard



Borsa da viaggio Fliteboard AIR



Fliteboard AIR



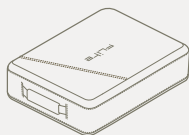
Pompa e tubo Fliteboard AIR



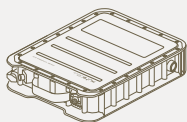
Nucleo Fliteboard AIR

Scatola 2 Flitecell

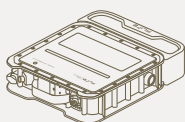
La borsa imbottita per l'unità Flitecell in dotazione contiene Flitecell Explore, Flitecell Sport o Flitecell Nano, in base al modello scelto.



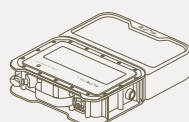
Borsa da viaggio Flitecell



Flitecell Explore

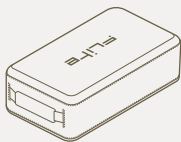


Flitecell Sport
+ distanziale

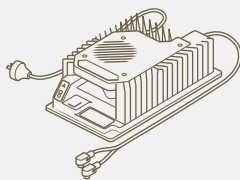


Flitecell Nano
+ distanziale

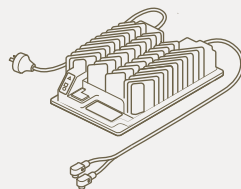
Scatola 3 Caricabatteria



Borsa da viaggio
Flitecell Charger



Flitecell Fast
Charger



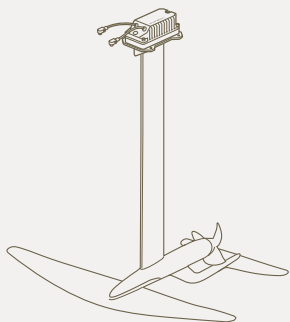
Flitecell Charger

Scatola 4 borsa da viaggio per Flite eFoil

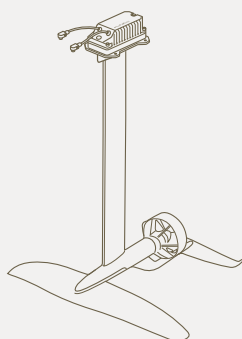
La borsa da viaggio in dotazione contiene il sistema eFoil (lunghezza in base al modello scelto) e la borsa accessori.



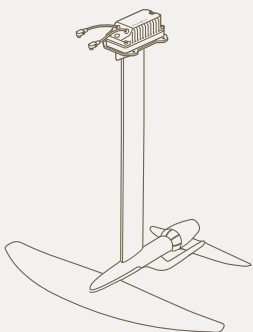
Borsa da viaggio per eFoil
Sistema eFoil
Coda fusoliera + Anello o-ring
Strumento per ghiera
Tracolla
Borsa accessori



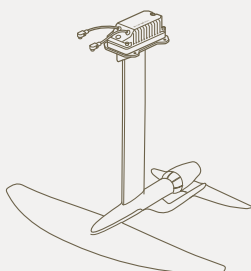
Flite True Glide Propeller
del sistema eFoil
80 cm



Flite Propeller e Prop
Guard del sistema eFoil
75 cm



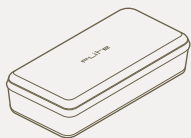
Flite Jet del sistema eFoil
75 cm



Flite Jet del sistema eFoil
60 cm

Scatola 4 Borsa accessori

All'interno della borsa accessori in dotazione sono inseriti i seguenti componenti:



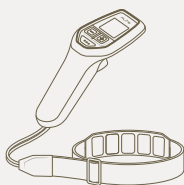
Borsa accessori



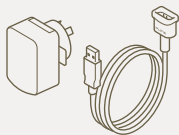
Tef-Gel + Spazzola



Guarnizione flangia
albero + ricambio



Flite Controller



Caricabatteria a
muro USB per
Flite Controller
e cavo



Spessori per ali
stabilizzatrici
6 tipi (0-5)



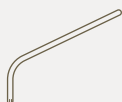
Guida dell'utente



Bulloni flangia eFoil



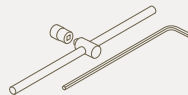
Bullone coda



Chiave
esagonale M6



Clip magnetica

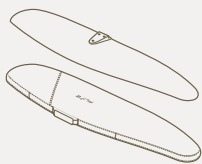


Prop Guard
Removal Tool Kit
(kit di rimozione
protezione
propeller)

Scatola 5 Ala frontale

La quinta scatola contiene l'ala frontale selezionata.

Ciascuna ala è dotata di copertura, Tef-Gel, chiave esagonale M6 e relativi bulloni e copertura della fusoliera.



Cruiser 1800

Copertura fusoliera 1
1 x M6 x 40 mm
2 x M6 x 35 mm



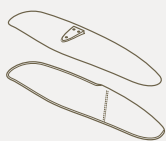
Cruiser Jet 1800

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



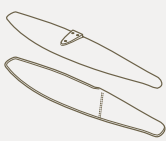
Cruiser Jet 1500

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 35 mm
2 x M6 x 30 mm



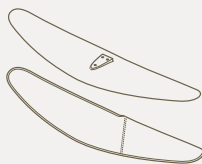
Cruiser 1100

Copertura fusoliera 1
1 x M6 x 40 mm
2 x M6 x 35 mm



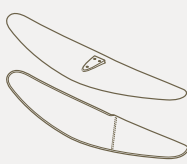
Flyer 800

Copertura fusoliera 1
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



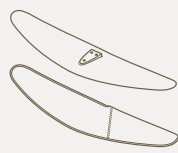
Flow S 1300

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 35 mm
2 x M6 x 30 mm



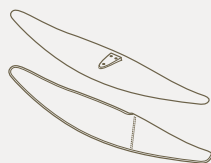
Flow S 1100

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



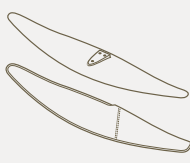
Flow S 900

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 25 mm
2 x M6 x 20 mm



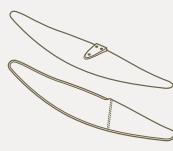
Flow 1300

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 35 mm
2 x M6 x 30 mm



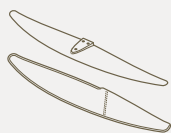
Flow 1100

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 30 mm
2 x M6 x 25 mm



Flow 900

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 25 mm
2 x M6 x 20 mm



Race 700

Copertura fusoliera 2
1 x M6 x 25 mm
2 x M6 x 20 mm

Scatola 5 Stabilizzatore posteriore

Nella quinta scatola troverete anche lo stabilizzatore di vostra scelta, con una copertura.



Flite 500
2 x M6 x 25 mm



Cruiser Jet 300
2 x M6 x 20 mm



Flite 290
2 x M6 x 20 mm



Flow 245
2 x M6 x 20 mm



Race 200
2 x M6 x 20 mm

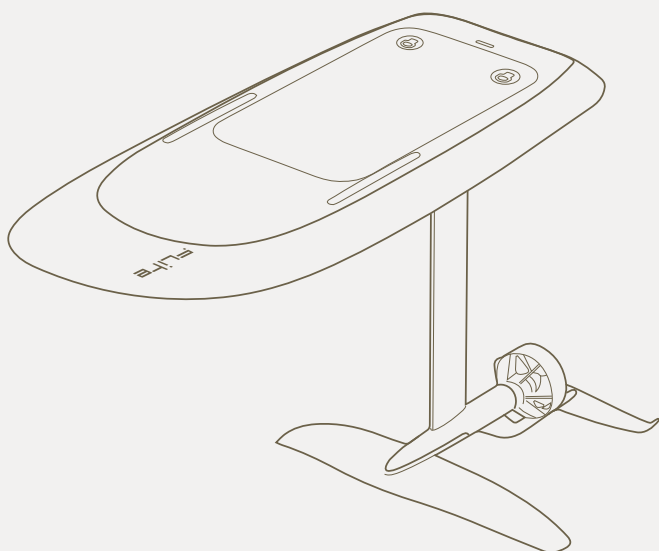
Primi passi

Il miglior modo per imparare a guidare una Fliteboard è rivolgersi a una scuola Fliteschool nella propria zona. È possibile trovare la scuola Fliteschool più vicina sul sito fliteboard.com/fliteschool

I nostri video tutorial sulla tavola Fliteboard sono disponibili sul sito fliteboard.com/video

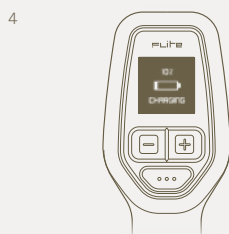
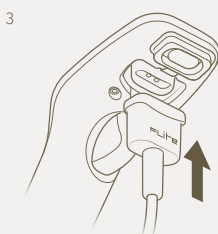
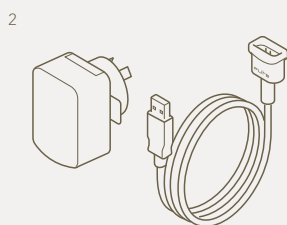
Per utilizzare il prodotto in maniera corretta ed evitare danni o lesioni gravi è fondamentale leggere e attenersi a tutte le istruzioni e avvertenze contenute nella guida dell'utente prima di procedere all'assemblaggio, alla configurazione o all'uso.

È PREFERIBILE ASSEMBLARE LA PROPRIA TAVOLA IN UN AMBIENTE PULITO E ASCIUTTO.



Caricamento del Flite Controller

- 1 Estrarre il Flite Controller dalla borsa accessori che si trova nella borsa eFoil.
- 2 Estrarre il caricabatteria a muro USB per il Flite Controller e il relativo cavo dalla borsa accessori.
- 3 Staccare con attenzione la copertura in gomma dal lato inferiore del Flite Controller. Collegare lo spinotto magnetico di ricarica, verificando che i pin facciano contatto.
- 4 Collegare il caricabatteria USB a muro e accendere. Se la ricarica del Flite Controller sta avvenendo in modo corretto, sullo schermo apparirà un messaggio di ricarica in corso. Non scollegare lo spinotto magnetico durante la ricarica. Verificare sempre che lo stato di carica del Flite Controller sia almeno al 50% prima di utilizzarlo.



Procedura di caricamento dell'unità Flitecell

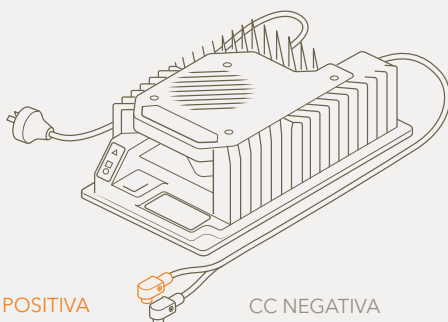
NON COPRIRE IL CARICABATTERIA O LA PRESA D'ARIA DURANTE LA RICARICA. IL CARICABATTERIA DEVE ESSERE POSIZIONATO FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. ESEGUIRE LA RICARICA IN UN AMBIENTE INTERNO CON UNA BUONA VENTILAZIONE E DISSIPAZIONE DI CALORE.

NON RICARICARE IN PRESENZA DI CONDIZIONI DI UMIDITÀ E TEMPERATURE ELEVATE. NON RICARICARE VICINO A SOSTANZE INFIAMMABILI O ESPLOSIVE. NON SMONTARE IL CARICABATTERIA: SUSSISTE UN PERICOLO DI ALTA TENSIONE ALL'INTERNO DELL'INVOLUCRO.

FLITEBOARD DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ IN CASO DI UTILIZZO NON CORRETTO DEL CARICABATTERIA. GLI UTENTI DEVONO UTILIZZARE IL CARICABATTERIA ATTENENDOSI ALLA GUIDA DELL'UTENTE.

TENERE SEMPRE I CAPPUCCI TERMINALI ROSSI SULL'UNITÀ FLITECELL QUANDO QUESTA NON È COLLEGATA ALLA TAVOLA/AL CARICABATTERIA.

Flitecell Fast Charger



Guida alle spie Flitecell



Accensione



Verde lampeggiante

In carica



Rosso fisso

Vedere il manuale del caricabatteria

Problema del caricabatteria



Giallo lampeggiante

Vedere il manuale del caricabatteria

Errore esterno



Verde lampeggiante

Verde fisso

Porta USB attiva

Rimozione sicura della chiavetta USB

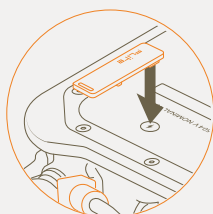
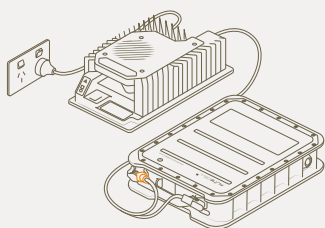
Caricamento dell'unità Flitecell

- 1 Estrarre l'unità Flitecell dalla borsa da viaggio.
- 2 Posizionare l'unità Flitecell in un luogo fresco e asciutto, lontano da oggetti infiammabili o caldi. La temperatura di ricarica sicura è compresa tra 0 e 50 °C e quella ottimale tra 10 e 30 °C.
- 3 Collegare gli spinotti del caricabatteria ai terminali dell'unità Flitecell verificando di collegare per primo il connettore arancione (positivo) al terminale arancione e poi il connettore nero (negativo) al terminale nero.
- 4 Verificare che i collegamenti siano stati eseguiti nel modo corretto. Inserire il caricabatteria nella presa a muro. Posizionare il magnete in dotazione sull'unità Flitecell per 5-10 secondi, come indicato dalla freccia, per attivare la ricarica. Se il magnete non è stato posizionato correttamente, è possibile avviare il processo di ricarica utilizzando la base del Flite Controller.
- 5 Il caricabatteria si spegne automaticamente quando il processo di ricarica è completo.

L'UNITÀ FLITECELL È UNA POTENTE BATTERIA CHE CONTIENE UNA NOTEVOLE QUANTITÀ DI ENERGIA. RICARICANDO UN'UNITÀ FLITECELL DANNEGGIATA SI RISCHIA DI PROVOCARE UN INCENDIO O UN'ESPLOSIONE. ISPEZIONARE SEMPRE L'UNITÀ FLITECELL PRIMA DI PROCEDERE ALLA RICARICA. RICARICARE L'UNITÀ FLITECELL TENENDOLA SOTTO CONTROLLO, IN UN LUOGO SICURO, LONTANO DALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE, DALL'UMIDITÀ E DA OGGETTI E SUPERFICI INFIAMMABILI.

IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BATTERY MANAGEMENT SYSTEM O BMS) BILANCIA E OTTIMIZZA L'UNITÀ FLITECELL DURANTE OGNI CICLO DI RICARICA.

































SI CONSIGLIA DI SCOLLEGARE LA BATTERIA FLITECELL DOPO UN CICLO COMPLETO DI RICARICA.



MAGNETE
POSIZIONATO
PER ATTIVARE
LA RICARICA

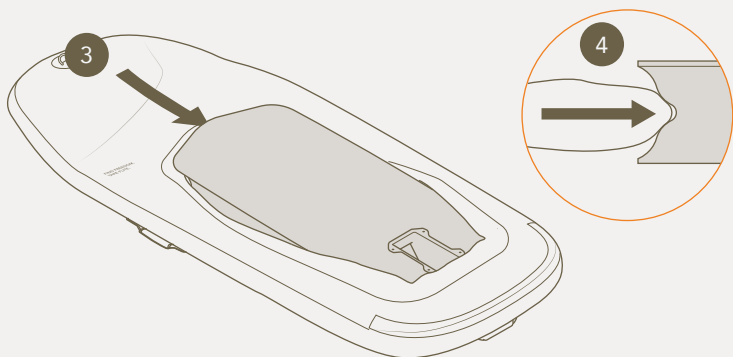
Spia Flitecell

Significato della spia

				Spia rossa lampeggiante	Capacità 0% - 10%
				Spia rossa accesa	Capacità 10% - 20%
				Spia verde accesa	Capacità 20% - 35%
				Spia verde lampeggiante	Capacità 20% - 35% + in carica
				Due spie verdi accese	Capacità 35% - 65%
				Una accesa + una lampeggiante	Capacità 35% - 65% + in carica
				Tre spie verdi accese	Capacità 65% - 100%
				Due accese + una lampeggiante	Capacità 65% - 100% + in carica

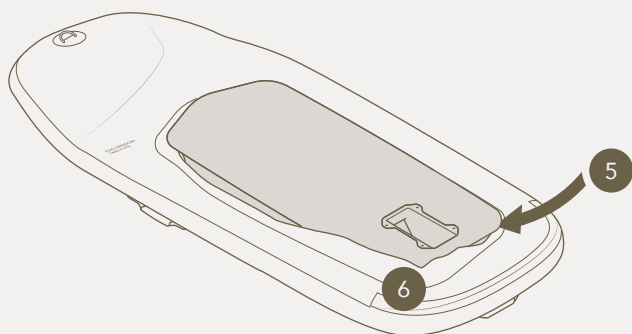
Gruppo Fliteboard AIR

- 1 Srotolare la sacca Fliteboard AIR con la parte superiore rivolta verso il basso.
- 2 Inserire il nucleo rigido (con il vano per Flitebox rivolto verso l'alto) su una superficie piana.
- 3 Far scorrere la sacca sul nucleo iniziando dal lato frontale.



- 4 Verificare che la sacca sia ben inserita nell'incavo lungo il bordo frontale del nucleo.
- 5 Tirare con attenzione la sacca e inserirla partendo da uno degli angoli posteriori.

NOTARE CHE I BORDI POSTERIORI DEL LATO INFERIORE DEL NUCLEO SONO VOLTAMENTE PIÙ CORTI RISPETTO AL LATO SUPERIORE, IN MODO DA RENDERE PIÙ SEMPLICE IL POSIZIONAMENTO DELLA SACCA. È POSSIBILE APPLICARE UNA SOLUZIONE DI ACQUA TIEPIDA E SAPONE DELICATO SULLA SACCA D'ARIA PER FACILITARNE IL POSIZIONAMENTO E L'ALLINEAMENTO. RISCIAQUARE LA SOLUZIONE SAPONATA CON ACQUA PULITA AL TERMINE DEL POSIZIONAMENTO.

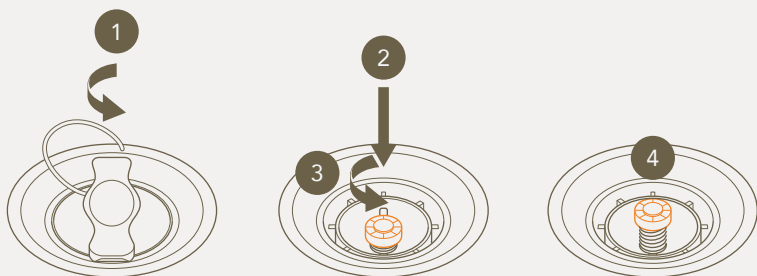


- Infilare la sacca sugli altri angoli. Anche in questo caso verificare che la sacca sia posizionata in maniera uniforme, non siano presenti grinze e non si sia impigliata in qualche punto.
- 6 Verificare che la sacca sia correttamente posizionata intorno al nucleo prima di girare Fliteboard AIR.

POSIZIONARE LA TAVOLA SU UNA SUPERFICIE LISCIA E MORBIDA PER EVITARE DI GRAFFIARE LA FINITURA IN CARBONIO DEL NUCLEO.

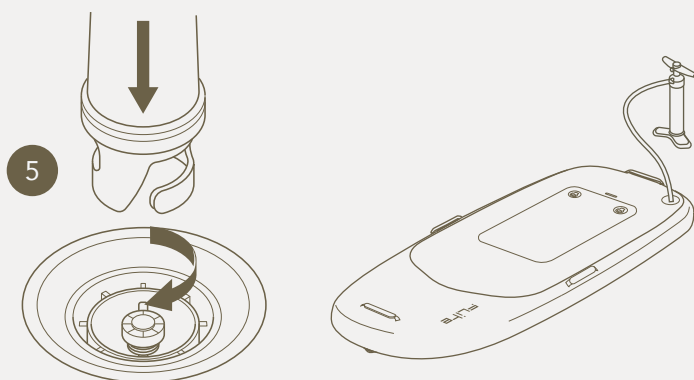
Gonfiaggio della Fliteboard AIR

- 1 Ruotare il tappino della valvola in senso antiorario per toglierlo.
- 2 Per gonfiare, spingere la valvola centrale verso il basso.
- 3 Ruotare in senso antiorario per sbloccarla.
- 4 La valvola torna su. In questo modo si impedisce alla sacca di sgonfiarsi quando si toglie il tubo dopo averla gonfiata.

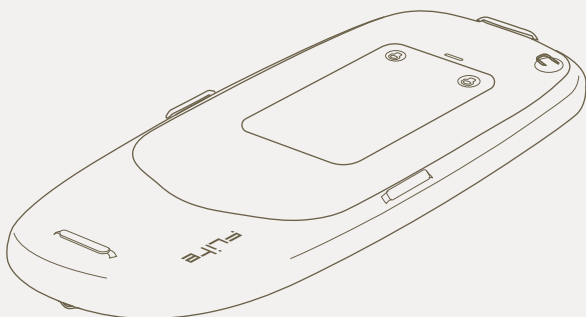


- 5 Collegare il tubo della pompa alla valvola e gonfiare la sacca a 15 -16 PSI.

QUESTO VALORE GARANTISCE UN LIVELLO DI PRESTAZIONI E DI SICUREZZA OTTIMALI.

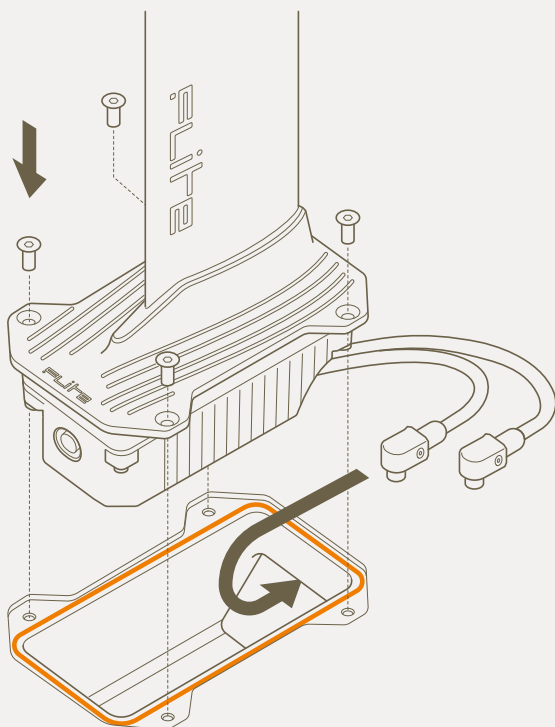


- 6 Dopo aver gonfiato a 15 - 16 PSI, ruotare il tubo della pompa in senso antiorario per staccarlo e riposizionare il tappino della valvola. Quando si scollega il tubo della pompa, dalla valvola non deve uscire aria. Se la sacca si sgonfia, è necessario sbloccare la valvola centrale (vedere passaggio 2) e gonfiare nuovamente. Ora Fliteboard AIR è gonfia.



Collegamento dell'eFoil alla Fliteboard

- 1 Estrarre la Fliteboard dalla borsa e posizionarla capovolta sulla borsa o su un'altra superficie protettiva. Individuare il vano per Flitebox sul fondo della tavola e rimuovere le 4 viti di fissaggio.
- 2 Verificare che l'o-ring arancione sia inserito e posizionato correttamente nell'apposita scanalatura della Flitebox e che sia pulito, senza tracce di sabbia, ghiaia o acqua.
- 3 Sollevare con cautela l'eFoil dalla sua borsa e inserire la Flitebox nel vano, verificando che i cavi di alimentazione arrivino all'interno del vano stesso.
- 4 Controllare che la Flitebox sia correttamente inserita nel vano e a filo con la superficie della tavola.
- 5 Applicare un sottile strato di Tef-Gel sulle 4 viti da 20 mm esagonali in acciaio inossidabile. Serrarle seguendo uno schema a croce, prima con le dita per garantire che i filetti si innestino correttamente e poi usando la chiave esagonale fornita in dotazione. Utilizzare una coppia di 6 Nm per stringere le viti.
- 6 È necessario applicare una forza di intensità media quando si usa il braccio più lungo della chiave esagonale per accertarsi di serrare saldamente le viti.
- 7 Se fissato correttamente, l'eFoil dovrebbe essere saldo e l'o-ring compresso. Un serraggio non sufficiente delle viti o un posizionamento non corretto dell'o-ring causeranno perdite alla tavola.
- 8 Prestare attenzione a non serrare eccessivamente le viti, perché questo potrebbe spanare la filettatura o danneggiare la vite.



Dual Drive

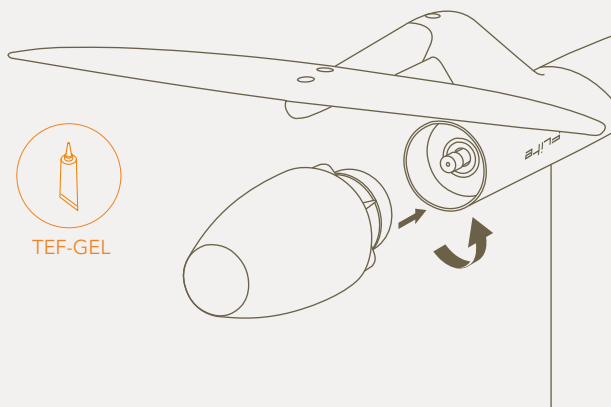
Il sistema Dual Drive della Fliteboard consente di passare dal modulo Flite Propeller con Pro Tail Cover al Flite Jet in modo rapido e senza l'uso di attrezzi.

Se la Fliteboard è dotata di Prop Guard, è necessario acquistare un Pro Tail Cover (che include il Prop Guard Removal Tool, ovvero l'attrezzo per la rimozione della protezione del propeller) sul sito fliteboard.com o presso il centro autorizzato Flite più vicino.

Per un'installazione più sicura e semplice si consiglia di collegare prima l'eFoil alla Fliteboard.

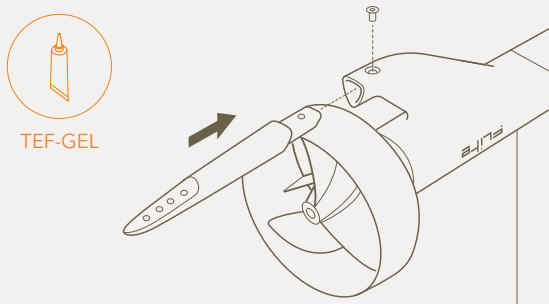
- 1 Collegamento dell'eFoil alla Fliteboard.
- 2 Il sistema Dual Drive utilizza una filettatura inversa. Rimuovere il modulo Flite Propeller afferrando con cautela il Pro Tail Cover e ruotandolo IN SENSO ORARIO.
- 3 Controllare che la filettatura della fusoliera sia pulita e priva di sabbia, ghiaia o acqua.
- 4 Controllare che la filettatura di Flite Jet sia pulita e priva di sabbia, ghiaia o acqua. Pulire se necessario.
- 5 Applicare una piccola quantità di Tef-Gel sulla filettatura del Flite Jet.
- 6 Installare il Flite Jet ruotandolo IN SENSO ANTIORARIO fino ad eliminare lo spazio tra il jet e la fusoliera. Il serraggio va eseguito semplicemente a mano, senza strumenti.
- 7 Se durante l'installazione si riscontra una certa resistenza, rimuovere completamente il Flite Jet per verificare la presenza di sabbia e ghiaia. Riprovare senza applicare una forza eccessiva. Ruotare fino ad eliminare la fessura.
- 8 Associare il Flite Controller e premere il pulsante "Mode" (modalità) fino a visualizzare la schermata delle impostazioni. Seguire le istruzioni sullo schermo per selezionare Jet.
- 9 Verificare che "Jet" sia visualizzato nella schermata "Speed/Gear" (Velocità/Marcia). La modalità Jet regola il cambio virtuale Virtual Gears per offrire una migliore esperienza di Fliteboarding con il Flite Jet.

Aggiungere periodicamente un sottile strato di Tef-Gel alle filettature del modulo Flite Propeller e del Flite Jet.



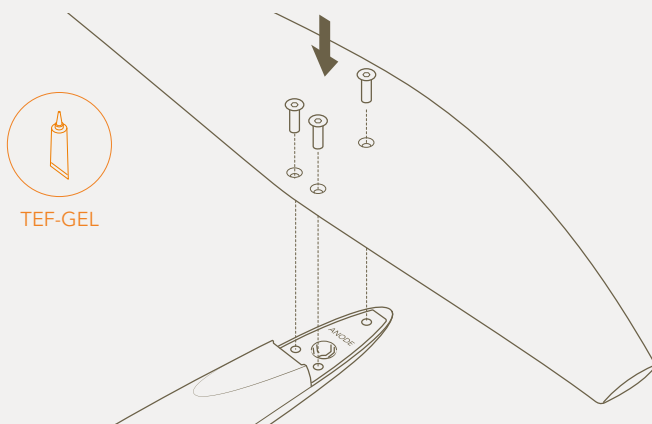
Collegamento della coda della fusoliera

- 1 Capovolgere la tavola con l'eFoil collegato. Estrarre la coda della fusoliera dalla borsa da viaggio, applicare un sottile strato di Tef-Gel e installare la coda sulla fusoliera.
- 2 Aggiungere uno strato sottile di Tef-Gel (prelevato dal tubetto fornito in dotazione) al filetto del bullone da 16 mm fornito e serrare con cautela con la chiave esagonale e una coppia di 6 Nm. Potrebbe essere necessario esercitare una pressione sulla coda (comprimendo l'anello o-ring) per consentire alla vite di inserirsi nel filetto. Il disallineamento può causare danni al filetto.



Collegamento dell'ala

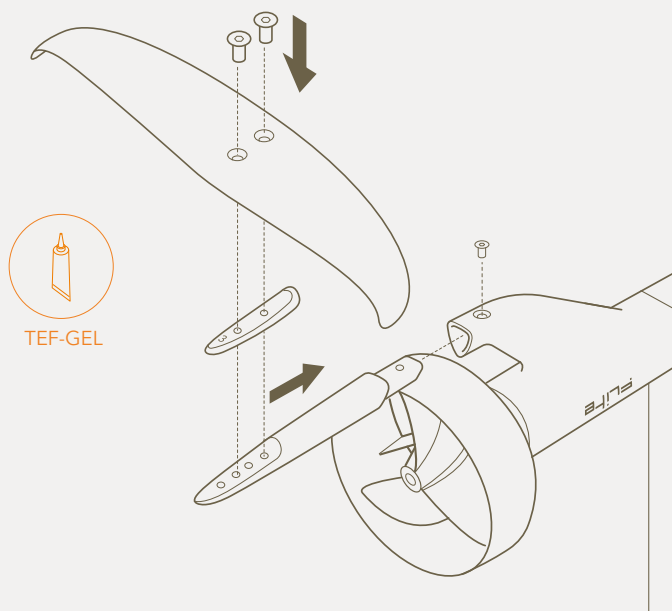
- 1 Estrarre l'ala anteriore dalla borsa da viaggio e dalla custodia (se presente, in base ai modelli).
- 2 Posizionare l'ala come indicato. Assicurarsi che la copertura della fusoliera sia adatta all'ala selezionata (fare riferimento a pagina 16).
- 3 Inserire le tre viti verificando di utilizzare il set corretto per lo specifico modello che si sta montando (fare riferimento a pagina 16). Applicare SEMPRE il Tef-Gel alle viti prima di inserirle. Le viti devono sporgere di circa 6-8 mm dall'ala dopo essere state inserite nei fori svasati.
- 4 Serrare le viti con la chiave esagonale fornita, verificando che siano sufficientemente strette da impedire all'ala di muoversi o di oscillare in maniera significativa durante l'uso. Utilizzare una coppia di 6 Nm per stringere le viti.



Collegamento dell'ala stabilizzatrice

- 1 Estrarre l'ala stabilizzatrice dalla borsa da viaggio e togliere la custodia.
- 2 Prendere il corretto spessore per ala stabilizzatrice dalla borsa accessori e inserirlo tra l'ala e la coda della fusoliera.
- 3 Per assicurare il montaggio, la direzione e il posizionamento esatti, le punte dell'ala montata correttamente dovrebbero essere rivolte verso il lato inferiore della tavola (il filetto svasato fornisce un'indicazione). Nella direzione corretta il bordo arrotondato che forma una curva è di fronte all'ala frontale.

APPLICARE SEMPRE IL TEF-GEL ALLE VITI IN ACCIAIO INOSSIDABILE DA INSERIRE NELL'ALLUMINIO. SE SI LASCIANO LE ALI MONTATE PER UN LUNGO PERIODO, ALLENTARE LE VITI E RIAPPLICARE IL TEF-GEL A DISTANZA DI QUALCHE SETTIMANA TRA UN'APPLICAZIONE E L'ALTRA. IN CASO CONTRARIO, SI POTRANNO VERIFICARE FENOMENI DI CORROSIONE E DANNI AGLI INSERTI DI FISSAGGIO DELL'EFOIL.

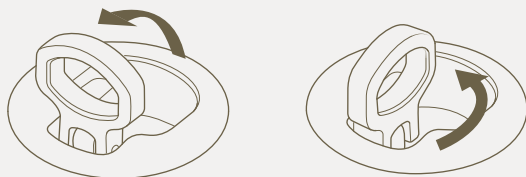


IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Abbiamo fornito spessori da 0, 1, 2, 3, 4, e 5 gradi in modo che l'utente possa sperimentare e personalizzare la propria guida. Lo spessore più adatto dipende da molti fattori, tra cui: stile di guida preferito, velocità di guida preferita, condizioni di guida, livello di abilità e preferenze personali. Uno spessore diverso modifica la quantità di carico aerodinamico stabilizzatore fornito dalla coda e influenza il punto di equilibrio e la reattività del foil. Consigliamo ai principianti di iniziare con il grado 1 o 2 e di adattarlo successivamente in base alle preferenze. I numeri più bassi degli spessori consentono velocità maggiori senza un'eccessiva pressione del piede anteriore. I numeri più alti creano una maggiore stabilità e reattività, ma comportano un sollevamento maggiore alle alte velocità.

Collegamento dell'unità Flitecell alla Fliteboard

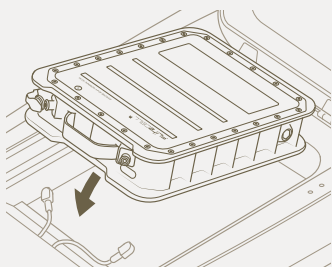
Dopo aver collegato l'eFoil, coda della fusoliera e ali, capovolgere con cautela la tavola in modo che appoggi SIA sull'ala frontale SIA sulla punta della tavola stessa.

- 1 Ruotare le chiusure del coperchio e aprirlo.



NON APRIRE IN NESSUN CASO LO SPORTELLLO QUANDO SI È IN ACQUA.

- 2 Afferrare l'unità Flitecell dalla maniglia e calarla con attenzione nel vano della tavola, dopo aver spostato i cavi in modo che non siano d'ingombro. L'etichetta con l'avvertenza deve essere rivolta verso l'alto.

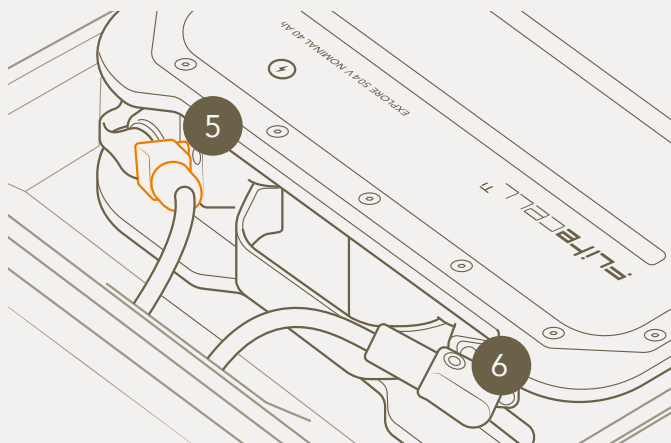


PRESTARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE LA GUARNIZIONE DELLA TAVOLA QUANDO SI INSERISCE LA BATTERIA FLITECELL. EVENTUALI PIEGHE, TAGLI O DANNI ALLA GUARNIZIONE POSSONO PROVOCARE PERDITE.

RICORDARE DI NON RICOLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE DELLA BATTERIA FLITECELL NEI 10 SECONDI SUCCESSIVI ALLA LORO DISCONNESSIONE PER EVITARE UN EVENTUALE ARCO ELETTRICO.

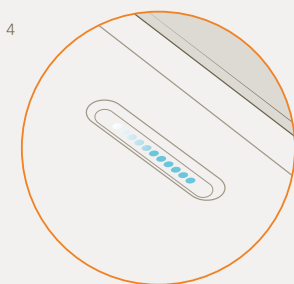
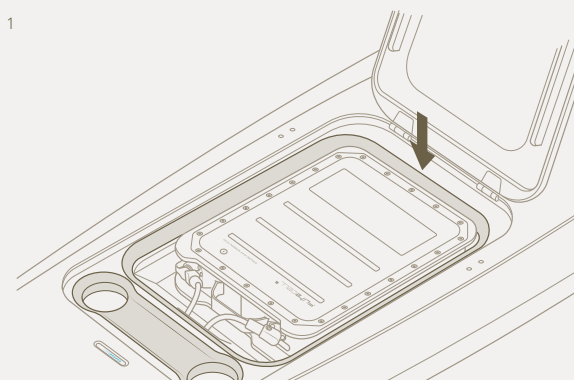
- 3 Se si utilizza un'unità Flitecell Sport o Nano, inserire prima il distanziale nella cavità della tavola.
- 4 Collegare il cavo di alimentazione arancione all'uscita arancione dell'unità Flitecell. Se collegato in modo corretto, si udirà un clic deciso. **Nota: sbloccare il pulsante sul lato del connettore durante la rimozione del connettore.**
- 5 Collegare il cavo di alimentazione nero all'uscita nera dell'unità Flitecell.

Ora l'unità Flitecell è collegata.



Accensione della Fliteboard

- 1 Verificare che nulla sia rimasto intrappolato nella guarnizione. Chiudere con cautela il coperchio.
- 2 Ruotare e bloccare le due chiusure.
- 3 Qualche secondo dopo aver chiuso il coperchio, si sentirà un **"bip, bip, bip"** che indica che l'unità Flitecell e tavola si sono accese automaticamente.
- 4 Se la luce esterna della tavola non è accesa, aprire il coperchio per verificare che i cavi di alimentazione siano collegati in maniera corretta e che sull'unità Flitecell le spie che indicano la sua accensione siano accese.
- 5 L'unità Flitecell si spegnerà automaticamente 10 secondi dopo l'apertura del coperchio.



VEDERE PAGINA 38 PER
L'ASSOCIAZIONE DEL
FLITE CONTROLLER

LA GUARNIZIONE È UN COMPONENTE CRITICO. SE È DANNEGGIATA, CONTATTARE IL PROPRIO CENTRO ASSISTENZA FLITE AUTORIZZATO PER RICHIEDERE UN RICAMBIO. NON GUIDARE MAI UNA TAVOLA SE UNA GUARNIZIONE È DANNEGGIATA.

L'UNITÀ FLITECELL E I CAVI SONO RESISTENTI ALL'ACQUA; TUTTAVIA TENERE SEMPRE L'UNITÀ FLITECELL, I CAVI E IL VANO DELLA TAVOLA ASCIUTTI. L'ACQUA, SPECIALMENTE QUELLA DI MARE, PUÒ ACCELERARE IL PROCESSO DI INVECCHIAMENTO E LA CORROSIONE. SE LA TAVOLA PRESENTA DELLE PERDITE, ISPEZIONARE LE GUARNIZIONI E PULIRE CON ATTENZIONE I COMPONENTI.

Download e aggiornamento tramite l'app Flite



L'app Flite è disponibile per il download nell'App Store di Apple e nel Google Play Store. Si consiglia di utilizzare l'app Flite per verificare che la tavola e il Flite Controller dispongano della versione più recente del software e ottenere il meglio in termini di prestazioni.

Oltre a migliorare la vostra esperienza in acqua, l'app Flite vi mette in contatto con una comunità globale di Fliteboarder. Condividete le vostre sessioni, garegiate e scoprite nuovi luoghi in cui praticare Fliteboarding.



Scaricate l'app Flite

fliteboard.com/app



I nostri video sull'app Flite sono disponibili sul sito

fliteboard.com/video

Collegamento dell'app Flite alla Fliteboard

- 1 Spegnerne il Flite Controller.
- 2 Verificare che la Fliteboard sia accesa e che il coperchio sia chiuso.
- 3 Selezionare **"Fliteboard"** dal menu **"Devices"** (Dispositivi).
Quando si connette, il LED della Flitebox della tavola diventerà viola.
Quando sono in corso aggiornamenti, sarà verde.
- 4 Ora è possibile vedere la versione del software della Fliteboard.
- 5 Una volta connessi, è possibile scaricare gli aggiornamenti e sincronizzare le sessioni di utilizzo.
- 6 Il collegamento alla Fliteboard trasferirà le impostazioni dall'applicazione (ad esempio nodi e miglia orarie).

QUANDO SARANNO DISPONIBILI NUOVI AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE, SARÀ VISUALIZZATA UN'ICONA DI AGGIORNAMENTO ARANCIONE.

PRIMA DI AGGIORNARE IL SOFTWARE, ASSICURARSI CHE IL TELEFONO, LA BATTERIA FLITECELL E IL FLITE CONTROLLER ABBIANO ALMENO IL 20% DI CARICA.

TENERE IL TELEFONO VICINO E NELLO STESSO CAMPO VISIVO DI UN SEGNALE WIFI/UNA RETE CELLULARE FORTE. NON UTILIZZARE IL TELEFONO PER NESSUN'ALTRA ATTIVITÀ, COME CHIAMATE, SMS O ALTRE APP.

VERIFICARE CHE IL COPERCHIO DELLA FLITEBOARD SIA CHIUSO DURANTE IL PROCESSO DI AGGIORNAMENTO.

VERIFICARE CHE IL FLITE CONTROLLER SIA SPENTO, IN QUANTO L'APPLICAZIONE PUÒ CONNETTERSI A UN SOLO DISPOSITIVO ALLA VOLTA.

Collegamento dell'app Flite al Flite Controller

- 1 Spegnere la Fliteboard.
- 2 Verificare che il Flite Controller sia acceso e si trovi entro il raggio d'azione del telefono.
- 3 Selezionare **"Flite Controller"** dal menu **"Devices"** (Dispositivi). Una volta selezionato e connesso, viene visualizzato il livello attuale di carica.
- 4 Ora sarà possibile visualizzare le versioni del software del Flite Controller e procedere agli aggiornamenti.

QUANDO SARANNO DISPONIBILI NUOVI AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE, SARÀ VISUALIZZATA UN'ICONA DI AGGIORNAMENTO ARANCIONE. DURANTE GLI AGGIORNAMENTI NON UTILIZZARE IL TELEFONO PER NESSUN'ALTRA ATTIVITÀ, COME CHIAMATE, SMS O ALTRE APP.

Acquisizione delle sessioni

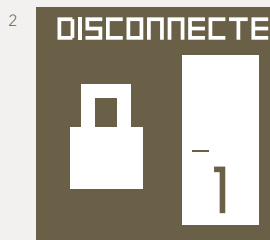
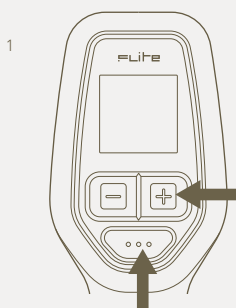
- 1 La Fliteboard acquisirà in maniera automatica le sessioni nel suo computer di bordo.
- 2 Collegarsi alla Fliteboard e selezionare **"Sync"** per visualizzare e scaricare le nuove sessioni.
- 3 Cliccando su un'uscita nell'elenco delle sessioni, si arriverà nella relativa schermata di dettaglio. Qui sarà possibile riprodurre la sessione a varie velocità sopra una vista aerea.

Panoramica sul Flite Controller



Accensione e collegamento del Flite Controller

- 1 Accendere il Flite Controller tenendo premuti il pulsante + e il pulsante Mode/Modalità (in basso) insieme per 3 secondi.
- 2 Dopo 3 secondi in cui si tengono premuti entrambi i pulsanti, viene visualizzato il logo Flite con il numero di versione del software e il Controller passerà alla schermata principale con l'icona del lucchetto.

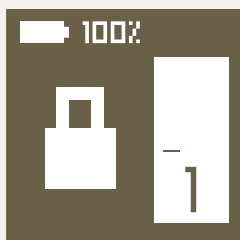


Flite Controller scollegato (deve essere associato) e motore bloccato (deve essere armato). Marcia 1.

Tenere premuto il pulsante + per 7 secondi per entrare nella modalità di associazione.

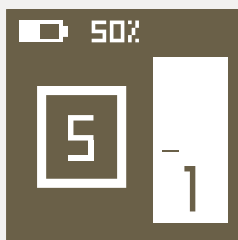
SE IL LED È ACCESO E DI COLORE BLU (NON LAMPEGGIANTE), IL FLITE CONTROLLER È CONNESSO. SE LA LUCE DELLA FLITEBOX LAMPEGGIA, CONTROLLER E FLITEBOARD DEVONO ESSERE ASSOCIATI.

Guida alle schermate del Flite Controller



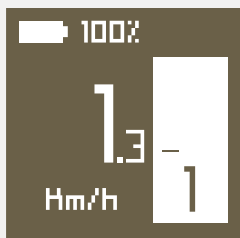
Motore bloccato

Pronto per essere armato.
Flitecell carica al 100%
Marcia impostata su 1



Motore armato

Motore sbloccato con 5 secondi per premere il grilletto dell'acceleratore.
Carica Flitecell al 50%



Velocità/Marcia attuale

Velocità 1,3 km/h
Marcia 1



Distanza

Percorsa 6,4 km
Residua 24,7 km
Velocità attuale 23,6 km/h



Tempo

Trascorso 60 min
Residuo 12 min
Velocità attuale 23,6 km/h



Velocità

Massima 35,1 km/h
Media 13,2 km/h
Velocità attuale 23,6 km/h



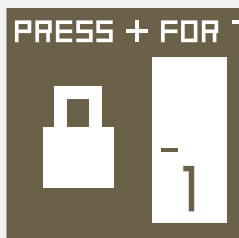
Scolligato (a scorrimento)

Il Flite Controller non è collegato o si trova sott'acqua. Tenere premuto il tasto più per 7 secondi fino a quando sul Flite Controller appare la scritta LOOKING FOR NEW PAIR (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).



Ricerca nuova associazione (a scorrimento)

Il Flite Controller sta cercando una nuova associazione.



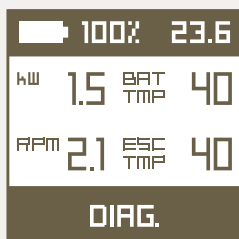
Associazione necessaria

Il Flite Controller non è associato. Tenere premuto il tasto più per 7 secondi fino a quando sul Flite Controller appare la scritta LOOKING FOR NEW PAIR (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).



Batteria non associata

Ripetere il processo di associazione (vedere pagina 38).



Diagnostica

Kilowatt Flitecell 1,5
 Giri al minuto x 1000 = 2100
 Temperatura ESC 40 gradi
 Temperatura Flitecell 40 gradi
 Carica Flitecell 100%
 Velocità attuale 23,6 km/h



Efficienza

60 Wh/km
 Carica Flitecell 100%
 Velocità attuale 23,6 km/h

Guida alle schermate del Flite Controller



Carica rimanente

Flitecell 98%
Flite Controller 66%



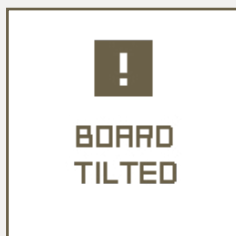
Flite Controller in carica

Flite Controller attualmente
carico al 10%.



Avviso Flitecell al 50%

L'unità Flitecell ha una carica
residua del 50% (o inferiore).



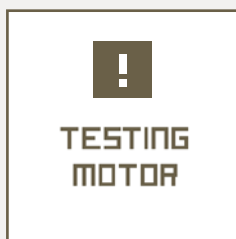
Fliteboard inclinata

La Fliteboard è disattivata
a causa dell'angolo di
inclinazione.



Corrente elevata

La Modalità
raffreddamento motore
sarà attivata se la potenza
non viene ridotta.



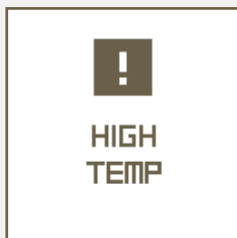
Testare il motore

Per evitare lesioni accidentali,
questa funzionalità impedisce
l'accensione completa del
motore e il surriscaldamento
delle guarnizioni, quando la
tavola non è in acqua.



Raffreddamento motore

Il motore deve essere raffreddato. La Fliteboard è limitata alle marce basse per 1 minuto per consentire al motore di raffreddarsi.



Temperatura elevata

L'unità Flitecell è troppo calda. Guidare a una bassa potenza per consentire all'unità Flitecell di raffreddarsi, altrimenti potrebbe spegnersi.



Carica Flitecell critica

Carica Flitecell molto bassa, tornare immediatamente a riva. La Fliteboard è limitata alle marce basse per conservare la carica.



Carica bassa Flite Controller

Il Flite Controller deve essere ricaricato. Accertarsi che il Flite Controller abbia una carica superiore al 50% per ogni sessione di guida.

IL COLLEGAMENTO ALLA FLITEBOARD TRASFERIRÀ LE IMPOSTAZIONI DALL'APPLICAZIONE (AD ESEMPIO NODI E MIGLIA ORARIE).

TENERE PRESENTE CHE LA LETTURA DELLA VELOCITÀ E LA MODALITÀ ONDA RICHIEDONO UNA CONNESSIONE GPS. SE IL SEGNALE GPS FOSSE SCARSO, POTREBBE NON ESSERE POSSIBILE VISUALIZZARE LA VELOCITÀ DI CROCIERA O UTILIZZARE LA MODALITÀ ONDA.

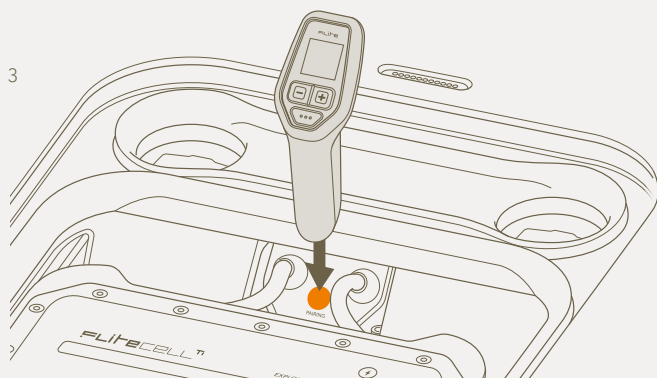
Seguire la procedura di associazione prima di guidare una Fliteboard

- 1 Collegare i cavi di alimentazione della Flitebox all'unità Flitecell. Chiudere il coperchio e attendere il segnale acustico che indica l'accensione della tavola.
- 2 Aprire il coperchio della Fliteboard e posizionare la base del Flite Controller sul punto di associazione della Flitebox (tra i cavi dell'unità Flitecell). Nota: con il coperchio aperto, il sistema si spegne dopo 10 secondi.
- 3 Una volta che i LED diventano arancioni, rimuovere il Flite Controller tra i dispositivi di associazione e chiudere il coperchio.
- 4 Impostare il controller in modalità di associazione tenendo premuto il pulsante + per 7 secondi, finché non compare la scritta **"PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING"** (PREMERE MODALITÀ PER INIZIARE L'ASSOCIAZIONE). Quindi premere il pulsante "Mode" (Modalità) per confermare. Comparirà la scritta **"LOOKING FOR NEW PAIR"** (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).
- 5 Quando l'associazione è avvenuta correttamente, i LED diventano di colore azzurro.
- 6 Una volta effettuata l'associazione, serrare le chiusure.

Risoluzione dei problemi: se le spie non sono fisse e di colore azzurro o l'icona della batteria sul Flite Controller è barrata, significa che l'unità Flitecell non è stata associata ed è necessario ripetere la procedura dalla Fase 1.

La clip magnetica può essere impiegata per tenere l'unità Flitecell attiva per più di 10 secondi. Rimuovere al termine dell'associazione.

NON TENERE IL FLITE CONTROLLER NELLA POSIZIONE DI ASSOCIAZIONE PER PIÙ DI 30 SECONDI. TENENDO IL FLITE CONTROLLER IN QUESTA POSIZIONE, LA TAVOLA ENTRERÀ IN AGGIORNAMENTO SOFTWARE.



	Azzurro fisso	Pronto per la guida
	Rosso lampeggiante	Allarme (temperatura elevata, inclinazione, sovracorrente, errore di sistema)
	Blu lampeggiante	Armato
	Blu sequenziale	Motore in funzione
	Arancione lampeggiante	Flitecell/Controller scollegato
	Arancione sequenziale	Ricerca in corso di nuova associazione Flitecell/Controller
	Viola fisso	App Flite collegata
	Viola sequenziale	Trasferimento dati app Flite

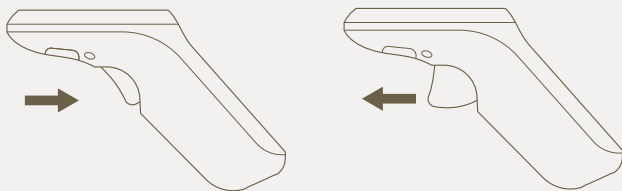
Armare il motore

Fliteboard usa un blocco di sicurezza per assicurarsi che gli utenti non facciano accidentalmente ruotare il motore colpendo involontariamente il grilletto dell'acceleratore. Per guidare una Fliteboard, gli utenti devono armare (sbloccare) il motore.

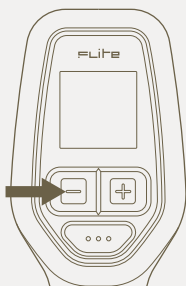
- 1 Per armare il motore, premere fino in fondo l'acceleratore sul Flite Controller e quindi lasciarlo andare completamente.
- 2 Premere e rilasciare il pulsante "meno".
- 3 Per attivare Flite Propeller o Flite Jet, premere il grilletto dell'acceleratore prima dello scadere del conto alla rovescia di 5 secondi. Verificare sempre che l'eFoil sia sgombra e in una posizione sicura prima di attivare il motore.

IMPORTANTE: NON FAR GIRARE IL MOTORE FUORI DALL'ACQUA PER PIÙ DI 3 SECONDI, PERCHÉ IN CASO CONTRARIO SI RISCHIA DI SURRISCALDARE E DANNEGGIARE L'ALBERO E LE GUARNIZIONI.

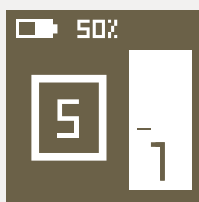
1



2



3



Appare la finestra del conto alla rovescia. Per attivare Flite Propeller o Flite Jet, premere a fondo il grilletto dell'acceleratore.

Guidare una Fliteboard

Fliteboard consiglia ai principianti di fare almeno una lezione presso una scuola Fliteschool certificata. Per trovare la scuola Fliteschool più vicina consultare fliteboard.com/locations

Selezionare un luogo adatto in cui guidare la tavola

È fondamentale scegliere un luogo in cui l'acqua sia sufficientemente profonda. Le ali e l'eFoil non devono mai entrare in contatto con oggetti di qualsiasi genere al di sotto della superficie, incluso un fondale sabbioso. Informarsi sugli orari delle maree e sulla presenza di oggetti sommersi come rami, coralli, catene di navi e lenze. Se non si ha una sufficiente conoscenza della zona, consultare qualcuno che sappia fornire le indicazioni necessarie. Ricordare che il peso dell'utente può spingere la tavola sotto la superficie dell'acqua, aumentando così lo spazio libero necessario.

Scegliere un luogo lontano da nuotatori e da altri utenti dell'acqua e verificare che le leggi locali consentano l'uso di natanti a motore nella zona.

Imparare a guidare una Fliteboard in acque calme, senza onde né correnti forti, è DECISAMENTE più facile e sicuro che farlo in acque agitate. La prima esperienza con Fliteboard sarà impegnativa (ma gratificante), quindi scegliere un luogo e condizioni atmosferiche che rendano l'apprendimento più facile possibile.

Il tempo e l'autonomia di guida dipendono dai seguenti fattori:

- Peso dell'utente
- Velocità media
- Ala scelta
- Condizioni di acqua e vento

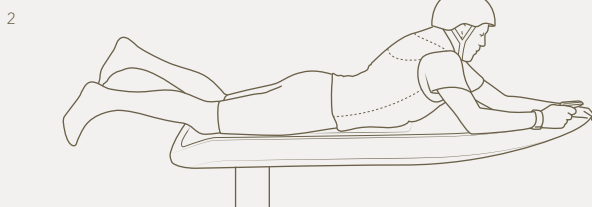
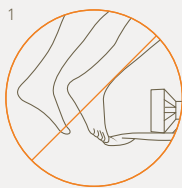
PRIMA DI GUIDARE LA TAVOLA, È ESTREMAMENTE IMPORTANTE ASSICURARSI CHE LA PROFONDITÀ DELL'ACQUA SIA ADEGUATA A GARANTIRE LA SICUREZZA. SELEZIONARE UN LUOGO CHE ABBA UNA PROFONDITÀ MINIMA DI ALMENO 1,5 METRI.

MENTRE SI GUIDA CONTROLLARE SEMPRE I LIVELLI DELL'UNITÀ FLITECELL E FARE ATTENZIONE A NON ESAURIRE LA BATTERIA PRIMA DI RITORNARE AL PUNTO DI PARTENZA.

NON ALLONTANARSI CON LA TAVOLA FLITEBOARD DALLA RIVA DI UNA DISTANZA MAGGIORE RISPETTO A QUELLA CHE SI È IN GRADO DI PERCORRERE A NUOTO.

Sbloccare il motore e partire

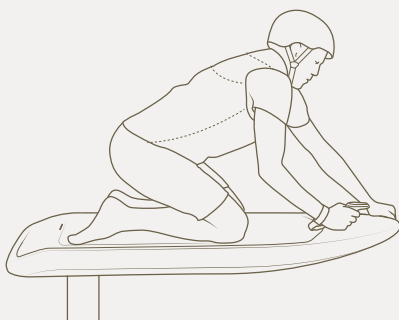
- 1 Salire sulla tavola facendo attenzione a non dare un calcio alle ali dell'hydrofoil o all'albero.
- 2 Sdraiarsi sulla tavola, posizionandosi in modo da riuscire a toccare la parte anteriore della Fliteboard con la mano (oppure la maniglia anteriore se si usa una Fliteboard AIR).
- 3 Verificare che il Flite Controller sia impostato in modo che sullo schermo di blocco sia visualizzata la marcia 1. Questa sarà l'impostazione della marcia di partenza una volta armato (sarà possibile cambiarla in un secondo momento se si è un utente avanzato).
- 4 Armare il motore e premere il grilletto dell'acceleratore della marcia 1. La tavola dovrebbe iniziare a muoversi. Ci si dovrebbe trovare al livello di potenza 1 (un'impostazione di marcia bassa).
- 5 Esercitarsi a guidare restando sdraiati e cambiando velocità tra la marcia 1 e la marcia 3. Verificare di caricare il peso in maniera sufficiente sulla parte anteriore della tavola in modo da tenere la punta in giù e parallela alla superficie dell'acqua.



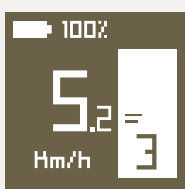
IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Fliteboard è stata sviluppata pensando a un sistema di regolazione automatica della velocità (cruise control). Se si spinge il grilletto fino in fondo risulta più facile usare il pollice per cambiare la velocità (dal livello 1 al 20). Mentre si accelera, può essere necessario spingersi in avanti per tenere giù la punta della tavola.

Mettersi in ginocchio

- 1 Quando ci si sente a proprio agio a stare sdraiati sulla tavola, ad armare il motore, a cambiare velocità e a guidare in questa posizione, è il momento di mettersi in ginocchio.
- 2 In base al proprio peso, alla tavola e alle condizioni, si può pensare di mettersi in ginocchio alla marcia 3, 4, 5 o 6. Si deve viaggiare a una velocità sufficiente a non scendere giù in picchiata o affondare, ma non troppo elevata per evitare di rimbalzare, planare velocemente o iniziare a fare foiling. Una velocità tra 6 e 8 km/h visualizzata sul display GPS del Flite Controller è adatta per mettersi in ginocchio.
- 3 Appoggiare entrambe le mani sulla tavola, spingere il corpo con un movimento fluido verso l'alto e far scivolare entrambe le ginocchia sulla tavola, sotto di sé. Le ginocchia dovrebbero trovarsi di fronte alle cerniere del coperchio. Prestare attenzione a non mettere le ginocchia sulle cerniere.
- 4 Mantenere il peso del corpo in avanti per non far sollevare la punta della tavola ed evitare che l'eFoil si sollevi eccessivamente.



2



IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Fare attenzione a non lasciare andare il grilletto dell'acceleratore mentre ci si mette in ginocchio. Ci si dovrebbe esercitare a mantenere una velocità costante quando si cambia posizione sulla tavola.

Quando ci si sente pronti, si può iniziare a fare foiling restando in ginocchio, spostando con cautela la testa e il busto all'indietro. Non appena si sente un rumore diverso, dovuto al fatto che la tavola si sta sollevando dall'acqua, spostare nuovamente il peso in avanti per stabilizzarsi oppure tornare sulla superficie dell'acqua.

Alzarsi in piedi

Accertarsi che l'acqua di fronte a sé sia sgombra e calma, senza ostacoli o altri natanti.

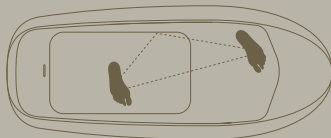
Selezionare una velocità in cui la tavola dà una sensazione di stabilità. La velocità ideale dipende dal peso dell'utente e dal tipo di tavola, ma una velocità compresa tra 8 e 12 km/h è indicata per alzarsi in piedi.

- 1 Facendo attenzione a non lasciare andare il grilletto dell'acceleratore (in modo da mantenere una velocità costante), posizionare il piede che si trova davanti nello spazio davanti alle ginocchia. Le dita dei piedi dovrebbero essere vicino alla parte anteriore del cuscinetto per i piedi e leggermente di lato (fare riferimento allo schema riportato nel CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA qui sotto).



- 2 Prendersi un momento per trovare l'equilibrio. Quindi alzarsi in piedi cercando di portare il più possibile il peso sul piede davanti. La sensazione deve essere quella di fare un affondo. Tenere il peso sul piede davanti contribuisce a mantenere giù la tavola e la sua punta, tenendo così il foil nell'acqua. Se ci si alza con il peso sul piede dietro, è possibile che si attivi il foil con una conseguente caduta indesiderata.
- 3 Una volta in piedi, tenere il peso in avanti, sopra il ginocchio che si trova davanti. Il busto e il naso devono essere allineati, o davanti, al ginocchio davanti.

IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA La posizione ideale è con il corpo ruotato in avanti con i piedi aperti alla larghezza delle anche: quello davanti appena dietro la parte anteriore del grip della tavola e quello dietro 10 cm davanti alle chiusure. La posizione è simile a quella yoga del "Guerriero Uno". Questa posizione di guida consente di mantenere il peso in avanti con un buon controllo del beccheggio della tavola a prua, a poppa, a sinistra e a destra.



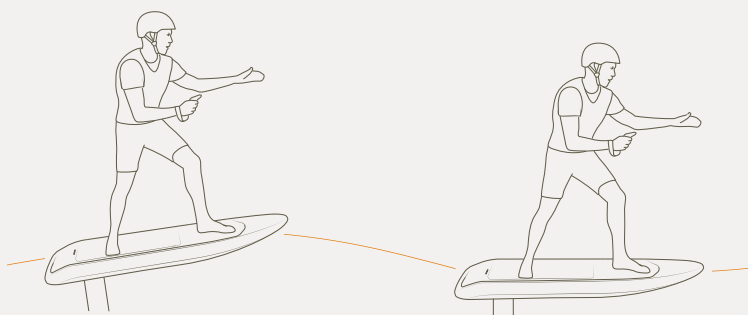
- 4 Quando si è in piedi, esercitarsi ad aumentare lentamente la velocità, continuando comunque sempre a spingere forte con la gamba davanti. L'ala, il motore e la propria onda di prua cercheranno di spingere in alto la punta della tavola. Premere con forza verso il basso ed esercitarsi ad accelerare alla velocità di planata, mantenendo la tavola piatta sulla superficie dell'acqua. Togliendo il peso dal piede anteriore si aumenta il sollevamento dell'ala e si attiva il foil; questo porterà molto probabilmente a cadere fino a quando non si imparerà a bilanciare la tavola su tutti gli assi durante il foiling.

Guidare una Fliteboard per la prima volta

Come quando si sale su una bicicletta per la prima volta, imparare a fare Fliteboarding è impegnativo perché il cervello deve imparare un nuovo modo di stare in equilibrio. Se non si presta la dovuta attenzione, c'è anche il rischio di cadere sulle ali. Indossare dispositivi di protezione individuale adeguati, compresi un casco e un giubbotto salvagente Impact Vest, prendersi il tempo necessario e seguire i passaggi indicati.

Una volta che si riuscirà a stare in piedi senza problemi alle medie velocità, esercitarsi ad andare più veloce spostando il più possibile il peso sul piede davanti. Al contrario del surf, la tavola viene maggiormente controllata con il piede davanti. Caricare il peso sul piede davanti con il corpo inclinato in avanti è una posizione sicura in quanto mantiene l'ala e il motore immersi nell'acqua. Quando si inizia a sentirsi scomodi, allungarsi in avanti verso la punta della tavola, che in questo modo resta sull'acqua ed è stabile.

- 1 Esercitarsi a restare nella posizione di guida e aumentare gradualmente la velocità. L'obiettivo iniziale è essere in grado di guidare a una velocità di foiling sicura (in modo da avere il controllo e rispettare le leggi locali) con la tavola ancora sulla superficie dell'acqua. Per farlo, tenere il peso in avanti.
- 2 Guidando alla giusta velocità di planata, con i piedi nella posizione corretta e la tavola allo stesso livello dell'acqua, iniziare a spostare il peso indietro molto gradualmente. La pressione sul piede davanti inizierà leggermente a diminuire, mentre aumenterà quella sul piede dietro. Procedere con la massima cautela, tenendo il peso sulla linea centrale della tavola e contraendo gli addominali.
- 3 Non appena si percepisce che la tavola sta uscendo dall'acqua, si è in foiling. Inclinarsi di nuovo in avanti e toccare la superficie dell'acqua. L'obiettivo è fare foiling restando più IN BASSO possibile per tratti molto brevi. È sufficiente fare foiling 5 metri per volta e poi tornare giù.
- 4 Ripetere questo esercizio e il cervello farà il resto. In breve tempo si riuscirà a fare foiling per periodi più lunghi e poi in modo continuativo.



Non salire troppo in alto

Maggiore pressione sul piede davanti

IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Il modo più sicuro e semplice di imparare il Fliteboarding è di restare bassi ed esercitarsi a percorrere brevi distanze e tornare sulla superficie più e più volte. Se si fa foiling a un'altezza più elevata, ci si espone al rischio di cadere ed eventualmente colpire le ali. Questo può far perdere fiducia e ci può volere più tempo per imparare.

Consigli per un Fliteboarding da professionisti

Se si sposta il peso eccessivamente su un lato, non sarà possibile recuperare la posizione corretta. Saltare in acqua nella direzione in cui si sta cadendo, lontano dalla tavola. In questo modo si resta a distanza di SICUREZZA dall'eFoil.

Tenere il peso in avanti e spingere verso il basso con il ginocchio davanti. Verificare che i piedi siano nella posizione corretta.

Non modificare la velocità troppo rapidamente perché altrimenti si rischia di "destabilizzare" il foil, rendendo più difficile stare in equilibrio. Come un aeroplano, le ali dell'eFoil necessitano di una velocità costante per volare in maniera fluida.

Non provare a fare foiling se la velocità è troppo bassa. Le ali entreranno in stallo e si rischia di cadere.

Non provare a curvare durante il foiling fino a quando non ci si sente a proprio agio su una linea retta.

Tenere la tavola piatta e in piano.

Se si è un utente leggero, utilizzare il menu delle impostazioni del Flite Controller per selezionare la modalità a bassa potenza.

Se si è un utente più pesante, selezionare una marcia superiore prima di armare la tavola. In questo modo si imposta la marcia predefinita per la prossima volta che si arma la tavola.

Se siete utenti professionisti, selezionate una marcia alta prima di armare la tavola e modulate il grilletto dell'acceleratore per controllare la velocità.

Fare foiling in curva

Curvare mentre si fa foiling richiede un perfetto equilibrio su tutti gli assi.

Iniziare facendo curve molto ampie.

A mano a mano che si acquisisce esperienza, si potranno fare curve più strette.

Mantenere costante la velocità.

Nelle curve strette si dovrà esercitare una forza maggiore con la gamba dietro per restare ad altezza di foiling.

Tutto questo può sembrare complesso, ma se si tiene il peso in avanti, ci si esercita su acque calme, si mantiene una velocità costante e si impara poco alla volta, si riuscirà a fare foiling in breve tempo.

ASSICURARSI SEMPRE CHE IL CORDINO DEL FLITE CONTROLLER SIA REGOLATO E FISSATO SALDAMENTE AL POLSO PRIMA DI FARE FLITEBOARDING.

IL RILASCIO RAPIDO DEL GRILLETTO PUÒ CAUSARE L'IMPROVISO ABBASSAMENTO DELLA PUNTA DELLA TAVOLA E CAUSARE UNA CADUTA.

VERIFICARE SEMPRE LA REATTIVITÀ DEL GRILLETTO ALL'INIZIO DELLA SESSIONE DI FLITEBOARDING PER ASSICURARSI CHE FUNZIONI CORRETTAMENTE.

Manutenzione e stoccaggio

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E STOCCAGGIO PRIMA DI RIPORRE LA PROPRIA TAVOLA.

- 1 È fondamentale che la propria tavola Fliteboard rispetti il "Programma di manutenzione" riportato alla fine di questa Guida dell'utente per garantire il suo elevato livello di performance, sicurezza e affidabilità e non far decadere la garanzia, come indicato in precedenza.
- 2 Gli intervalli per le ispezioni sono indicati sia in ore di utilizzo sia in anni, in base a quale dei due eventi si verifica per primo.
- 3 Il programma e gli intervalli di manutenzione presuppongono che l'utente usi la propria Fliteboard nel rispetto delle nostre linee guida.

Ispezioni periodiche

- 1 Guardare il nostro video sulla cura e sulla manutenzione fliteboard.com/video prima di utilizzare una Fliteboard.
- 2 Dopo ogni sessione procedere a un'ispezione visiva di tutti gli elementi della Fliteboard, compresi tavola, ali, albero, Flitecell e Flite Controller per verificare la presenza di danni o di infiltrazioni d'acqua.
- 3 Accertarsi di utilizzare la checklist semestrale per Flitecell disponibile sulla pagina dell'assistenza sul nostro sito web.
- 4 Verificare che tutti i collegamenti siano puliti, non presentino segni di corrosione né danni dopo ogni uso.
- 5 Dopo ogni utilizzo, assicurarsi che le cerniere siano state sciacquate con acqua dolce, che siano pulite, prive di segni corrosione e danni.

Intervalli del programma di manutenzione

Gli intervalli in termini di ore/anni riportati nella sezione della scheda di manutenzione della Guida dell'utente sono da intendersi come indicativi. Nel caso in cui si gestisca una scuola di Fliteboarding, potrebbe essere necessaria un'ulteriore manutenzione.

ATTENZIONE: evitare di lasciare una Fliteboard ormeggiata in porti turistici o nelle vicinanze di imbarcazioni per lunghi periodi. Eventuali dispersioni verso terra delle imbarcazioni circostanti possono portare a una corrosione accelerata dei componenti dell'eFoil.

In caso di dubbi o domande, si prega di contattare support@fliteboard.com.

Fliteboard, PRO, ULTRA/L

Dopo un'uscita

Aprire lentamente il coperchio, facendo attenzione a non farlo cadere sulla punta della tavola. Se il coperchio venisse aperto troppo, potrebbe cadere e danneggiare la punta della tavola.

Dopo ogni uscita, verificare che non si sia infiltrata dell'acqua nel vano dell'unità Flitecell.

In caso affermativo, verificare la causa dell'infiltrazione, che potrebbe essere dovuta a: presenza di sabbia sulla superficie della guarnizione; guarnizione danneggiata o fuori sede; cerniere o chiusure danneggiate; qualcosa che impedisce al coperchio di chiudersi perfettamente.

Dopo aver rimosso Flitecell, verificare che tutta la tavola, compreso il vano dell'unità Flitecell, le guarnizioni, le cerniere, il coperchio e l'eFoil, vengano lavati a fondo con acqua dolce.

Lasciare asciugare la tavola all'aria e quindi passarla con un panno asciutto pulito e assorbente. Spruzzare Contact Cleaner su tutti i collegamenti elettrici.

Manutenzione ordinaria

Verificare regolarmente che la tavola non presenti danni o fessure. Nel caso in cui vi siano danni, farli riparare da un professionista esperto in tavole da surf o windsurf.

Ispezionare regolarmente la guarnizione arancione della flangia dell'albero alla ricerca di eventuali danni e per verificare che sia sempre pulita e priva di sabbia, ghiaia o sporco.

Se si fa un utilizzo quotidiano della tavola, smontare l'eFoil dalla tavola e le ali dall'eFoil almeno ogni tre giorni. Non dimenticare di applicare Contact Cleaner su tutti i collegamenti elettrici e di riapplicare Tef-Gel su tutte le viti.

Stoccaggio

Verificare che tutti i residui di sabbia, ghiaia, sporco e sale siano stati eliminati con acqua dolce e asciugati a sufficienza. Assicurarsi di aver passato un panno pulito, asciutto e assorbente sull'unità Flitecell mentre è spenta.

Prima di riporre la Fliteboard, verificare che tavola e grip della parte superiore siano asciutti.

Applicare Contact Cleaner a tutti i punti di connessione per ridurre il rischio di corrosione.

Prestare attenzione a non graffiare la tavola e le ali.

Inserire la Fliteboard nella borsa fornita in dotazione e riporla in un ambiente pulito e asciutto.

Tenere la tavola e la borsa al riparo dalla luce solare.

Fliteboard AIR

Dopo un'uscita

Lavare la sacca gonfiabile con acqua calda saponata e asciugarla prima di riporla.

La sacca può restare gonfia o essere sgonfiata e riposta con o senza l'inserito in carbonio in base alle proprie personali preferenze.

Manutenzione ordinaria

La sacca gonfiabile può essere riparata utilizzando il kit fornito in dotazione. La pressione di gonfiaggio consigliata è pari a 15 - 16 PSI.

Sistema eFoil

Dopo un'uscita

Scollegare i cavi di alimentazione dell'unità Flitecell.

Risciacquare accuratamente con acqua dolce dopo ogni uso.

Risciacquare l'interno dell'albero (tramite l'incavo sulla parte posteriore della flangia) con acqua dolce.

Sciacquare l'area intorno alla flangia dell'albero per eliminare il sale dalla zona di collegamento della tavola (se tavola e eFoil restano insieme).

Manutenzione ordinaria

Smontare l'eFoil dalla tavola.

Staccare l'ala, la copertura e la coda della fusoliera e lavare accuratamente con acqua dolce saponata per eliminare accumuli di sale o di sabbia.

Stoccaggio

Riporre sempre l'eFoil in un ambiente pulito e asciutto.

Flite Controller

Dopo un'uscita

Risciacquare il Flite Controller con acqua dolce per eliminare sale e detriti. Pulire l'interno dell'alloggiamento del grilletto con un flusso costante di acqua dolce. Mentre si fa scorrere l'acqua, premere e rilasciare più volte il grilletto per staccare eventuale sabbia, ghiaia o detriti che potrebbero comprometterne la funzionalità.

Staccare la copertura in gomma sul lato inferiore e pulire con acqua dolce. Asciugare l'area prima di reinserire la copertura.

Manutenzione ordinaria

All'inizio e alla fine della stagione, è possibile allentare le 3 viti dinamometriche sulla parte inferiore del controller per liberare il grilletto. In questo modo sarà possibile pulire a fondo e ispezionare il grilletto, la molla e il magnete.

Stoccaggio

Riporre in un luogo fresco e asciutto, al riparo dalla luce del sole.

Flitecell

Dopo un'uscita

Passare un panno inumidito (con acqua dolce) sull'unità Flitecell e pulire i contatti e il connettore dati con Contact Cleaner.

L'unità Flitecell è resistente all'acqua, ma dovrebbe restare il più possibile asciutta. NON immergerla in acqua né bagnarla con getti d'acqua.

Evitare di appoggiare l'unità Flitecell sulla sabbia che potrebbe penetrare nel vano e graffiare la superficie.

NON ricaricare l'unità Flitecell immediatamente dopo l'uso. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo elevata. Dopo un'uscita, lasciare raffreddare per 30 minuti prima di ricaricare.

NON pulire l'unità Flitecell o il caricabatteria con alcool denaturato o altri solventi infiammabili.

SE LA TAVOLA HA UNA PERDITA E/O L'UNITÀ FLITECELL È STATA IMMERSA IN ACQUA, VERIFICARE UN'EVENTUALE INFILTRAZIONE TRAMITE LA SPIA POSIZIONATA SUL LATO DELL'UNITÀ FLITECELL. CAPOVOLGERE L'UNITÀ FLITECELL E APPOGGIARLA IN VERTICALE PER UN MINUTO, QUINDI APPOGGIARLA SU UN LATO CON LA SPIA RIVOLTA VERSO IL BASSO PER UN ALTRO MINUTO. ALL'INTERNO DELLA SPIA È INSERITA UN'ETICHETTA CHE CAMBIA COLORE E DIVENTA ROSSA IN PRESENZA DI ACQUA. PRIMA DI RICARICARE E USARE UN'UNITÀ FLITECELL CHE È STATA IMMERSA IN ACQUA, CONTROLLARE LA SPIA E ACCERTARSI CHE NON CI SIA ACQUA AL SUO INTERNO.

SE UN'UNITÀ FLITECELL È CADUTA O HA SUBITO DANNI, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE FLITEBOARD E NON USARE L'UNITÀ FLITECELL.

Manutenzione ordinaria

Ispezionare regolarmente il caricabatteria per escludere la presenza di danni a cavo, spina, scocca o altri componenti.

Stoccaggio

Conservare l'unità Flitecell fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici.

NON riporre l'unità Flitecell nelle vicinanze di fonti di calore come caldaie o radiatori. NON lasciare l'unità Flitecell all'interno di un veicolo nelle giornate calde. La temperatura ideale di conservazione è compresa tra 10 °C e 25 °C.

NON riporre l'unità Flitecell mentre è in carica. Scollegare il caricabatteria quando non è in uso.

NON conservare l'unità Flitecell per un lungo periodo se è completamente carica o completamente scarica.

Per uno stoccaggio a lungo o breve termine il livello ideale di carica è del 40% (1 LED ACCESO indica il 25-35% di carica). Ricaricare completamente l'unità Flitecell solo in previsione dell'utilizzo. Consigliamo di scaricare completamente l'unità Flitecell l'ultima volta che la si utilizza durante la stagione e di ricaricarla al livello indicato sopra.

Risoluzione dei problemi

Problema Guida alla risoluzione dei problemi

La Fliteboard inizia a rallentare o ad avanzare con difficoltà

È un segnale che l'unità Flitecell sta iniziando a scaricarsi o a surriscaldarsi. Uscire dall'acqua e ricaricare l'unità Flitecell. Fare riferimento alle istruzioni per la ricarica dell'unità Flitecell (pagina 20).

La Fliteboard si spegne durante l'uso

Uscire dall'acqua e andare in una zona sicura, asciutta e pulita. Controllare il LED sull'unità Flitecell per capire se ha ancora della carica residua. In caso affermativo, scollegare l'unità Flitecell e provare a ricollegarla. Ispezionare l'unità Flitecell per verificare la presenza di infiltrazioni d'acqua o danni. All'interno dell'alloggiamento dell'unità Flitecell non ci deve essere acqua.

Il Flite Controller si scollega

Riattivare il Flite Controller.
Vedere le istruzioni di attivazione (pagina 40).

Il Flite Controller si dissocia

Riassociare il Flite Controller.
Vedere le istruzioni di associazione (pagina 38).

Il caricabatteria dell'unità Flitecell non si collega

Scollegarlo e ricollegarlo.
Contattare l'Assistenza clienti di Fliteboard.
fliteboard.com/support

Il Flite Controller non si accende

Verificare che il Flite Controller sia completamente carico. Consultare le istruzioni per la ricarica del Flite Controller (pagina 19).

Sul Flite Controller compare un avviso relativo alla batteria o alla temperatura

Rallentare o diminuire il consumo di energia per raffreddare l'unità Flitecell. Il Flite Controller invia un primo avviso quando la temperatura dell'unità Flitecell raggiunge i 55 °C e un secondo avviso quando arriva 60 °C. A 65 °C l'unità Flitecell avvierà una procedura di spegnimento automatico per evitare danni.

Acqua nel vano della Fliteboard

Portare la tavola fuori dall'acqua.
Rimuovere l'unità Flitecell. Asciugare completamente la tavola. Verificare che l'unità Flitecell non abbia perdite. Se si è infiltrata dell'acqua nell'unità Flitecell consultare la prossima sezione. Dopo aver asciugato e riassembleato il tutto, verificare che la guarnizione del vano della Fliteboard venga compressa correttamente quando si chiude il coperchio della Fliteboard.

Acqua nell'unità Flitecell

L'unità Flitecell dispone di un indicatore che permette di rilevare eventuali danni dovuti all'acqua. Se è penetrata dell'acqua all'interno dell'alloggiamento, controllare con regolarità l'indicatore dell'acqua posto sul lato dell'unità Flitecell. Se l'etichetta è diventata rossa, significa che dell'acqua si è infiltrata nell'alloggiamento.

SE È ENTRATA DELL'ACQUA NELL'UNITÀ FLITECELL, METTERE LA BATTERIA IN UN LUOGO FRESCO E ASCIUTTO. NON PROVARE A USARE UN'UNITÀ FLITECELL IN CUI SI È INFILTRATA DELL'ACQUA. CONTATTARE FLITEBOARD IMMEDIATAMENTE.

Impossibile associare il Flite Controller

Verificare che nessun altro controller o tavola siano accesi. Provare nuovamente seguendo le istruzioni di associazione (pagina 38).

Impossibile associare più Flite Controller a più tavole

Non provare ad associare più Flite Controller a più Fliteboard contemporaneamente. Associane sempre uno alla volta.

Tempo di utilizzo ridotto

Il sistema di gestione della batteria (Battery Management System o BMS) bilancia e ottimizza l'unità Flitecell durante ogni ciclo di ricarica. Attendere 24-48 ore dopo la ricarica prima di utilizzare l'unità Flitecell.

Specifiche tecniche

Intervallo di carico	RACCOMANDATO	LIMITE DI GARANZIA
AIR/Fliteboard Prop	120 kg	120 kg
AIR/Fliteboard Jet	100 kg	120 kg
PRO Prop	100 kg	120 kg
PRO Jet	100 kg	120 kg
ULTRA/L Prop	90 kg	100 kg
ULTRA/L Jet	80 kg	100 kg

Tempo di autonomia utente di 85 kg

Fino a 1 ora e 30 min (Flitecell Explore)
Utilizzando un'ala grande a una velocità di foiling bassa è possibile guidare per oltre 2 ore.

Dati della tavola	KG	LBS	MISURE	L
Fliteboard ULTRA L	8	17,6	1299 L x 580 La x 110 mm P	57
Fliteboard ULTRA	9	19,8	1299 L x 580 La x 110 mm P	57
Fliteboard PRO	9,3	21	1524 L x 624 La x 109 mm P	67
Fliteboard	11,9	26	1735 L x 714 La x 118 mm P	100
Fliteboard PRO in fibra di vetro	10	22	1524 L x 624 La x 109 mm P	67
Fliteboard in fibra di vetro	12,8	28	1735 L x 714 La x 118 mm P	100
Fliteboard AIR	12,6	28	1833 L x 764 La x 132 mm P	164

Fliteboard, PRO e ULTRA/L

Materiali

Fibra di carbonio, Innegra, fibra di vetro, alluminio di grado aeronautico, laminati di legno di alta qualità e compositi.

Materiali Fliteboard AIR

Tipo

Gonfiabile

Materiali

Selytech Composite Super Light, Tessuto Drop Stitch/PVC/EVA

Pressione

15 - 16 PSI

Borsa da viaggio

Fliteboard ULTRA/L	1390 x 670 x 170 mm
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170 mm
Fliteboard	1800 x 760 x 170 mm
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300 mm
Contenitore eFoil	1100 x 640 x 260 mm
Borsa da viaggio Flitecell	450 x 370 x 90 mm

Sistema Flite eFoil

Potenza in ingresso	5000 Watt
Massima potenza in uscita sull'albero	3600 Watt
Tensione nominale	52 V
Corrente massima	100 A
Tipo di motore	Brushless
Velocità motore	4500 giri/min picco
Protezioni	Surriscaldamento, sovracorrente
Diametro Flite Propeller	142 mm
Diametro Flite Propeller Guard	155 mm
Diametro Flite Jet	90 mm

Flite Controller

Tipo di comunicazione	Bluetooth
Controllo velocità	20 Virtual Gears
Autonomia	Carica media 24 ore/ Standby 200 ore
Cicli nominali	1000 cicli di ricarica
Grado di protezione	IP67

Flitecell Fast Charger

Corrente di ricarica	25 A
Tempo di ricarica	1 ora 45 min Flitecell Explore 1 ora 15 min Flitecell Sport 50 min Flitecell Nano

Flitecell Charger

Corrente di ricarica	13,5 A
Tempo di ricarica	2 ore 30 min Flitecell Explore 1 ora 45 min Flitecell Sport 1 ora Flitecell Nano

Flitecell Explore

Dimensioni	390 mm x 305 mm x 80 mm
Capacità	40 Ah/2016 Wh
Peso	14,5 kg
Protezione	IP67
Tensione di carica max	58,8 V
Tensione min.	42 V
Tensione nominale	50,4 V
Corrente di scarica continua nominale	100 A
Corrente di carica nominale	25 A
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi °C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi °C
Comunicazione	Bluetooth Low Energy
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura, Sovracorrente (Carica/Scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione/sottotensione.
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Rivestimenti Conformal/in resina utilizzati sui circuiti stampati. Materiale di cambio di fase tra le celle e la spia per controllare eventuali perdite.

Flitecell Sport

Dimensioni	305 mm x 305 mm x 80 mm
Capacità	29,4 Ah/1487 Wh
Peso	10,6 kg
Protezione	IP67
Tensione di carica max	58,8 V
Tensione min.	42 V
Tensione nominale	50,4 V
Corrente di scarica continua nominale	100 A
Corrente di carica nominale	25 A
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi °C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi °C
Comunicazione	Bluetooth Low Energy
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura, Sovracorrente (Carica/scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione/sottotensione.
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Rivestimenti Conformal/in resina utilizzati sui circuiti stampati. Materiale di cambio di fase tra le celle e la spia per controllare eventuali perdite.

Flitecell Nano

Dimensioni	218 mm x 305 mm x 80 mm
Capacità	16,8 Ah/806 Wh
Peso	6,2 kg
Protezione	IP67
Tensione di carica max	58,8 V
Tensione min.	42 V
Tensione nominale	50,4 V
Corrente di scarica continua nominale	100 A
Corrente di carica nominale	25 A
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi °C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi °C
Comunicazione	Bluetooth Low Energy
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura, Sovracorrente (Carica/scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione/sottotensione.
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Rivestimenti Conformal/in resina utilizzati sui circuiti stampati. Materiale di cambio di fase tra le celle e la spia per controllare eventuali perdite.

Spedizione e trasporto

Le unità Flitecell (batterie) sono considerate merci pericolose e devono essere spedite solamente rivolgendosi a una persona specializzata nella gestione di questo tipo di prodotti.

Spedire batterie contrassegnandole come merce normale senza informare chi effettua la spedizione è illegale e pericoloso. Per spedire le batterie è necessaria la scheda di dati di sicurezza (MSDS).

Registrazione della garanzia/Dati dell'acquisto

Nome del cliente

Ragione sociale
(se applicabile)

Paese

Acquistato da

Data di acquisto

Tipo e numero di serie della tavola

Tipo di eFoil 80 cm 75 cm 60 cm

Propulsione Flite Propeller True Glide Flite Jet

Tipo di Flitecell Explore Sport Nano

Numero di serie eFoil

Numero/i di serie Flitecell

Numero/i di serie Flite Controller

Tipo e numero di serie del Flitecell Charger

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO LE PRIME 100 ORE / 1 ANNO

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Stato Flitecell

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anodo

Altro

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

200 ORE / 2 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Stato Flitecell

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anodo

Altro

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

300 ORE / 3 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Stato Flitecell

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anodo

Altro

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

400 ORE / 4 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Stato Flitecell

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anodo

Altro

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

500 ORE / 5 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Stato Flitecell

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Propeller Guard

Propeller

Jet

Anodo

Altro

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

**Congratulazioni per aver
acquistato una Fliteboard.**

Ora è il momento di uscire
e vivere l'avventura!

