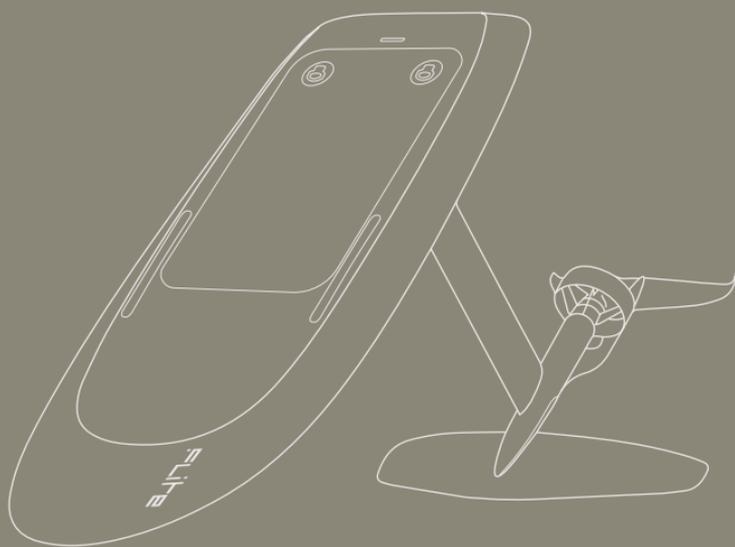


SERIE 3

FLiteboard

Guía de uso



Importante

A FIN DE OPERAR EL PRODUCTO CORRECTAMENTE Y MINIMIZAR EL RIESGO DE DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, ES FUNDAMENTAL QUE LEAS Y SIGAS TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS INDICADAS EN ESTA GUÍA DE USO ANTES DE ENSAMBLAR, PREPARAR O UTILIZAR EL PRODUCTO. CUANDO UTILIZAS UNA FLITEBOARD, ACEPTAS QUE LO HACES BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD.

PRECAUCIÓN: ES UN HECHO COMPROBADO QUE ESTE PRODUCTO MEJORARÁ DRÁSTICAMENTE TU VIDA Y TUS NIVELES DE FELICIDAD.



Para ver la versión y las traducciones más recientes de esta guía, visita

fliteboard.com/support



Ve nuestros videotutoriales en

fliteboard.com/video



Servicio técnico Flite autorizado, distribuidores y Fliteschools

fliteboard.com/locations



Descarga Flite App

fliteboard.com/app



Asistencia técnica de Fliteboard

fliteboard.com/support



Contacto de Fliteboard

fliteboard.com/contact



Material Safety Data Sheets

fliteboard.com/MSDS



Lista de comprobación tras el almacenamiento «Lista para volar»

fliteboard.com/readytoflychecklist



Lista de comprobación semestral para Flitecell

fliteboard.com/flitecellchecklist

Seguridad y descargo de responsabilidad

Toda la información respecto a la seguridad y el descargo de responsabilidad puede sufrir cambios a la entera discreción de Fliteboard. Para ver la información más actualizada sobre los productos, visita fliteboard.com/support

Advertencia

Si no manejas este producto de forma segura y responsable, podría suponer lesiones e incluso la muerte para ti u otras personas, así como daños en la Fliteboard o en las pertenencias de otras personas.

ESTE PRODUCTO SE DEBE OPERAR CON PRECAUCIÓN Y SENTIDO COMÚN Y REQUIERE CIERTAS HABILIDADES MECÁNICAS BÁSICAS.

LA FLITEBOARD NO ESTÁ PENSADA PARA SU USO POR MENORES DE 16 AÑOS, CON ARREGLO A LAS LEYES Y LOS REGLAMENTOS LOCALES.

NO UTILICES ESTE PRODUCTO CON COMPONENTES INCOMPATIBLES NI LO MODIFIQUES EN MODO ALGUNO MÁS ALLÁ DE LO INDICADO EN LOS DOCUMENTOS PROPORCIONADOS POR FLITEBOARD.

LA FLITEBOARD NO ES UN JUGUETE. EXTREMA LAS PRECAUCIONES. ACTÚA CON RESPONSABILIDAD MIENTRAS LA UTILICES.

TEN EN CUENTA LA SEGURIDAD DE TU ENTORNO ANTES DE OPERAR FLITEBOARD. NO LA UTILICES EN AGUAS SOMERAS (DE MENOS DE 1,5 M DE PROFUNDIDAD), ZONAS ROCOSAS NI CON CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.

ES POSIBLE QUE NECESITES OBTENER UNA LICENCIA O PERMISO PARA USAR LA FLITEBOARD EN DETERMINADOS ESTADOS O PAÍSES.

Uso previsto

La Fliteboard está pensada para ser utilizada por una sola persona que debe tener más de 16 años (o la edad estipulada por la legislación local). No se ha diseñado para llevar a más pasajeros ni para remolcar objetos ni personas.

La Fliteboard se debe operar a una velocidad segura que permita detenerla a tiempo, y así evitar cualquier peligro que pueda surgir repentinamente. Para determinar si una velocidad es segura, debes tener en cuenta diversos factores: visibilidad, presencia de otras embarcaciones, riesgos de navegación, viento, oleaje y corrientes, ancho de las vías navegables y la maniobrabilidad de tu embarcación.

Para tu seguridad y la del resto de personas, asegúrate de recibir la formación y realizar las prácticas debidas antes de operar personalmente la Fliteboard.

Esta Guía de uso no proporciona consejos sobre la seguridad de la navegación ni buenas prácticas maríneas. Consulta las leyes y directrices locales relativas a la seguridad de la navegación.

Si tienes preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de la Fliteboard, consulta a la asistencia técnica de Fliteboard o a un distribuidor Flite autorizado.

Esta Guía de uso debe entenderse como una parte permanente de la Fliteboard y debería permanecer con ella, incluso si se vende posteriormente.

Sistema de propulsión

El sistema de propulsión de la Fliteboard contiene un potente Flite Propeller o Flite Jet giratorio.

MANTÉN EL CUERPO Y LOS DEDOS DE LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS DEL PROPELLER O EL IMPELLER GIRATORIOS DE LA FLITEBOARD. EL CONTACTO CON EL PROPELLER O EL IMPELLER PROVOCARÁ LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.

JAMÁS TOQUES EL PROPELLER O EL IMPELLER, NI DENTRO NI FUERA DEL AGUA.

JAMÁS MANIPULES EL PROPELLER O EL IMPELLER MIENTRAS LA FLITECELL ESTÁ CONECTADA.

UTILIZA SIEMPRE LA FLITEBOARD A UNA DISTANCIA SEGURA DE OTRAS EMBARCACIONES, BAÑISTAS, SURFISTAS, BUZOS Y LA FAUNA.

JAMÁS UTILICES LA FLITEBOARD EN PRESENCIA DE ALGAS NI EN AGUA CONTAMINADA.

Seguridad del hydrofoil

El sistema del hydrofoil de la Fliteboard está formado por un mástil (o puntal), una wing principal y un estabilizador. Estos componentes presentan bordes posteriores afilados y puntas de wing puntiagudas. Ten cuidado para no golpear con las manos ni los pies los bordes afilados mientras estés en el agua.

LA CAÍDA SOBRE EL HYDROFOIL PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.

NUESTRA RECOMENDACIÓN SIEMPRE ES QUE UTILICES UNOS EQUIPOS DE SEGURIDAD ADECUADOS CUANDO HAGAS FLITEBOARD, LO QUE INCLUYE CHALECO SALVAVIDAS/ CHALECO DE IMPACTO Y CASCO HOMOLOGADOS. CONSULTA LA NORMATIVA LOCAL PARA CONFIRMAR LOS REQUISITOS DEL CHALECO SALVAVIDAS/ CHALECO DE IMPACTO Y EL CASCO. CONSULTA LA DOCUMENTACIÓN DEL FABRICANTE QUE CONTENGA LAS PAUTAS DE SEGURIDAD, CUIDADOS Y MANTENIMIENTO DEL CHALECO SALVAVIDAS/CHALECO DE IMPACTO Y EL CASCO.

DEDICA TIEMPO A APRENDER PASO A PASO, SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DE ESTA GUÍA Y LOS VIDEOTUTORIALES DE FLITEBOARD DISPONIBLES EN fliteboard.com/video

Aprender a hacer Fliteboard

Recomendamos aprender a utilizar la Fliteboard con un/a instructor/a en una Fliteschool autorizada. Encontrarás tu Fliteschool más cercana en fliteboard.com/locations

ECHA UN VISTAZO A NUESTRO VÍDEO SOBRE CÓMO UTILIZAR LA FLITEBOARD, DISPONIBLE EN fliteboard.com/video, PARA APRENDER LA TÉCNICA ADECUADA Y REPASAR LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD A LA HORA DE MONTAR.

LA FLITEBOARD NO ES ADECUADA PARA SURCAR OLAS QUE ESTÁN ROMPIENDO EN LA ZONA DE SURF. SI LA USARAS EN ESTAS ZONAS, LO HARÍAS BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD. LA FLITEBOARD JAMÁS DEBERÍA UTILIZARSE CERCA DE OTRAS PERSONAS QUE ESTÉN EN EL AGUA (INCLUIDOS BAÑISTAS Y SURFISTAS) NI CON BAÑISTAS Y SURFISTAS ENTRE TÚ Y LA COSTA (POR SI LA FLITEBOARD SALIERA DESPEDIDA HACIA LA ORILLA CON UNA OLA).

EL FLITEBOARDING PUEDE RESULTAR SENCILLO SI SE UTILIZA LA TÉCNICA ADECUADA. LA TÉCNICA INADECUADA PUEDE PROVOCAR LESIONES O DAÑOS MATERIALES.

Importante para la seguridad del usuario

1 Lee la Guía de uso y mira el vídeo de cómo hacer Fliteboard

Antes de intentar hacer Fliteboard por primera vez, lee esta Guía de uso y presta especial atención a las advertencias y los descargos de responsabilidad. La mayoría de las lesiones pueden evitarse utilizando una técnica adecuada durante el aprendizaje. Mira el vídeo de cómo hacer Fliteboard en fliteboard.com/video



2 Usa casco y chaleco salvavidas/chaleco de impacto

En todo momento utiliza casco y chaleco salvavidas / chaleco de impacto homologados y certificados.

En tu localidad pueden existir otras reglas y requisitos legales específicos.



3 Evita el contacto con las wings y el propeller

Evita el contacto con las wings, el mástil y el propeller, que presentan bordes afilados. Ten cuidado de no golpear las wings al subirte a la tabla.



4 Mantén la distancia

En el agua, mantén en todo momento la distancia respecto de otras personas o embarcaciones. Consulta la normativa sobre la distancia de seguridad entre embarcaciones en tu zona. Durante el uso, vigila siempre la posible presencia de nadadores, buzos, otras embarcaciones u obstáculos que puedan estar ocultos por las olas o el reflejo del sol.



5 Suelta el acelerador

Suelta el gatillo del acelerador inmediatamente cuando veas que estás a punto de caerte. Así, detendrás el motor y reducirás las fuerzas que, de otro modo, podrían provocar un impacto más extremo. Practica esta habilidad durante tu período de aprendizaje, para así poder detener el motor antes de que impactes en el agua al caerte.



6 Cae lejos de la Fliteboard

La mejor manera de evitar lesiones es practicar la técnica de caída correcta. En cuanto empieces a perder el equilibrio, intenta caer en la dirección hacia la que se está yendo la tabla. Así, será más probable que caigas al agua en el lado opuesto al conjunto de hydrofoil. Imagina que llevas zancos: resulta imposible recuperar el equilibrio una vez que tu peso deja de estar sobre las wings del hydrofoil (a menos que estés girando).



Flitecell

La Flitecell es una batería marina resistente al agua concebida pensando en todos los detalles. Si la Flitecell sufre daños (por ejemplo, durante el transporte o la manipulación), su estanquidad puede verse comprometida. El contacto de una Flitecell dañada con el agua puede provocar daños internos (incluida la corrosión), que a su vez podrían provocar un incendio o una explosión.

UTILIZA LA FLITECELL BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD.

SIGNOS DE UNA FLITECELL EN RIESGO:

- LA ETIQUETA DE LA MIRILLA SE VUELVE DE COLOR ROJO, SEÑA DE QUE HA PENETRADO AGUA
- TORNILLOS/REMACHES FLOJOS
- CONECTOR FLOJO
- GRIETA EN LA CARCASA/EL ESTUCHE
- DEFORMACIÓN
- OLOR INUSUAL
- ALTA TEMPERATURA DURANTE LA CARGA (60 °C O MÁS)

INSPECCIONA DETENIDAMENTE LA FLITECELL ANTES DE CADA USO.

SI LA CARCASA DE LA FLITECELL MUESTRA DAÑOS VISIBLES Y LA FLITECELL CAE AL AGUA, DESMÓNTALA DE INMEDIATO Y COLÓCALA EN UN ESPACIO SEGURO Y ABIERTO. MANTENTE A UNA DISTANCIA SEGURA DE LA FLITECELL HASTA QUE ESTÉ COMPLETAMENTE SECA. DEJA DE USAR LA FLITECELL Y ELIMÍNALA DE LA FORMA CORRECTA.

LA FLITECELL SE DEBE UTILIZAR EN TEMPERATURAS DE ENTRE 0 Y 40 °C. EL USO DE LA FLITECELL EN ENTORNOS A MÁS DE 40 °C PUEDE OCASIONAR EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA. EL USO O LA CARGA DE LA FLITECELL EN TEMPERATURAS INFERIORES A 0 °C PUEDEN PROVOCAR DAÑOS PERMANENTES EN LA FLITECELL.

MANTÉN LA FLITECELL SECA EN TODO MOMENTO. SI LA FLITECELL SE HA EXPUESTO AL AGUA, COLÓCALA EN UN LUGAR FRESCO Y SECO.

NO DEJES CAER LA FLITECELL Y PROTÉGELA DE CUALQUIER IMPACTO.

NO COLOQUES OBJETOS PESADOS SOBRE LA FLITECELL NI EL CARGADOR.

NO CARGUES NI UTILICES UNA FLITECELL DAÑADA. SI LA FLITECELL ESTÁ COMPROMETIDA, CONTACTA CON FLITEBOARD O UN SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO PARA RECIBIR MÁS ASISTENCIA.

NO UTILICES LA FLITECELL SI HA SUFRIDO UN GOLPE O IMPACTO FUERTE.

NO UTILICES NINGUNA BATERÍA QUE NO SEA UNA FLITECELL. LA GARANTÍA NO CUBRE NINGÚN DAÑO PROVOCADO POR USAR UNA BATERÍA NO OFICIAL.

NO DESENSAMBLES LA FLITECELL. SI LO HICIERAS, PODRÍAS PROVOCAR LESIONES O DAR LUGAR A FUGAS DE AGUA O UN INCENDIO. CUALQUIER MANIPULACIÓN DE LA BATERÍA FLITECELL CONLLEVARÁ LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA.

NO CALIENTES LA FLITECELL. MANTENLA ALEJADA DE FUENTES DE CALOR Y DE LA LUZ DIRECTA DEL SOL.

NO INTRODUCAS LA FLITECELL EN EL MICROONDAS, EL CONGELADOR NI EN UN RECIPIENTE A PRESIÓN.

BAJO NINGÚN CONCEPTO ABRAS LA TAPA DE LA FLITEBOARD MIENTRAS ESTÉS EN EL AGUA O TENGAS LAS MANOS MOJADAS.

SI LA FLITEBOARD O LA FLITECELL EMPEZARAN A ARDER, EXTINGUE EL FUEGO CON:
- AGUA FRÍA SIN ADITIVOS

PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA RESPUESTA ANTE INCIDENTES Y LA ELIMINACIÓN, CONSULTE MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS).

DESECHA LA FLITECELL EN CAJAS DE RECICLAJE ESPECÍFICAS SOLO TRAS HABERLA DESCARGADO POR COMPLETO. NO DESECHES LA FLITECELL EN CONTENEDORES DE BASURA DOMÉSTICA NORMAL. CUMPLE RIGUROSAMENTE LA NORMATIVA LOCAL RESPECTO A LA ELIMINACIÓN Y EL RECICLAJE DE BATERÍAS.

NO UTILICES LA FLITECELL CON DISPOSITIVOS QUE NO SEAN FLITEBOARD.

Garantía

La Fliteboard se entrega con una garantía limitada que cubre defectos de materiales o mano de obra del producto y se rige por la legislación en materia de consumo y la ubicación de la compra. En el contrato de compra, se especifican más detalles sobre la garantía limitada de Fliteboard.

Para nuestros clientes de Australia: Nuestros productos se entregan con garantías que no pueden ser excluidas por la legislación australiana de consumo. Tienes derecho a la sustitución o al reembolso en caso de una avería importante e indemnización por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tienes derecho a la reparación o sustitución del producto si este no presenta una calidad aceptable y la avería no es importante. Asegúrate de completar la tarjeta de registro de garantía/detalles de la compra que encontrarás al final de esta Guía de uso.

Cómo conservar tu garantía

La Fliteboard es mucho más que una tabla de surf. Como cualquier otro vehículo de propulsión eléctrica, se debe revisar y mantener periódicamente para garantizar su buen funcionamiento y prevenir averías.

Para conservar la garantía mencionada, **se requiere una revisión inicial obligatoria del eFoil tras 100 h / 1 año.**

Solo un servicio técnico autorizado o la sede central de Fliteboard pueden llevar a cabo la revisión inicial obligatoria, cualquier revisión anual / tras 100 horas en curso, las reparaciones en garantía y las reparaciones fuera de garantía. Para encontrar tu servicio técnico autorizado más cercano, visita fliteboard.com/locations

La Fliteboard ha sido probada exhaustivamente con usuarios de hasta 120 kg / 265 lb de peso. Nuestro límite especificado para la garantía es de 120 kg / 265 lb para Fliteboard, AIR y PRO, y de

100 kg / 220 lb para ULTRA / L. Encontrarás información acerca de las combinaciones recomendadas de wing y tabla para los niveles principiante y experimentado, y para usuarios de mayor y menor peso, en fliteboard.com/support

Revisión inicial tras 100 h / 1 año

El propósito de la revisión es inspeccionar las juntas y el aceite y realizar una inspección general del sistema eFoil, el estado de la Flitecell y el Flite Controller.

Empaqueta con cuidado el eFoil y el Flite Controller en el estuche de viaje para eFoil original, incluidos los insertos de espuma. Envía el paquete a un servicio técnico autorizado o a la sede central de Fliteboard (el que esté más cerca). No necesitamos la Flitecell, las wings, los cargadores ni ningún otro accesorio, por lo que no debes incluirlos.

Ve nuestro vídeo «Cómo empaquetar tu Fliteboard» y la documentación de ayuda en fliteboard.com/support

La garantía limitada de Fliteboard quedará anulada si tu Fliteboard no cumple el programa de mantenimiento requerido.

Reparaciones

Si sufren daños, Fliteboard, PRO y ULTRA / L pueden ser reparadas por tu especialista local en reparación de tablas de surf. La versión hinchable Fliteboard AIR puede repararse con el kit de reparación incluido.

Cumplimiento normativo durante el transporte

El envío de baterías puede ser ilegal y peligroso si no se hace de conformidad con la normativa de envío de mercancías peligrosas. Consulta siempre a un especialista adecuado antes de enviar tu Flitecell. Consulta la MSDS incluida para más información sobre el envío de tu Flitecell por mar.

Contenido de la caja

Recibirás tu Fliteboard en cinco paquetes de envío distintos.

Caja 1: Fliteboard

Dentro del estuche para tabla encontrarás la Fliteboard, PRO, ULTRA / L o AIR, según tu elección.



Estuche de viaje para Fliteboard ULTRA / L



Fliteboard ULTRA / L



Estuche de viaje para Fliteboard PRO



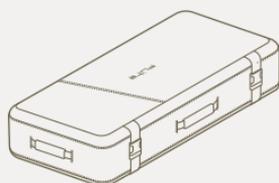
Fliteboard PRO



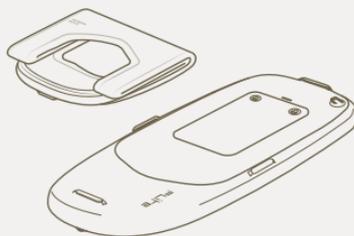
Estuche de viaje para Fliteboard



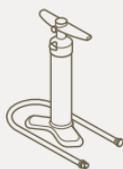
Fliteboard



Estuche de viaje para Fliteboard AIR



Fliteboard AIR



Bomba y manguera para Fliteboard AIR



Núcleo para Fliteboard AIR

Caja 2: Flitecell

Dentro del estuche acolchado para Flitecell incluido, encontrarás la Flitecell Explore, Flitecell Sport o Flitecell Nano, según tu elección.



Estuche de viaje para Flitecell



Flitecell Explore

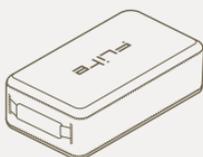


Flitecell Sport
+ separador

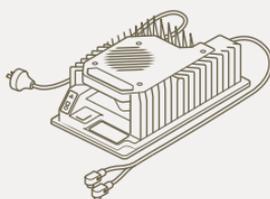


Flitecell Nano
+ separador

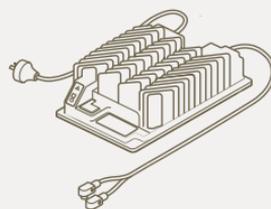
Caja 3: cargador



Estuche de viaje
para Flitecell Charger



Flitecell Fast
Charger



Flitecell Charger

Caja 4: estuche de viaje para Flite eFoil

En el estuche de viaje incluido, encontrarás los siguientes el sistema eFoil (longitud según tu pedido) y la bolsa de accesorios.



Estuche de viaje para eFoil

Sistema eFoil

Cola del fuselaje + O-ring

Herramienta para anillos roscados

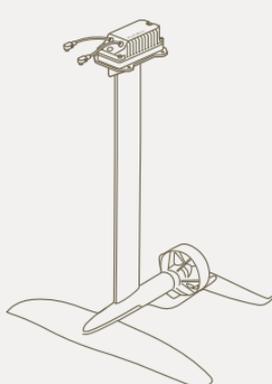
Correa para hombro

Bolsa de accesorios



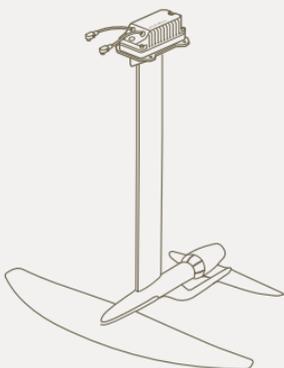
Flite True Glide Propeller del sistema eFoil

80 cm / 31,5 pulg.



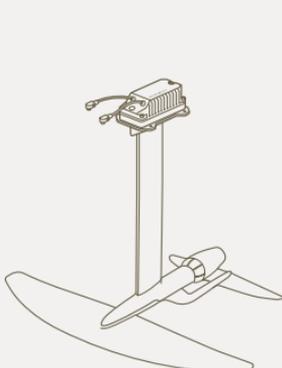
Flite Propeller y Prop Guard del sistema eFoil

75 cm / 29,5 pulg.



Flite Jet del sistema eFoil

75 cm / 29,5 pulg.



Flite Jet del sistema eFoil

60 cm / 23,6 pulg.

Caja 4: bolsa de accesorios

En la bolsa de accesorios incluida, encontrarás los siguientes componentes:



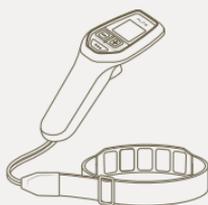
Bolsa de accesorios



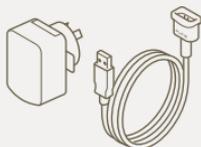
Tef-Gel + cepillo aplicador



Junta de la brida del mástil + repuesto



Flite Controller



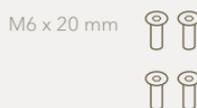
Flite Controller
Cargador USB de pared
y cable de carga



Suplementos para
estabilizador
6 estilos (0-5)



Guía de uso



Pernos de la brida
del eFoil



Perno de la cola



Hex Key M6



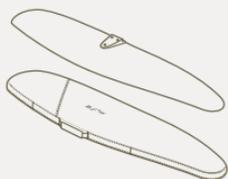
Clip magnético



Kit Prop Guard
Removal Tool

Caja 5: wing delantera

En la quinta caja, encontrarás la wing delantera que hayas elegido. Cada wing viene con una cubierta, Tef-Gel, una Hex Key M6 y los correspondientes pernos y cubierta de fuselaje.



Cruiser 1800

Cubierta de fuselaje 1
1 M6 x 40 mm
2 M6 x 35 mm



Cruiser Jet 1800

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 30 mm
2 M6 x 25 mm



Cruiser Jet 1500

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 35 mm
2 M6 x 30 mm



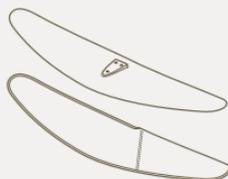
Cruiser 1100

Cubierta de fuselaje 1
1 M6 x 40 mm
2 M6 x 35 mm



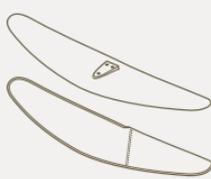
Flyer 800

Cubierta de fuselaje 1
1 M6 x 30 mm
2 M6 x 25 mm



Flow S 1300

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 35 mm
2 M6 x 30 mm



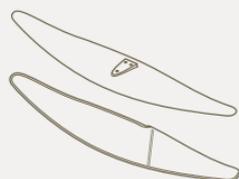
Flow S 1100

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 30 mm
2 M6 x 25 mm



Flow S 900

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 25 mm
2 M6 x 20 mm



Flow 1300

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 35 mm
2 M6 x 30 mm



Flow 1100

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 30 mm
2 M6 x 25 mm



Flow 900

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 25 mm
2 M6 x 20 mm



Race 700

Cubierta de fuselaje 2
1 M6 x 25 mm
2 M6 x 20 mm

Caja 5: estabilizador trasero

En la quinta caja, también encontrarás el estabilizador que hayas elegido, con una cubierta.



Flite 500
2 M6 x 25 mm



Cruiser Jet 300
2 M6 x 20 mm



Flite 290
2 M6 x 20 mm



Flow 245
2 M6 x 20 mm



Race 200
2 M6 x 20 mm

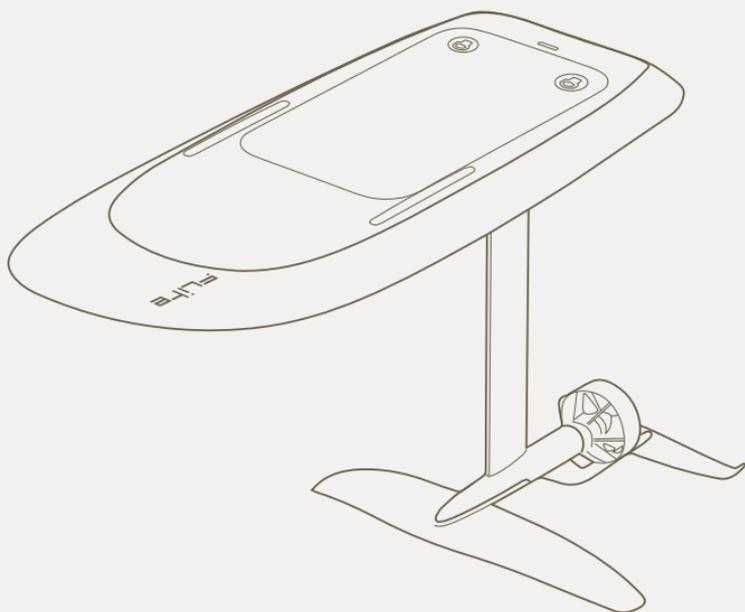
Primeros pasos

La mejor forma de aprender a hacer Fliteboard es encontrar una Fliteschool en tu zona. Localiza tu Fliteschool más cercana en fliteboard.com/fliteschool

Mira las guías en vídeo de cómo hacer Fliteboard en fliteboard.com/video

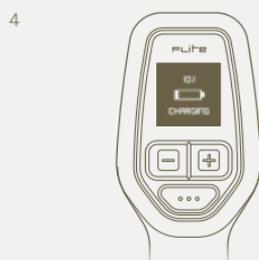
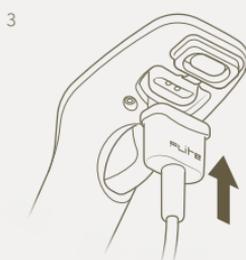
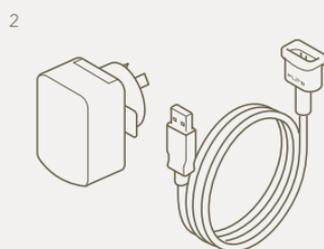
A fin de operar el producto correctamente y evitando daños o lesiones graves, es fundamental que leas y sigas todas las instrucciones y advertencias indicadas en esta Guía de uso antes de ensamblar, preparar o utilizar el producto.

CONVIENE MONTAR LA TABLA EN UN ENTORNO LIMPIO Y SECO.



Carga del Flite Controller

- 1 Sacar el Flite Controller de la bolsa de accesorios, en la bolsa del eFoil.
- 2 Sacar el cargador de pared USB y el cable de carga del Flite Controller de la bolsa de accesorios.
- 3 Despegar con cuidado la cubierta de goma de la parte inferior del Flite Controller. Colocar el enchufe de carga magnético, asegurándose de que las clavijas de carga estén conectadas.
- 4 Enchufar el cargador de pared USB y encenderlo. Cuando el Flite Controller se está cargando correctamente, la pantalla muestra un mensaje de carga. Tener cuidado de no desconectar el enchufe de carga magnético durante la carga. Comprobar siempre que el Flite Controller está cargado al menos un 50 % antes de cada uso.



Procedimiento de carga de la Flitecell

NO CUBRAS EL CARGADOR NI EL ENCHUFE DURANTE LA CARGA. EL CARGADOR DEBE COLOCARSE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. CARGA EN UNA ZONA INTERIOR CON BUENA VENTILACIÓN Y DISIPACIÓN DEL CALOR.

NO CARGUES EN CONDICIONES DE HUMEDAD NI ALTA TEMPERATURA. NO CARGUES CERCA DE MATERIALES INFLAMABLES O EXPLOSIVOS. NO DESENSAMBLES EL CARGADOR: EXISTE PELIGRO DE ALTA TENSIÓN EN LA CARCASA DEL CARGADOR.

FLITEBOARD RECHAZA TODA RESPONSABILIDAD POR EL USO INCORRECTO DEL CARGADOR. LOS USUARIOS DEBEN UTILIZAR EL CARGADOR TAL COMO SE INDICA EN LA GUÍA DE USO.

DEJA SIEMPRE PUESTOS LOS TAPONES ROJOS DE LOS TERMINALES DE LA FLITECELL CUANDO NO ESTÉ CONECTADA A LA TABLA/CARGADOR.

Flitecell Fast Charger



Guía del indicador de la Flitecell



Encendida



Verde parpadeante

Cargando



Rojo fijo
Consulta el manual del cargador

Fallo del cargador



Ámbar parpadeante
Consulta el manual del cargador

Error externo



Verde parpadeante
Verde fijo

Puerto USB activo
Es seguro desconectar la
unidad flash USB

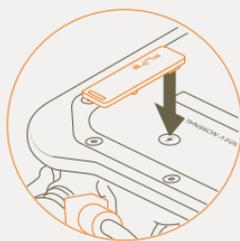
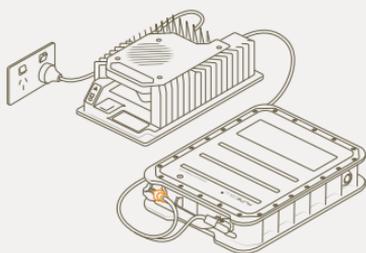
Carga de la Flitecell

- 1 Saca la Flitecell de su estuche de viaje.
- 2 Coloca la Flitecell en un lugar fresco y seco, lejos de objetos inflamables o calientes. Las temperaturas de carga seguras son entre 0 y 50 °C, y las temperaturas de carga óptimas son entre 10 y 30 °C.
- 3 Conecta los conectores del cargador de Flitecell a los terminales de la Flitecell, asegurándote de conectar primero el conector naranja (positivo) al terminal naranja y el conector negro (negativo) al terminal negro.
- 4 Comprueba que las conexiones se han realizado correctamente. Enchufa el cargador a un enchufe de pared. Coloca sobre la Flitecell el imán incluido durante 5-10 segundos, en la posición indicada por la flecha, para activar la carga. Si el imán se ha extraviado, puedes utilizar la base del Flite Controller para iniciar la carga.
- 5 El cargador se apaga automáticamente cuando termina el proceso de carga.

LA FLITECELL ES UNA POTENTE BATERÍA QUE CONTIENE UNA CANTIDAD CONSIDERABLE DE ENERGÍA. CARGAR UNA FLITECELL DAÑADA PUEDE PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN. INSPECCIONA SIEMPRE LA FLITECELL ANTES DE CARGARLA. CARGA LA FLITECELL VIGILÁNDOLA EN TODO MOMENTO, EN UN LUGAR SEGURO, PROTEGIDA DE LA LUZ SOLAR DIRECTA Y LA HUMEDAD Y LEJOS DE OBJETOS Y SUPERFICIES INFLAMABLES.

EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA (BMS) EQUILIBRA Y OPTIMIZA LA FLITECELL DURANTE CADA CICLO DE CARGA.

TE RECOMENDAMOS DESCONECTAR LA FLITECELL TRAS UN CICLO DE CARGA COMPLETO.



IMÁN
COLOCADO
PARA ACTIVAR
LA CARGA

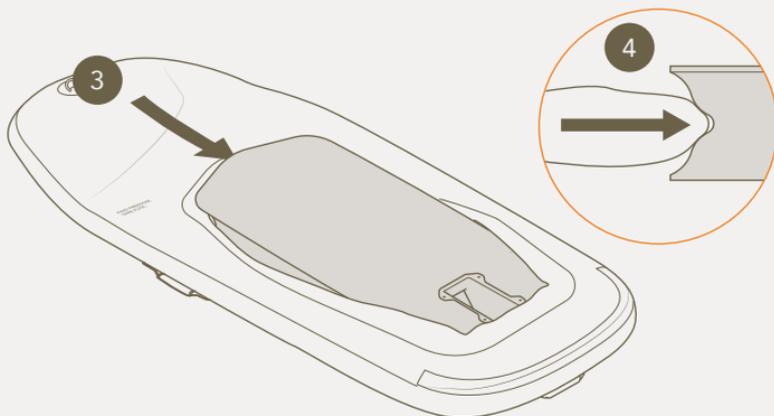
Luz de la Flitecell

Significado de las luces

● ● ● ●	Luz roja parpadeante	Capacidad 0 % - 10 %
● ● ● ●	Luz roja encendida	Capacidad 10 % - 20 %
● ● ● ●	Luz verde encendida	Capacidad 20 % - 35 %
● ● ● ●	Luz verde parpadeante	Capacidad 20 % - 35 % + cargando
● ● ● ●	Dos luces verdes encendidas	Capacidad 35 % - 65 %
● ● ● ●	Una encendida + una parpadea	Capacidad 35 % - 65 % + cargando
● ● ● ●	Tres luces verdes encendidas	Capacidad 65 % - 100 %
● ● ● ●	Dos encendidas + una parpadea	Capacidad 65 % - 100 % + cargando

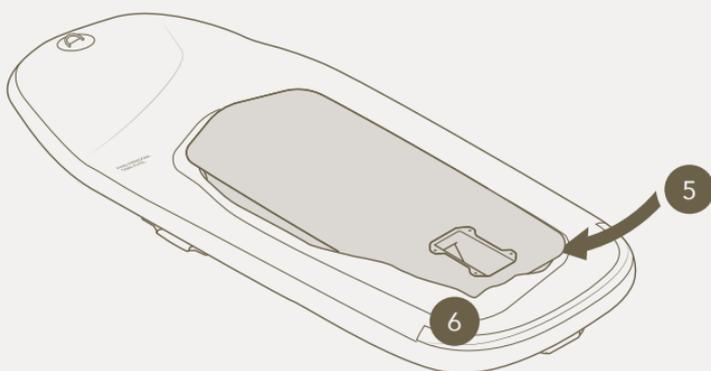
Ensamblaje de la Fliteboard AIR

- 1 Desenrolla la tabla hinchable de la Fliteboard AIR boca abajo.
- 2 Coloca el núcleo rígido (con la cavidad de la Flitebox hacia arriba) sobre una superficie lisa.
- 3 Desliza la tabla hinchable por el núcleo empezando por la parte delantera.



- 4 Asegúrate de que la tabla hinchable esté bien metida en el hueco a lo largo del borde delantero del núcleo.
- 5 Estira con cuidado la tabla hinchable, primero sobre una esquina trasera.

RECUERDA QUE LOS BORDES DE LA CARA INFERIOR TRASERA DEL NÚCLEO SON INTENCIONADAMENTE MÁS CORTOS QUE LOS DE LA CARA SUPERIOR PARA FACILITAR LA COLOCACIÓN DE LA TABLA HINCHABLE. PUEDES APLICAR UNA SOLUCIÓN A BASE DE AGUA TEMPLADA Y JABÓN SUAVE A LA TABLA HINCHABLE PARA QUE TE RESULTE MÁS FÁCIL COLOCARLA Y ALINEARLA. ACLARA LA SOLUCIÓN JABONOSA CON AGUA LIMPIA UNA VEZ ESTÉ COLOCADA.



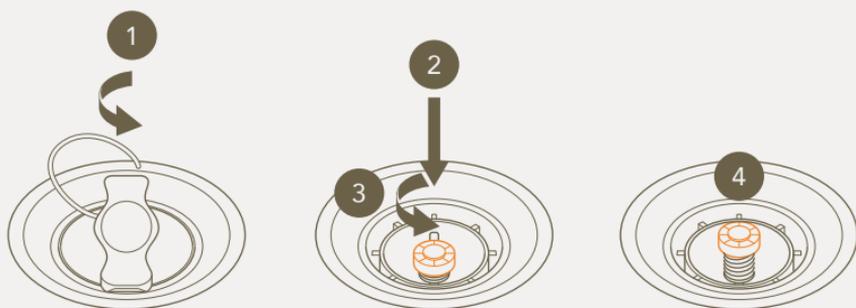
Estira la tabla hinchable sobre el resto de esquinas. De nuevo, asegúrate de que la tabla hinchable esté colocada de forma uniforme y no se arrugue ni se enganche.

- 6 Comprueba que la tabla hinchable está correctamente asentada alrededor del núcleo antes de dar la vuelta a la Fliteboard AIR con cuidado.

COLÓCALA SOBRE UNA SUPERFICIE LISA Y SUAVE PARA NO RAYAR EL ACABADO DE CARBONO DEL NÚCLEO.

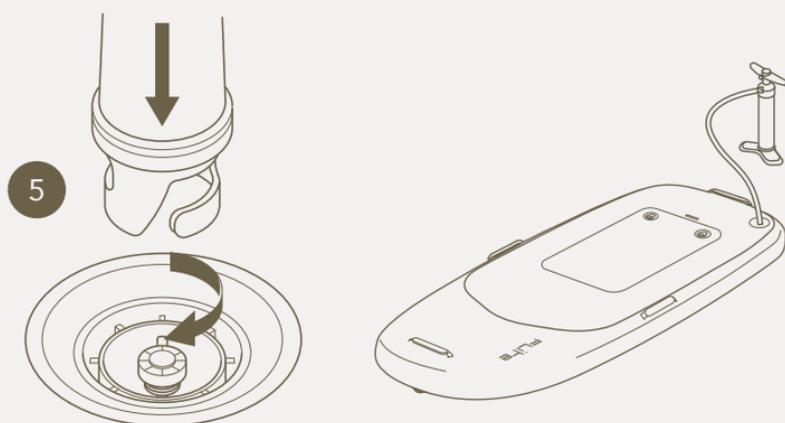
Inflar la Fliteboard AIR

- 1 Gira el tapón de la válvula en sentido antihorario para retirarlo.
- 2 Para inflar, presiona la válvula central hacia abajo.
- 3 Gira en sentido antihorario para liberarla.
- 4 La válvula salta. Así te asegurarás de que la tabla hinchable no se desinfla cuando desconectes la manguera tras inflarla.

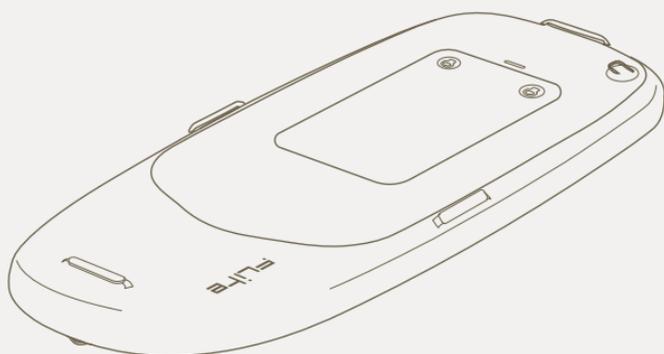


- 5 Conecta la manguera de la bomba a la válvula e infla la tabla hinchable a 15 - 16 PSI.

ES IMPORTANTE QUE RESPETES ESTA PRESIÓN PARA UN RENDIMIENTO Y UNA SEGURIDAD ÓPTIMOS.

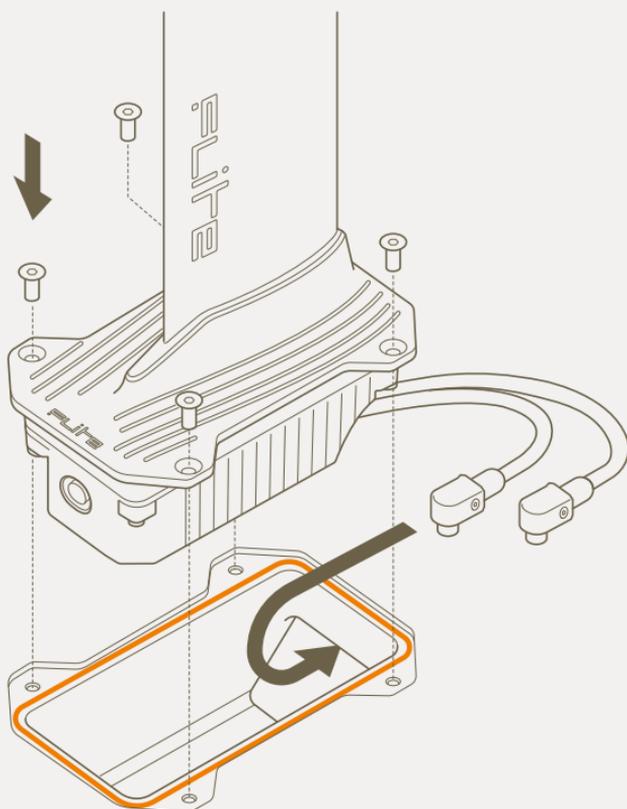


- 6 Una vez inflada a 15 - 16 PSI, gira la manguera de la bomba en sentido antihorario para desconectarla y vuelve a colocar la tapa de la válvula. Al desconectar el tubo de la bomba, no debe salir aire por la válvula. Si la tabla hinchable se desinfla, debes liberar la válvula central (consulta el paso 2) y volver a inflarla. La Fliteboard AIR ya está inflada.



Conectar el eFoil a la Fliteboard

- 1 Sacar la Fliteboard de su bolsa y colocarla boca abajo sobre la bolsa u otra superficie protectora. Localizar la cavidad de la Flitebox en la parte inferior de la tabla y asegurarse de retirar los 4 tornillos de sujeción.
- 2 Comprobar que la O-ring naranja está insertada, bien asentada en la ranura para O-ring de la cavidad de la Flitebox, limpia y libre de arena, gravilla o agua.
- 3 Sacar con cuidado el eFoil de su bolsa y colocar la Flitebox en la cavidad. Al hacerlo, asegurarse de que los cables de alimentación pasen por la cavidad de la Fliteboard.
- 4 Asegurarse de que la Flitebox está bien asentada en la cavidad y a ras de la superficie de la tabla.
- 5 Añadir una capa delgada de Tef-Gel a los 4 pernos hexagonales de acero inoxidable de 20 mm. Apriarlos en cruz, primero con los dedos para asegurarse de que las roscas agarren bien y, luego, con la llave hexagonal suministrada. Utilizar un par de apriete de 6 Nm para apretar los pernos.
- 6 Se requiere una fuerza media si se utiliza el brazo largo de la llave hexagonal, para que los pernos queden bien apretados.
- 7 Cuando están bien apretadas, el eFoil debe estar asegurado y la O-ring comprimida. Si no se aprietan bien los pernos o no se coloca la O-ring, la tabla sufrirá fugas.
- 8 Tener cuidado de no apretar los pernos en exceso, ya provocaría roturas en las roscas o daños en los pernos.



Dual Drive

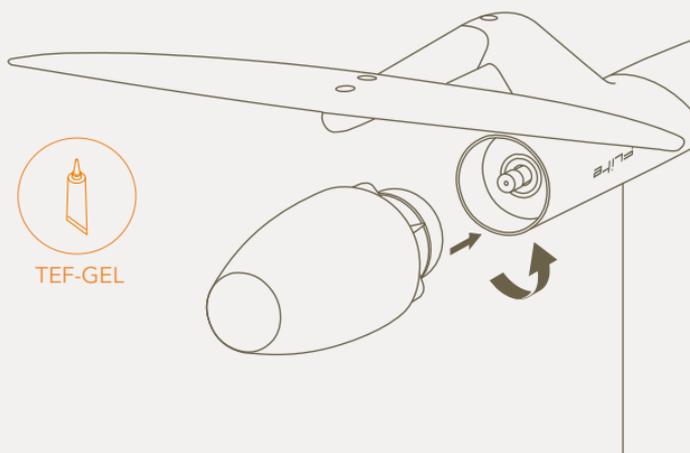
El sistema Dual Drive de Fliteboard te permite cambiar rápidamente del módulo Flite Propeller con Pro Tail Cover al Flite Jet, y sin tener que usar herramientas.

Si tu Fliteboard tiene Prop Guard, tendrás que comprar una Pro Tail Cover (que incluye la Prop Guard Removal Tool) en fliteboard.com o a tu servicio técnico autorizado Flite más cercano.

Nuestra recomendación es que primero conectes el eFoil a la Fliteboard para una instalación más segura y sencilla.

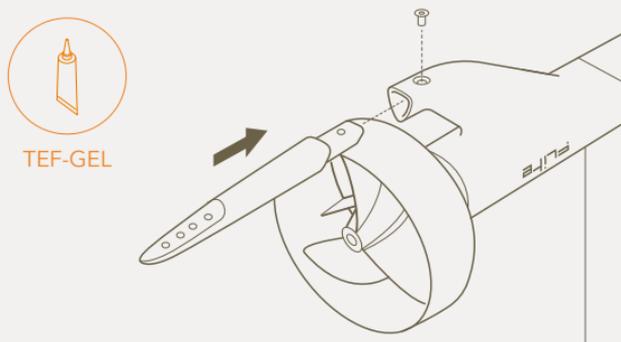
- 1 Conecta el eFoil a la Fliteboard.
- 2 El sistema Dual Drive utiliza una rosca invertida. Retira el módulo Flite Propeller sujetando con cuidado la Pro Tail Cover y girando EN SENTIDO HORARIO.
- 3 Comprueba que la rosca del fuselaje está limpia y no tiene arena, gravilla ni agua.
- 4 Comprueba que la rosca del Flite Jet está limpia y no tiene arena, gravilla ni agua. Límpialas si es necesario.
- 5 Aplica una pequeña cantidad de Tef-Gel a la rosca del Flite Jet.
- 6 Instala el Flite Jet girando EN SENTIDO ANTIHORARIO hasta que no quede espacio entre el jet y el fuselaje. No debe quedar excesivamente apretado, lo que puedas con los dedos.
- 7 Si hay alguna resistencia durante la instalación, retira por completo el Flite Jet para comprobar si hay arena o gravilla. Prueba de nuevo sin hacer demasiada fuerza. Gira hasta cerrar el hueco.
- 8 Empareja el Flite Controller y pulsa el botón «Mode» (Modo) hasta que aparezca la pantalla de ajustes. Sigue las instrucciones en pantalla y selecciona «Jet».
- 9 Comprueba que aparezca «Jet» en la pantalla «Speed / Gear» (Velocidad / Marcha). El modo Jet ajusta las marchas virtuales para mejorar la experiencia de hacer Fliteboard con Flite Jet.

Aplica periódicamente una capa delgada de Tef-Gel a las roscas del módulo Flite Propeller y Flite Jet.



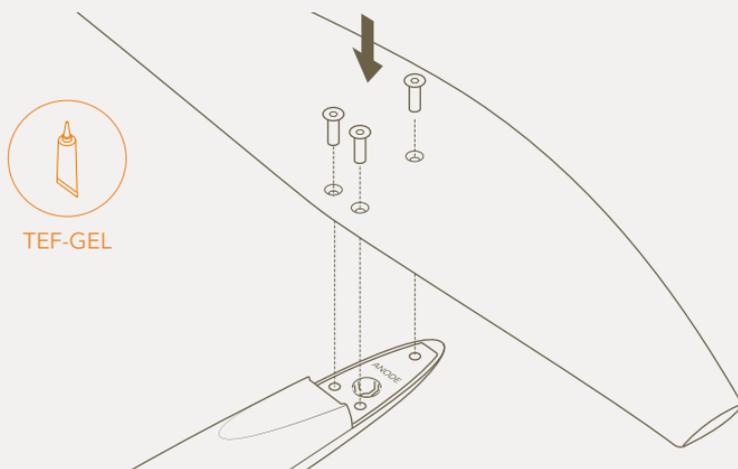
Conectar la cola del fuselaje

- 1 Coloca la tabla boca abajo con el eFoil conectado. Saca la cola del fuselaje del estuche de viaje, aplica una capa delgada de Tef-Gel a la conexión de la cola y acóplala al fuselaje.
- 2 Aplica una capa delgada de Tef-Gel del tubo suministrado a la rosca del perno de fijación de 16 mm suministrado y apriétalo cuidadosamente con la llave hexagonal con un par de apriete de 6 Nm. Puede que tengas que empujar la cola (lo que comprime la O-ring) para que el tornillo llegue a la rosca. Una mala alineación puede dañar la rosca.



Conectar la wing

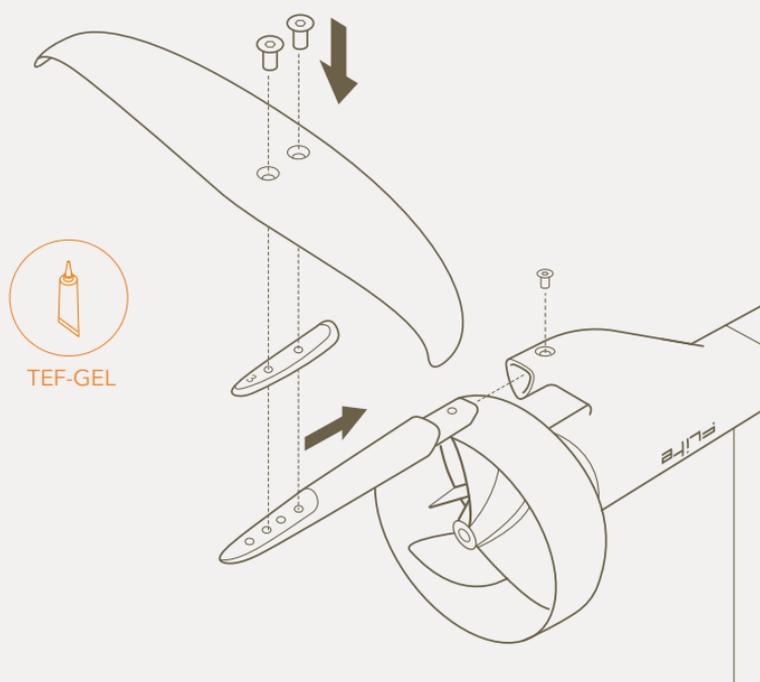
- 1 Saca la wing delantera del estuche de viaje y de su cubierta (si está colocada; depende del modelo).
- 2 Coloca la wing en la posición indicada. Asegúrate de tener la cubierta de fuselaje adecuada para tu wing (consulta la página 16).
- 3 Inserta los 3 pernos poniendo atención para utilizar el juego correcto para el modelo de wing que estás montando (consulta la página 16). Aplica SIEMPRE Tef-Gel a los pernos de fijación primero. Los pernos de fijación deben sobresalir aproximadamente 6-8 mm de la wing tras introducirlos en los orificios avellanados.
- 4 Aprieta los pernos con la llave hexagonal suministrada, asegurándote de que estén lo suficientemente apretados como para que la wing no pueda moverse ni vibrar en exceso durante su uso. Utiliza un par de apriete de 6 Nm para apretar los pernos.



Conectar el estabilizador

- 1 Saca el estabilizador del estuche de viaje y retira la cubierta de la wing.
- 2 Toma el suplemento correcto para el estabilizador de la bolsa de accesorios y colócalo entre el estabilizador y la cola del fuselaje.
- 3 Para que el montaje, la dirección y la colocación sean correctos, la wing bien instalada debe tener las puntas de la wing orientadas hacia la cara inferior de la tabla (la rosca avellanada te sirve de indicación). La dirección correcta es con el borde de ataque redondeado y curvado mirando hacia la wing delantera.

APLICA SIEMPRE TEF-GEL A LOS PERNOS DE ACERO INOXIDABLE QUE SE INTRODUCEN EN EL ALUMINIO. SI DEJAS LAS WINGS CONECTADAS DURANTE PERIODOS PROLONGADOS, ASEGÚRATE DE AFLOJAR LOS PERNOS Y VOLVER A APLICAR TEF-GEL CADA POCAS SEMANAS. SI NO LO HACES, PUEDEN PRODUCIRSE CORROSIÓN Y DAÑOS EN LOS INSERTOS DE LOS PERNOS DEL EFOIL.

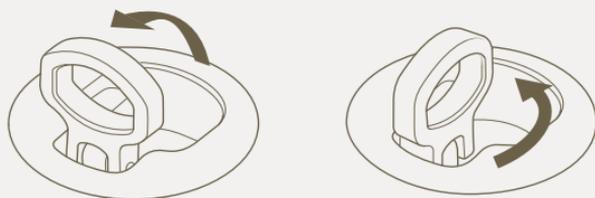


CONSEJO PRO Incluimos suplementos de 0, 1, 2, 3, 4 y 5 grados para que experimentes y personalices tu práctica con la tabla. El suplemento más adecuado depende de muchos factores, como: el estilo de uso preferido, la velocidad de uso preferida, las condiciones de uso, el nivel de habilidad y las preferencias personales. El cambio de suplementos altera la cantidad de fuerza estabilizadora descendente que genera la cola y también afecta al punto de equilibrio del foil y a la rapidez de respuesta. Los principiantes deberían empezar con 1 o 2 e ir ajustando según sus preferencias. Los suplementos con número más bajo permiten velocidades más rápidas sin demasiada presión del pie delantero; los más altos proporcionan más estabilidad y capacidad de respuesta, pero también dan lugar a mayores velocidades.

Conectar la Flitecell a la Fliteboard

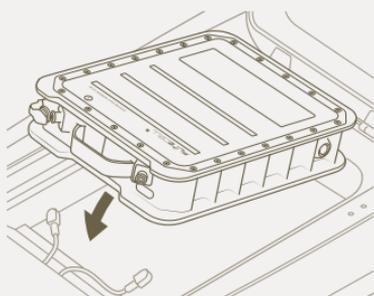
Con el eFoil, la cola del fuselaje y las wings colocados, es el momento de dar la vuelta a la tabla con cuidado para apoyar la wing delantera y el nose de la tabla.

- 1 Gira los cierres de la tapa y abre la tapa de la tabla.



NO ABRAS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA TAPA MIENTRAS ESTÉ EN EL AGUA.

- 2 Toma la Flitecell por el asa e introdúcela con cuidado en la cavidad de la tabla, asegurándote de apartar primero los cables. La etiqueta de advertencia debe quedar orientada hacia arriba.

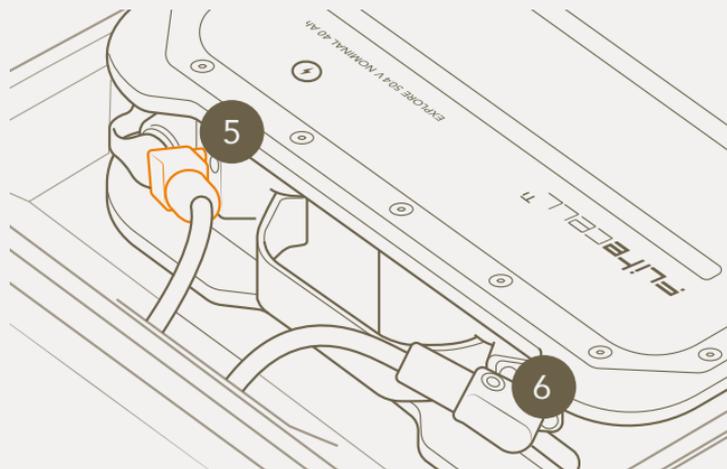


TEN CUIDADO DE NO DAÑAR LA JUNTA DE LA TABLA AL MONTAR LA FLITECELL. CUALQUIER DOBLEZ, CORTE O DAÑO EN LA JUNTA PUEDE PROVOCAR FUGAS.

TEN CUIDADO DE NO VOLVER A CONECTAR LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN DE LA FLITECELL ANTES DE QUE PASEN 10 SEGUNDOS DESDE SU DESCONEXIÓN, PARA EVITAR UN POSIBLE ARCO ELÉCTRICO.

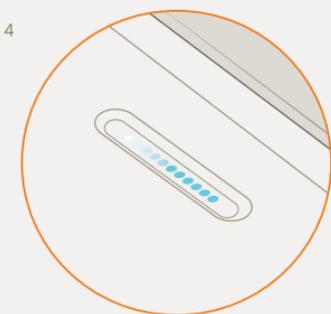
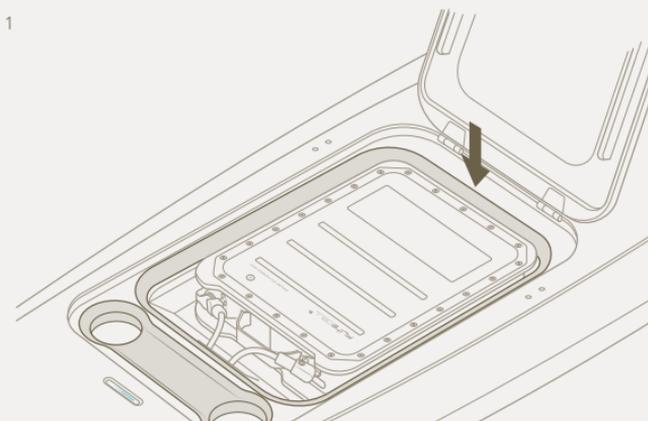
- 3 Si utilizas Flitecell Sport o Nano, coloca primero el separador en la cavidad de la tabla.
- 4 Conecta el cable de alimentación naranja al conector de alimentación naranja de la Flitecell. Sentirás un clic de sujeción cuando esté bien encajado. **Nota: Presiona el botón en el lateral del conector cuando vayas a retirar el conector.**
- 5 Conecta el cable de alimentación negro al conector de alimentación negro de la Flitecell.

La Flitecell está ahora conectada.



Encender la Fliteboard

- 1 Asegúrate de que no haya ningún elemento que pueda quedar atrapado en la junta. Cierra la tapa con cuidado.
- 2 Gira y bloquea los dos cierres de la tapa.
- 3 Unos segundos después de cerrar la tapa en su posición, oírás un **bip bip bip** que indica que la Flitecell y la tabla se han encendido automáticamente.
- 4 Si la luz exterior de la tabla no está activa, abre la tapa y asegúrate de que los cables de alimentación están bien conectados y que las luces de la Flitecell indican que está encendida.
- 5 La Flitecell se apagará automáticamente 10 segundos después de abrir la tapa.



CONSULTA LA PÁGINA 38
PARA EMPAREJAR EL FLITE
CONTROLLER

LA JUNTA ES UN COMPONENTE CRÍTICO. SI ESTÁ DAÑADA, PONTE EN CONTACTO CON EL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO DE FLITE PARA PEDIR UN RECAMBIO. NUNCA USES LA TABLA SI LA JUNTA ESTÁ DAÑADA.

LA FLITECELL Y LOS CABLES SON RESISTENTES AL AGUA, PERO DEBES MANTENER SIEMPRE SECOS LA FLITECELL, LOS CABLES Y LA CAVIDAD DE LA TABLA. EL AGUA, ESPECIALMENTE EL AGUA SALADA, PUEDE ACELERAR EL ENVEJECIMIENTO Y LA CORROSIÓN. SI TU TABLA PRESENTA FUGAS, COMPRUEBA LAS JUNTAS Y LIMPIA LOS COMPONENTES CON CUIDADO.

Descargar y actualizar Flite App



Flite App está disponible para su descarga en App Store de Apple y Google Play Store. Te recomendamos que utilices Flite App para asegurarte de que tu tabla y el Flite Controller tengan siempre el software más reciente para ofrecer el mejor rendimiento.

Además de mejorar tu experiencia en el agua, Flite App te conecta con una comunidad mundial de Fliteboarders. Comparte tus sesiones, compite y descubre nuevos sitios para practicar.



Descarga
Flite App

fliteboard.com/app



Mira el vídeo sobre
Flite App en

fliteboard.com/video

Conectar Flite App a la Fliteboard

- 1 Apaga el Flite Controller.
- 2 Asegúrate de que la Fliteboard tenga corriente y la tapa esté cerrada.
- 3 Selecciona **«Fliteboard»** en el menú **«Devices»** (Dispositivos). Cuando está conectada, el led de la Flitebox de la tabla cambia al color morado. Al realizar algunas actualizaciones, se mostrará en verde.
- 4 Ahora verás la versión del software tanto de la Fliteboard.
- 5 Tras la conexión, puedes realizar actualizaciones y sincronizar las sesiones de uso.
- 6 Al conectarse a la Fliteboard, se transferirán los ajustes de la aplicación (p. ej., nudos y millas por hora).

CUANDO EXISTAN NUEVAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE, VERÁS UN ICONO DE ACTUALIZACIÓN NARANJA.

ANTES DE ACTUALIZAR EL SOFTWARE, ASEGÚRATE DE QUE EL TELÉFONO, LA FLITECELL Y EL FLITE CONTROLLER TENGAN AL MENOS UN 20 % DE CARGA.

MANTÉN EL TELÉFONO CERCA Y EN LÍNEA DE VISIÓN CON UNA RED WIFI/MÓVIL POTENTE. NO UTILICES EL TELÉFONO PARA NADA MÁS, COMO LLAMADAS, MENSAJES DE TEXTO NI OTRAS APLICACIONES.

ASEGÚRATE DE QUE LA TAPA DE LA FLITEBOARD PERMANEZCA CERRADA DURANTE EL PROCESO DE ACTUALIZACIÓN.

ASEGÚRATE DE QUE EL FLITE CONTROLLER ESTÁ APAGADO, YA QUE LA APLICACIÓN SOLO PUEDE CONECTARSE A UN DISPOSITIVO A LA VEZ.

Conectar Flite App al Flite Controller

- 1 Apaga la Fliteboard.
- 2 Asegúrate de que el Flite Controller tenga corriente y esté dentro del alcance del teléfono.
- 3 Selecciona **«Flite Controller»** en la lista **«Devices»** (Dispositivos). Una vez seleccionado y conectado, se muestra el estado de carga actual.
- 4 Ahora verás la versión del software del Flite Controller y realizarás cualquier actualización aquí.

CUANDO EXISTAN NUEVAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE, VERÁS UN ICONO DE ACTUALIZACIÓN NARANJA. AL ACTUALIZAR, NO UTILICES EL TELÉFONO PARA NADA MÁS, COMO LLAMADAS, MENSAJES DE TEXTO NI OTRAS APLICACIONES.

Capturar sesiones

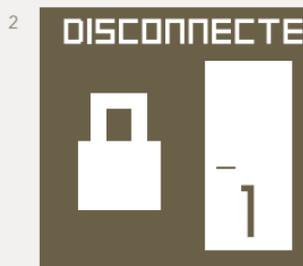
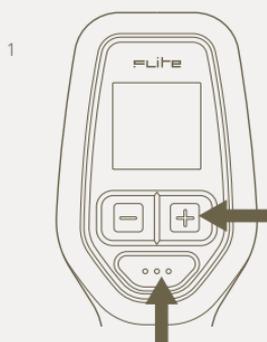
- 1 La Fliteboard captura automáticamente las sesiones en su ordenador integrado.
- 2 Conéctate a la Fliteboard y toca **«Sync»** (Sincronizar) para ver y descargar las nuevas sesiones.
- 3 Al hacer clic en una sesión de la lista **«Sessions»** (Sesiones), aparece la pantalla de detalles de la sesión. Aquí puedes reproducir tu sesión a distintas velocidades, sobre un mapa aéreo.

Visión de conjunto del Flite Controller



Encender y conectar el Flite Controller

- 1 Enciende Flite Controller pulsando juntos el botón + Y el botón de modo (inferior) durante 3 segundos.
- 2 Tras pulsar ambos botones durante 3 segundos, aparece el logotipo de Flite con el número de la versión del software, y el mando muestra la pantalla de inicio con el icono de candado.

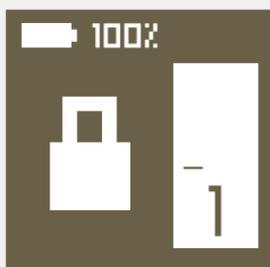


El Flite Controller está desconectado (debes emparejarlo) y el motor está bloqueado (debes armarlo).
Marcha 1.

Pulsa el botón + durante 7 segundos para cambiar al modo de emparejamiento.

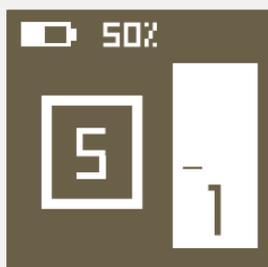
SI LA LUZ LED DE ESTADO SE MUESTRA EN AZUL FIJO (NO PARPADEA), TU FLITE CONTROLLER ESTÁ CONECTADO.
SI LA LUZ DE LA FLITEBOX PARPADEA, DEBES EMPAREJAR EL MANDO Y LA FLITEBOARD.

Guía de la pantalla del Flite Controller



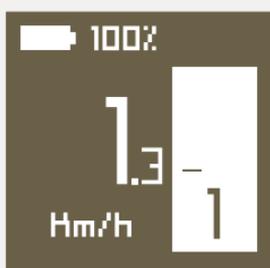
Motor bloqueado

Listo para armar.
Flitecell 100 % cargada.
Marcha en 1



Motor armado

Motor desbloqueado al
apretar el gatillo del acelerador
5 segundos.
Carga de la Flitecell al 50 %



Velocidad / marcha actuales

Velocidad 1,3 km/h
Marcha 1



Distancia

Recorridos 6,4 km
Restantes 24,7 km
Velocidad actual 23,6 km/h



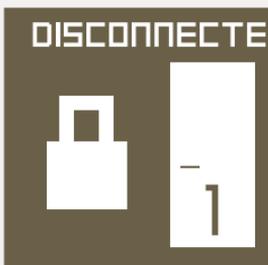
Tiempo

Transcurridos 60 min
Restantes 12 min
Velocidad actual 23,6 km/h



Velocidad

Máxima 35,1 km/h
Media 13,2 km/h
Velocidad actual 23,6 km/h



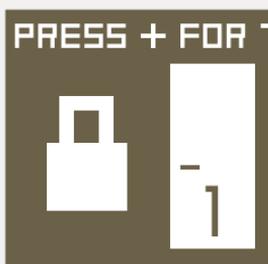
Desconectado (en secuencia)

Flite Controller no está conectado o está bajo el agua. Mantén pulsado el signo más durante 7 segundos hasta que el Flite Controller muestre «LOOKING FOR NEW PAIR» (Buscando un nuevo dispositivo para emparejar).



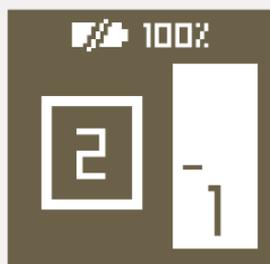
Buscando un nuevo dispositivo para emparejar (en secuencia)

Flite Controller busca un nuevo dispositivo para emparejar.



Debes emparejar

Flite Controller no está emparejado. Mantén pulsado el signo más durante 7 segundos hasta que el Flite Controller muestre «LOOKING FOR NEW PAIR» (Buscando un nuevo dispositivo para emparejar).



Batería no emparejada

Repite el proceso de emparejamiento (consulta la página 38).



Diagnóstico

Kilovatios de la Flitecell 1,5
 RPM x 1000 = 2100
 Temp. ESC 40 grados
 Temp. de Flitecell 40 grados
 Flitecell 100 % cargada
 Velocidad actual 23,6 km/h



Eficiencia

60 Wh/km
 Flitecell 100 % cargada
 Velocidad actual 23,6 km/h

Guía de la pantalla del Flite Controller



Carga restante

Flitecell al 98 %
Flite Controller al 66 %



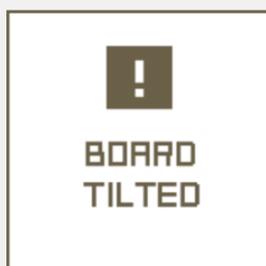
Flite Controller cargando

Flite Controller actualmente
al 10 % de carga.



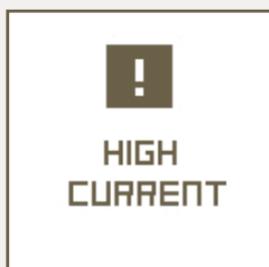
Advertencia de Flitecell al 50 %

La Flitecell tiene una carga
restante del 50 % (o menos).



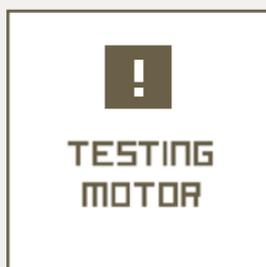
Fliteboard inclinada

La Fliteboard está desactivada
por el ángulo de inclinación.



Corriente excesiva

Se activa el modo de
enfriamiento del motor
si no se reduce la
potencia.



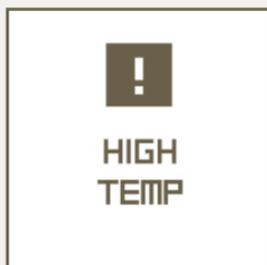
Probando motor

Para evitar lesiones accidentales,
esta característica impide que
el motor se active por completo
y el sobrecalentamiento de las
juntas cuando la tabla está en
el suelo.



Enfriamiento del motor

Es necesario enfriar el motor. La Fliteboard utiliza solo las marchas cortas durante 1 minuto para que el motor se pueda enfriar.



Temperatura excesiva

La Flitecell está demasiado caliente. Usa la tabla a una potencia baja para que la Flitecell pueda enfriarse; de lo contrario, se desconectará.



Carga crítica en la Flitecell

Carga muy baja en la Flitecell; regresa de inmediato a la orilla. La Fliteboard se limita a las marchas cortas para conservar la carga.



Carga baja en el Flite Controller

Debes cargar el Flite Controller. Asegúrate de que el Flite Controller esté cargado por encima del 50 % en cada sesión.

AL CONECTARSE A LA FLITEBOARD, SE TRANSFERIRÁN LOS AJUSTES DE LA APLICACIÓN (P. EJ., NUDOS Y MILLAS POR HORA).

TEN PRESENTE QUE PARA LA LECTURA DE LA VELOCIDAD Y EL MODO WAVE ES NECESARIA UNA CONEXIÓN GPS. SI MONTAS CON UNA SEÑAL GPS DÉBIL, ES POSIBLE QUE NO VEAS LA VELOCIDAD A LA QUE TE MUEVES O QUE NO PUEDES UTILIZAR EL MODO WAVE.

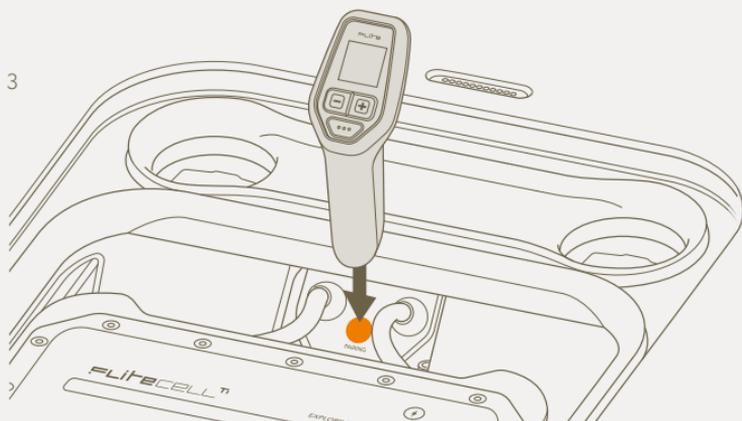
Realiza este procedimiento de emparejamiento antes de hacer Fliteboard

- 1 Conecta los cables de alimentación de la Flitebox a la Flitecell. Cierra la tapa y espera a escuchar el pitido que indica que la tabla está encendida.
- 2 Abre la tapa de la Fliteboard y coloca la base del Flite Controller en la diana de emparejamiento de la Flitebox (entre los cables de la Flitecell). Nota: Con la tapa abierta, el sistema se apaga transcurridos 10 segundos.
- 3 Cuando las luces led cambian a un naranja en secuencia, retira el Flite Controller de la diana de emparejamiento y cierra la tapa.
- 4 Pon el mando en modo de emparejamiento manteniendo pulsado el botón + durante 7 segundos hasta que aparezcan las palabras «**PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING**» (Pulsa Modo para iniciar el emparejamiento). A continuación, pulsa el botón de modo para confirmar. Aparecen las palabras «**LOOKING FOR NEW PAIR**» (Buscando un nuevo dispositivo para emparejar).
- 5 Tras un emparejamiento correcto, los ledes cambiarán a un color azul claro.
- 6 Asegura los cierres tras realizar el emparejamiento.

Resolución de problemas: Si las luces no son azules y fijas, o si el icono de batería del Flite Controller aparece tachado, significa que la Flitecell no está emparejada y debes repetir el proceso desde el paso 1.

Puedes utilizar el clip magnético para mantener la Flitecell activada durante más de 10 segundos. Retíralo cuando se haya emparejado.

NO MANTENGAS EL FLITE CONTROLLER EN LA POSICIÓN DE EMPAREJAMIENTO DURANTE MÁS DE 30 SEGUNDOS. SI MANTIENES EL FLITE CONTROLLER EN ESTA POSICIÓN, LA TABLA PASARÁ A ACTUALIZAR EL SOFTWARE.



Luz de la Flitebox

Significado en el Flite Controller

	Azul claro fijo	Listo para el uso
	Rojo parpadeante	Alerta (temperatura alta, inclinación, sobrecorriente, error del sistema)
	Azul parpadeante	Armado
	Azul en secuencia	Motor en marcha
	Naranja parpadeante	Flitecell / mando desconectados
	Naranja en secuencia	Buscando nueva Flitecell / mando para emparejar
	Morado fijo	Flite App conectada
	Morado en secuencia	Transferencia de datos de Flite App

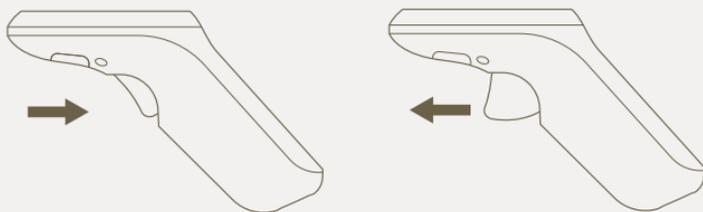
Armar el motor

La Fliteboard utiliza un cierre de seguridad para garantizar que los usuarios no puedan hacer girar el motor accidentalmente al golpear el gatillo del acelerador sin querer. Los usuarios deben armar (desbloquear) el motor para empezar a hacer Fliteboard.

- 1 Para armar el motor, aprieta el acelerador hasta el fondo en el Flite Controller y luego suéltalo completamente.
- 2 Pulsa y suelta el botón del signo menos.
- 3 Aprieta el gatillo del acelerador dentro de la ventana de cuenta atrás de 5 segundos para activar el Flite Propeller o Flite Jet. Comprueba siempre que el eFoil está alejado de cualquier objeto y en un lugar seguro antes de activar el motor.

IMPORTANTE: NUNCA HAGAS FUNCIONAR EL MOTOR FUERA DEL AGUA DURANTE MÁS DE 3 SEGUNDOS, YA QUE PODRÍA SOBRECALENTARSE Y DAÑAR EL EJE Y LAS JUNTAS.

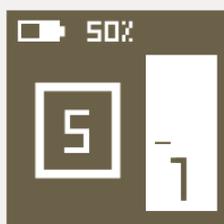
1



2



3



Aparece la ventana de cuenta atrás. Aprieta completamente el gatillo del acelerador para activar el Flite Propeller o Flite Jet.

Empezar a hacer Fliteboard

Fliteboard recomienda que los usuarios noveles reciban al menos una lección en una Fliteschool certificada. Para encontrar tu Fliteschool más cercana, visita fliteboard.com/locations

Elegir el entorno adecuado para el uso

Es vital elegir un lugar que tenga un calado suficiente. Las wings y el eFoil nunca deben entrar en contacto con ningún elemento sumergido, ni siquiera un fondo de arena. Recuerda los horarios de las mareas, así como elementos sumergidos tales como ramas, corales, amarres de barcos y sedales de pesca. Si no conoces bien la zona, pide consejo a alguien que conozca esas aguas. Recuerda que la tabla podría sumergirse con el peso del usuario, lo que aumentaría el espacio libre necesario.

Elige un lugar alejado de nadadores y otras personas presentes en el agua y asegúrate de que la legislación local permita el uso de embarcaciones motorizadas en la zona.

Te resultará MUCHO más fácil aprender a hacer Fliteboard en aguas muy tranquilas, sin olas ni corrientes fuertes, que en aguas agitadas. Tu primera experiencia con la Fliteboard será un reto (pero gratificante), así que debes elegir un lugar y unas condiciones meteorológicas que faciliten todo lo posible tu aprendizaje.

El tiempo de uso y la autonomía dependen de:

- Peso del usuario
- Velocidad media
- Wings elegidas
- Condiciones de agua y viento

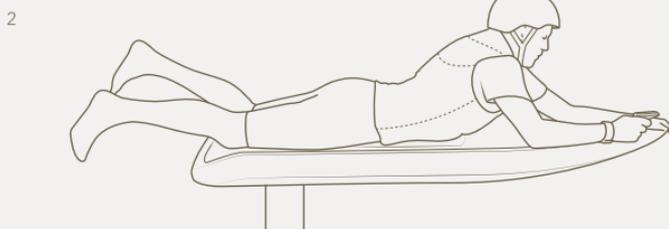
ANTES DE UTILIZARLA, ES MUY IMPORTANTE ASEGURARTE DE QUE EXISTE UN CALADO SUFICIENTE. ELIGE UN LUGAR QUE TENGA UN CALADO MÍNIMO DE AL MENOS 1,5 METROS.

CONTROLA SIEMPRE LOS NIVELES DE LA FLITECELL DURANTE EL USO Y PROCURA NO AGOTAR LA FLITECELL ANTES DE VOLVER A TU PUNTO DE PARTIDA.

NUNCA TE ALEJES DE LA ORILLA CON TU FLITEBOARD UNA DISTANCIA MAYOR DE LA QUE PUEDES RECORRER A NADO.

Activar el motor y empezar a moverse

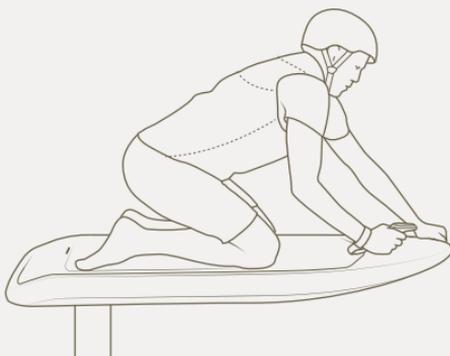
- 1 Súbete a la tabla con cuidado de no golpear las wings del hydrofoil ni el mástil.
- 2 Túmbate en la tabla de forma que puedas tocar la parte delantera de la Fliteboard con la mano (o el asa delantera si utilizas la Fliteboard AIR).
- 3 Comprueba que el Flite Controller esté regulado para mostrar la marcha 1 en la pantalla de candado. Este es tu ajuste de marcha inicial tras el armado (lo puedes cambiar más tarde cuando domines la tabla).
- 4 Arma el motor y aprieta el gatillo del acelerador de la marcha 1. La tabla debe empezar a moverse. Debes estar en el nivel de potencia 1 (un ajuste de marcha bajo).
- 5 Practica el uso tumbado/a en la tabla y el cambio de velocidad con los botones entre la marcha 1 y la marcha 3. Asegúrate de mantener suficiente peso en la parte delantera de la tabla para mantener el nose bajado y paralelo al agua.



CONSEJO PRO La Fliteboard se ha diseñado pensando en un sistema de control de crucero. Al apretar el gatillo hasta el fondo, es más fácil usar el pulgar para cambiar la velocidad (del nivel 1 al 20). Al acelerar, quizá tengas que arrastrarte hacia delante para mantener el nose bajado.

Ponerte de rodillas

- 1 Cuando domines el manejo de la tabla, el armado del motor y los cambios de velocidad en la posición tumbada, es el momento de ponerte de rodillas.
- 2 Dependiendo de tu peso, de la tabla y de las condiciones, quizá te convenga ponerte de rodillas en las marchas 3, 4, 5 o 6. Tienes que ir lo bastante rápido como para no hincar el nose ni hundirte, pero no tan rápido como para rebotar sobre las olas, moverte rápidamente en contacto con el agua ni empezar a hacer foiling. Una velocidad de 6 a 8 km/h en la pantalla de GPS del Flite Controller es una buena velocidad para ponerse de rodillas.
- 3 Coloca ambas manos en la tabla, impulsa suavemente tu cuerpo hacia arriba y desliza ambas rodillas por debajo de ti sobre la tabla. Tus rodillas deben quedar justo delante de las bisagras de la tapa. Ten cuidado de no poner las rodillas sobre las propias bisagras.
- 4 Mantén el peso de tu cuerpo hacia delante para mantener el nose bajado e impedir que el eFoil se eleve demasiado.



2



CONSEJO PRO Ten cuidado de no soltar el gatillo del acelerador mientras te pones de rodillas. Debes practicar mantener una velocidad constante al cambiar la posición del cuerpo sobre la tabla.

Cuando sientas confianza, empieza a practicar el foiling de rodillas desplazando con cuidado la cabeza y el torso hacia atrás. Cuando notes el cambio del sonido al separarse la tabla del agua, vuelve a desplazar el peso hacia delante para nivelar o entrar en contacto con el agua.

Ponerte en pie

Asegúrate de que tienes aguas despejadas y tranquilas frente a ti, sin obstáculos ni otras embarcaciones.

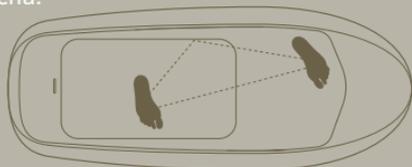
Elige una velocidad en la que sientas que la tabla se mantiene estable. La velocidad ideal depende de tu peso y de la tabla que uses, pero entre 8 y 12 km/h es una buena velocidad para ponerte en pie.

- 1 Con cuidado de no soltar el gatillo del acelerador (para así mantener una velocidad constante), coloca el pie delantero en el espacio que hay delante de tus rodillas. Tus dedos deben estar cerca de la parte delantera de la almohadilla para pie y ligeramenteladeados. (Consulta el diagrama del CONSEJO PRO más adelante)



- 2 Tómate un momento para recuperar el equilibrio. Luego, ponte en pie, con el mayor peso posible apoyado en el pie delantero. Debería darte la misma sensación que si estuvieras dando una zancada. Al mantener el peso sobre el pie delantero, la tabla y el nose se mantienen bajados, lo que a su vez mantiene el foil en el agua. Si te pusieras en pie con el peso apoyado en el pie trasero, el foil actuaría y te caerías.
- 3 Una vez en pie, mantén el peso hacia delante sobre la rodilla delantera. Tu pecho y el nose deben estar alineados con la rodilla delantera o por delante de ella.

CONSEJO PRO La posición ideal del cuerpo es girado hacia delante, con el pie delantero justo detrás de la parte delantera de la superficie de agarre de la cubierta y el pie trasero 10 cm por delante de los cierres, con ambos pies abiertos al ancho de cadera. Esta postura es similar a la postura de yoga del Guerrero 1. En esta postura de uso, tu peso se apoya delante, lo que permite un buen control del cabeceo de la tabla hacia delante, hacia la popa e izquierda y derecha.



- 4 Una vez en pie, practica aumentando lentamente la velocidad, pero siempre presionando con fuerza hacia abajo con la pierna delantera. El wing, el motor y tu propia ola de proa tenderán a elevar el nose. Presiona con fuerza hacia abajo y practica la aceleración hasta la velocidad de planeo, con la tabla plana sobre el agua. Si quitas el peso del pie delantero, la wing se eleva más y el foil actúa, y es posible que te caigas hasta que aprendas a equilibrar la tabla en todos sus ejes mientras haces foiling.

Hacer Fliteboard por primera vez

Al igual que aprender a montar en bicicleta por primera vez, aprender a usar la Fliteboard es un reto, ya que tu cerebro tiene que aprender una nueva forma de mantener el equilibrio. También existe la posibilidad de que caigas sobre las wings si no tienes cuidado. Utiliza el equipo de seguridad adecuado, incluidos casco y chaleco salvavidas/chaleco de impacto, tómate tu tiempo y sigue estos pasos.

Una vez que te defiendas bien a velocidades medias, practica más rápido con el mayor peso posible sobre el pie delantero. A diferencia del surf, la tabla se controla en mayor medida con el pie delantero. La posición segura es apoyar el peso sobre el pie delantero con el cuerpo inclinado hacia delante, ya que hace que la wing y el motor se sumerjan en el agua. Cuando sientas que pierdes el control, inclínate hacia el nose de la tabla. La tabla se mantendrá estable y en contacto con el agua.

- 1 Practica el uso en pie y aumenta poco a poco la velocidad. El objetivo inicial es poder navegar a una velocidad de foiling segura (para mantener el control sin rebasar la velocidad legal) con la tabla en contacto con el agua. Lo conseguirás manteniendo tu peso adelantado.
- 2 Mientras planeas a la velocidad correcta, con los pies en la posición correcta y con la tabla NIVELADA sobre el agua, empieza a trasladar tu peso hacia atrás muy poco a poco. Sentirás un poco menos de presión en el pie delantero y más presión en el pie trasero. Hazlo con cuidado, con tu peso sobre la línea central de la tabla y activando la zona media.
- 3 En cuanto sientas que la tabla se separa del agua, estarás haciendo foiling. Inclínate de nuevo hacia delante para entrar en contacto con el agua. El objetivo es hacer foiling a la altura MÍNIMA posible en sucesivos tramos muy cortos. Basta con hacer foiling 5 metros cada vez y volver a entrar en contacto el agua.
- 4 Practícalo y tu cerebro se hará con ello. En poco tiempo podrás hacer foiling durante periodos más largos y luego de forma continua.



No te eleves demasiado



Más presión en el pie delantero

CONSEJO PRO La forma más segura y fácil de aprender a hacer Fliteboard es hacerlo a poca altura y con repeticiones de tocar y despegar. Al aumentar la altura del foiling, te expones a un mayor riesgo de caída y de colisión con las wings. Puedes perder la confianza y tardarás más en aprender.

Consejos Pro para hacer Fliteboard

Si ladeas demasiado tu peso, no podrás recuperar el control. Salta de la tabla para alejarte de ella en la dirección que estés cayendo. Así, te mantendrás a una distancia SEGURA del eFoil.

Mantén el peso hacia delante y presiona hacia abajo con la rodilla delantera. Confirma que tus pies están en la posición correcta.

No cambies de velocidad con demasiada rapidez, ya que desestabilizarías el foil y te costaría más recuperar el equilibrio. Al igual que un avión, las wings para eFoil necesitan una velocidad constante para planear con suavidad.

No intentes hacer foiling yendo demasiado despacio. Las wings entrarían en pérdida y te caerías.

No intentes girar haciendo foiling hasta que sientas seguridad yendo en línea recta.

Mantén la tabla plana y nivelada.

Los usuarios de menor peso deberán utilizar el menú de ajustes de Flite Controller para elegir un modo de potencia bajo.

Los usuarios de mayor peso deberán elegir una marcha más alta antes de armar la tabla. Así se queda configurada la marcha predeterminada para el siguiente armado.

Los Fliteboarders pro deberán elegir una marcha alta antes de armar y modular el gatillo del acelerador para controlar la velocidad.

Hacer foiling en los giros

Para girar haciendo foiling, necesitas un buen equilibrio en todos los ejes.

Empieza haciendo giros muy abiertos.

Cuando vayas ganando experiencia, podrás probar con giros más cerrados.

Mantén una velocidad constante.

En los giros cerrados, tendrás que aplicar más fuerza en la pierna trasera para mantener la altitud del foil.

Aunque suene complicado, si mantienes el peso hacia delante, practicas en aguas tranquilas, mantienes una velocidad constante y vas aprendiendo poco a poco, empezarás a hacer foiling muy pronto.

ASEGÚRATE SIEMPRE DE LLEVAR EL CORDÓN DEL FLITE CONTROLLER AJUSTADO Y FIRMEMENTE SUJETO A LA MUÑECA ANTES DE HACER FLITEBOARD.

SI SUELTAS RÁPIDAMENTE EL GATILLO, EL NOSE DE LA TABLA PUEDE BAJAR DE REPENTE Y PODRÍAS CAERTE.

PRUEBA SIEMPRE LA CAPACIDAD DE REACCIÓN DEL GATILLO AL COMIENZO DE TU SESIÓN DE FLITEBOARDING PARA ASEGURARTE DE QUE FUNCIONA COMO ES DEBIDO.

Mantenimiento y almacenamiento

LEE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO ANTES DE GUARDAR LA TABLA.

- 1 Es esencial que tu Fliteboard se revise acorde con el «Programa de mantenimiento» que encontrarás al final de esta Guía de uso para conservar sus altos niveles de rendimiento, seguridad y fiabilidad, además de la garantía, como se ha mencionado anteriormente.
- 2 Los intervalos de servicio se indican en horas de uso o años, lo que ocurra primero.
- 3 El programa de mantenimiento y los intervalos presuponen que usas tu Fliteboard de acuerdo con nuestras directrices.

Controles periódicos

- 1 Asegúrate de ver nuestro vídeo de cuidados y mantenimiento fliteboard.com/video antes de utilizar por primera vez tu Fliteboard.
- 2 Después de cada sesión, no olvides la inspección visual de todos los elementos de la Fliteboard, incluida la tabla, las wings, el mástil, la Flitecell y el Flite Controller, para detectar cualquier daño o entrada de agua.
- 3 Asegúrate de rellenar la lista de comprobación semestral para Flitecell que encontrarás en la página de asistencia técnica del sitio web.
- 4 Comprueba que todas las conexiones estén limpias, sin corrosión ni daños, después de cada uso.
- 5 Comprueba que todas las bisagras se han aclarado con agua dulce, están limpias, sin corrosión ni daños después de cada uso.

Intervalos del programa de mantenimiento

Los intervalos en horas/años que se indican en la sección del programa de mantenimiento de la Guía de uso son orientativos. Si regentas una Fliteschool, podría ser necesario un mantenimiento adicional.

PRECAUCIÓN: Intenta no dejar la Fliteboard amarrada en puertos deportivos o cerca de embarcaciones durante mucho tiempo. Las fugas de las embarcaciones circundantes pueden acelerar la corrosión de los componentes del eFoil.

Contacta con support@fliteboard.com para cualquier duda o pregunta.

Fliteboard, PRO, ULTRA / L

Después del uso

Abre la tapa de la tabla lentamente, con cuidado de que no caiga sobre el nose de la tabla. Si abrieras la tapa demasiado, podría caer y dañar el nose de la tabla.

Después de cada uso, comprueba si se ha filtrado agua a la cavidad de la Flitecell.

Si es así, busca la causa de la penetración de agua, por ejemplo: presencia de arena en la superficie de sellado; junta dañada o retorcida; bisagras o cierres dañados; u otro elemento que impide el cierre completo de la tapa.

Una vez retirada la Flitecell, asegúrate de aclarar con agua dulce y a conciencia toda la tabla, incluidos el compartimento de la Flitecell, las juntas, las bisagras, la tapa y el eFoil.

Deja que la tabla se seque al aire y límpiala luego con un paño absorbente limpio y seco. Asegúrate de aplicar Contact Cleaner a todas las conexiones eléctricas.

Mantenimiento periódico

Inspecciona periódicamente la tabla para detectar cualquier daño o fisura. Si observas daños, encarga su reparación a un servicio de reparación profesional de tablas de surf o de vela.

Inspecciona periódicamente la junta de la brida del mástil, de color naranja, para detectar posibles daños y asegúrate de mantenerla limpia y sin arena, gravilla ni suciedad.

Durante el uso diario, asegúrate de retirar el eFoil de la tabla y las wings del eFoil al menos cada tres días. Asegúrate de aplicar Contact Cleaner a todos los puntos de conexión eléctrica y Tef-Gel a todos los tornillos.

Almacenamiento

Asegúrate de eliminar con agua dulce cualquier resto de arena, gravilla, suciedad y sal y de secar suficientemente toda la tabla. Siempre con la Flitecell apagada, asegúrate de limpiarla con un paño absorbente limpio y seco.

Comprueba que la tabla y el agarre de la cubierta estén secos antes de guardarla.

Aplica Contact Cleaner a todos los conectores para reducir el riesgo de corrosión.

Pon cuidado para no arañar la tabla ni las wings.

Mete la Fliteboard en el estuche suministrado y guárdala en un lugar limpio y seco.

Protege la tabla y el estuche del sol.

Fliteboard AIR

Después del uso

Lava la tabla hinchable con agua tibia y jabón y sécala antes de guardarla.

La tabla hinchable puede dejarse inflada o desinflarse y guardarse sobre el inserto de carbono o fuera de él, según te convenga más.

Mantenimiento periódico

La tabla hinchable puede repararse con el kit de reparación suministrado. La presión de inflado recomendada es de 15 a 16 PSI.

Sistema eFoil

Después del uso

Desconecta los cables de alimentación de la Flitecell.

Aclara bien con agua dulce limpia después de cada uso.

Aclara con agua dulce el interior del mástil (a través de la muesca de la parte posterior de la brida).

Aclara alrededor de la brida del mástil para eliminar la sal de la zona de conexión de la tabla (si dejas la tabla y el eFoil unidos).

Mantenimiento periódico

Desmonta el eFoil de la tabla.

Desmonta la wing, la cubierta del fuselaje y la cola, y límpialas a fondo con agua dulce jabonosa para eliminar la sal o la arena acumuladas.

Almacenamiento

Guarda siempre el eFoil en un lugar limpio y seco.

Flite Controller

Después del uso

Aclara el Flite Controller con agua dulce para limpiar la sal y los residuos. Asegúrate de aplicar un chorro constante de agua dulce directamente en la carcasa del gatillo. Al hacerlo, presiona y libera el gatillo numerosas veces para desprender cualquier arena, gravilla y residuos que pudieran afectar a su rendimiento.

Despega la cubierta de goma de la parte inferior y límpiala con agua dulce. Asegúrate de que esta zona queda seca antes de volver a colocar la cubierta.

Mantenimiento periódico

Antes y después de la temporada, los 3 tornillos de apriete de la parte inferior del mando se pueden aflojar para liberar el gatillo. Así, podrás limpiar e inspeccionar a fondo el gatillo, el muelle y el imán.

Almacenamiento

Guárdalo en un lugar fresco y seco, protegido del sol.

Flitecell

Después del uso

Limpia la Flitecell con un paño humedecido (con agua dulce), y limpia los contactos de la Flitecell y el conector de datos con Contact Cleaner.

La Flitecell es resistente al agua, pero debe mantenerse seca siempre que sea posible. NO la sumerjas ni la mojes.

Evita apoyar la Flitecell en la arena, ya que esta podría introducirse en la cavidad de la Flitecell y arañar las superficies.

NO cargues la Flitecell inmediatamente después de usarla. La temperatura de la Flitecell podría ser demasiado alta. Espera 30 minutos entre el uso y la carga para dejar que se enfríe.

NO limpies la Flitecell ni el cargador con alcohol desnaturalizado ni otros disolventes inflamables.

SI LA TABLA PRESENTA UNA FUGA O LA FLITECELL SE HA SUMERGIDO EN AGUA, BUSCA POSIBLES ENTRADAS DE AGUA CON LA MIRILLA SITUADA EN EL LATERAL DE LA FLITECELL. COLOCA LA FLITECELL SOBRE SU EXTREMO INFERIOR DURANTE UN MINUTO Y LUEGO PONLA DE LADO CON LA MIRILLA HACIA ABAJO DURANTE UN MINUTO. DENTRO DE LA MIRILLA, EXISTE UNA ETIQUETA QUE CAMBIA DE COLOR Y QUE SE VUELVE ROJA EN PRESENCIA DE AGUA. INSPECCIONA LA MIRILLA Y CONFIRMA QUE NO HAYA AGUA ANTES DE CARGAR Y UTILIZAR UNA FLITECELL QUE SE HAYA SUMERGIDO EN AGUA.

SI UNA FLITECELL SE HA DEJADO CAER O HA SUFRIDO DAÑOS, CONTACTA CON FLITEBOARD INMEDIATAMENTE Y NO UTILICES LA FLITECELL.

Mantenimiento periódico

Examina regularmente el cargador para buscar posibles daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras piezas.

Almacenamiento

Guarda la Flitecell fuera del alcance de los niños y las mascotas.

NO guardes la Flitecell cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador. NO dejes la Flitecell dentro de un vehículo en días calurosos. La temperatura ideal de almacenamiento es de 10 a 25 °C.

NO guardes la Flitecell mientras se está cargando. Desconecta el cargador cuando no lo uses.

NO guardes la Flitecell completamente cargada ni descargada durante un periodo de tiempo prolongado.

Para el almacenamiento a largo o corto plazo, lo óptimo es un estado de carga del 40 % (1 led encendido indica una carga del 25 - 35 %). Solamente carga del todo la Flitecell cuando tengas previsto montar. Te recomendamos que descargues la Flitecell durante tu última sesión de la temporada y que vuelvas a cargarla hasta el estado indicado arriba.

Resolución de problemas

Problema	Guía de resolución de problemas
La Fliteboard empieza a frenarse o «da tirones»	Es un signo de que tu Flitecell está a punto de agotarse o de sobrecalentarse. Sal del agua y recarga tu Flitecell. Consulta las instrucciones de carga de la Flitecell (página 20).
La Fliteboard se apaga durante la marcha	Sal del agua a una zona segura, seca y limpia. Observa el led de la Flitecell para confirmar si aún tiene carga. Si tiene carga, desconecta y vuelve a conectar la Flitecell para intentar restablecer una conexión. Inspecciona la Flitecell en busca de agua o daños. No debe haber agua dentro de la carcasa de la Flitecell.
El Flite Controller se desconecta	Rearma el Flite Controller. Consulta las instrucciones de armado (página 40).
Se va el emparejamiento con el Flite Controller	Reempareja el Flite Controller. Consulta las instrucciones de emparejamiento (página 38).
El Flitecell Charger no se conecta	Desconecta y vuelve a conectar. Contacta con la asistencia técnica de Fliteboard. fliteboard.com/support
El Flite Controller no se enciende	Comprueba que el Flite Controller esté completamente cargado. Consulta las instrucciones de carga del Flite Controller (página 19).
El Flite Controller muestra un aviso de batería o temperatura	Baja la velocidad o reduce el consumo de potencia para enfriar la Flitecell. El Flite Controller te avisa cuando la temperatura de la Flitecell alcanza los 55 °C y de nuevo a los 60 °C. A los 65 °C, la Flitecell empieza a desconectarse automáticamente como protección.

Agua en la cavidad de la Fliteboard

Saca la tabla del agua.
Retira la Flitecell. Seca la tabla por completo.
Comprueba si hay fugas en la Flitecell. Si ha penetrado agua en la Flitecell, consulta la sección posterior. Una vez seca y montada de nuevo, procura que la junta de la cavidad de la Fliteboard quede bien comprimida al cerrar la tapa de la Fliteboard.

Agua en la Flitecell

La Flitecell presenta un indicador de daños por agua. Si ha penetrado agua en la carcasa, observa regularmente el indicador circular de agua del lateral de tu Flitecell. Si la pegatina se ha vuelto roja, ha penetrado agua en la carcasa.

SI HA PENETRADO AGUA EN LA FLITECELL, DEJA LA FLITECELL EN UN LUGAR FRESCO Y SECO. NO INTENTES UTILIZAR UNA FLITECELL EMPAPADA. CONTACTA DE INMEDIATO CON FLITEBOARD.

Imposible emparejar el Flite Controller

Asegúrate de que no estén conectados otros mandos o tablas. Inténtalo de nuevo siguiendo las instrucciones de emparejamiento (página 38).

Imposible emparejar Flite Controllers con varias tablas

No intentes emparejar varios Flite Controllers con varias Fliteboards a la vez.
Empareja siempre de uno en uno.

Autonomía reducida

El sistema de gestión de la batería (BMS) equilibra y optimiza la Flitecell durante cada ciclo de carga. Deja pasar 24 - 48 horas entre la carga y el uso de la Flitecell.

Especificaciones técnicas

Capacidad de carga	RECOMENDADA	LÍMITE DE GARANTÍA
AIR / Fliteboard Prop	120 kg / 265 lb	120 kg / 265 lb
AIR / Fliteboard Jet	100 kg / 220 lb	120 kg / 265 lb
PRO Prop	100 kg / 220 lb	120 kg / 265 lb
PRO Jet	100 kg / 220 lb	120 kg / 265 lb
ULTRA / L Prop	90 kg / 200 lb	100 kg / 220 lb
ULTRA / L Jet	80 kg / 175 lb	100 kg / 220 lb

Autonomía para un usuario de 85 kg Hasta una hora y media (Flitecell Explore)
Con una wing grande y una velocidad de foiling baja, es posible utilizarla durante más de 2 horas.

Detalles de la tabla	KG	LB	MEDIDAS	L
Fliteboard ULTRA L	8	17,6	1299 la. x 580 an. x 110 prof. mm (4'2" x 22 53/64" x 4 21/64")	57
Fliteboard ULTRA	9	19,8	1299 la. x 580 an. x 110 prof. mm (4'2" x 22 53/64" x 4 21/64")	57
Fliteboard PRO	9,3	21	1524 la. x 624 an. x 109 prof. mm (5'0" x 24 9/16" x 4 9/16")	67
Fliteboard	11,9	26	1735 la. x 714 an. x 118 prof. mm (5'8" x 28 7/64" x 4 41/64")	100
Fliteboard PRO Fibreglass	10	22	1524 la. x 624 an. x 109 prof. mm (5'0" x 24 9/16" x 4 9/16")	67
Fliteboard Fibreglass	12,8	28	1735 la. x 714 an. x 118 prof. mm (5'8" x 28 7/64" x 4 41/64")	100
Fliteboard AIR	12,6	28	1833 la. x 764 an. x 132 prof. mm (6'0" x 30 5/64" x 5 13/64")	164

Fliteboard, PRO y ULTRA / L

Materiales Fibra de carbono, Innegra, fibra de vidrio, aluminio de grado aeronáutico, laminados de madera de alta calidad y materiales compuestos.

Materiales de la Fliteboard AIR

Tipo	Hinchable
Materiales	Selytech Composite Super Light Tejido Drop Stitch / PVC / EVA
Presión	15 a 16 PSI

Estuche de viaje

Fliteboard ULTRA / L	1390 x 670 x 170 mm (4'5" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170 mm (5'3" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard	1800 x 760 x 170 mm (6' x 2'5" x 6' 3/8")
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300 mm (7'2" x 2' x 12")
Estuche para eFoil	1100 x 640 x 260 mm (3'8" x 2'2" x 10")
Estuche de viaje para Flitecell	450 x 370 x 90 mm (5'3" x 2'3" x 3' 5/8")

Sistema eFoil Flite

Potencia de entrada	5000 W
Potencia máxima de salida en el eje	3600 W
Tensión nominal	52 V
Corriente máxima	100 A
Tipo de motor	Sin escobillas
Régimen del motor	4500 rpm máximo
Protecciones	Sobrecalentamiento, sobrecorriente
Diámetro de Flite Propeller	142 mm
Diámetro de Flite Propeller Guard	155 mm
Diámetro de Flite Jet	90 mm

Flite Controller

Tipo de comunicación	Bluetooth
Control de velocidad	20 marchas virtuales
Autonomía	Carga media 24 h / En reposo 200 h
Ciclos nominales	1000 ciclos de carga
Grado de protección	IP67

Flitecell Fast Charger

Corriente de carga	25 A
Tiempo de carga	1 h 45 min Flitecell Explore 1 h 15 min Flitecell Sport 50 min Flitecell Nano

Flitecell Charger

Corriente de carga	13,5 A
Tiempo de carga	2 h 30 min Flitecell Explore 1 h 45 min Flitecell Sport 1 h Flitecell Nano

Flitecell Explore

Medidas	390 x 305 x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacidad	40 Ah / 2016 Wh
Peso	14,5 kg / 32 lb
Protección	IP67
Tensión máx. de carga	58,8 V
Tensión mín.	42 V
Tensión nominal	50,4 V
Corriente de descarga continua nominal	100 A
Corriente de carga nominal	25 A
Ciclos nominales >80 % de capacidad	400 ciclos
Límites de temperatura de descarga	0 - 70 C 32 - 158 F
Límites de temperatura de carga	0 - 50 C 32 - 122 F
Comunicación	Bluetooth Low Energy
Funciones críticas del BMS	Equilibrado, sobretemperatura (carga/ descarga), sobrecorriente, protección contra cortocircuito, polaridad inversa y sobretensión/ subtensión.
Seguridad adicional	3 niveles de fusibles para aportar redundancia en caso de fallo del BMS. Recubrimientos conformados / resina en las PCB. Material de cambio de fase entre las celdas y la mirilla para constatar si hay fugas.

Flitecell Sport

Medidas	305 x 305 x 80 mm (12" x 12" x 13")
Capacidad	29,4 Ah / 1487 Wh
Peso	10,6 kg / 23,4 lb
Protección	IP67
Tensión máx. de carga	58,8 V
Tensión mín.	42 V
Tensión nominal	50,4 V
Corriente de descarga continua nominal	100 A
Corriente de carga nominal	25 A
Ciclos nominales >80 % de capacidad	400 ciclos
Límites de temperatura de descarga	0 - 70 C 32 - 158 F
Límites de temperatura de carga	0 - 50 C 32 - 122 F
Comunicación	Bluetooth Low Energy
Funciones críticas del BMS	Equilibrado, sobretemperatura (carga/descarga), sobrecorriente, protección contra cortocircuito, polaridad inversa y sobretensión/subtensión.
Seguridad adicional	3 niveles de fusibles para aportar redundancia en caso de fallo del BMS. Recubrimientos conformados / resina en las PCB. Material de cambio de fase entre las celdas y la mirilla para constatar si hay fugas.

Flitecell Nano

Medidas	218 x 305 x 80 mm (8,6" x 12" x 13")
Capacidad	16,8 Ah / 806 Wh
Peso	6,2 kg / 13,7 lb
Protección	IP67
Tensión máx. de carga	58,8 V
Tensión mín.	42 V
Tensión nominal	50,4 V
Corriente de descarga continua nominal	100 A
Corriente de carga nominal	25 A
Ciclos nominales >80 % de capacidad	400 ciclos
Límites de temperatura de descarga	0 - 70 C 32 - 158 F
Límites de temperatura de carga	0 - 50 C 32 - 122 F
Comunicación	Bluetooth Low Energy
Funciones críticas del BMS	Equilibrado, sobretemperatura (carga/descarga), sobrecorriente, protección contra cortocircuito, polaridad inversa y sobretensión/subtensión.
Seguridad adicional	3 niveles de fusibles para aportar redundancia en caso de fallo del BMS. Recubrimientos conformados / resina en las PCB. Material de cambio de fase entre las celdas y la mirilla para constatar si hay fugas.

Envío y transporte

Las Flitecells (baterías) se consideran una mercancía peligrosa y solo deben enviarse a través de especialistas en envíos de mercancías peligrosas.

Enviar baterías marcadas como mercancías normales sin informar al transportista es ilegal y peligroso. Para el envío de las baterías, se requiere la Material Safety Data Sheet (MSDS).

Registro de garantía / detalles de la compra

Nombre de cliente

Nombre de empresa
(si procede)

País y estado

Comprado en

Fecha de compra

Tipo de tabla y número de serie

Tipo de eFoil 80 cm 75 cm 60 cm

Propulsión Flite Propeller True Glide Flite Jet

Tipo de Flitecell Explore Sport Nano

Número de serie de eFoil

Número(s) de serie de Flitecell

Número(s) de serie de Flite Controller

Tipo de Flitecell Charger y número de serie

Programa de mantenimiento

PRIMERA REVISIÓN TRAS 100 HORAS / 1 AÑO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado de la Flitecell

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ánodo

Otros

Comentarios

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre del técnico

Firma del técnico

Servicio técnico autorizado

Programa de mantenimiento

REVISIÓN TRAS 200 HORAS / 2 AÑOS

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado de la Flitecell

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ánodo

Otros

Comentarios

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre del técnico

Firma del técnico

Servicio técnico autorizado

Programa de mantenimiento

REVISIÓN TRAS 300 HORAS / 3 AÑOS

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado de la Flitecell

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ánodo

Otros

Comentarios

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre del técnico

Firma del técnico

Servicio técnico autorizado

Programa de mantenimiento

REVISIÓN TRAS 400 HORAS / 4 AÑOS

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado de la Flitecell

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ánodo

Otros

Comentarios

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre del técnico

Firma del técnico

Servicio técnico autorizado

Programa de mantenimiento

REVISIÓN TRAS 500 HORAS / 5 AÑOS

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Estado de la Flitecell

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Propeller Guard

Propeller

Jet

Ánodo

Otros

Comentarios

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre del técnico

Firma del técnico

Servicio técnico autorizado

**¡Enhorabuena! Ya tienes
una Fliteboard en tu poder.**

Es momento de salir ahí fuera y
experimentar la libertad de Flite.

