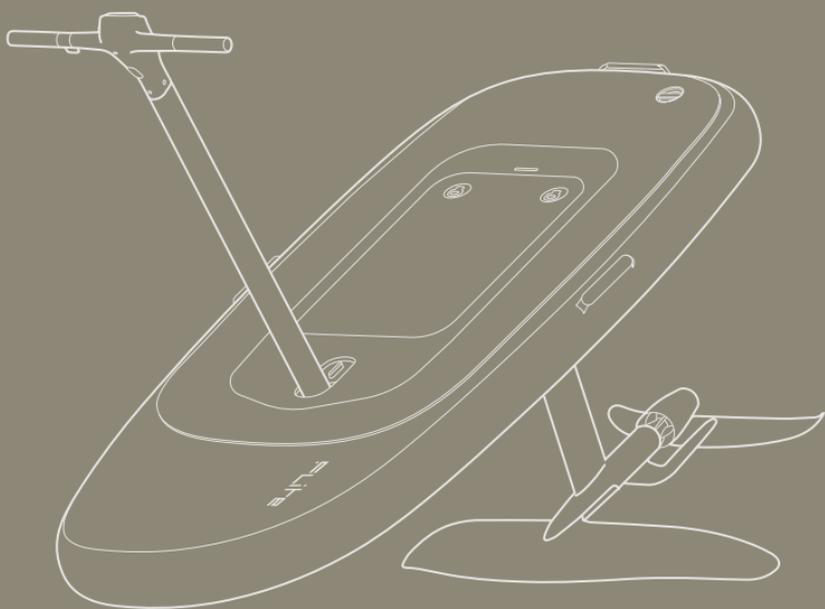


SERIE 3

FLite scooter

Guida dell'utente



Importante

PER UTILIZZARE IL PRODOTTO IN MANIERA CORRETTA E RIDURRE AL MINIMO LE POSSIBILITÀ DI DANNI, LESIONI GRAVI O MORTE, È FONDAMENTALE LEGGERE E ATTENERSI A TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'UTENTE PRIMA DI PROCEDERE ALL'ASSEMBLAGGIO, ALLA CONFIGURAZIONE O ALL'USO. UTILIZZANDO UN FLITESCOOTER, L'UTENTE CONFERMA DI FARLO A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO.

ATTENZIONE: QUESTO PRODOTTO È NOTO PER LA SUA CAPACITÀ DI MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA VITA E IL LIVELLO DI FELICITÀ.



Per la versione più aggiornata della presente guida consultare

fliteboard.com/support



I nostri video tutorial sono disponibili sul sito

fliteboard.com/video



Assistenza autorizzata Flite, rivenditori e scuole Fliteschool

fliteboard.com/locations



Scaricate l'app Flite

fliteboard.com/app



Assistenza Flitescooter

fliteboard.com/support



Contatti Flitescooter

fliteboard.com/contact



Schede dati di sicurezza (MSDS)

fliteboard.com/MSDS



Checklist dopo un periodo di inattività

fliteboard.com/readytoflychecklist



Checklist semestrale per Flitecell

fliteboard.com/flitecellchecklist

Sicurezza ed esclusione di responsabilità

Tutti i dati relativi a sicurezza ed esclusione di responsabilità sono soggetti a modifica ad esclusiva discrezione di Flite. Per dati aggiornati sui prodotti consultare fliteboard.com/support

Avvertenza

Utilizzare questo prodotto in una maniera non sicura e irresponsabile potrebbe causare lesioni o essere fatale per se stessi o altre persone e/o provocare danni al Flitescooter o a beni di terzi.

QUESTO PRODOTTO DEVE ESSERE UTILIZZATO CON CAUTELA E BUON SENSO E NECESSITA DI ALCUNE COMPETENZE MECCANICHE DI BASE.

FLITESCOOTER È DESTINATO ALL'USO DA PARTE DI UNA SOLA PERSONA ED È SOGGETTO ALLE LEGGI E ALLE NORMATIVE LOCALI.

NON UTILIZZARE IL PRODOTTO CON COMPONENTI NON COMPATIBILI NÉ MODIFICARLO IN ALCUN MODO NON SPECIFICATO NEI DOCUMENTI FORNITI DA FLITE.

IL FLITESCOOTER NON È UN GIOCATTOLO. ADOTTARE CAUTELA. AGIRE IN MANIERA RESPONSABILE DURANTE L'USO.

PRIMA DI UTILIZZARE UN FLITESCOOTER VALUTARE LA SICUREZZA DELL'AMBIENTE IN CUI CI SI TROVA. NON GUIDARE IN ACQUE BASSE (CON UNA PROFONDITÀ INFERIORE A 1 M), ZONE ROCCIOSE O IN PRESENZA DI CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE.

IN ALCUNI STATI O AREE GEOGRAFICHE, PER UTILIZZARE UN FLITESCOOTER POTREBBERO ESSERE NECESSARI UNA LICENZA O UN PERMESSO.

Uso previsto

Flitescooter è destinato all'uso da parte di una sola persona. Non è adatto al trasporto di passeggeri né per operazioni di traino. Fare riferimento alla normativa locale per quanto concerne i requisiti di età e di legge. Si consiglia la supervisione di un adulto. Le normative sulle licenze variano da stato a stato e da paese a paese. Ad esempio, in Australia, il Fliteboard è esente dall'obbligo di registrazione in alcuni stati e in altri deve essere registrato come imbarcazione. È responsabilità degli utenti essere a conoscenza e rispettare le normative del luogo in cui si trovano.

Flitescooter deve viaggiare a una velocità sicura, in modo da poter essere fermato in tempo ed evitare eventuali pericoli che si dovessero presentare all'improvviso. Nel valutare quale sia una velocità sicura è necessario considerare una serie di fattori: visibilità, altre imbarcazioni, rischi legati alla navigazione, vento, onde e correnti, ampiezza del canale/corsia e manovrabilità della propria imbarcazione.

Per la propria sicurezza e quella degli altri si raccomanda di ottenere un'adeguata formazione e di fare sufficiente pratica prima di utilizzare un Flitescooter in autonomia.

La presente guida dell'utente non fornisce consigli sulla sicurezza nautica o sull'arte della navigazione. Invitiamo a consultare le leggi e le normative locali in materia di sicurezza nautica.

Per qualsiasi domanda sull'utilizzo o sulla manutenzione del Flitescooter, contattare l'assistenza tecnica di Flitescooter o un Centro Assistenza Autorizzato.

La presente guida dell'utente deve essere considerata parte integrante del Flitescooter e deve sempre accompagnarlo anche nel caso in cui venga successivamente venduto.

Sistema di propulsione

Il sistema di propulsione del Flitescooter comprende un jet potente.

TENERE IL CORPO E LE DITA DI MANI E PIEDI LONTANI DALL'ELICA DEL FLITESCOOTER. IL CONTATTO CON L'ELICA PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI O MORTE.

NON TOCCARE MAI L'ELICA NÉ DENTRO NÉ FUORI DALL'ACQUA.

NON MANEGGIARE L'ELICA QUANDO LA BATTERIA FLITECELL È COLLEGATA.

UTILIZZARE SEMPRE IL FLITESCOOTER TENENDOSI A DISTANZA DI SICUREZZA DA ALTRI NATANTI, NUOTATORI, SURFISTI, SUBACQUEI E FAUNA SELVATICA.

NON UTILIZZARE MAI IL FLITESCOOTER IN ACQUE CON UNA PROFONDITÀ INFERIORE A 1 M. COLPIRE IL FONDO QUANDO SI PROCEDE IN VELOCITÀ PUÒ CAUSARE LESIONI E/O DANNI A FLITESCOOTER.

Sicurezza dell'hydrofoil

Il sistema hydrofoil del Flitescooter comprende un albero (o montante), un'ala principale e un'ala stabilizzatrice. Questi componenti presentano bordi posteriori affilati e le ali sono appuntite. Prestare attenzione a non dare calci o colpire i bordi affilati quando si è in acqua.

UNA CADUTA SULL'HYDROFOIL PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI O MORTE.

SI CONSIGLIA DI INDOSSARE SEMPRE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE ADEGUATI QUANDO SI GUIDA UN FLITESCOOTER, COMPRESI UN GIUBBOTTO SALVAGENTE IMPACT VEST E UN CASCO APPROVATI. CONSULTARE LA NORMATIVA LOCALE PER VERIFICARE I REQUISITI RELATIVI AL GIUBBOTTO SALVAGENTE IMPACT VEST E AL CASCO. FARE RIFERIMENTO ALLA DOCUMENTAZIONE DEL PRODUTTORE PER LE LINEE GUIDA RIGUARDO A SICUREZZA, CURA E MANUTENZIONE DEL GIUBBOTTO SALVAGENTE IMPACT VEST E DEL CASCO.

IMPARARE GRADUALMENTE, ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE E NEI VIDEO TUTORIAL SUL SITO fliteboard.com/video

Imparare a guidare un Flitescooter

Consigliamo di imparare a guidare un Flitescooter con un istruttore presso una scuola Fliteschool autorizzata. Gli indirizzi delle scuole Fliteschool sono disponibili sul sito fliteboard.com/locations

RACCOMANDIAMO LA VISIONE DEL NOSTRO VIDEO SU COME GUIDARE UN FLITESCOOTER SUL SITO fliteboard.com/video PER IMPARARE LA TECNICA CORRETTA E APPRENDERE INFORMAZIONI DI SICUREZZA.

IL FLITESCOOTER È DESTINATO ALL'USO SOLO IN ACQUE CALME. NON È ADATTO PER AFFRONTARE LE ONDE CHE SI INFRANGONO NELLA SURF ZONE. GLI UTENTI LO FANNO A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO. IL FLITESCOOTER NON DEVE MAI ESSERE UTILIZZATO VICINO AD ALTRI UTENTI DELL'ACQUA (NUOTATORI E SURFISTI COMPRESI) NÉ AL LARGO DI NUOTATORI E SURFISTI (NEL CASO IN CUI IL FLITESCOOTER SIA SPINTO A RIVA DA UN'ONDA).

GUIDARE IL FLITESCOOTER PUÒ ESSERE FACILE SE VIENE ADOTTATA LA TECNICA CORRETTA. UNA TECNICA SCORRETTA PUÒ CAUSARE LESIONI O DANNI.

Note importanti per la sicurezza degli utenti

1 Leggere la Guida dell'utente e guardare il video su come usare un Flitescooter

Prima di provare il Flitescooter per la prima volta, leggere la presente Guida dell'utente e prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle esclusioni di responsabilità. La maggior parte delle lesioni può essere evitata applicando una tecnica corretta nella fase di apprendimento. Guardare il video su come guidare un Flitescooter sul sito fliteboard.com/video



2 Indossare un casco e un giubbotto salvagente Impact Vest

Indossare sempre un casco e un giubbotto salvagente Impact Vest approvati e certificati.

Nella propria area geografica potrebbero essere in vigore altre leggi o regolamenti.



3 Evitare il contatto con le ali e il Flite Jet

Evitare il contatto con le ali, l'albero e il Flite Jet, perché sono tutte parti con bordi taglienti. Prestare attenzione a non dare un calcio alle ali salendo sulla tavola.



4 Mantenere la distanza

Tenersi sempre a debita distanza dagli altri utenti dell'acqua. Verificare le regole relative alle distanze operative tra imbarcazioni nella propria area. Quando si guida la tavola, prestare sempre attenzione a nuotatori, subacquei, altre imbarcazioni oppure ostacoli che potrebbero essere resi poco visibili dalle onde o dal riverbero.



5 Lasciare l'acceleratore

Lasciare immediatamente il grilletto dell'acceleratore quando si cade. In questo modo si ferma il motore e si riducono le forze che potrebbero rendere l'impatto più violento. Durante la fase di apprendimento, esercitarsi per acquisire questa abilità con l'obiettivo di fermare il motore prima di toccare l'acqua in caso di caduta.



6 Chiave di sicurezza wireless



Modello Batteria

WSK1 Batteria a bottone CR2032, 220mAh, 3,0V

Intervallo di temperatura di esercizio Da -20 a 60°C

Avvertenza FCC Eventuali modifiche o variazioni non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni riportate di seguito:

- (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Nota: questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un impianto residenziale. Questa apparecchiatura genera usi e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si suggerisce all'utente di cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione;
- aumentare la distanza tra apparecchiatura e ricevitore;
- collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore;
- consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per richiedere assistenza.

Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione a RF. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza restrizioni.



AVVERTENZA

LA CHIAVE DI SICUREZZA WIRELESS CONTIENE UNA BATTERIA A BOTTONE/A CELLA DI CARICO A BOTTONE AL LITIO

Le batterie a bottone/cella di carico a bottone sono pericolose e devono essere tenute sempre fuori dalla portata dei bambini, indipendentemente dal fatto che la batteria sia nuova o usata. Queste batterie possono causare lesioni gravi o mortali in un lasso di tempo di 2 ore o meno se ingerite o inserite all'interno di qualsiasi parte del corpo.

Se si sospetta che una batteria a bottone/a cella di carico a bottone sia stata ingerita o inserite all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico o contattare il Centro veleni locale.

Smaltire immediatamente le batterie a bottone/a cella di carico a bottone usate. Applicare il nastro adesivo su entrambi i lati della batteria e smaltire in un cestino esterno, fuori dalla portata dei bambini, o riciclare in modo sicuro.

Flitecell

L'unità Flitecell è una batteria marina resistente all'acqua progettata con cura. Se l'unità Flitecell viene danneggiata (ad esempio durante il trasporto oppure maneggiandola) è possibile che la sua tenuta ne sia compromessa. Un'unità Flitecell danneggiata che entra in contatto con l'acqua può subire un danno interno, tra cui la corrosione, che può dare origine a un incendio e/o a un'esplosione.

L'UTILIZZO DELL'UNITÀ FLITECELL È A RISCHIO E PERICOLO DELL'UTENTE.

I SEGNI CHE L'UNITÀ FLITECELL È STATA COMPROMESSA COMPREDONO:

- L'ETICHETTA DELLA SPIA È DIVENTATA ROSSA A CAUSA DELL'INGRESSO DI ACQUA
- VITI/RIVETTI ALLENTATI
- CONNETTORE ALLENTATO
- CREPA NELL'ALLOGGIAMENTO/ SCOCCA
- DEFORMAZIONE
- ODORE INSOLITO
- SURRISCALDAMENTO DURANTE LA RICARICA (60 °C O PIÙ)

VERIFICARE CON ATTENZIONE L'UNITÀ FLITECELL PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

SE LA SCOCCA HA UN DANNO VISIBILE E L'UNITÀ FLITECELL CADE IN ACQUA, ESTRARLA IMMEDIATAMENTE E POSIZIONARLA IN UNA ZONA SICURA E APERTA. TENERSI A DISTANZA DI SICUREZZA DALL'UNITÀ FLITECELL FINO A QUANDO NON SARÀ COMPLETAMENTE ASCIUTTA. NON UTILIZZARE PIÙ L'UNITÀ FLITECELL E SMALTIRLA IN MANIERA ADEGUATA.

FLITECELL DEVE ESSERE UTILIZZATA A UNA TEMPERATURA COMPRESA TRA 0 °C E 40 °C. L'USO DELL'UNITÀ FLITECELL IN AMBIENTI CON UNA TEMPERATURA SUPERIORE A 40 °C PUÒ CAUSARE IL SURRISCALDAMENTO DELLA BATTERIA. L'USO O LA RICARICA DELL'UNITÀ FLITECELL A UNA TEMPERATURA INFERIORE A 0 °C PUÒ DANNEGGIARLA IN MANIERA PERMANENTE.

TENERE L'UNITÀ FLITECELL SEMPRE ASCIUTTA. SE L'UNITÀ FLITECELL È STATA ESPOSTA ALL'ACQUA, POSIZIONARLA IN UN LUOGO FRESCO E ASCIUTTO.

NON FAR CADERE NÉ COLPIRE L'UNITÀ FLITECELL.

NON POSIZIONARE OGGETTI PESANTI SULL'UNITÀ FLITECELL NÉ SUL CARICABATTERIA.

NON CARICARE NÉ UTILIZZARE UN'UNITÀ FLITECELL DANNEGGIATA. SE L'UNITÀ FLITECELL È COMPROMESSA, CONTATTARE FLITE O UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO.

NON UTILIZZARE L'UNITÀ FLITECELL SE È STATA COINVOLTA IN UN INCIDENTE GRAVE O HA SUBITO UN FORTE IMPATTO.

NON UTILIZZARE UNA BATTERIA DIVERSA DALL'UNITÀ FLITECELL. QUALSIASI DANNO CAUSATO DA UNA BATTERIA NON UFFICIALE NON SARÀ COPERTO DALLA GARANZIA.

NON SMONTARE L'UNITÀ FLITECELL. IN CASO CONTRARIO SI RISCHIANO LESIONI, PERDITE D'ACQUA O INCENDI. LA MANOMISSIONE DELLA BATTERIA FLITECELL FARÀ DECADERE LA GARANZIA.

NON RISCALDARE L'UNITÀ FLITECELL. TENERE LONTANO DA FONTI DI CALORE E DALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE.

NON INSERIRE L'UNITÀ FLITECELL IN UN FORNO A MICROONDE, UN FREEZER O UN CONTENITORE SOTTO PRESSIONE.

NON APRIRE IN NESSUN CASO IL COPERCHIO DEL FLITESCOOTER QUANDO SI È IN ACQUA O SE SI HANNO LE MANI BAGNATE.

NEL CASO DI UN FLITESCOOTER O FLITECELL SI INCENDI, ESTINGUERE CON ACQUA FREDDA SENZA ADDITIVI.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA RISPOSTA AGLI INCIDENTI E SULLO SMALTIMENTO, FARE RIFERIMENTO ALLA SCHEDA DEI DATI DI SICUREZZA (MSDS).

SMALTIRE L'UNITÀ FLITECELL NEGLI SPECIFICI CONTENITORI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA SOLO DOPO AVERLA COMPLETAMENTE SCARICATA. NON SMALTIRE L'UNITÀ FLITECELL NEI NORMALI CONTENITORI PER I RIFIUTI DOMESTICI. ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE ALLA NORMATIVA LOCALE SULLO SMALTIMENTO E IL RICICLAGGIO DELLE BATTERIE.

NON UTILIZZARE LA BATTERIA FLITECELL PER AZIONARE DISPOSITIVI DIVERSI DAL FLITESCOOTER O FLITEBOARD.

Garanzia

Flitescooter dispone di una Garanzia limitata che copre i difetti di materiale o lavorazione del prodotto ed è allineata alle leggi a tutela dei consumatori vigenti nel paese di acquisto. Ulteriori dettagli sulla Garanzia limitata del Flitescooter sono contenuti nel Contratto di acquisto.

Per i clienti australiani: i nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela dei consumatori. L'acquirente ha diritto a una sostituzione o a un rimborso in caso di vizi gravi e a un risarcimento per qualsiasi altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. Ha inoltre diritto alla riparazione o alla sostituzione se la merce non risulta essere di qualità accettabile e i vizi non sono gravi. Invitiamo a compilare la scheda di registrazione della garanzia/dati dell'acquisto che si trova in fondo alla presente guida dell'utente.

Mantenimento della garanzia

Flitescooter è molto più di una tavola da surf. Come qualsiasi altro veicolo a trazione elettrica, deve essere sottoposto a ispezione e manutenzione regolari per garantire buone condizioni di funzionamento e prevenire guasti.

Per mantenere la garanzia di cui sopra è **necessaria un'ispezione obbligatoria dell'eFoil dopo le prime 100 ore/1 anno.**

Solo un centro assistenza autorizzato o una sede Flite può eseguire questa prima ispezione, quelle successive periodiche annuali/ogni 100 ore, e qualsiasi riparazione in garanzia o fuori garanzia. Per trovare il centro assistenza più vicino, consultare fliteboard.com/locations

Flitescooter è stato ampiamente collaudato con utenti con un peso fino a 120 kg. Il limite specificato per la garanzia è di 120 kg.

Ispezione dopo le prime 100 ore/1 anno di servizio

Al fine di controllare guarnizioni, olio, effettuare un'ispezione generale del sistema eFoil, verificare lo stato dell'unità Flitecell e del Flite Controller.

Inserire accuratamente l'eFoil e il Flite Controller nella borsa da viaggio originale per eFoil, compresi gli inserti in schiuma. Inviare a un Centro Assistenza Autorizzato o a una sede Flite (in base a quale dei due sia più vicino). Flitecell, ali, caricabatterie o altri accessori non sono necessari e non devono essere inclusi.

Consultare il video e la documentazione di supporto per l'Imballo del Flitescooter all'indirizzo fliteboard.com/support

La Garanzia limitata Flitescooter decade se il Flitescooter non ha rispettato il piano di ispezioni obbligatorio.

Riparazioni

In caso di danni, il nucleo del Flitescooter può essere riparato da un esperto di tavole da surf.

Conformità della spedizione

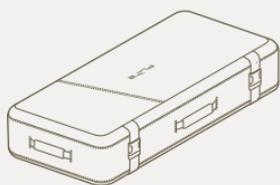
La spedizione di batterie può essere illegale e pericolosa se non avviene in conformità con le normative in materia di trasporto di merci pericolose. Consultare sempre una persona competente prima di spedire l'unità Flitecell. Fare riferimento alla scheda di dati di sicurezza (MSDS) allegata se l'unità Flitecell deve essere spedita per mare.

Contenuto della confezione

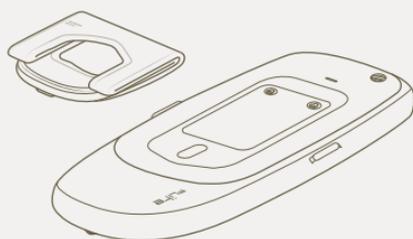
Flitescooter viene spedito in quattro imballi separati.

Scatola 1 Flitescooter e ali

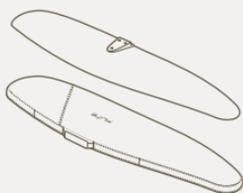
All'interno della borsa per la tavola troverete il nucleo del Flitescooter, la sacca, la pompa e il tubo, il manubrio, l'ala Cruiser 1800 e l'ala stabilizzatrice Flite 500. L'ala Cruiser 1800 è dotata di copertura, Tef-Gel, chiave esagonale M6 e relativi bulloni e copertura della fusoliera. Lo stabilizzatore Flite 500 viene fornito con una copertura e gli spessori richiesti sono inclusi nella borsa degli accessori.



Borsa da viaggio
Flitescooter



Sacca
Flitescooter



Cruiser 1800
Copertura fusoliera 1
1 x M6 x 40 mm
2 x M6 x 35 mm



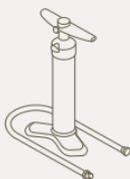
Nucleo
Flitescooter



Manubrio
Flitescooter



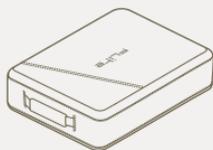
Flite 500
2 x M6 x 25 mm



Pompa
e tubo Flitescooter

Scatola 2 Flitecell

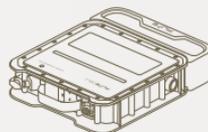
La borsa imbottita per Flitecell in dotazione contiene Flitecell Explore o Flitecell Sport, in base al modello scelto.



Borsa da viaggio
Flitecell



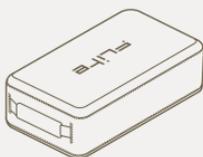
Flitecell
Explore



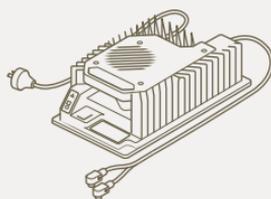
Flitecell Sport
+ distanziale

Scatola 3 Caricabatteria Flitecell Charger

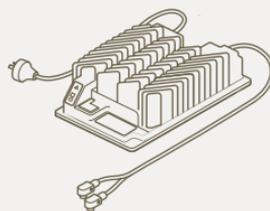
La borsa da viaggio Flitecell Charger in dotazione contiene il caricabatteria rapido Flitecell Fast Charger o il Flitecell Charger in base al modello scelto.



Borsa da viaggio
Flitecell Charger



Flitecell Fast
Charger



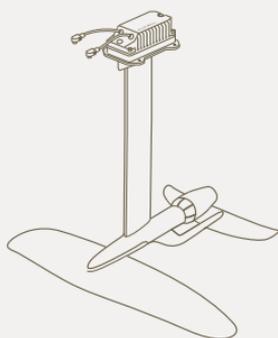
Flitecell
Charger

Scatola 4 eFoil Flitescooter

La borsa da viaggio in dotazione contiene il sistema eFoil.



Borsa da viaggio per eFoil
Sistema eFoil
Coda fusoliera + Anello o-ring
Strumento per ghiera
Tracolla
Borsa accessori



Flite Jet del sistema eFoil
60 cm

Scatola 4 Borsa accessori

All'interno della borsa accessori in dotazione sono inseriti i seguenti componenti:



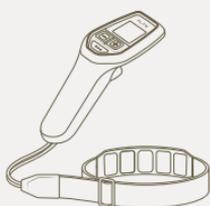
Borsa accessori



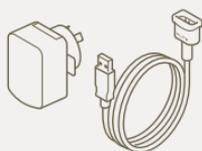
Tef-Gel + Spazzola



Guarnizione flangia
albero + ricambio



Flite Controller



Caricabatteria a muro
USB per Flite
Controller e cavo



Spessori per ali
stabilizzatrici
6 tipi (0-5)



Guida dell'utente



Bulloni flangia eFoil



Bullone coda



Chiave esagonale
M6



Clip magnetica



Chiave di sicurezza
wireless

Primi passi

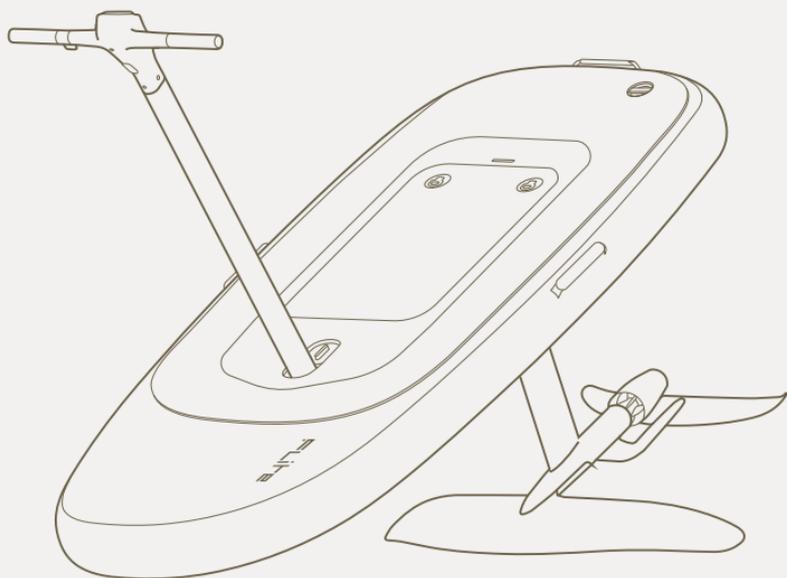
Il miglior modo per imparare a guidare un Flitescooter è rivolgersi a una scuola Fliteschool nella propria zona. È possibile trovare la scuola Fliteschool più vicina sul sito fliteboard.com/fliteschool

I nostri video tutorial sul Flitescooter sono disponibili sul sito fliteboard.com/video

Per utilizzare il prodotto in maniera corretta ed evitare danni o lesioni gravi è fondamentale leggere e attenersi a tutte le istruzioni e avvertenze contenute nella guida dell'utente prima di procedere all'assemblaggio, alla configurazione o all'uso.

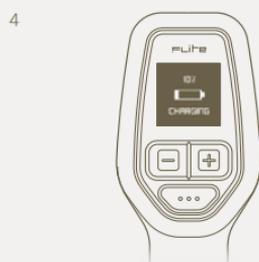
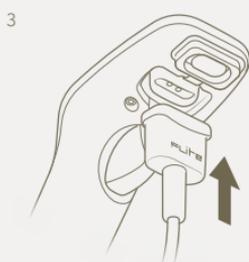
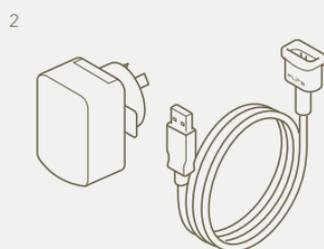
IL FLITESCOOTER È DESTINATO ALL'USO SOLO CON IL FLITE JET, L'EFOIL E LE ALI IN DOTAZIONE. FLITESCOOTER È DESTINATO ESCLUSIVAMENTE ALL'USO CON IL FLITE CONTROLLER SERIE 2.2 E SUCCESSIVE.

L'EFOIL DEL FLITESCOOTER È IMPOSTATO IN MODALITÀ SCOOTER IN FABBRICA.



Caricamento del Flite Controller

- 1 Estrarre Flite Controller dalla borsa accessori o dal manubrio del Flitescooter.
- 2 Estrarre il caricabatteria a muro USB per il Flite Controller e il relativo cavo dalla borsa accessori.
- 3 Staccare con attenzione la copertura in gomma dal lato inferiore del Flite Controller. Collegare lo spinotto magnetico di ricarica, verificando che i pin facciano contatto.
- 4 Collegare il caricabatteria USB a muro e accendere. Se la ricarica del Flite Controller sta avvenendo in modo corretto, sullo schermo apparirà un messaggio di ricarica in corso. Non scollegare lo spinotto magnetico durante la ricarica. Verificare sempre che lo stato di carica del Flite Controller sia almeno al 50% prima di utilizzarlo.



Procedura di caricamento dell'unità Flitecell

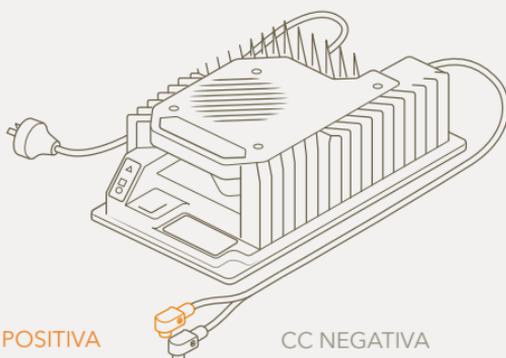
NON COPRIRE IL CARICABATTERIA O LA PRESA D'ARIA DURANTE LA RICARICA. IL CARICABATTERIA DEVE ESSERE POSIZIONATO FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. ESEGUIRE LA RICARICA IN UN AMBIENTE INTERNO CON UNA BUONA VENTILAZIONE E DISSIPAZIONE DI CALORE.

NON RICARICARE IN PRESENZA DI CONDIZIONI DI UMIDITÀ E TEMPERATURE ELEVATE. NON RICARICARE VICINO A SOSTANZE INFIAMMABILI O ESPLOSIVE. NON SMONTARE IL CARICABATTERIA: SUSSISTE UN PERICOLO DI ALTA TENSIONE ALL'INTERNO DELL'INVOLUCRO.

FLITE DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ IN CASO DI UTILIZZO NON CORRETTO DEL CARICABATTERIA. GLI UTENTI DEVONO UTILIZZARE IL CARICABATTERIA ATTENENDOSI ALLA GUIDA DELL'UTENTE.

TENERE SEMPRE I CAPPUCCI TERMINALI ROSSI SULL'UNITÀ FLITECELL QUANDO QUESTA NON È COLLEGATA ALLA TAVOLA/AL CARICABATTERIA.

Flitecell Fast Charger



Guida alle spie Flitecell



Accensione



Verde lampeggiante In carica



Rosso fisso Problema del caricabatteria
Vedere il manuale del caricabatteria



Giallo lampeggiante Errore esterno
Vedere il manuale del caricabatteria



Verde lampeggiante Porta USB attiva
Verde fisso Rimozione sicura della chiavetta USB

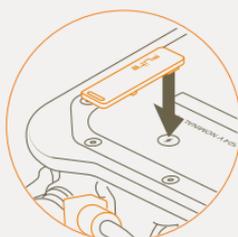
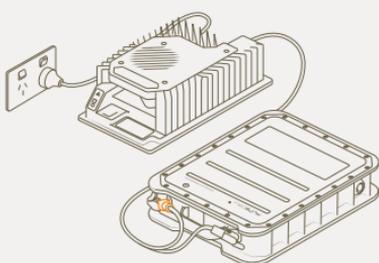
Caricamento dell'unità Flitecell

- 1 Estrarre l'unità Flitecell dalla borsa da viaggio.
- 2 Posizionare l'unità Flitecell in un luogo fresco e asciutto, lontano da oggetti infiammabili o caldi. La temperatura di ricarica sicura è compresa tra 0 e 40 °C e quella ottimale tra 10 e 30 °C.
- 3 Collegare gli spinotti del caricabatteria ai terminali dell'unità Flitecell verificando di collegare per primo il connettore arancione (positivo) al terminale arancione e poi il connettore nero (negativo) al terminale nero.
- 4 Verificare che i collegamenti siano stati eseguiti nel modo corretto. Inserire il caricabatteria nella presa a muro. Posizionare il magnete in dotazione sull'unità Flitecell per 5-10 secondi, come indicato dalla freccia, per attivare la ricarica. Se il magnete non è stato posizionato correttamente, è possibile avviare il processo di ricarica utilizzando la base del Flite Controller.
- 5 Il caricabatteria si spegne automaticamente quando il processo di ricarica è completo.

L'UNITÀ FLITECELL È UNA POTENTE BATTERIA CHE CONTIENE UNA NOTEVOLE QUANTITÀ DI ENERGIA. RICARICANDO UN'UNITÀ FLITECELL DANNEGGIATA SI RISCHIA DI PROVOCARE UN INCENDIO O UN'ESPLOSIONE. ISPEZIONARE SEMPRE L'UNITÀ FLITECELL PRIMA DI PROCEDERE ALLA RICARICA. RICARICARE L'UNITÀ FLITECELL TENENDOLA SOTTO CONTROLLO, IN UN LUOGO SICURO, LONTANO DALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE, DALL'UMIDITÀ E DA OGGETTI E SUPERFICI INFIAMMABILI.

IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BATTERY MANAGEMENT SYSTEM O BMS) BILANCIA E OTTIMIZZA L'UNITÀ FLITECELL DURANTE OGNI CICLO DI RICARICA.

SI CONSIGLIA DI SCOLLEGARE LA BATTERIA FLITECELL DOPO UN CICLO COMPLETO DI RICARICA.



MAGNETE
POSIZIONATO
PER ATTIVARE
LA RICARICA

Spia Flitecell

Significato della spia



Spia rossa lampeggiante

Capacità 0% - 10%

Spia rossa accesa

Capacità 10% - 20%



Spia verde accesa

Capacità 20% - 35%

Spia verde lampeggiante

Capacità 20% - 35% + in carica



Due spie verdi accese

Capacità 35% - 65%

Una accesa + una lampeggiante

Capacità 35% - 65% + in carica



Tre spie verdi accese

Capacità 65% - 100%

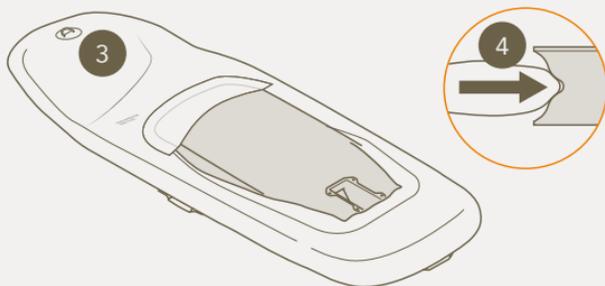
Due accese + una lampeggiante

Capacità 65% - 100% + in carica

Montaggio Flitescooter

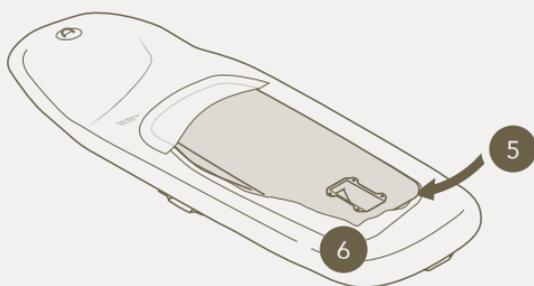
Il montaggio della sacca del Flitescooter al nucleo richiede una tecnica adeguata in quanto il montaggio tra i due è di misura per garantirne la massima resistenza. Si consiglia di eseguire questa procedura in due persone, almeno le prime volte.

- 1 Inserire il nucleo rigido (con il vano Flitebox rivolto verso l'alto) su una superficie piana e liscia per evitare di graffiare la finitura in carbonio del nucleo.
- 2 Srotolare la sacca Flitescooter con la parte superiore rivolta verso il basso.
- 3 Far scorrere la sacca sul nucleo iniziando dal lato frontale, mantenendo il lembo della sacca sopra il nucleo.



- 4 Verificare che la sacca sia ben inserita nell'incavo lungo il bordo frontale del nucleo.
- 5 Tirare con attenzione la sacca e inserirla partendo da uno degli angoli posteriori.

NOTARE CHE I BORDI POSTERIORI DEL LATO INFERIORE DEL NUCLEO SONO VOLTAMENTE PIÙ CORTI RISPETTO AL LATO SUPERIORE, IN MODO DA RENDERE PIÙ SEMPLICE IL POSIZIONAMENTO DELLA SACCA. È POSSIBILE APPLICARE UNA SOLUZIONE DI ACQUA TIEPIDA E SAPONE DELICATO SULLA SACCA DEL FLITESCOOTER PER FACILITARNE IL POSIZIONAMENTO E L'ALLINEAMENTO. RISCIAQUARE LA SOLUZIONE SAPONATA CON ACQUA PULITA AL TERMINE DEL POSIZIONAMENTO.

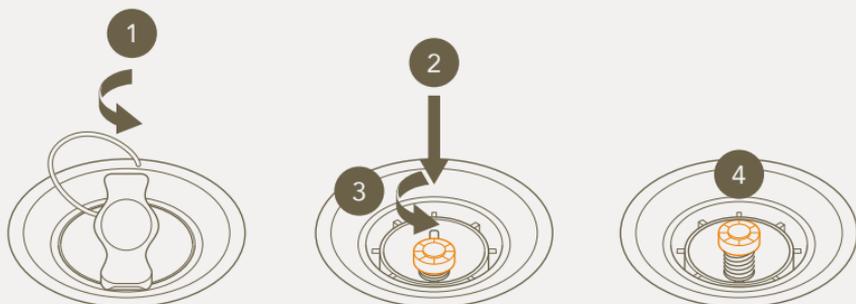


- 6 Per allungare la sacca sull'altro angolo posteriore, probabilmente sarà necessario agire in due persone. Mentre una persona tira la sacca, l'altra persona può premere la sacca verso il basso con il palmo della mano per farla passare sopra il nucleo e metterla in posizione. Se non è possibile ottenere l'aiuto di una seconda persona per il montaggio della sacca, si può posizionare con attenzione il proprio piede nella cavità Flitebox per fare leva e allungarlo sull'angolo posteriore finale.
- 7 Verificare che la sacca sia posizionata in maniera uniforme, non siano presenti grinze e non si sia impigliata in qualche punto. Verificare che la sacca sia correttamente posizionata intorno al nucleo prima di girare il Flitescooter.

NON UTILIZZARE ALCUN OGGETTO PER FARE LEVA PER POSIZIONARE LA SACCA NELL'ANGOLO POSTERIORE FINALE IN QUANTO CIÒ POTREBBE DANNEGGIARE IL NUCLEO. POSIZIONARE LA TAVOLA SU UNA SUPERFICIE LISCIA E MORBIDA PER EVITARE DI GRAFFIARE LA FINITURA IN CARBONIO DEL NUCLEO.

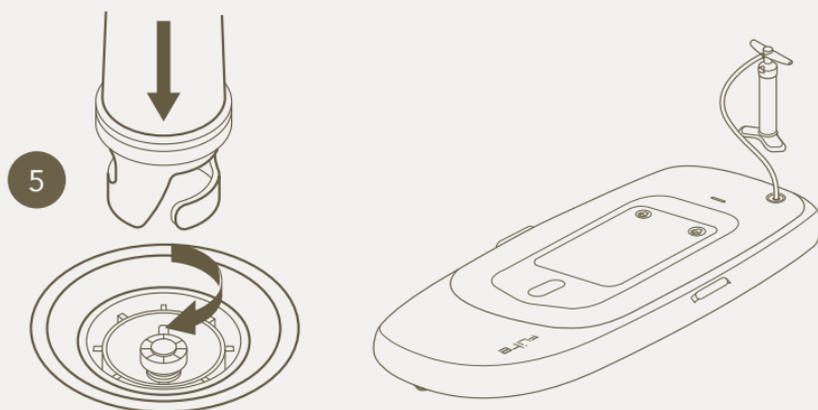
Gonfiaggio del Flitescooter

- 1 Ruotare il tappino della valvola in senso antiorario per toglierlo.
- 2 Per gonfiare, spingere la valvola centrale verso il basso.
- 3 Ruotare in senso antiorario per sbloccarla.
- 4 La valvola torna su. In questo modo si impedisce alla sacca di sgonfiarsi quando si toglie il tubo dopo averla gonfiata.

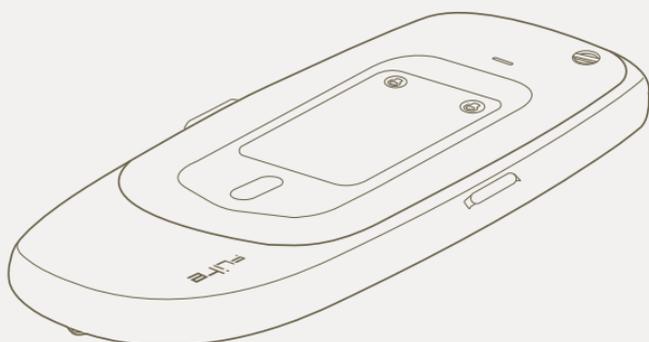


- 5 Collegare il tubo della pompa alla valvola e gonfiare la sacca a 15 -16 PSI.

QUESTO VALORE GARANTISCE UN LIVELLO DI PRESTAZIONI E DI SICUREZZA OTTIMALI.

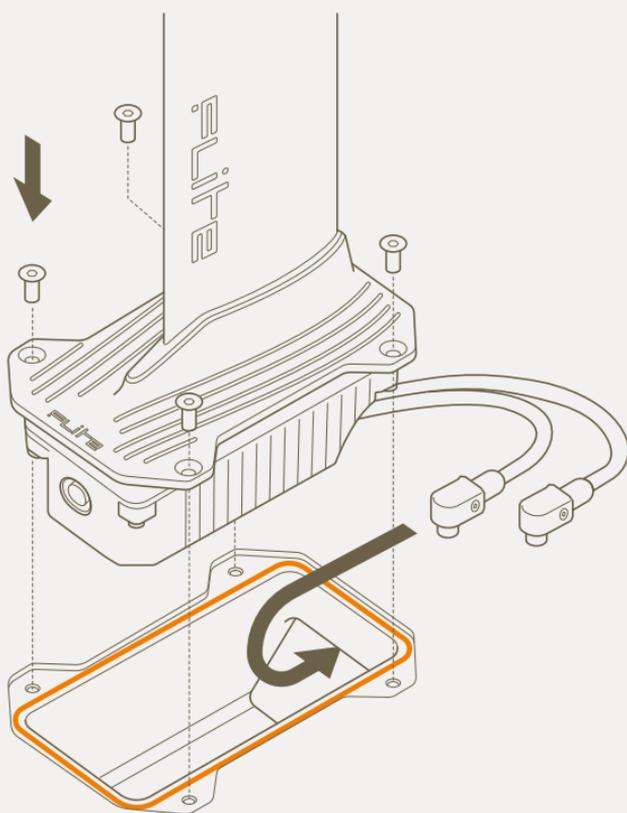


- 6 Dopo aver gonfiato a 15 - 16 PSI, ruotare il tubo della pompa in senso antiorario per staccarlo e riposizionare il tappino della valvola. Quando si scollega il tubo della pompa, dalla valvola non deve uscire aria. Se la sacca si sgonfia, è necessario sbloccare la valvola centrale (vedere passaggio 2) e gonfiare nuovamente. A questo punto il Flitescooter è gonfio.



Collegamento dell'eFoil al Flitescooter

- 1 Capovolgere il Flitescooter gonfiato su una superficie trasparente. Individuare il vano per Flitebox sul fondo della tavola e rimuovere le 4 viti di fissaggio
- 2 Verificare che l'o-ring arancione sia inserito e posizionato correttamente nell'apposita scanalatura della Flitebox e che sia pulito, senza tracce di sabbia, ghiaia o acqua.
- 3 Sollevare con cautela l'eFoil dalla sua borsa e inserire la Flitebox nel vano, verificando che i cavi di alimentazione arrivino all'interno del vano del Flitescooter.
- 4 Controllare che la Flitebox sia correttamente inserita nel vano e a filo con la superficie della tavola.
- 5 Applicare un sottile strato di Tef-Gel sulle 4 viti da 20 mm esagonali in acciaio inossidabile. Serrarle seguendo uno schema a croce, prima con le dita per garantire che i filetti si innestino correttamente e poi usando la chiave esagonale fornita in dotazione. È necessario applicare una forza di intensità media (coppia di 6 Nm) quando si usa il braccio più lungo della chiave esagonale per accertarsi di serrare saldamente le viti.
- 6 Se fissato correttamente, l'eFoil dovrebbe essere saldo e l'o-ring compresso. Un serraggio non sufficiente delle viti o un posizionamento non corretto dell'o-ring causeranno perdite alla tavola.
- 7 Prestare attenzione a non serrare eccessivamente le viti, perché questo potrebbe spanare la filettatura o danneggiare la vite.



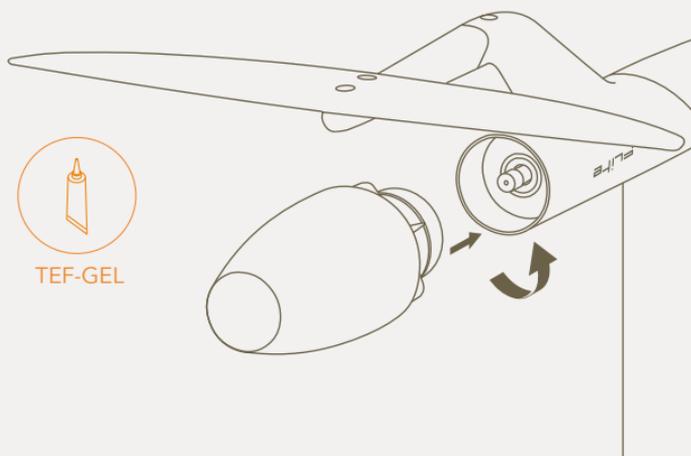
Installazione del Flite Jet

Il Flitescooter viene fornito dotato di Flite Jet, l'unità di propulsione consigliata per garantire sicurezza e stabilità. Per un'installazione più sicura e semplice si consiglia di collegare prima l'eFoil al Flitescooter del Flite Jet.

- 1 Collegamento dell'eFoil al Flitescooter.
- 2 Controllare che la filettatura della fusoliera sia pulita e priva di sabbia, ghiaia o acqua.
- 3 Controllare che la filettatura di Flite Jet sia pulita e priva di sabbia, ghiaia o acqua. Pulire se necessario.
- 4 Applicare una piccola quantità di Tef-Gel sulla filettatura del Flite Jet.
- 5 Il sistema Dual Drive utilizza una filettatura inversa. Installare il Flite Jet ruotandolo IN SENSO ANTIORARIO fino ad eliminare lo spazio tra il jet e la fusoliera. Il serraggio va eseguito semplicemente a mano, senza strumenti.
- 6 Se durante l'installazione si riscontra una certa resistenza, rimuovere completamente il Flite Jet per verificare la presenza di sabbia e ghiaia. Riprovare senza applicare una forza eccessiva. Ruotare fino ad eliminare la fessura.
- 7 Collegare il Flite Controller e verificare che "Jet" sia visualizzato nella schermata "Speed/Gear" (Velocità/Marcia). La modalità Jet regola il cambio virtuale Virtual Gears per offrire una migliore esperienza di utilizzo del Flitescooter.

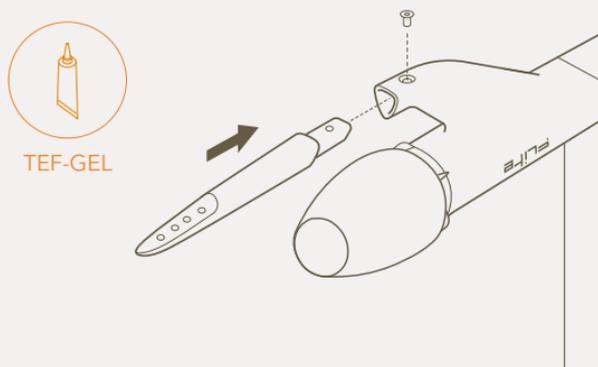
Aggiungere periodicamente un sottile strato di Tef-Gel alle filettature del modulo Flite Jet. Per suggerimenti sulla risoluzione dei problemi, visitare la pagina dell'assistenza sul nostro sito web.

Il sistema Dual Drive della Fliteboard consente di passare rapidamente dal Flite Jet al modulo Flite Propeller con Pro Tail Cover, senza l'uso di attrezzi. Tenere presente che il passaggio al Flite Propeller comporta rischi intrinseci e può essere vietato dalle normative locali. Ove consentito, si consiglia di utilizzare sempre Flite Propeller con Prop Guard.



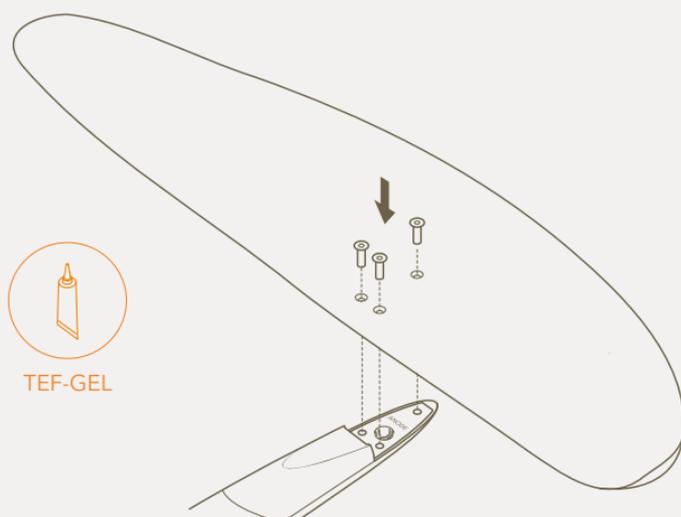
Collegamento della coda della fusoliera

- 1 Capovolgere la tavola con l'eFoil collegato. Estrarre la coda della fusoliera dalla borsa da viaggio, applicare un sottile strato di Tef-Gel e installare la coda sulla fusoliera.
- 2 Aggiungere uno strato sottile di Tef-Gel (prelevato dal tubetto fornito in dotazione) al filetto del bullone da 16 mm fornito e serrare con cautela con la chiave esagonale e una coppia di 6 Nm. Potrebbe essere necessario esercitare una pressione sulla coda (comprimendo l'anello o-ring) per consentire alla vite di inserirsi nel filetto. Il disallineamento può causare danni al filetto.



Collegamento dell'ala

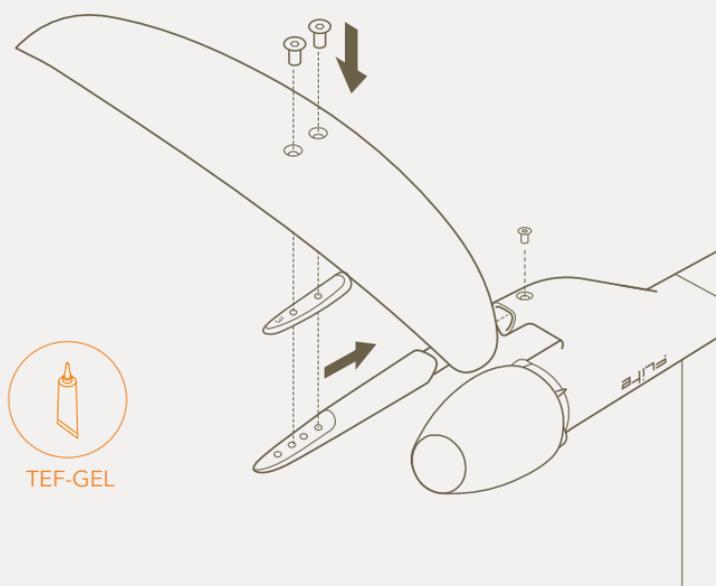
- 1 Estrarre l'ala Cruiser 1800 dalla borsa da viaggio e dalla custodia.
- 2 Posizionare l'ala come indicato. Assicurarsi di avere la copertura della fusoliera 1 fornita con l'ala (fare riferimento a pagina 12).
- 3 Inserire le 3 viti verificando di utilizzare il set corretto per lo specifico modello che si sta montando. Applicare SEMPRE il Tef-Gel alle viti prima di inserirle. Le viti devono sporgere di circa 6-8 mm dall'ala dopo essere state inserite nei fori svasati.
- 4 Serrare le viti con la chiave esagonale fornita, verificando che siano sufficientemente strette da impedire all'ala di muoversi o di oscillare in maniera significativa durante l'uso. Utilizzare una coppia di 6 Nm per stringere le viti.



Collegamento dell'ala stabilizzatrice

- 1 Estrarre lo stabilizzatore Flite 500 dalla borsa da viaggio e togliere la custodia. Assicurarsi di utilizzare gli spessori Flite 500 in dotazione.
- 2 Prendere il corretto spessore per ala stabilizzatrice e inserirlo tra l'ala e la coda della fusoliera.
- 3 Per garantire il montaggio, l'orientamento e il posizionamento esatti, l'ala (se montata correttamente) deve avere il bordo arrotondato e curvo rivolto verso l'ala anteriore.

APPLICARE SEMPRE IL TEF-GEL ALLE VITI IN ACCIAIO INOSSIDABILE DA INSERIRE NELL'ALLUMINIO. SE SI LASCIANO LE ALI MONTATE PER UN LUNGO PERIODO, ALLENTARE LE VITI E RIAPPLICARE IL TEF-GEL A DISTANZA DI QUALCHE SETTIMANA TRA UN'APPLICAZIONE E L'ALTRA. IN CASO CONTRARIO, SI POTRANNO VERIFICARE FENOMENI DI CORROSIONE E DANNI AGLI INSERTI DI FISSAGGIO DELL'EFOIL.

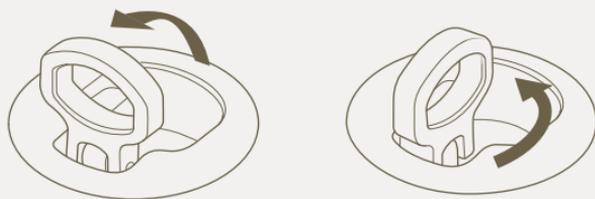


IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Abbiamo fornito spessori da 0, 1, 2, 3, 4, e 5 gradi in modo da poter personalizzare la propria guida. Uno spessore diverso modifica la quantità di carico aerodinamico stabilizzatore fornito dalla coda e influenza il punto di equilibrio e la reattività del foil. L'uso di spessori di grado più alto può causare un decollo rapido. Sulla base di test approfonditi, si consiglia di utilizzare spessori da 3 o 4 sul Flitescooter.

Collegamento dell'unità Flitecell al Flitescooter

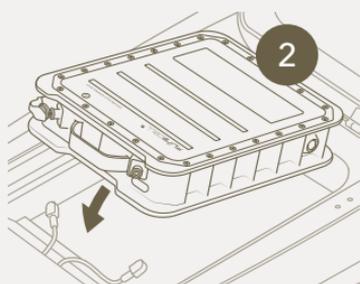
Dopo aver collegato l'eFoil, coda della fusoliera e ali, capovolgere con cautela la tavola in modo che appoggi SIA sull'ala frontale SIA sulla punta della tavola stessa.

- 1 Ruotare le chiusure del coperchio e aprirlo.



NON APRIRE IN NESSUN CASO LO SPORTELLLO QUANDO SI È IN ACQUA.

- 2 Afferrare l'unità Flitecell dalla maniglia e calarla con attenzione nel vano della tavola, dopo aver spostato i cavi in modo che non siano d'ingombro. L'etichetta con l'avvertenza deve essere rivolta verso l'alto.

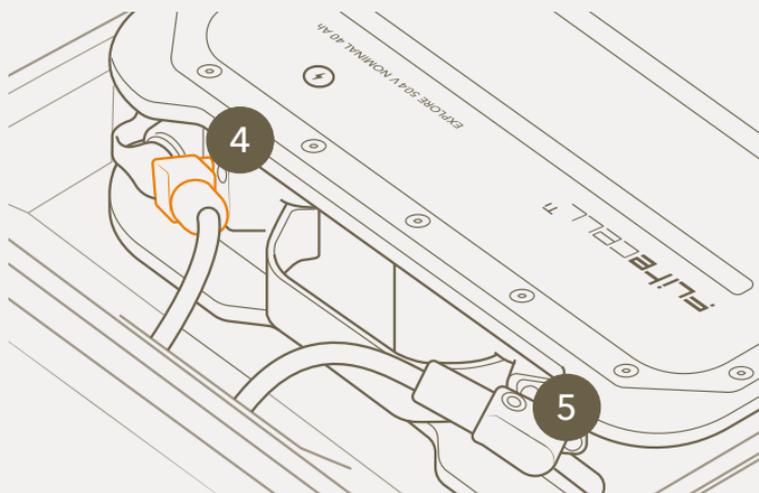


PRESTARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE LA GUARNIZIONE DELLA TAVOLA QUANDO SI INSERISCE LA BATTERIA FLITECELL. EVENTUALI PIEGHE, TAGLI O DANNI ALLA GUARNIZIONE POSSONO PROVOCARE PERDITE.

RICORDARE DI NON RICOLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE DELLA BATTERIA FLITECELL NEI 10 SECONDI SUCCESSIVI ALLA LORO DISCONNESSIONE PER EVITARE UN EVENTUALE ARCO ELETTRICO.

- 3 Se si utilizza un'unità Flitecell Sport, inserire prima il distanziale nella cavità della tavola.
- 4 Collegare il cavo di alimentazione arancione all'uscita arancione dell'unità Flitecell. Se collegato in modo corretto, si udirà un clic deciso. **Nota: sbloccare il pulsante sul lato del connettore durante la rimozione del connettore.**
- 5 Collegare il cavo di alimentazione nero all'uscita nera dell'unità Flitecell.

Ora l'unità Flitecell è collegata.



Download e aggiornamento tramite l'app Flite

L'app Flite è disponibile per il download nell'App Store™ di Apple e nel Google Play Store™. Si consiglia di utilizzare l'app Flite per verificare che la tavola e il Flite Controller dispongano della versione più recente del software e ottenere il meglio in termini di prestazioni.

Oltre a migliorare la vostra esperienza in acqua, l'app Flite vi mette in contatto con una comunità globale di appassionati di Fliteboard e Flitescooter. Condividete le vostre sessioni, garegiate e scoprite nuovi luoghi in cui praticare Fliteboarding.



Scaricate l'app Flite

fliteboard.com/app



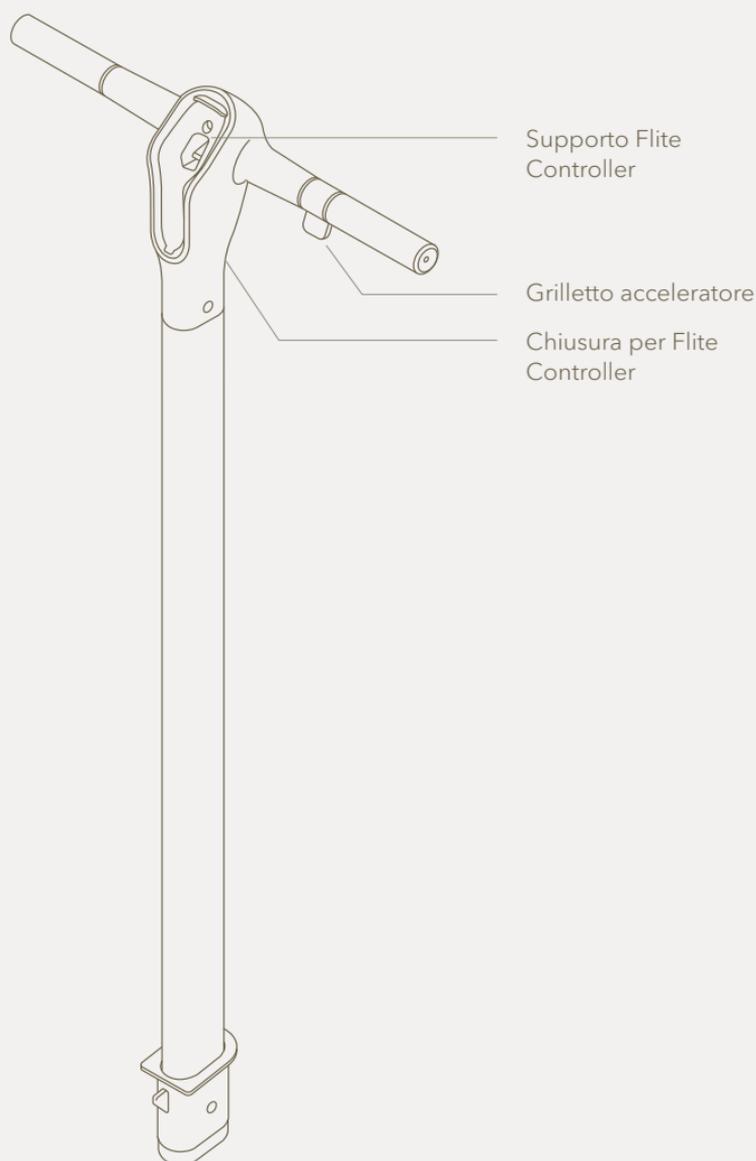
I nostri video sull'app Flite sono disponibili sul sito

fliteboard.com/video

Panoramica sul Flite Controller

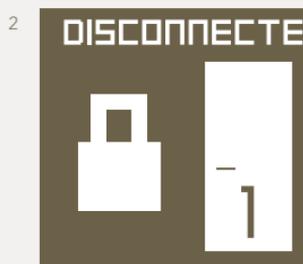
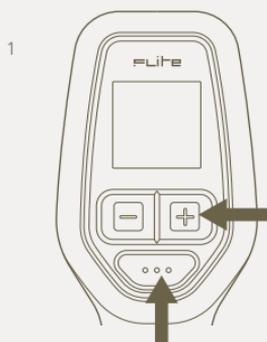


Panoramica del manubrio



Accendere il Flite Controller

- 1 Accendere il Flite Controller tenendo premuti il pulsante + E il pulsante Mode/Modalità (in basso) insieme per 3 secondi.
- 2 Dopo 3 secondi in cui si tengono premuti entrambi i pulsanti, viene visualizzato il logo Flite con il numero di versione del software e il Controller passerà alla schermata principale con l'icoma del lucchetto.



Flite Controller scollegato (deve essere associato) e motore bloccato (deve essere armato). Marcia 1.

Tenere premuto il pulsante + per 7 secondi per entrare nella modalità di associazione.

SE IL LED È ACCESO E DI COLORE BLU (NON LAMPEGGIANTE), IL FLITE CONTROLLER È CONNESSO. SE LA LUCE DELLA FLITEBOX LAMPEGGIA, CONTROLLER E FLITESCOOTER DEVONO ESSERE ASSOCIATI.

Collegamento dell'app Flite al Flitescooter

- 1 Spegnere il Flite Controller.
- 2 Verificare che il Flitescooter sia acceso e che il coperchio sia chiuso.
- 3 Selezionare **"Flitescooter"** dal menu **"Devices"** (Dispositivi).
Quando si connette, il LED della Flitebox della tavola diventerà viola. Quando sono in corso aggiornamenti, sarà verde.
- 4 Ora è possibile vedere la versione del software del Flitescooter.
- 5 Una volta connessi, è possibile scaricare gli aggiornamenti e sincronizzare le sessioni di utilizzo.
- 6 Il collegamento al Flitescooter trasferirà le impostazioni dall'applicazione (ad esempio nodi e miglia orarie).

QUANDO SARANNO DISPONIBILI NUOVI AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE, SARÀ VISUALIZZATA UN'ICONA DI AGGIORNAMENTO ARANCIONE.

PRIMA DI AGGIORNARE IL SOFTWARE, ASSICURARSI CHE IL TELEFONO, LA BATTERIA FLITECELL E IL FLITE CONTROLLER ABBIANO ALMENO IL 20% DI CARICA.

TENERE IL TELEFONO VICINO E NELLO STESSO CAMPO VISIVO DI UN SEGNALE WIFI/UNA RETE CELLULARE FORTE. NON UTILIZZARE IL TELEFONO PER NESSUN'ALTRA ATTIVITÀ, COME CHIAMATE, SMS O ALTRE APP.

VERIFICARE CHE IL COPERCHIO DEL FLITESCOOTER SIA CHIUSO DURANTE IL PROCESSO DI AGGIORNAMENTO.

VERIFICARE CHE IL FLITE CONTROLLER SIA SPENTO, IN QUANTO L'APPLICAZIONE PUÒ CONNETTERSI A UN SOLO DISPOSITIVO ALLA VOLTA.

Collegamento dell'app Flite al Flite Controller

- 1 Spegnerne il Flitescooter.
- 2 Accendere il Flite Controller tenendo premuti il pulsante + E il pulsante Mode/Modalità (in basso) insieme per 3 secondi.
- 3 Verificare che il Flite Controller sia acceso e si trovi entro il raggio d'azione del telefono.
- 4 Selezionare **"Flite Controller"** dal menu **"Devices"** (Dispositivi). Una volta selezionato e connesso, viene visualizzato il livello attuale di carica.
- 5 Ora sarà possibile visualizzare le versioni del software del Flite Controller e procedere agli aggiornamenti.

QUANDO SARANNO DISPONIBILI NUOVI AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE, SARÀ VISUALIZZATA UN'ICONA DI AGGIORNAMENTO ARANCIONE. DURANTE GLI AGGIORNAMENTI NON UTILIZZARE IL TELEFONO PER NESSUN'ALTRA ATTIVITÀ, COME CHIAMATE, SMS O ALTRE APP.

Acquisizione delle sessioni

- 1 Il Flitescooter acquisirà in maniera automatica le sessioni nel suo computer di bordo.
- 2 Collegarsi al Flitescooter e selezionare **"Sync"** per visualizzare e scaricare le nuove sessioni.
- 3 Cliccando su un'uscita nell'elenco delle sessioni **"Sessions"**, si arriverà nella relativa schermata di dettaglio. Qui sarà possibile riprodurre la sessione a varie velocità sopra una vista aerea.

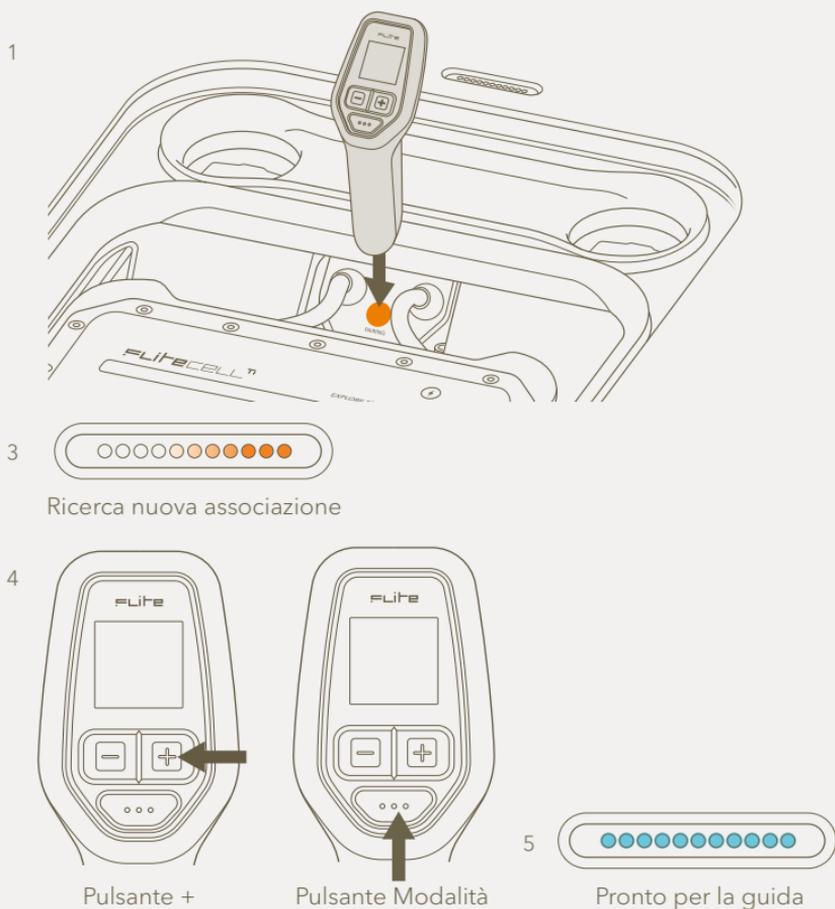
Procedura di associazione del Flite Controller

- 1 Verificare che i cavi di alimentazione della Flitebox all'unità Flitecell siano collegati. Chiudere il coperchio e attendere il segnale acustico che indica l'accensione della tavola.
- 2 Aprire il coperchio del Flitescooter e posizionare la base del Flite Controller sul punto di associazione della Flitebox (tra i cavi dell'unità Flitecell). Nota: con il coperchio aperto, il sistema si spegne dopo 10 secondi.
- 3 Una volta che i LED diventano arancioni, rimuovere il Flite Controller tra i dispositivi di associazione e chiudere il coperchio.
- 4 Impostare il controller in modalità di associazione tenendo premuto il pulsante + per 7 secondi, finché non compare la scritta **"PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING"** (PREMERE MODALITÀ PER INIZIARE L'ASSOCIAZIONE). Quindi premere il pulsante "Mode" (Modalità) per confermare. Comparirà la scritta **"LOOKING FOR NEW PAIR"** (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).
- 5 Quando l'associazione è avvenuta correttamente, i LED diventano di colore azzurro.
- 6 Una volta effettuata l'associazione, serrare le chiusure.

Risoluzione dei problemi: se le spie non sono fisse e di colore azzurro o l'icona della batteria sul Flite Controller è barrata, significa che l'unità Flitecell non è stata associata ed è necessario ripetere la procedura dalla Fase 1.

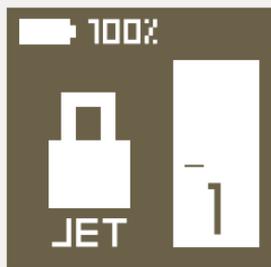
La clip magnetica può essere impiegata per tenere l'unità Flitecell attiva per più di 10 secondi. Rimuovere al termine dell'associazione.

NON TENERE IL FLITE CONTROLLER NELLA POSIZIONE DI ASSOCIAZIONE PER PIÙ DI 30 SECONDI. TENENDO IL FLITE CONTROLLER IN QUESTA POSIZIONE, LA TAVOLA ENTRERÀ IN AGGIORNAMENTO SOFTWARE.



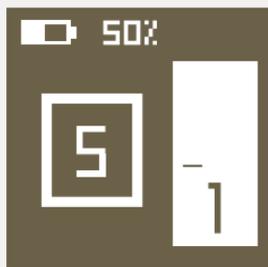
	Azzurro fisso	Pronto per la guida
	Rosso lampeggiante	Allarme (temperatura elevata, inclinazione, sovracorrente, errore di sistema)
	Blu lampeggiante	Armato
	Blu sequenziale	Motore in funzione
	Arancione lampeggiante	Flitecell/Controller scollegato
	Arancione sequenziale	Ricerca in corso di nuova associazione Flitecell/Controller
	Viola fisso	App Flite collegata
	Viola sequenziale	Trasferimento dati app Flite

Guida alle schermate del Flite Controller



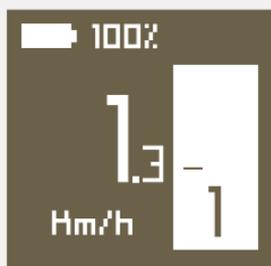
Motore bloccato

Pronto per essere armato.
Flitecell carica al 100%
Marcia impostata su 1
Propulsione Jet selezionata



Motore armato

Motore sbloccato con 5 secondi per premere il grilletto dell'acceleratore.
Carica Flitecell al 50%



Velocità/Marcia attuale

Velocità 1,3 km/h
Marcia 1



Distanza

Percorsa 6,4 km
Residua 24,7 km
Velocità attuale 23,6 km/h



Tempo

Trascorso 60 min
Residuo 12 min
Velocità attuale 23,6 km/h



Velocità

Massima 35,1 km/h
Media 13,2 km/h
Velocità attuale 23,6 km/h



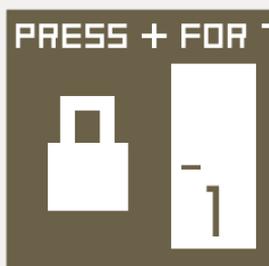
Scolligato (a scorrimento)

Il Flite Controller non è collegato o si trova sott'acqua. Tenere premuto il tasto più per 7 secondi fino a quando sul Flite Controller appare la scritta LOOKING FOR NEW PAIR (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).



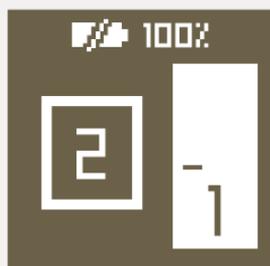
Ricerca nuova associazione (a scorrimento)

Il Flite Controller sta cercando una nuova associazione.



Associazione necessaria

Il Flite Controller non è associato. Tenere premuto il tasto più per 7 secondi fino a quando sul Flite Controller appare la scritta LOOKING FOR NEW PAIR (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).



Batteria non associata

Ripetere il processo di associazione (vedere pagina 32).



Diagnostica

Kilowatt Flitecell 1,5
 Giri al minuto x 1000 = 2100
 Temperatura ESC 40°C
 Temperatura Flitecell 40°C
 Carica Flitecell 100%
 Velocità attuale 23,6 km/h



Efficienza

60 Wh/km
 Carica Flitecell 100%
 Velocità attuale 23,6 km/h

Guida alle schermate del Flite Controller



Carica rimanente

Flitecell 98%
Flite Controller 66%



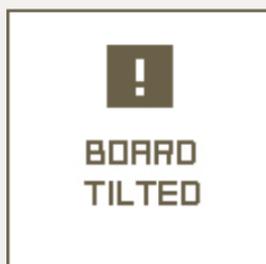
Flite Controller in carica

Flite Controller attualmente
carico al 10%.



Avviso Flitecell al 50%

L'unità Flitecell ha una carica
residua del 50% (o inferiore).



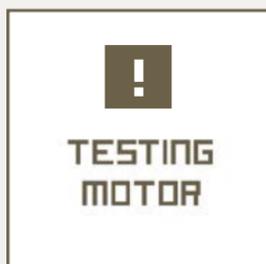
Flitescooter inclinato

Il Flitescooter è disattivato
a causa dell'angolo di
inclinazione.



Corrente elevata

La Modalità
raffreddamento motore
sarà attivata se la potenza
non viene ridotta.



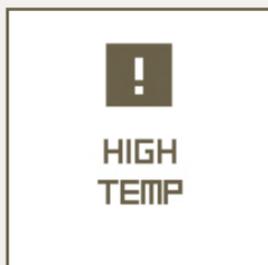
Testare il motore

Per evitare lesioni accidentali,
questa funzionalità impedisce
l'accensione completa del
motore e il surriscaldamento
delle guarnizioni, quando la
tavola non è in acqua.



Raffreddamento motore

Il motore deve essere raffreddato. Il Flitescooter è limitato alle marce basse per 1 minuto per consentire al motore di raffreddarsi.



Temperatura elevata

L'unità Flitecell è troppo calda. Guidare a una bassa potenza per consentire all'unità Flitecell di raffreddarsi, altrimenti potrebbe spegnersi.



Carica Flitecell critica

Carica Flitecell molto bassa, tornare immediatamente a riva. Il Flitescooter è limitato alle marce basse per conservare la carica.



Carica bassa Flite Controller

Il Flite Controller deve essere ricaricato. Accertarsi che il Flite Controller abbia una carica superiore al 50% per ogni sessione di guida.

Impostazioni

Le impostazioni di Flitescooter possono essere aggiornate sull'app Flite o sul Flite Controller.

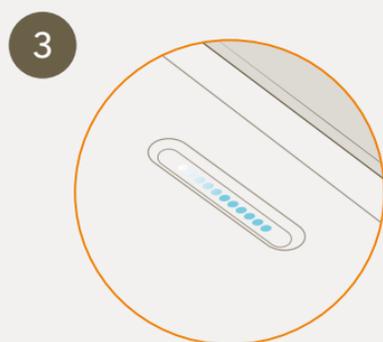
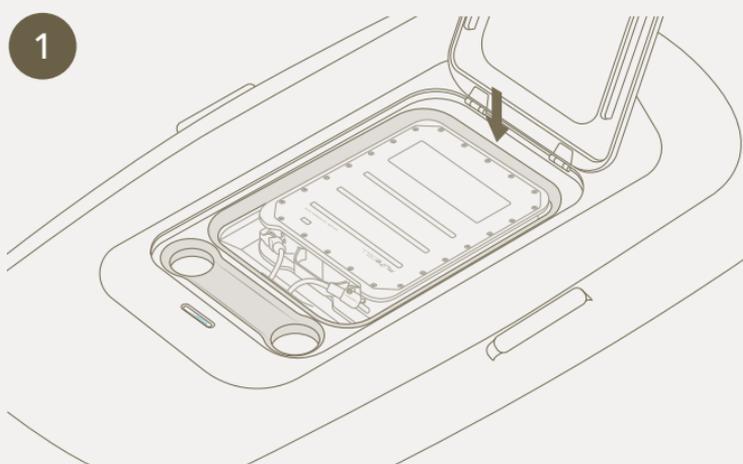
Per modificare le impostazioni sul Flite Controller, tenere premuto il pulsante "Mode" (modalità) fino a visualizzare la schermata delle impostazioni.

IL COLLEGAMENTO AL FLITESCOOTER TRASFERIRÀ LE IMPOSTAZIONI DALL'APPLICAZIONE (AD ESEMPIO NODI E MIGLIA ORARIE).

TENERE PRESENTE CHE LA LETTURA DELLA VELOCITÀ RICHIEDE UNA CONNESSIONE GPS. SE IL SEGNALE GPS FOSSE SCARSO, POTREBBE NON ESSERE POSSIBILE VISUALIZZARE LA VELOCITÀ DI CROCIERA.

Accensione della Flitecell

- 1 Verificare che nulla sia rimasto intrappolato nella guarnizione. Chiudere con cautela il coperchio.
- 2 Ruotare e bloccare le due chiusure.
- 3 Qualche secondo dopo aver chiuso il coperchio, si sentirà un **"bip, bip, bip"** che indica che l'unità Flitecell e tavola si sono accese automaticamente.
- 4 Se la luce esterna della tavola non è accesa, aprire il coperchio per verificare che i cavi di alimentazione siano collegati in maniera corretta e che sull'unità Flitecell le spie che indicano la sua accensione siano accese.
- 5 L'unità Flitecell si spegnerà automaticamente 10 secondi dopo l'apertura del coperchio.



VEDERE PAGINA 32 PER
L'ASSOCIAZIONE DEL FLITE
CONTROLLER

LA GUARNIZIONE È UN COMPONENTE CRITICO. SE È DANNEGGIATA, CONTATTARE IL PROPRIO CENTRO ASSISTENZA FLITE AUTORIZZATO PER RICHIEDERE UN RICAMBIO. NON GUIDARE MAI UNA TAVOLA SE UNA GUARNIZIONE È DANNEGGIATA.

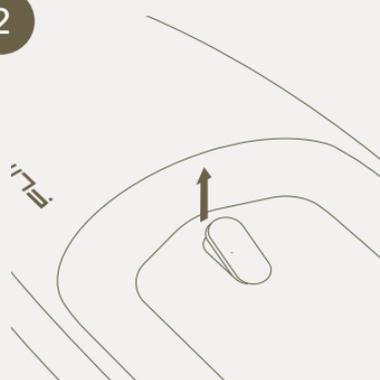
L'UNITÀ FLITECELL E I CAVI SONO RESISTENTI ALL'ACQUA; TUTTAVIA TENERE SEMPRE L'UNITÀ FLITECELL, I CAVI E IL VANO DELLA TAVOLA ASCIUTTI. L'ACQUA, SPECIALMENTE QUELLA DI MARE, PUÒ ACCELERARE IL PROCESSO DI INVECCHIAMENTO E LA CORROSIONE. SE LA TAVOLA PRESENTA DELLE PERDITE, ISPEZIONARE LE GUARNIZIONI E PULIRE CON ATTENZIONE I COMPONENTI.

Collegamento del manubrio al Flitescooter

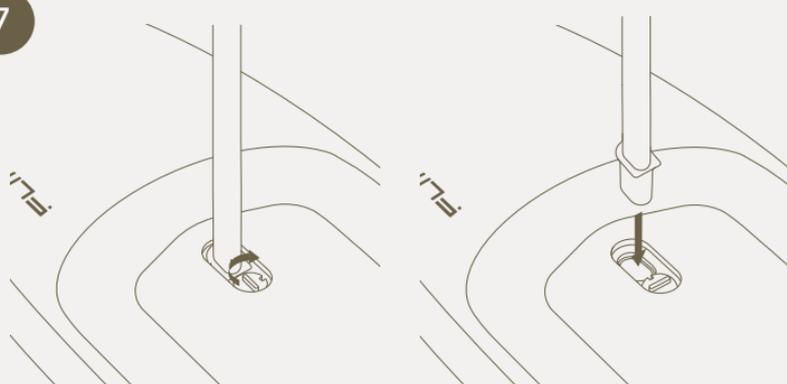
L'eccellente galleggiabilità del Flitescooter consente di salirvi da un molo o da un pontile. Se si è alle prime armi con il galleggiamento sull'acqua, consigliamo di eseguire i passaggi 2 e 3 dalla riva e far poi galleggiare la tavola con l'eFoil rivolto verso l'alto finché il livello dell'acqua si trova poco sopra la vita. Da lì, è possibile capovolgere il Flitescooter e inserire il manubrio.

- 1 Assicurarsi che l'eFoil sia accoppiato al Flite Controller prima di entrare in acqua.
- 2 Individuare il tappo del manubrio e rimuoverlo tirando delicatamente verso l'alto.
- 3 Capovolgere il manubrio e posizionare il cinturino da polso del Flite Controller sulla parte inferiore del manubrio. Far scorrere con attenzione il cinturino fino in cima tenendo premuto il Flite Controller.
- 4 Sollevare con l'altra mano la chiusura posta sul retro del manubrio. Posizionare Flite Controller nella base del manubrio e chiudere l'elemento di chiusura posteriore.
- 5 Ruotare il blocco del manubrio in senso antiorario in modo che l'apertura si allinei con la cavità del manubrio.
- 6 Controllare che la cavità del manubrio sia priva di sabbia e ghiaia.
- 7 Inserire il manubrio nella cavità del manubrio. Ruotare il blocco del manubrio in senso orario fino al suo arresto. Ciò manterrà il manubrio bloccato in posizione.

2



7



Ausili di sicurezza per Flitescooter

Abbiamo implementato le seguenti funzionalità per aiutarvi a vivere un'esperienza sicura e piacevole sul Flitescooter:

- “Draw Fly Zones” (Traccia le zone di volo) sull'app per evitare punti con acque poco profonde
- Limitatore di velocità modificabile in app o Flite Controller
- Chiave di sicurezza wireless per interrompere l'alimentazione quando non si è sulla tavola

Selezionare un luogo adatto in cui guidare la tavola

È essenziale scegliere un'area con una profondità minima di 1 metro. Le ali e l'eFoil non devono mai entrare in contatto con oggetti di qualsiasi genere al di sotto della superficie, incluso un fondale sabbioso. Informarsi sugli orari delle maree e sulla presenza di oggetti sommersi come rami, coralli, catene di navi e lenze. Se non si ha una sufficiente conoscenza della zona, consultare qualcuno che sappia fornire le indicazioni necessarie.

Scegliere un luogo lontano da nuotatori e da altri utenti dell'acqua e verificare che le leggi locali consentano l'uso di natanti a motore nella zona.

Il Flitescooter deve essere utilizzato in acque calme, prive di onde e correnti. Non è adatto all'uso in acque agitate.

L'eccellente galleggiabilità del Flitescooter consente di salirvi da un molo o da un pontile.

Il tempo e l'autonomia di guida dipendono dai seguenti fattori:

- peso dell'utente;
- velocità media;
- condizioni di acqua e vento.

PRIMA DI GUIDARE LA TAVOLA, È ESTREMAMENTE IMPORTANTE ASSICURARSI CHE LA PROFONDITÀ DELL'ACQUA SIA ADEGUATA A GARANTIRE LA SICUREZZA. SELEZIONARE UN LUOGO CHE ABBAIA UNA PROFONDITÀ MINIMA DI ALMENO 1 METRO.

MENTRE SI GUIDA CONTROLLARE SEMPRE I LIVELLI DELL'UNITÀ FLITECELL E FARE ATTENZIONE A NON ESAURIRE LA BATTERIA PRIMA DI RITORNARE AL PUNTO DI PARTENZA.

NON ALLONTANARSI CON IL FLITESCOOTER DALLA RIVA DI UNA DISTANZA MAGGIORE RISPETTO A QUELLA CHE SI È IN GRADO DI PERCORRERE A NUOTO.



**SAFE
DEPTH**



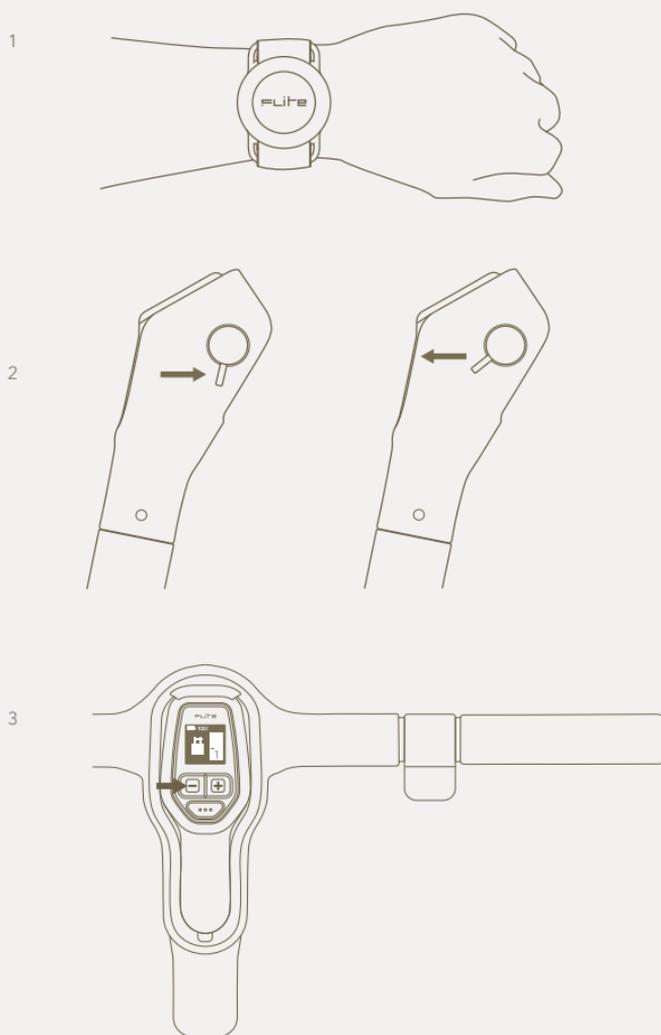
I nostri video tutorial sono disponibili su fliteboard.com/video

Armare il motore

Flitescooter usa un blocco di sicurezza per assicurarsi che gli utenti non facciano accidentalmente ruotare il motore colpendo involontariamente il grilletto dell'acceleratore. Per guidare una Flite, gli utenti devono armare (sbloccare) il motore.

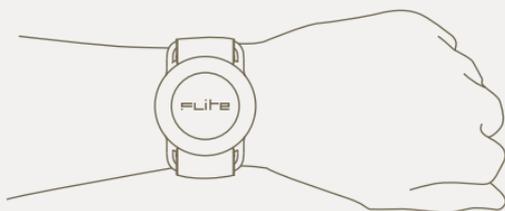
- 1 Prima di armare il motore, assicurarsi di avere con sé una chiave di sicurezza wireless. In questo modo il Flitescooter interromperà l'alimentazione quando non ci si trova sulla tavola.
- 2 Per armare il motore, premere fino in fondo il grilletto dell'acceleratore e quindi lasciarlo andare completamente.
- 3 Premere e rilasciare il pulsante "meno".
- 4 Per attivare Flite Jet, premere il grilletto dell'acceleratore prima dello scadere del conto alla rovescia di 5 secondi. Verificare sempre che l'eFoil sia sgombra e in una posizione sicura prima di attivare il motore.

IMPORTANTE: NON FAR GIRARE IL MOTORE FUORI DALL'ACQUA PER PIÙ DI 3 SECONDI, PERCHÉ IN CASO CONTRARIO SI RISCHIA DI SURRISCALDARE E DANNEGGIARE L'ALBERO E LE GUARNIZIONI.



Guidare un Flitescooter per la prima volta

1 Chiave di sicurezza wireless

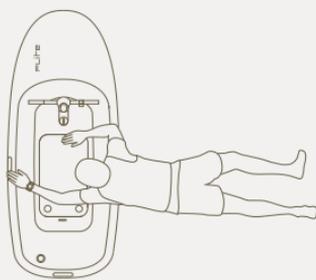


Premere il lato della chiave di sicurezza per accenderla.
A questo punto compare il messaggio "Safety Key Detected"
(Chiave di sicurezza rilevata) sul Flite Controller.

2 Impostare 4 punti di contatto con mani e piedi.



Posizionarsi in piedi con i piedi alla larghezza delle spalle.



È possibile semplicemente salire sul Flitescooter da un molo o salire di lato.

3 Controllare e impostare la propria attrezzatura.



Lasciare impostata la marcia 1 se si è un utente leggero o aumentare se si ha bisogno di più potenza.

4 Armare il sistema.



Premere fino in fondo il grilletto dell'acceleratore e quindi lasciarlo andare completamente.



Entro pochi secondi, premere e rilasciare il pulsante "meno" sul Flite Controller.

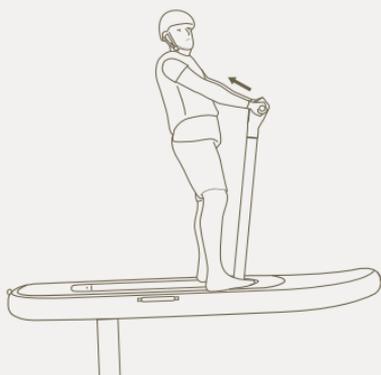
5 Accelerare gradualmente per planare.



Premere il grilletto acceleratore e spingere delicatamente in avanti il manubrio per mantenere la tavola piatta fino alla planata.

Il Flitescooter plana non appena sfiora la superficie dell'acqua.

6 Piegarci all'indietro per volare



Spostare indietro il peso tirando delicatamente il manubrio.

7 Trovare il giusto livellamento.



Spingere leggermente in avanti per livellare o tornare a pelo dell'acqua. Volerai in piedi sulla tavola in meno di un secondo.

Errori comuni con il Flitescooter

Uso del Flitescooter con ali sott'acqua. Proprio come un aeroplano, il Flitescooter ha bisogno di una velocità sufficiente e costante per evitare lo "stallo" delle ali e deve essere utilizzato con il giusto livellamento per evitare cambiamenti di altitudine (che possono causare una rottura delle ali e un ammaraggio). I tre errori più comuni che gli utenti commettono quando imparano a usare il Flitescooter sono i seguenti:

1 Decollo con velocità insufficiente

Spingere o tirare il manubrio cambia l'angolo della tavola sopra l'acqua e delle ali sott'acqua. Tirare indietro per volare con una velocità insufficiente comporta lo "stallo" dell'ala, causando un ammaraggio. Per evitare questo errore comune, continuare a spingere progressivamente in avanti il manubrio (per mantenere la punta della tavola e l'ala verso il basso) fino a raggiungere la velocità di volo. La velocità di volo è generalmente di 20 km/h o leggermente superiore per gli utenti più pesanti.



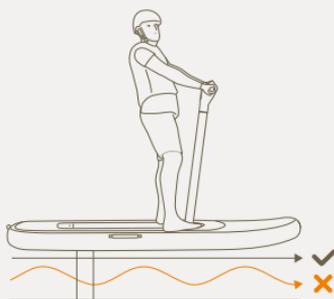
2 Volare troppo in alto

Una volta raggiunta una velocità di volo sufficiente, gli utenti dovrebbero decollare senza difficoltà spostando delicatamente il peso all'indietro e tirando indietro il manubrio. Gli utenti devono inclinare la punta della tavola di alcuni gradi per effettuare il decollo, e successivamente riportare rapidamente la tavola e l'ala in posizione orizzontale per mantenere un'altitudine costante. L'abilità (e il divertimento) di Flitescooter sta nel trovare il giusto equilibrio sull'acqua. Tirare o piegarsi troppo all'indietro o usare il manubrio in modo troppo aggressivi causerà una rottura delle ali o uno stallo e si tradurrà in un ammaraggio.



3 Variazioni di velocità

La spinta del Flite Jet contribuisce al bilanciamento complessivo del sistema hydrofoil. Apportare le modifiche desiderate agendo sul grilletto acceleratore gradualmente e lentamente per mantenere il volo regolare e con il giusto livellamento. Variare la velocità in modo troppo aggressiva può compromettere l'equilibrio e causare una rottura delle ali, uno stallo o un ammaraggio.



Consigli per usare il Flitescooter come professionisti

In fase di apprendimento, volare più in basso possibile e toccare spesso il filo dell'acqua finché non si è preso confidenza.

Quando si effettua il foiling, prestare attenzione al proprio baricentro per mantenere la tavola in piano.

Se si sta decollando troppo velocemente o in modo aggressivo, spostare leggermente i piedi in avanti o passare a uno spessore di numero inferiore dello stabilizzatore. Se per volare è necessario mantenere una posizione troppo arretrata (utenti più pesanti), passare a uno spessore più elevato.

Se si hanno difficoltà ad aumentare la velocità, inserire una marcia di partenza superiore.

Fare foiling in curva

Una volta che si prende confidenza con il volo in linea retta, è possibile sterzare spostando il peso da un piede all'altro.

Iniziare facendo curve molto ampie, usando il manubrio per aiutarti a girare.

A mano a mano che si acquisisce esperienza, si potranno fare curve più strette.

Mantenere costante la velocità durante la curva.

Tutto questo può sembrare complesso, ma se si tiene il peso in avanti, si lascia scorrere la tavola su acque calme, si mantiene una velocità costante e si impara poco alla volta, si riuscirà a fare foiling in breve tempo.

IL RILASCIO RAPIDO DEL GRILLETTO PUÒ CAUSARE L'IMPROVISO ABBASSAMENTO DELLA PUNTA DELLA TAVOLA E CAUSARE UNA CADUTA.

Manutenzione e stoccaggio

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E STOCCAGGIO PRIMA DI RIPORRE LA PROPRIA TAVOLA.

- 1 È fondamentale che il proprio Flitescooter rispetti il "Programma di manutenzione" riportato alla fine di questa Guida dell'utente per garantire il suo elevato livello di performance, sicurezza e affidabilità e non far decadere la garanzia, come indicato in precedenza.
- 2 Gli intervalli per le ispezioni sono indicati in ore di utilizzo e in anni, in base a quale dei due eventi si verifica per primo.
- 3 Il programma e gli intervalli di manutenzione presuppongono che l'utente usi il proprio Flitescooter nel rispetto delle nostre linee guida.

Ispezioni periodiche

- 1 Guardare il nostro video sulla cura e sulla manutenzione fliteboard.com/video prima di utilizzare un Flitescooter.
- 2 Dopo ogni sessione procedere a un'ispezione visiva di tutti gli elementi del Flitescooter, compresi tavola, ali, albero, manubrio, Flitecell e Flite Controller per verificare la presenza di danni o di infiltrazioni d'acqua.
- 3 Accertarsi di utilizzare la checklist semestrale per Flitecell disponibile sulla pagina dell'assistenza sul nostro sito web.
- 4 Verificare che tutti i collegamenti siano puliti, non presentino segni di corrosione né danni dopo ogni uso.
- 5 Dopo ogni utilizzo, assicurarsi che le cerniere siano state sciacquate con acqua dolce, che siano pulite, prive di segni corrosione o danni.
- 6 Dopo ogni utilizzo, assicurarsi che il manubrio sia stato sciacquato con acqua dolce, che sia pulito, privo di segni corrosione e danni.

Intervalli del programma di manutenzione

Gli intervalli in termini di ore/anni riportati nella sezione della scheda di manutenzione della Guida dell'utente sono da intendersi come indicativi. Nel caso in cui si gestisca una scuola di Fliteboarding, potrebbe essere necessaria un'ulteriore manutenzione.

ATTENZIONE: evitare di lasciare un Flitescooter ormeggiato in porti turistici o nelle vicinanze di imbarcazioni per lunghi periodi. Eventuali dispersioni verso terra delle imbarcazioni circostanti possono portare a una corrosione accelerata dei componenti dell'eFoil.

In caso di dubbi o domande, si prega di contattare support@fliteboard.com.

Flitescooter

Dopo un'uscita

Aprire lentamente il coperchio, facendo attenzione a non farlo cadere sulla punta della tavola o sul manubrio.

Dopo ogni uscita, verificare che non si sia infiltrata dell'acqua nel vano dell'unità Flitecell.

In caso affermativo, verificare la causa dell'infiltrazione, che potrebbe essere dovuta a: presenza di sabbia sulla superficie della guarnizione; guarnizione danneggiata o fuori sede; cerniere o chiusure danneggiate; qualcosa che impedisce al coperchio di chiudersi perfettamente.

Dopo aver rimosso Flitecell, verificare che tutta la tavola, compreso il vano dell'unità Flitecell, le guarnizioni, le cerniere, il coperchio e l'eFoil, vengano lavati a fondo con acqua dolce.

Lasciare asciugare la tavola all'aria e quindi passarla con un panno asciutto pulito e assorbente. Spruzzare Contact Cleaner su tutti i collegamenti elettrici.

Manutenzione ordinaria

Verificare regolarmente che il nucleo in carbonio non presenti danni o fessure. Nel caso in cui vi siano danni, farli riparare da un professionista esperto in tavole da surf o windsurf. La sacca gonfiabile può essere riparata utilizzando il kit fornito in dotazione. La pressione di gonfiaggio consigliata è pari a 15 - 16 PSI.

Ispezionare regolarmente la guarnizione arancione della flangia dell'albero alla ricerca di eventuali danni e per verificare che sia sempre pulita e priva di sabbia, ghiaia o sporco.

Se si fa un utilizzo quotidiano della tavola, smontare l'eFoil dalla tavola e le ali dall'eFoil almeno ogni tre giorni. Non dimenticare di applicare Contact Cleaner su tutti i collegamenti elettrici e di riapplicare Tef-Gel su tutte le viti.

Stoccaggio

Verificare che tutti i residui di sabbia, ghiaia, sporco e sale siano stati eliminati con acqua dolce e asciugati a sufficienza. Assicurarsi di aver passato un panno pulito, asciutto e assorbente sull'unità Flitecell mentre è spenta.

Applicare Contact Cleaner a tutti i punti di connessione per ridurre il rischio di corrosione.

Prestare attenzione a non graffiare il nucleo del Flitescooter.

Lavare la sacca gonfiabile con acqua calda saponata e asciugarla prima di riporla. La sacca può restare gonfia o essere sgonfiata e riposta con o senza il nucleo in carbonio in base alle proprie personali preferenze.

Inserire il Flitescooter nella borsa fornita in dotazione e riporla in un ambiente pulito e asciutto.

Tenere la tavola e la borsa al riparo dalla luce solare.

Sistema eFoil

Dopo un'uscita

Scollegare i cavi di alimentazione dell'unità Flitecell.

Risciacquare accuratamente con acqua dolce dopo ogni uso.

Risciacquare l'interno dell'albero (tramite l'incavo sulla parte posteriore della flangia) con acqua dolce.

Sciaccquare l'area intorno alla flangia dell'albero per eliminare il sale dalla zona di collegamento della tavola (se tavola e eFoil restano insieme).

Manutenzione ordinaria

Smontare l'eFoil dalla tavola.

Staccare l'ala, la copertura e la coda della fusoliera e lavare accuratamente con acqua dolce saponata per eliminare accumuli di sale o di sabbia.

Stoccaggio

Riporre sempre l'eFoil in un ambiente pulito e asciutto.

Flite Controller e manubrio

Dopo un'uscita

Estrarre Flite Controller dal manubrio. Risciacquare il Flite Controller e il manubrio con acqua dolce per eliminare sale e detriti. Pulire l'interno dell'alloggiamento del grilletto con un flusso costante di acqua dolce. Mentre si fa scorrere l'acqua, premere e rilasciare più volte il grilletto dell'acceleratore per staccare eventuale sabbia, ghiaia o detriti che potrebbero comprometterne la funzionalità.

Staccare la copertura in gomma sul lato inferiore e pulire con acqua dolce. Asciugare l'area prima di reinserire la copertura.

Manutenzione ordinaria

All'inizio e alla fine della stagione, è possibile allentare le 3 viti dinamometriche sulla parte inferiore del Flite Controller per liberare il grilletto. In questo modo sarà possibile pulire a fondo e ispezionare il grilletto, la molla e il magnete. Controllare regolarmente che il grilletto del Flite Controller e l'acceleratore del manubrio si muovano senza impuntamenti.

Stoccaggio

Riporre in un luogo fresco e asciutto, al riparo dalla luce del sole.

Flitecell

Dopo un'uscita

Passare un panno inumidito (con acqua dolce) sull'unità Flitecell e pulire i contatti e il connettore dati con Contact Cleaner.

L'unità Flitecell è resistente all'acqua, ma dovrebbe restare il più possibile asciutta. NON immergerla in acqua né bagnarla con getti d'acqua.

Evitare di appoggiare l'unità Flitecell sulla sabbia che potrebbe penetrare nel vano e graffiare la superficie.

NON ricaricare l'unità Flitecell immediatamente dopo l'uso. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo elevata. Dopo un'uscita, lasciare raffreddare per 30 minuti prima di ricaricare.

NON pulire l'unità Flitecell o il caricabatteria con alcool denaturato o altri solventi infiammabili.

SE LA TAVOLA HA UNA PERDITA E/O L'UNITÀ FLITECELL È STATA IMMERSA IN ACQUA, VERIFICARE UN'EVENTUALE INFILTRAZIONE TRAMITE LA SPIA POSIZIONATA SUL LATO DELL'UNITÀ FLITECELL. CAPOVOLGERE L'UNITÀ FLITECELL E APPOGGIARLA IN VERTICALE PER UN MINUTO, QUINDI APPOGGIARLA SU UN LATO CON LA SPIA RIVOLTA VERSO IL BASSO PER UN ALTRO MINUTO. ALL'INTERNO DELLA SPIA È INSERITA UN'ETICHETTA CHE CAMBIA COLORE E DIVENTA ROSSA IN PRESENZA DI ACQUA. PRIMA DI RICARICARE E USARE UN'UNITÀ FLITECELL CHE È STATA IMMERSA IN ACQUA, CONTROLLARE LA SPIA E ACCERTARSI CHE NON CI SIA ACQUA AL SUO INTERNO.

SE UN'UNITÀ FLITECELL È CADUTA O HA SUBITO DANNI, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE FLITE E NON USARE L'UNITÀ FLITECELL.

Manutenzione ordinaria

Ispezionare regolarmente il caricabatteria per escludere la presenza di danni a cavo, spina, scocca o altri componenti.

Stoccaggio

Conservare l'unità Flitecell fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici.

NON riporre l'unità Flitecell nelle vicinanze di fonti di calore come caldaie o radiatori. NON lasciare l'unità Flitecell all'interno di un veicolo nelle giornate calde. La temperatura ideale di conservazione è compresa tra 10 °C e 25 °C.

NON riporre l'unità Flitecell mentre è in carica. Scollegare il caricabatteria quando non è in uso.

NON conservare l'unità Flitecell per un lungo periodo se è completamente carica o completamente scarica.

Per uno stoccaggio a lungo o breve termine il livello ideale di carica è del 40% (1 LED ACCESO indica il 25-35% di carica). Ricaricare completamente l'unità Flitecell solo in previsione dell'utilizzo. Consigliamo di scaricare completamente l'unità Flitecell l'ultima volta che la si utilizza durante la stagione e di ricaricarla al livello indicato sopra.

Risoluzione dei problemi

Problema	Guida alla risoluzione dei problemi
Il Flitescooter inizia a rallentare o ad avanzare con difficoltà	È un segnale che l'unità Flitecell sta iniziando a scaricarsi o a surriscaldarsi. Uscire dall'acqua e ricaricare l'unità Flitecell. Fare riferimento alle istruzioni per la ricarica dell'unità Flitecell (pagina 18).
Il Flitescooter si spegne durante l'uso	Uscire dall'acqua e andare in una zona sicura, asciutta e pulita. Controllare il LED sull'unità Flitecell per capire se ha ancora della carica residua. In caso affermativo, scollegare l'unità Flitecell e provare a ricollegarla. Ispezionare l'unità Flitecell per verificare la presenza di infiltrazioni d'acqua o danni. All'interno dell'alloggiamento dell'unità Flitecell non ci deve essere acqua.
Il Flite Controller si scollega	Riattivare il Flite Controller. Vedere le istruzioni di attivazione (pagina 32).
Il Flite Controller si dissocia	Riassociare il Flite Controller. Vedere le istruzioni di associazione (pagina 32).
Il caricabatteria dell'unità Flitecell non si collega	Scollegarlo e ricollegarlo. Contattare l'Assistenza clienti di Flitescooter. fliteboard.com/support
Il Flite Controller non si accende	Verificare che il Flite Controller sia completamente carico. Consultare le istruzioni per la ricarica del Flite Controller (pagina 17).
Sul Flite Controller compare un avviso relativo alla batteria o alla temperatura	Rallentare o diminuire il consumo di energia per raffreddare l'unità Flitecell. Il Flite Controller invia un primo avviso quando la temperatura dell'unità Flitecell raggiunge i 55 °C e un secondo avviso quando arriva 60 °C. A 65 °C l'unità Flitecell avvierà una procedura di spegnimento automatico per evitare danni.

Il Flite Controller mostra il messaggio "Safety Key Not Found" (Chiave di sicurezza non trovata)

Il Flitescooter ha bisogno della chiave di sicurezza wireless per funzionare. Premere il lato della chiave di sicurezza wireless per accenderla. Se sul Flite Controller non compare il messaggio "Safety Key Detected" (Chiave di sicurezza rilevata), allontanarsi dagli altri Flite Controller e dalle chiavi di sicurezza wireless e riprovare. Se questa condizione persiste, sostituire la batteria a bottone all'interno attenendosi rigorosamente all'avvertenza di sicurezza (pagina 9).

LA CHIAVE DI SICUREZZA WIRELESS È COMPATIBILE SOLO CON I FLITESCOOTER.

Il grilletto del Flite Controller non funziona

Per ricalibrare il grilletto del Flite Controller, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti – (meno) e "Mode" (Modalità) (in basso). Seguire le istruzioni sullo schermo.

Acqua nel vano del Flitescooter

Portare la tavola fuori dall'acqua. Rimuovere l'unità Flitecell. Asciugare completamente la tavola. Verificare che l'unità Flitecell non abbia perdite. Se si è infiltrata dell'acqua nell'unità Flitecell consultare la prossima sezione. Dopo aver asciugato e riassembleato il tutto, verificare che la guarnizione del vano del Flitescooter venga compressa correttamente quando si chiude il coperchio del Flitescooter.

Acqua nell'unità Flitecell

L'unità Flitecell dispone di un indicatore che permette di rilevare eventuali danni dovuti all'acqua. Se è penetrata dell'acqua all'interno dell'alloggiamento, controllare con regolarità l'indicatore dell'acqua posto sul lato dell'unità Flitecell. Se l'etichetta è diventata rossa, significa che dell'acqua si è infiltrata nell'alloggiamento.

SE È ENTRATA DELL'ACQUA NELL'UNITÀ FLITECELL, METTERE LA BATTERIA IN UN LUOGO FRESCO E ASCIUTTO. NON PROVARE A USARE UN'UNITÀ FLITECELL IN CUI SI È INFILTRATA DELL'ACQUA. CONTATTARE FLITE IMMEDIATAMENTE.

Impossibile associare il Flite Controller

Verificare che nessun altro controller o tavola siano accesi. Provare nuovamente seguendo le istruzioni di associazione (pagina 32).

Impossibile associare più Flite Controller a più tavole

Non provare ad associare più Flite Controller a più Flitescooter contemporaneamente. Associarne sempre uno alla volta.

Tempo di utilizzo ridotto

Il sistema di gestione della batteria (Battery Management System o BMS) bilancia e ottimizza l'unità Flitecell durante ogni ciclo di ricarica. Attendere 24-48 ore dopo la ricarica prima di utilizzare l'unità Flitecell.

Specifiche tecniche

Intervallo di carico

Flitescooter con Flite Jet

RACCOMANDATO

120 kg

LIMITE DI GARANZIA

120 kg

Tempo di autonomia utente di 85 kg

Fino a 1 ora e 30 min (Flitecell Explore)
Utilizzando un'ala grande a una velocità di foiling bassa è possibile guidare per oltre 2 ore.

Dati della tavola

	KG	LBS	MISURE	L
Flitescooter	16	35	2130 L x 880 La x 150mm P (83 5 ⁵ / ₆₄ " x 34 4 ¹ / ₆₄ " x 5 2 ⁹ / ₃₂ "	237
Manubrio	1,9	4,2	1230 L x 540 La x 110mm P (48 2 ⁷ / ₆₄ " x 21 1 ⁷ / ₆₄ " x 4 2 ¹ / ₆₄ "	

Borsa da viaggio

	MISURE
Flitescooter	1290 L x 640 La x 3450mm P (50 2 ⁵ / ₃₂ " x 25 1 ³ / ₆₄ " x 13 2 ⁵ / ₆₄ "
Borsa eFoil	1100 L x 640 La x 260mm P (3'8" x 2'2" x 10")
Borsa da viaggio Flitecell	450 L x 370 La x 90mm P (5'3" x 2'3" x 3' 5 ⁸ / ₆₄ "

Nucleo Flitescooter

Materiali

Fibra di carbonio, Innegra, fibra di vetro, alluminio di grado aeronautico, laminati di legno di alta qualità e compositi.

Materiali del Flitescooter

Tipo

Gonfiabile

Materiali

Selytech Composite Super Light, Tessuto Drop Stitch/PVC/EVA

Pressione

15 - 16 PSI

Sistema Flite eFoil

Potenza in ingresso	5000 Watt
Massima potenza in uscita sull'albero	3600 Watt
Tensione nominale	52 V
Corrente massima	100 A
Tipo di motore	Brushless
Velocità motore	4500 giri/min picco
Protezioni	Surriscaldamento, sovracorrente
Diametro Flite Jet	90 mm

Flite Controller

Tipo di comunicazione	Bluetooth
Controllo velocità	20 Virtual Gears
Autonomia	Carica media 24 ore/Standby 200 ore
Cicli nominali	1000 cicli di ricarica
Grado di protezione	IP67

Flitecell Fast Charger

Corrente di ricarica	25 A
Tempo di ricarica	1 ora 45 min Flitecell Explore 1 ora 15 min Flitecell Sport

Flitecell Charger

Corrente di ricarica	13,5 A
Tempo di ricarica	2 ore 30 min Flitecell Explore 1 ora 45 min Flitecell Sport

Flitecell Explore

Dimensioni	390 mm x 305 mm x 80 mm
Capacità	40 Ah/2016 Wh
Peso	14,5 kg
Protezione	IP67
Tensione di carica max	58,8 V
Tensione min.	42 V
Tensione nominale	50,4 V
Corrente di scarica continua nominale	100 A
Corrente di carica nominale	25 A
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi °C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi °C
Comunicazione	Bluetooth Low Energy
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura, Sovracorrente (Carica/Scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione/ sottotensione.
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Rivestimenti Conformal/in resina utilizzati sui circuiti stampati. Materiale di cambio di fase tra le celle e la spia per controllare eventuali perdite.
Spedizione e trasporto	Le unità Flitecell (batterie) sono considerate merci pericolose e devono essere spedite solamente rivolgendosi a una persona specializzata nella gestione di questo tipo di prodotti. Spedire batterie contrassegnandole come merce normale senza informare chi effettua la spedizione è illegale e pericoloso. Per spedire le batterie è necessaria la scheda di dati di sicurezza (MSDS).

Flitecell Sport

Dimensioni	305 mm x 305 mm x 80 mm
Capacità	29,4 Ah/1487 Wh
Peso	10,6 kg
Protezione	IP67
Tensione di carica max	58,8 V
Tensione min.	42 V
Tensione nominale	50,4 V
Corrente di scarica continua nominale	100 A
Corrente di carica nominale	25 A
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi °C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi °C
Comunicazione	Bluetooth Low Energy
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura, Sovracorrente (Carica/scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione/sottotensione.
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Rivestimenti Conformal/in resina utilizzati sui circuiti stampati. Materiale di cambio di fase tra le celle e la spia per controllare eventuali perdite.
Spedizione e trasporto	Le unità Flitecell (batterie) sono considerate merci pericolose e devono essere spedite solamente rivolgendosi a una persona specializzata nella gestione di questo tipo di prodotti. Spedire batterie contrassegnandole come merce normale senza informare chi effettua la spedizione è illegale e pericoloso. Per spedire le batterie è necessaria la scheda di dati di sicurezza (MSDS).

Registrazione della garanzia/Dati dell'acquisto

Nome del cliente

Ragione sociale
(se applicabile)

Paese

Acquistato da

Data di acquisto

Tipo e numero di serie della tavola

eFoil 60 cm

Propulsione Flite Jet

Tipo di Flitecell Explore Sport

Numero di serie eFoil

Numero/i di serie Flitecell

Numero/i di serie Flite Controller

Tipo e numero di serie del Flitecell Charger

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO LE PRIME 100 ORE/1 ANNO

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Stato Flitecell

Chiave di sicurezza wireless

Flite Controller

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Anodo

Cella di carico a bottone chiave di sicurezza

Flite Controller

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

200 ORE/2 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Stato Flitecell

Chiave di sicurezza wireless

Flite Controller

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Anodo

Cella di carico a bottone chiave di sicurezza

Flite Controller

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

300 ORE/3 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Stato Flitecell

Chiave di sicurezza wireless

Flite Controller

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Anodo

Cella di carico a bottone chiave di sicurezza

Flite Controller

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

400 ORE/4 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Stato Flitecell

Chiave di sicurezza wireless

Flite Controller

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Anodo

Cella di carico a bottone chiave di sicurezza

Flite Controller

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

500 ORE/5 ANNI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Stato Flitecell

Chiave di sicurezza wireless

Flite Controller

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Manubrio

Flite Jet

Anodo

Cella di carico a bottone chiave di sicurezza

Flite Controller

Commenti

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro assistenza autorizzato

**Congratulazioni per aver
acquistato un Flitescooter.**

Ora è il momento di uscire
e vivere l'avventura!

