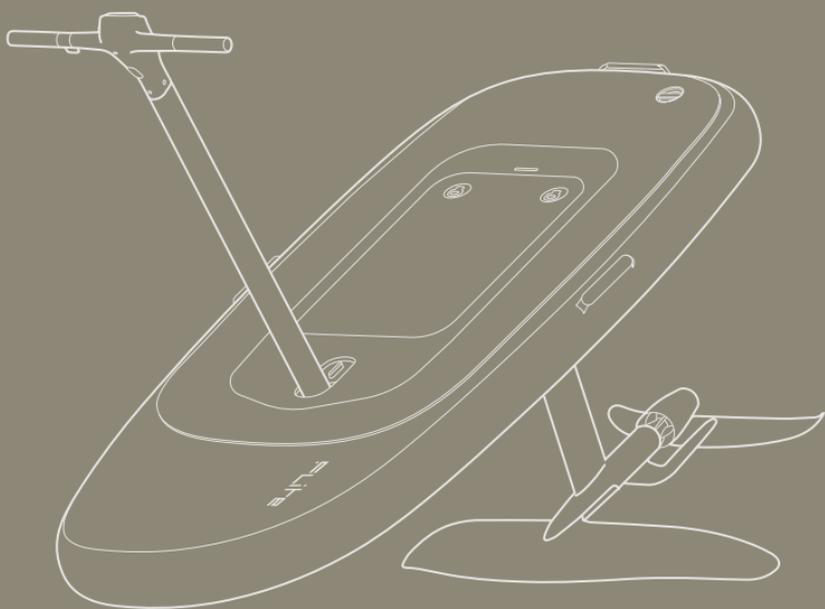


SÉRIE 3

FLITE scooter

Guide de l'utilisateur



Important

POUR UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT ET RÉDUIRE AU MAXIMUM LES RISQUES DE DOMMAGES MATÉRIELS, DE LÉSIONS GRAVES OU DE MORT, IL EST ESSENTIEL DE LIRE ET DE SUIVRE LA TOTALITÉ DES INSTRUCTIONS ET DES AVERTISSEMENTS FIGURANT DANS LE GUIDE DE L'UTILISATEUR AVANT LE MONTAGE, LA CONFIGURATION OU L'UTILISATION DE VOTRE FLITESCOOTER. EN UTILISANT CE DERNIER, VOUS CONVENEZ DE LE FAIRE À VOS RISQUES ET PÉRILS.

MISE EN GARDE : CE PRODUIT EST CONNU POUR AMÉLIORER SPECTACULAIREMENT VOS NIVEAUX DE VIE ET DE BONHEUR.



Pour la dernière version et les traductions de ce guide, visitez

fliteboard.com/support



Visionnez nos tutoriels vidéo sur

fliteboard.com/video



Service après-vente, revendeurs et écoles Flite agréés

fliteboard.com/locations



Téléchargez l'appli Flite

fliteboard.com/app



Support Flitescooter

fliteboard.com/support



Contact Flitescooter

fliteboard.com/contact



Fiches de données de sécurité produit

fliteboard.com/MSDS



Liste de contrôle après stockage prêt à faire du foil

fliteboard.com/readytoflychecklist



Liste de contrôle Flitecell semestrielle

fliteboard.com/flitecellchecklist

Sécurité et clause de non-responsabilité

Toutes les informations de sécurité et clauses de non-responsabilité sont susceptibles d'être modifiées sans préavis à la seule discrétion de Flite. Pour des informations à jour sur le produit, visitez fliteboard.com/support

Avertissement

Ne pas utiliser ce produit de manière sûre et responsable peut être dommageable ou fatal pour vous ou d'autres personnes et/ou dommageable pour le Flitescooter ou les biens de tiers.

CE PRODUIT DOIT ÊTRE UTILISÉ AVEC PRÉCAUTION ET BON SENS. IL EXIGE CERTAINES COMPÉTENCES MÉCANIQUES DE BASE.

LE FLITESCOOTER DOIT ÊTRE UTILISÉ PAR UNE SEULE PERSONNE, SOUS RÉSERVE DES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES.

NE L'UTILISEZ PAS AVEC DES COMPOSANTS INCOMPATIBLES OU NE MODIFIEZ PAS CE PRODUIT D'UNE FAÇON OU D'UNE AUTRE EN DEHORS DES DOCUMENTS FOURNIS PAR FLITE.

LE FLITESCOOTER N'EST PAS UN JOUET. SOYEZ PRUDENT(E). UTILISEZ-LA DE MANIÈRE RESPONSABLE.

TENEZ COMPTE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENVIRONNEMENT AVANT D'UTILISER LE FLITESCOOTER. NE L'UTILISEZ PAS DANS DES EAUX PEU PROFONDES (PROFONDEUR INFÉRIEURE À 1 M), DES ZONES ROCHEUSES OU PAR GROS TEMPS.

DANS CERTAINS ÉTATS OU PAYS, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE D'OBTENIR UNE LICENCE OU UN PERMIS POUR UTILISER UN FLITESCOOTER.

Utilisation prévue

Le Flitescooter ne peut être utilisé que par une seule personne. Il n'est pas conçu pour transporter des passagers ni pour remorquer. Veuillez vérifier vos réglementations locales pour connaître les conditions d'âge et légales. Nous recommandons une surveillance par un adulte. Les réglementations en matière de licence varient d'un État à l'autre et d'un pays à l'autre. Par exemple, en Australie, le Fliteboard est dispensé d'immatriculation dans certains États et, dans d'autres, il doit être immatriculé comme un bateau. Il incombe aux pilotes de connaître et de respecter la réglementation en vigueur dans chaque lieu concerné.

Le Flitescooter doit se déplacer à une vitesse de sécurité de manière à pouvoir être arrêté à temps pour éviter tout danger qui peut survenir brusquement. Pour évaluer la sécurité d'une vitesse, vous devez tenir compte d'un certain nombre de facteurs : visibilité, autres engins, risques de navigation, vent, vagues et courants, largeur de la voie navigable et manœuvrabilité de votre engin.

Pour votre sécurité et celle d'autrui, veuillez faire en sorte d'avoir une formation ou une pratique appropriée avant d'utiliser vous-même le Flitescooter.

Ce Guide de l'Utilisateur ne comporte pas de conseils sur la sécurité nautique ni sur les manœuvres. Pour la sécurité nautique, veuillez consulter les lois et les directives locales.

Si vous avez des questions sur l'utilisation ou l'entretien du Flitescooter, veuillez consulter le support technique du Flitescooter ou un partenaire SAV agréé.

Ce Guide de l'Utilisateur doit être considéré comme faisant partie en permanence du Flitescooter et doit l'accompagner, même en cas de revente ultérieure.

Système de propulsion

Le système de propulsion du Flitescooter comporte un jet puissant.

GARDEZ LE CORPS, LES DOIGTS ET LES ORTEILS À DISTANCE DE L'IMPELLER DU FLITESCOOTER. TOUT CONTACT AVEC L'IMPELLER PEUT ENTRAÎNER DES LÉSIONS GRAVES OU LA MORT.

NE TOUCHEZ JAMAIS L'IMPELLER DANS L'EAU OU EN DEHORS DE CELLE-CI.

NE MANIPULEZ JAMAIS L'IMPELLER PENDANT QUE LA FLITECELL EST CONNECTÉE.

UTILISEZ TOUJOURS LE FLITESCOOTER À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ D'AUTRES ENGINES NAUTIQUES, DES NAGEURS, DES SURFEURS, DE LA FAUNE ET DE LA FLORE.

N'UTILISEZ JAMAIS LE FLITESCOOTER DANS DE L'EAU MOINS PROFONDE QUE 1 M OU 3,3 PI. FRAPPER LE FOND À GRANDE VITESSE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES ET/OU DES DOMMAGES AU FLITESCOOTER.

Sécurité de l'hydrofoil

Le système hydrofoil du Flitescooter comporte un mât (ou jambe de force), une main wing et une wing de stabilisation. Ces composants comportent des bords de fuite et pointes de wing tranchants. Attention à ne pas heurter ni frapper les arêtes vives lorsque vous êtes dans l'eau.

UNE CHUTE SUR L'HYDROFOIL PEUT ENTRAÎNER DES LÉSIONS GRAVES OU LE DÉCÈS.

NOUS VOUS RECOMMANDONS DE TOUJOURS PORTER UN ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ APPROPRIÉ LORSQUE VOUS PILOTEZ LE FLITESCOOTER, Y COMPRIS UN GILET D'IMPACT/VFI ET UN CASQUE AGRÉÉS. VÉRIFIEZ VOS RÉGLEMENTATIONS LOCALES POUR CONFIRMER LES EXIGENCES EN MATIÈRE DE GILET D'IMPACT/VFI ET DE CASQUE. REPORTEZ-VOUS À LA DOCUMENTATION DU FABRICANT POUR LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, DE PRÉCAUTION ET D'ENTRETIEN DE VOTRE GILET D'IMPACT/VFI ET DE VOTRE CASQUE.

VEUILLEZ À APPRENDRE PAR ÉTAPES, EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DE CE GUIDE ET LES TUTORIELS VIDÉO CONSACRÉS AU FLITESCOOTER SUR fliteboard.com/video

Apprentissage du pilotage du Flitescooter

Nous recommandons l'apprentissage du pilotage du Flitescooter avec un instructeur dans une Fliteschool agréée. Vous trouverez ces Fliteschools sur fliteboard.com/locations

VEUILLEZ VISIONNER NOTRE VIDÉO CONSACRÉE À L'APPRENTISSAGE DU PILOTAGE DU FLITESCOOTER SUR fliteboard.com/video POUR APPRENDRE LES TECHNIQUES APPROPRIÉES ET LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SUR L'UTILISATION DU FLITESCOOTER.

LE FLITESCOOTER EST CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT EN EAU CALME. LE FLITESCOOTER N'EST PAS APPROPRIÉ POUR NÉGOCIER DES VAGUES DÉFERLANTES DANS LA ZONE DE SURF. LES UTILISATEURS DE LA FLITEBOARD LE FONT ALORS À LEURS PROPRES RISQUES ET PÉRILS. LE FLITESCOOTER NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE UTILISÉ À PROXIMITÉ D'AUTRES UTILISATEURS NAUTIQUES (DONT LES NAGEURS ET LES SURFEURS) OU AU LARGE À PROXIMITÉ DE NAGEURS ET DE SURFEURS (SI LE FLITESCOOTER EST POUSSÉ SUR UNE VAGUE EN DIRECTION DE LA CÔTE).

L'UTILISATION DU FLITESCOOTER PEUT ÊTRE FACILE SI L'ON APPLIQUE LA TECHNIQUE APPROPRIÉE. UNE TECHNIQUE INCORRECTE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS.

Informations importantes pour la sécurité de l'utilisateur

1 Lisez le Guide de l'Utilisateur et visionnez la vidéo consacrée à l'utilisation du Flitescooter

Avant d'essayer le Flitescooter pour la première fois, lisez ce Guide de l'Utilisateur et faites tout spécialement attention aux instructions et aux clauses de non-responsabilité. La plupart des blessures peuvent être évitées en utilisant les techniques appropriées lors de l'apprentissage. Visionnez la vidéo consacrée à l'utilisation du Flitescooter sur fliteboard.com/video



2 Portez un casque et un gilet d'impact/VFI

Portez en permanence un casque et un gilet d'impact/VFI (vêtement de flottaison personnel) agréés et certifiés.



Des règles et des exigences légales spécifiques peuvent s'appliquer également au lieu où vous vous trouvez.

3 Évitez tout contact avec les wings et le Flite Jet

Évitez tout contact avec les wings, le mât et le Flite Jet, qui possèdent tous des arêtes vives. Veillez à ne pas heurter les wings lorsque vous montez sur la planche.



4 Gardez vos distances

Restez toujours à une distance adéquate des autres utilisateurs nautiques. Vérifiez les réglementations pour les distances d'utilisation des engins nautiques dans votre région. Surveillez toujours les nageurs, les autres engins nautiques ou les obstacles lorsque vous pratiquez. Ceux-ci peuvent être cachés par les vagues ou les reflets du soleil.



5 Relâchez la manette des gaz

Relâchez la manette des gaz immédiatement lorsque vous êtes sur le point de tomber. Cela arrêtera le moteur et diminuera les forces qui, sinon, pourraient entraîner une collision plus grave. Pratiquez cette technique lors de l'apprentissage afin d'arrêter le moteur avant de toucher l'eau en cas de chute.



6 Clé de sécurité sans fil



Modèle WSK1

Batterie Pile bouton CR2032, 220 mAh, 3,0 V

Plage de température de fonctionnement -20 à 60 °C / -4 à 140 °F

Avertissement FCC Tout(e) changement ou modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour apporter une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce que l'on peut savoir en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- connecter l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé sans restriction dans des conditions d'exposition portables.



AVERTISSEMENT

LA CLÉ DE SÉCURITÉ SANS FIL CONTIENT UNE PILE BOUTON AU LITHIUM

Les piles boutons sont dangereuses et doivent être conservées hors de portée des enfants à tout moment, que la pile soit neuve ou usagée. Ces piles peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles, en 2 heures ou moins si elles sont avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps.

Si vous soupçonnez qu'une pile bouton a été avalée ou placée dans une partie quelconque du corps, consultez immédiatement un médecin ou contactez votre centre antipoison local.

Jetez immédiatement les piles boutons usagées. Placez du ruban adhésif autour des deux côtés de la pile et jetez-la dans une poubelle extérieure, hors de portée des enfants, ou recyclez-la en toute sécurité.

Garantie

Le Flitescooter est assorti d'une garantie limitée qui couvre vices matériels ou de fabrication du produit et correspond aux lois pertinentes sur la protection des consommateurs du lieu d'achat. D'autres informations sur la garantie limitée du Flitescooter vous sont données dans votre contrat d'achat.

Pour nos clients australiens : nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent pas être exclues selon le droit australien relatif à la protection des consommateurs. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaut majeur et à une indemnité pour toute autre perte ou tout autre dommage normalement prévisible. Vous avez aussi droit à la réparation ou au remplacement des marchandises si celles-ci ne sont pas d'une qualité acceptable et que le défaut n'est pas un défaut majeur. Veuillez vérifier que vous avez bien souscrit la garantie/ enregistré les données de l'achat figurant à la fin de ce Guide de l'Utilisateur.

Maintien de votre garantie

Le Flitescooter est bien plus qu'une simple planche de surf. Comme tous les autres engins électriques, elle doit être entretenue et réparée régulièrement pour qu'elle reste en ordre de marche et empêcher qu'elle tombe en panne.

Pour maintenir la garantie ci-dessus, **un entretien obligatoire initial à 100 h/1 an de l'eFoil est requis**

Seul un Partenaire SAV Agréé ou le siège social de Flite peut effectuer l'entretien initial obligatoire, tout entretien après 1 an/100 heures, les réparations sous garantie et les réparations hors garantie. Pour trouver votre Partenaire SAV le plus proche, surfez sur fliteboard.com/locations

Le Flitescooter a fait l'objet de tests prolongés avec des utilisateurs pesant jusqu'à 120 kg/265 lbs. Notre limite spécifiée pour la garantie est de 120 kg/265 lb.

Entretien initial à 100 h/1 an

Il est prévu pour vérifier les joints, le niveau d'huile, effectuer une inspection générale du système eFoil, de la santé de la Flitecell et du contrôleur Flite.

Emballiez soigneusement l'eFoil et le contrôleur Flite dans le sac de voyage eFoil d'origine, y compris les inserts en mousse. Envoyez le sac à un partenaire SAV agréé ou au siège social de Flite (selon celui qui est le plus proche). La Flitecell, les wings, les chargeurs ou autres accessoires ne sont pas nécessaires et ne doivent pas être inclus.

Veuillez visionner notre vidéo « Emballage de votre Flitescooter » et consulter la documentation d'assistance sur fliteboard.com/support

La garantie limitée du Flitescooter est nulle et non avenue si votre Flitescooter n'a pas suivi le programme d'entretien requis.

Réparations

S'il est endommagé, l'armature du Flitescooter peut être réparée par un spécialiste de la réparation de planches de surf.

Conformité des expéditions

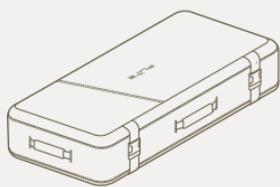
L'expédition de batteries peut être illégale et dangereuse si elle n'est pas effectuée en conformité avec les règles relatives à l'expédition de produits dangereux. Consultez toujours un spécialiste approprié avant d'expédier votre Flitecell. Consultez la MSDS incluse concernant l'expédition de votre Flitecell par bateau.

Contenu du carton

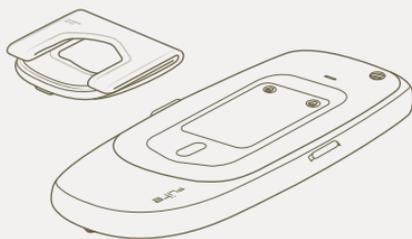
Vous recevrez votre Flitescooter dans cinq emballages distincts.

Boîte 1 Flitescooter et wings

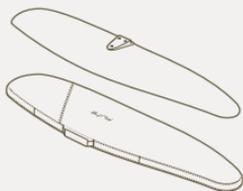
Dans le sac de la planche, vous trouverez l'armature, la chambre à air, la pompe et le tuyau, le guidon, la wing Cruiser 1800 et la wing stabilisatrice Flite 500 du Flitescooter. Chaque wing Cruiser 800 est livrée avec un couvercle, du Tef-Gel, une clé hexagonale M6 et les boulons y relatifs ainsi que le couvercle du fuselage. Le stabilisateur Flite 500 est livré avec une housse et les cales nécessaires se trouvent dans la pochette d'accessoires.



Sac de voyage pour le Flitescooter



Vessie du Flitescooter



Cruiser 1800
Housse du fuselage 1
1 x M6 x 40 mm
2 x M6 x 35 mm



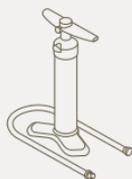
Armature du Flitescooter



Guidon du Flitescooter



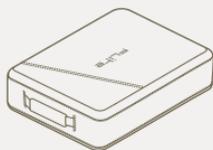
Flite 500
2 x M6 x 25 mm



Pompe et tuyau du Flitescooter

Carton 2 Flitecell

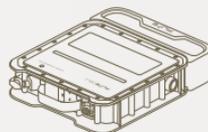
Dans le sac de la Flitecell rembourré inclus, vous trouverez la Flitecell Explore ou la Flitecell Sport, selon votre choix.



Sac de voyage
pour la Flitecell



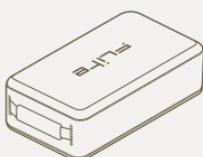
Flitecell
Explore



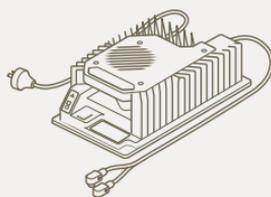
Flitecell Sport
+ espaceur

Carton 3 Chargeur de la Flitecell

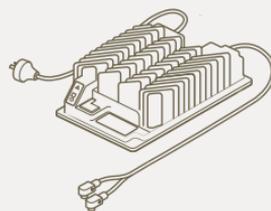
Dans le sac de voyage pour le chargeur de la Flitecell inclus, vous trouverez soit le chargeur rapide de la Flitecell, soit le chargeur de la Flitecell, selon votre choix.



Sac de voyage
pour la Flitecell



Chargeur rapide
de la Flitecell



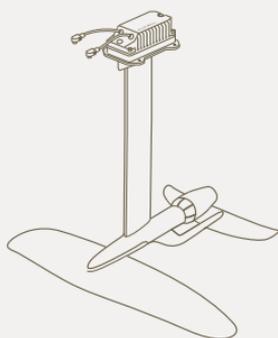
Chargeur de la
Flitecell

Carton 4 eFoil du Flitescooter

Dans le sac de voyage inclus, vous trouverez le système eFoil :



Sac de voyage pour l'eFoil
Système eFoil
Queue de fuselage + O-ring
Outil à bague
Bandoulière
Pochette d'accessoires



eFoil System Flite Jet
60 cm/24 pouces

Carton 4 Pochette d'accessoires

Dans la pochette d'accessoires incluse, vous trouverez les composants suivants :



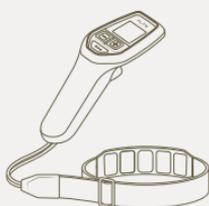
Pochette d'accessoires



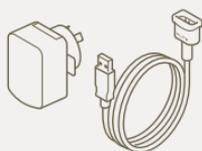
Tef-Gel + pinceau



Joint d'étanchéité
du mât + pièce de
rechange



Contrôleur
Flite



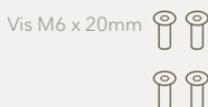
Contrôleur Flite
Chargeur mural USB
et câble de charge



Cales pour wing de
stabilisation
6 styles (0-5)



Guide de
l'utilisateur



Boulons
d'étanchéité eFoil



Boulon de pièce
de queue



Clé hexagonale
M6



Pince magnétique



Clé de sécurité
sans fil

Démarrage

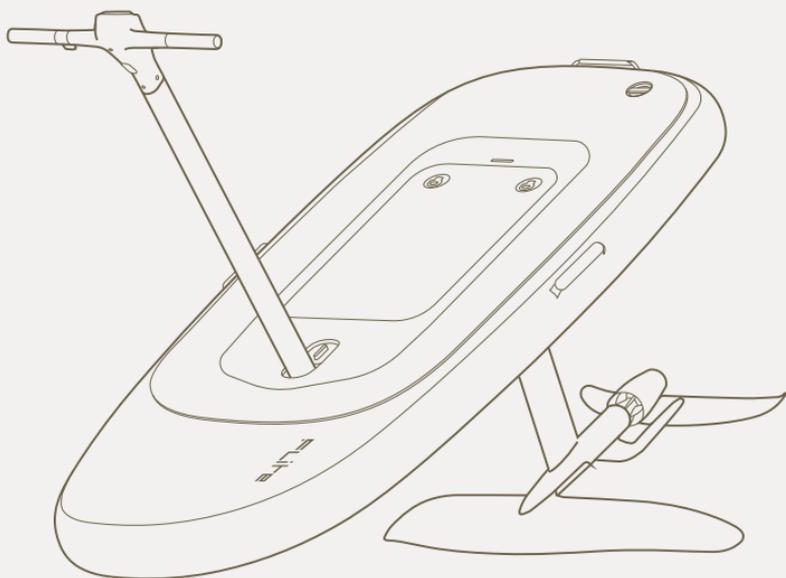
La meilleure façon d'apprendre à faire du Flitescooter est de trouver une Fliteschool dans votre région. Pour trouver votre Fliteschool la plus proche, surfez sur fliteboard.com/fliteschool

Visionnez les guides vidéo Flitescooter sur fliteboard.com/video

Pour utiliser ce produit correctement en évitant des dommages ou des blessures graves, il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements dans le Guide de l'Utilisateur avant le montage, la configuration ou l'utilisation.

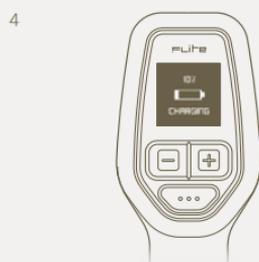
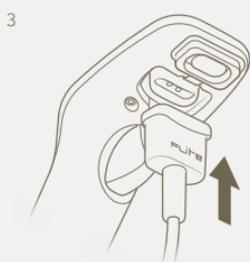
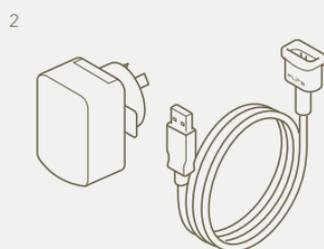
LE FLITESCOOTER EST DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE FLITE JET, L'EFOIL ET LES WINGS FOURNIS. LE FLITESCOOTER EST DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CONTRÔLEUR FLITE DES SÉRIES 2.2 ET ULTÉRIEURES.

L'EFOIL DU FLITESCOOTER EST RÉGLÉ EN MODE SCOOTER EN USINE.



Charge du contrôleur Flite

- 1 Retirez le contrôleur Flite de la pochette d'accessoires ou du guidon du Flitescooter.
- 2 Retirez le chargeur mural USB du contrôleur Flite et le câble de charge de la pochette d'accessoires.
- 3 Retirez soigneusement la protection en caoutchouc au-dessous du contrôleur Flite. Fixez la prise de charge magnétique en veillant à ce que les broches de charge soient connectées.
- 4 Branchez sur le chargeur mural USB et allumez. Si le contrôleur Flite charge correctement, l'écran va indiquer un message de charge. Attention à ne pas débrancher la prise de charge magnétique pendant la charge. Faites toujours en sorte que le contrôleur Flite soit chargé à 50 % au moins avant toute utilisation.



Procédure de charge de la Flitecell

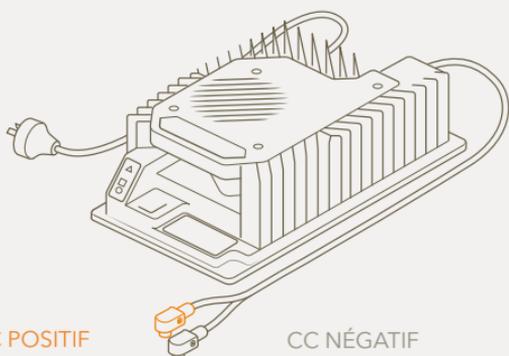
NE PAS COUVRIR LE CHARGEUR OU LA PRISE PENDANT LA CHARGE. LE CHARGEUR DOIT ÊTRE PLACÉ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. CHARGEZ DANS UN ESPACE INTÉRIEUR AVEC UNE BONNE VENTILATION ET UNE BONNE DISSIPATION DE LA CHALEUR.

NE CHARGEZ PAS DANS DES CONDITIONS D'HUMIDITÉ NI SOUS UNE TEMPÉRATURE ÉLEVÉE. NE CHARGEZ PAS À PROXIMITÉ DE MATIÈRES INFLAMMABLES OU EXPLOSIVES. NE DÉMONTÉZ PAS LE CHARGEUR EN RAISON DU RISQUE DE HAUTE TENSION DU BOÎTIER DU CHARGEUR.

FLITE DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'UTILISATION INCORRECTE DU CHARGEUR. LES UTILISATEURS DOIVENT UTILISER LE CHARGEUR CONFORMÉMENT AU GUIDE DE L'UTILISATEUR.

CONSERVEZ TOUJOURS LES CHAPEAUX ROUGES DE LA BORNE SUR LA FLITECELL LORSQUE CELLE-CI N'EST PAS CONNECTÉE À LA PLANCHE/AU CHARGEUR.

Chargeur rapide de la Flitecell



Guide des indicateurs de Flitecell



Sous tension



Clignotement vert

En charge



Voyant rouge stable
Voir guide du chargeur

Défaut du chargeur



Clignotement ambre
Voir guide du chargeur

Erreur externe



Clignotement vert
Voyant vert stable

Port USB actif
La clé USB peut être enlevée en toute sécurité

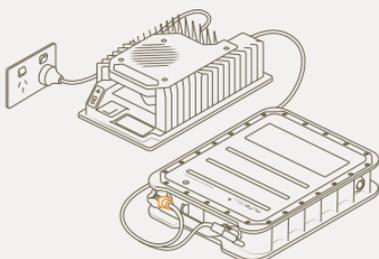
Charge de la Flitecell

- 1 Retirez la Flitecell de son sac de voyage.
- 2 Placez la Flitecell dans un endroit frais et sec à l'écart de tous éléments inflammables ou très chauds. Les températures de charge sûres sont de 0 à 40°C et les températures de charge optimales sont de 10 à 30 °C.
- 3 Connectez les fiches du chargeur de la Flitecell aux bornes de la Flitecell en veillant à connecter le connecteur orange (positif) à la borne orange d'abord, puis le connecteur noir (négatif) à la borne noire.
- 4 Vérifiez que les raccordements ont été réalisés correctement. Branchez le chargeur sur la prise murale. Placez l'aimant fourni sur la Flitecell pendant 5 à 10 secondes, comme indiqué par la flèche, pour activer la charge. Si l'aimant n'a pas été placé correctement, vous pouvez utiliser la base du contrôleur Flite pour commencer la charge.
- 5 Le chargeur se coupe automatiquement lorsque le processus de charge est terminé.

LA FLITECELL EST UNE BATTERIE PUISSANTE CONTENANT UNE QUANTITÉ IMPORTANTE D'ÉNERGIE. LA CHARGE D'UNE FLITECELL ENDOMMAGÉE PEUT ENTRAÎNER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION. EXAMINEZ TOUJOURS LA FLITECELL AVANT LA CHARGE. CHARGEZ LA FLITECELL SOUS SURVEILLANCE DANS UN ENDROIT SÛR, À L'ÉCART DE LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL, DE L'HUMIDITÉ ET DE TOUS OBJETS ET SURFACES INFLAMMABLES.

LE SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS) ÉQUILIBRE ET OPTIMISE LA FLITECELL PENDANT CHAQUE CYCLE DE CHARGE.

IL EST RECOMMANDÉ DE DÉCONNECTER LA FLITECELL APRÈS UN CYCLE DE CHARGE COMPLET.



AIMANT PLACÉ
POUR ACTIVER
LA CHARGE

Voyant de la Flitecell

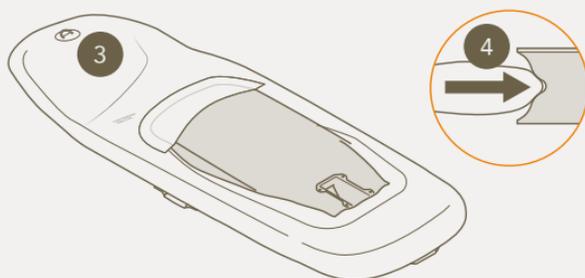
Signification du voyant

	Clignotement du voyant rouge Voyant rouge allumé	Capacité 0 % - 10 % Capacité 10 % - 20 %
	Voyant vert allumé Clignotement du voyant vert	Capacité 20 % - 35 % Capacité 20 % - 35 % + charge
	Deux voyants verts allumés	Capacité 35 % - 65 %
	Un voyant allumé + un voyant clignotant	Capacité 35 % - 65 % + charge
	Trois voyants verts allumés	Capacité 65 % - 100 %
	Deux voyants allumés + un voyant clignotant	Capacité 65 % - 100 % + charge

Assemblage du Flitescooter

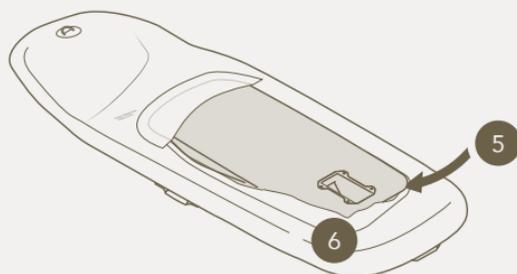
Le montage de la chambre à air du Flitescooter sur l'armature nécessite une technique appropriée, car le raccord entre les deux est serré pour une résistance maximale. Nous vous recommandons de réaliser ce processus à deux, au moins les premières fois.

- 1 Placez l'armature rigide (côté cavité de la Flitebox vers le haut) sur une surface plane et lisse pour éviter de rayer la finition carbone de l'armature.
- 2 Déroulez la chambre à air du Flitescooter face vers le bas.
- 3 Faites glisser la chambre à air sur l'armature depuis l'avant en premier, en maintenant le rabat de la chambre à air au-dessus de l'armature.



- 4 Vérifiez que la chambre à air est bien rentrée dans le renforcement sur le bord avant de l'armature.
- 5 Étendez d'abord soigneusement la chambre à air sur un coin arrière.

À NOTER QUE LES BORDS INFÉRIEURS ARRIÈRE DE L'ARMATURE SONT VOLONTAIREMENT PLUS COURTS QUE LA FACE SUPÉRIEURE POUR FACILITER LA MISE EN PLACE DE LA CHAMBRE À AIR. UNE SOLUTION CHAUDE D'EAU SAVONNEUSE DOUCE PEUT ÊTRE APPLIQUÉE SUR LA CHAMBRE À AIR POUR FACILITER L'AJUSTEMENT ET L'ALIGNEMENT. RINCEZ LA SOLUTION SAVONNEUSE À L'EAU DOUCE UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE.

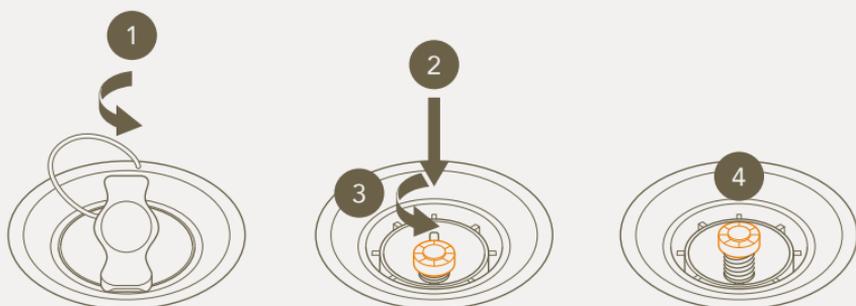


- 6 Pour étendre la chambre à air sur l'autre coin arrière, vous aurez probablement besoin de deux personnes. Pendant qu'une personne tire sur la chambre à air, l'autre personne peut tapoter sur la chambre à air avec la paume de sa main pour la faire passer par-dessus l'armature et la mettre en place. Si vous n'avez pas d'autre personne pour vous aider à installer la chambre à air, vous pouvez placer soigneusement votre pied dans la cavité de la Flitebox pour obtenir un levier permettant de l'étirer sur le dernier coin arrière.
- 7 Veillez soigneusement à ce que la chambre à air soit positionnée de manière uniforme et ne fasse pas de plis ou ne soit pas coincée. Vérifiez que la chambre à air repose correctement autour de l'armature avant de retourner soigneusement le Flitescooter.

N'UTILISEZ AUCUN OBJET POUR OBTENIR UN LEVIER POUR INSTALLER LE DERNIER COIN ARRIÈRE, CAR CELA POURRAIT ENDOMMAGER L'ARMATURE. PLACEZ-LA SUR UNE SURFACE LISSE ET SOUPLE POUR ÉVITER DE RAYER LA FINITION CARBONE SUR L'ARMATURE.

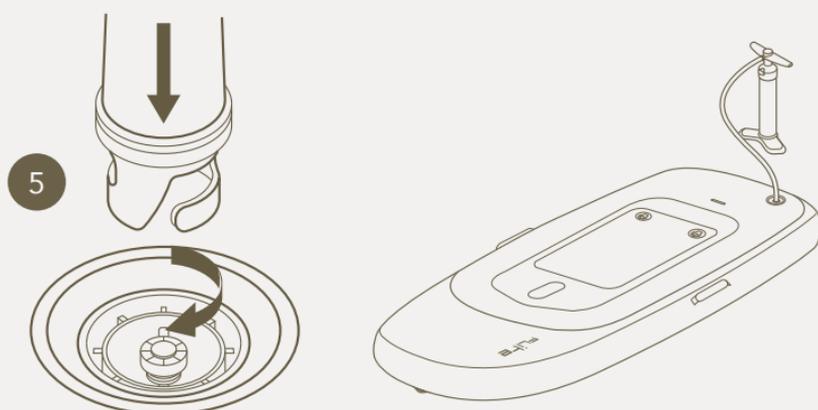
Gonfler le Flitescooter

- 1 Tournez le chapeau de valve vers la gauche pour l'enlever.
- 2 Pour gonfler, enfoncez la valve centrale.
- 3 Tournez-la vers la gauche pour la dégager.
- 4 La valve va remonter. Cela garantit que la chambre à air ne va pas se dégonfler lorsque vous enlèverez le flexible après le gonflage.

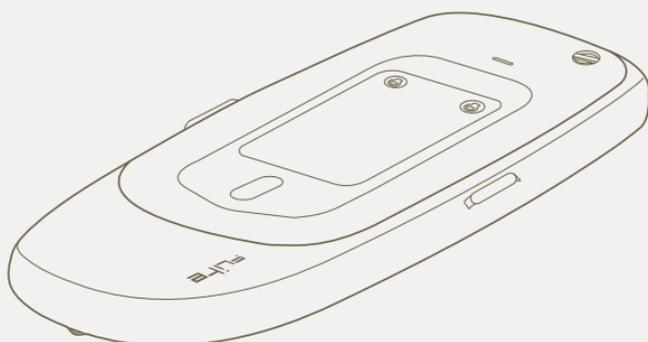


- 5 Raccordez le flexible de la pompe à la valve et gonflez la chambre à air sous une pression de 15 à 16 PSI.

CELA EST IMPORTANT POUR UNE PRESTATION ET UNE SÉCURITÉ OPTIMALES.

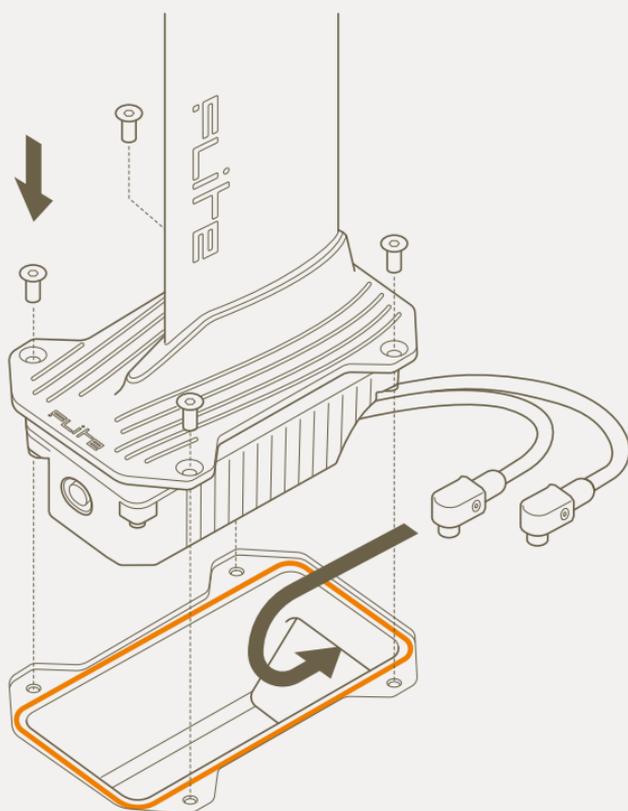


- 6 Une fois que le gonflage à 15 - 16 PSI a été réalisé, tournez le flexible de la pompe vers la gauche pour l'enlever et remettez le chapeau de valve en place. Lors du débranchement du tuyau de la pompe, de l'air ne doit pas s'échapper par la valve. Si la chambre à air se dégonfle, vous devez dégager la valve centrale (voir étape 2) et regonfler. Le Flitescooter est maintenant gonflé.



Raccordement de l'eFoil au Flitescooter

- 1 Placez le Flitescooter gonflé à l'envers sur une surface dégagée. Disposez la cavité de la Flitebox au bas de la planche et vérifiez que les 4 vis de retenue sont enlevées.
- 2 Vérifiez si l'O-ring orange est inséré, correctement placé dans la rainure de l'O-ring de la cavité de la Flitebox, qu'il soit propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau.
- 3 Enlevez soigneusement l'eFoil de son sac et placez la Flitebox dans la cavité. Ce faisant, vérifiez que les câbles d'alimentation alimentent la cavité du Flitescooter.
- 4 Vérifiez que la Flitebox est correctement placée dans la cavité et affleure à la surface de la planche.
- 5 Ajoutez une fine couche de Tef-Gel aux attaches hexagonales en acier inoxydable de 4 x 20 mm. Serrez-les en croix, en utilisant d'abord vos doigts pour que les filets soient correctement engagés, puis en utilisant la clé hexagonale fournie. Une force moyenne (un couple de 6 Nm) doit être appliquée lors de l'utilisation du bras long de la clé hexagonale pour que les attaches soient serrées.
- 6 Lorsqu'il est correctement serré, l'eFoil doit être sécurisé et l'O-ring comprimé. Le fait de ne pas serrer correctement les attaches ou de monter l'O-ring peut entraîner une fuite de la planche.
- 7 Veillez à ne pas serrer trop fort les attaches, car cela pourrait mettre à nu des filets ou endommager des attaches.



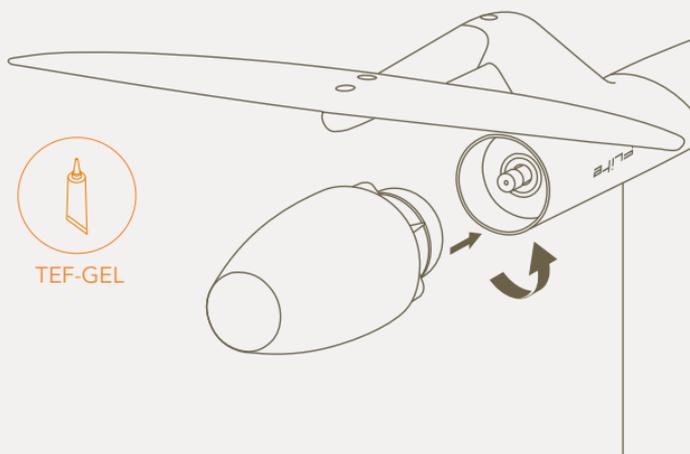
Installation du Flite Jet

Votre Flitescooter est fourni avec le Flite Jet, l'unité de propulsion recommandée pour la sécurité et la stabilité. Nous vous recommandons de raccorder d'abord l'eFoil au Flitescooter pour une installation plus sûre et plus facile du Flite Jet.

- 1 Raccordement de l'eFoil au Flitescooter.
- 2 Vérifiez que le filetage du fuselage est propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau.
- 3 Vérifiez que le filetage du Flite Jet est propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau. Essuyez pour nettoyer, si nécessaire.
- 4 Appliquez une petite quantité de Tef-Gel sur le filetage du Flite Jet.
- 5 Le système Dual Drive utilise un filetage inversé. Installez le Flite Jet en tournant **DANS LE SENS ANTIHORAIRE** jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre le jet et le fuselage. Serrez à la main.
- 6 S'il y a une résistance pendant l'installation, retirez complètement le Flite Jet pour vérifier s'il y a du sable et des gravillons. Réessayez sans utiliser de force excessive. Tournez jusqu'à ce que l'écart soit comblé.
- 7 Vérifiez que « Jet » est affiché sur l'écran Vitesse/Gear. Le mode Jet ajuste les Virtual Gears pour une meilleure expérience d'utilisation du Flitescooter.

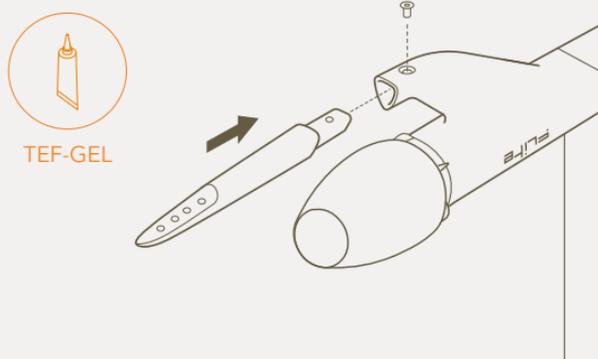
Ajoutez périodiquement une fine couche de Tef-Gel sur les filetages du module Flite Jet. Pour obtenir des conseils de dépannage, vous pouvez visiter la page Assistance de notre site web.

Le système Dual Drive de la Fliteboard vous permet de basculer rapidement entre Flite Jet et le module Flite Propeller avec une Pro Tail Cover, sans utiliser d'outils. Veuillez noter que le passage au Flite Propeller comporte des risques inhérents et peut être interdit par les réglementations locales. Lorsque cela est autorisé, nous recommandons que le Flite Propeller soit toujours utilisé avec la Prop Guard.



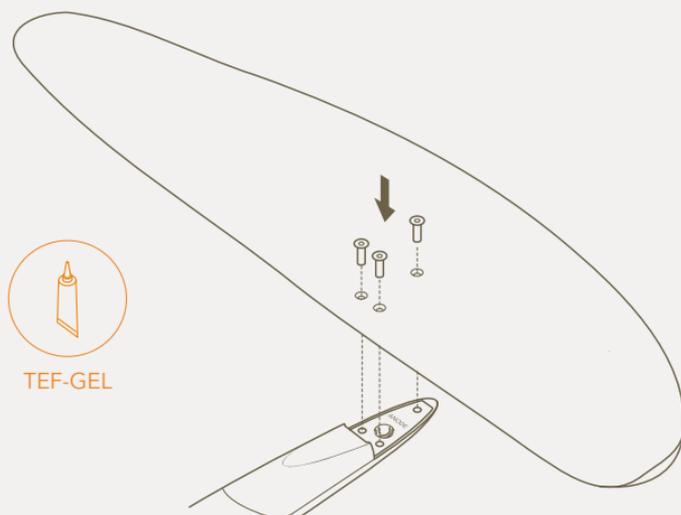
Raccordement de la queue du fuselage

- 1 Placez la planche à l'envers avec l'eFoil raccordé. Sortez la queue du fuselage du sac de voyage, ajoutez une légère couche de Tef-Gel au raccordement de la queue et installez la queue dans le fuselage.
- 2 Ajoutez une fine couche de Tef-Gel, du tube fourni, sur le filet du boulon de fixation de 16 mm fourni et serrez-le soigneusement à l'aide de la clé hexagonale avec un couple de 6 Nm. Vous devrez peut-être pousser sur la queue (comprime l'O-ring) pour que la vis trouve le filetage. Un mauvais alignement peut endommager le filetage.



Raccordement de la wing

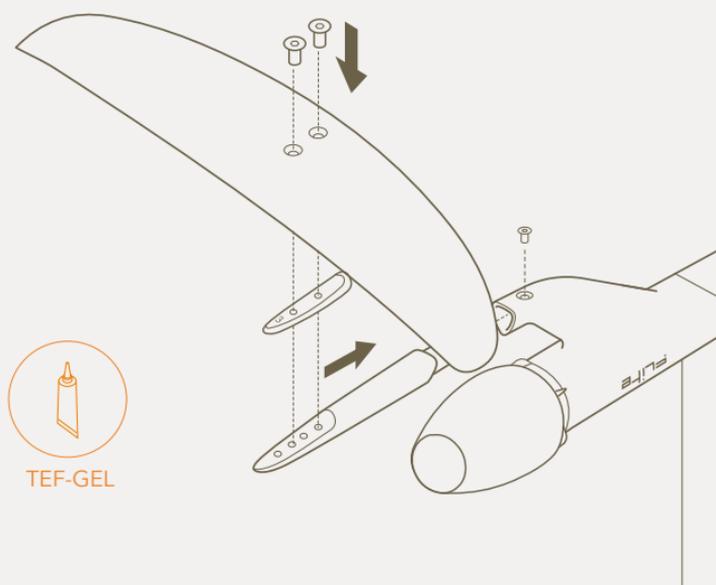
- 1 Retirez votre wing Cruiser 1800 du sac et de sa protection.
- 2 Positionnez la wing comme illustré. Assurez-vous d'avoir le couvercle du fuselage 1 fourni avec votre wing (voir page 12).
- 3 Insérez les 3 attaches en veillant à utiliser le jeu correct pour le modèle de wing particulier que vous montez. Ajoutez TOUJOURS d'abord du Tef-Gel sur les attaches. Ces dernières doivent ressortir d'environ 6-8 mm de la wing lorsqu'elles sont placées dans les trous fraisés.
- 4 Serrez les attaches à l'aide de la clé hexagonale fournie en veillant à ce que les attaches soient suffisamment serrées pour que la wing ne puisse pas se déplacer ou osciller fortement en cours d'utilisation. Appliquez un couple de 6 Nm pour serrer les attaches.



Raccordement de la wing de stabilisation

- 1 Retirez le stabilisateur Flite 500 du sac et enlevez le couvercle de la wing. Assurez-vous d'utiliser les cales Flite 500 fournies.
- 2 Prenez la cale de la wing de stabilisation correcte et montez-la entre la wing de stabilisation et la queue du fuselage.
- 3 Pour garantir un montage, une direction et un placement corrects, la wing, lorsqu'elle est installée correctement, doit avoir le bord d'attaque arrondi et incurvé face à la wing avant.

AJOUTEZ TOUJOURS DU TEF-GEL SUR LES ATTACHES EN ACIER INOXYDABLE QUI SONT INSÉRÉES DANS L'ALUMINIUM. SI LES WINGS RESTENT FIXÉES PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, VEILLEZ À DESSERRER LES ATTACHES ET À RÉAPPLIQUER DU TEF-GEL TOUTES LES DEUX À TROIS SEMAINES. SINON, CELA PEUT ENTRAÎNER DE LA CORROSION ET L'ENDOMMAGEMENT DE VOS INSERTS DE FIXATION DE L'ÉFOIL.

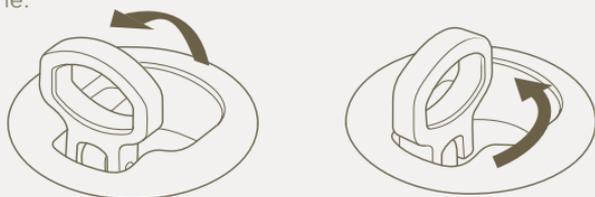


CONSEIL DE PRO Nous vous avons fourni des cales de 0, 1, 2, 3, 4 et 5 degré(s) pour vous permettre de personnaliser votre vol. Le changement de cales modifie la force d'appui stabilisateur fournie par la queue et exerce également une incidence sur le point d'équilibre du foil et la réactivité. Des chiffres de cale plus élevés peuvent donner un décollage plus précoce. Sur la base des nombreux tests effectués, nous vous recommandons d'utiliser les cales 3 ou 4 sur le Flitescooter.

Raccordement de la Flitecell au Flitescooter

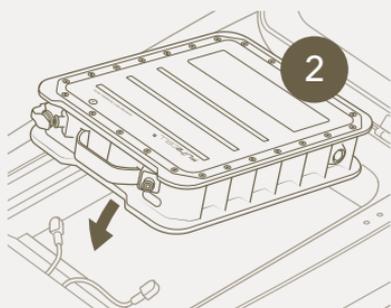
Lorsque l'eFoil, la queue du fuselage et les wings sont fixés, le moment est venu de retourner votre planche avec précaution pour qu'elle se trouve À LA FOIS sur la wing avant et sur le nez de la planche.

- 1 Tournez les attaches du couvercle et ouvrez le couvercle de la planche.



NE JAMAIS OUVRIR LE COUVERCLE DANS L'EAU.

- 2 Prenez la Flitecell par la poignée et abaissez-la avec précaution dans la cavité de la planche, en veillant d'abord à retirer les câbles. L'étiquette d'avertissement doit être dirigée vers le haut.

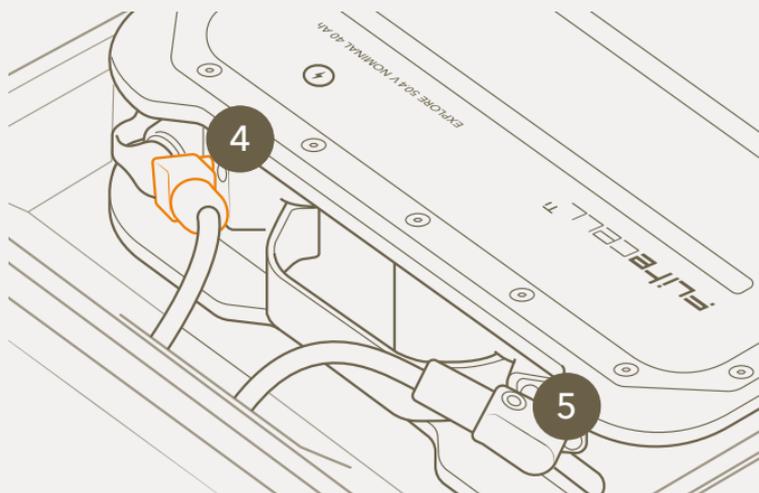


VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LE JOINT DE LA PLANCHE LORSQUE VOUS MONTEZ LA FLITECELL. TOUS LES FLAMBAGES, DÉCOUPES OU DOMMAGES CAUSÉS AU JOINT PEUVENT ENTRAÎNER DES FUITES.

VEILLES À NE PAS RECONNECTER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES DE LA FLITECELL DANS LES 10 SECONDES DE LA DÉCONNEXION AFIN D'ÉVITER UN ARC ÉVENTUEL.

- 3 Si vous utilisez une Flitecell Sport, placez d'abord l'espaceur dans la cavité de la planche.
- 4 Connectez le câble électrique orange au câble électrique orange de la Flitecell. Vous entendrez un clic caractéristique si le montage est correct. **Remarque : Appuyez sur le bouton sur le côté du connecteur lors du retrait du connecteur.**
- 5 Connectez le câble électrique noir au câble électrique noir de la Flitecell.

La Flitecell est à présent connectée.



Téléchargement de l'appli Flite et de la mise à jour

L'appli Flite est disponible pour téléchargement dans l'Apple App Store™ et le Google Play Store™. Nous recommandons l'utilisation de l'appli Flite pour vous assurer que votre planche et le contrôleur Flite disposent toujours du logiciel le plus récent afin de bénéficier des meilleures performances.

En plus d'améliorer votre expérience sur l'eau, l'appli Flite vous connecte à une communauté mondiale de pilotes de Fliteboards et de Flitescooters. Partagez vos sessions, participez à des compétitions et découvrez de nouveaux spots.



Téléchargez l'appli
Flite

fliteboard.com/app



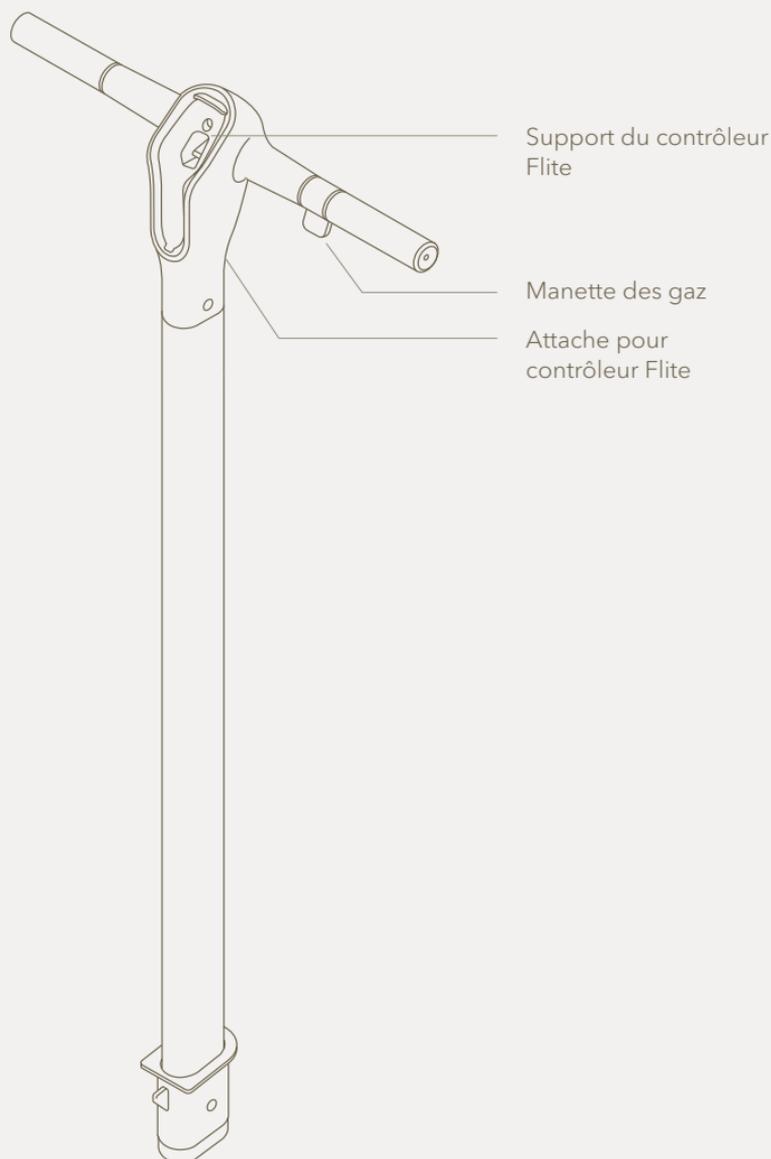
Regardez notre vidéo
sur l'appli Flite sur

fliteboard.com/video

Aperçu du contrôleur Flite

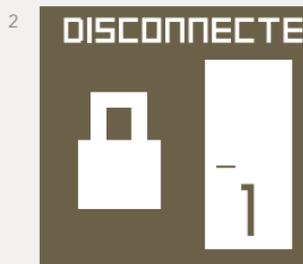
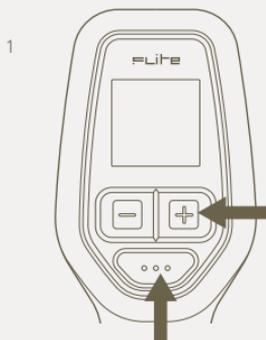


Aperçu du guidon



Allumez le contrôleur Flite.

- 1 Mettez le contrôleur Flite sous tension en maintenant le bouton + ET le bouton Mode (en bas) enfoncés pendant 3 secondes.
- 2 Après une pression de 3 secondes de ces deux boutons, le logo Flite va s'afficher avec le numéro de la version du logiciel, tandis que le contrôleur va passer à l'écran d'accueil avec l'icône de verrouillage.



Contrôleur Flite déconnecté (exige le couplage) et moteur verrouillé (exige l'armement). Gear 1.

Maintenez le bouton + enfoncé pendant 7 secondes pour passer au mode couplage.

SI LA LED DE STATUT EST ALLUMÉE ET STABLE EN BLEU (NE CLIGNOTE PAS), VOTRE CONTRÔLEUR FLITE EST CONNECTÉ.
SI LE VOYANT DE LA FLITEBOX CLIGNOTE, VOTRE CONTRÔLEUR ET VOTRE FLITESCOOTER DOIVENT ÊTRE COUPLÉS.

Connexion de l'appli Flite au contrôleur Flite

- 1 Éteignez le contrôleur Flite.
- 2 Vérifiez que le Flitescooter est sous tension et que le couvercle est fermé.
- 3 Sélectionnez « **Flitescooter** » dans le menu « **Devices** ». Lorsqu'elle est connectée, la LED de la Flitebox de la planche devient violette. Lors de l'exécution de certaines mises à jour, elle devient verte.
- 4 Vous pourrez maintenant voir la version du logiciel du Flitescooter.
- 5 Une fois connecté, vous pouvez effectuer des mises à jour et synchroniser les vols de session.
- 6 La connexion au Flitescooter entraînera le transfert des paramètres à partir de l'appli (p. ex. nœuds et miles par heure).

LORSQUE DE NOUVELLES MISES À JOUR DU LOGICIEL SERONT DISPONIBLES, VOUS VERREZ UNE ICÔNE DE MISE À JOUR ORANGE.

AVANT DE METTRE À JOUR LE LOGICIEL, ASSUREZ-VOUS QUE LE TÉLÉPHONE, LA FLITECELL ET LE CONTRÔLEUR FLITE ONT AU MOINS 20 % DE CHARGE.

GARDEZ LE TÉLÉPHONE À PROXIMITÉ ET EN LIGNE DE VUE AVEC UN RÉSEAU WIFI/CELLULAIRE PUISSANT. N'UTILISEZ PAS LE TÉLÉPHONE POUR AUTRE CHOSE, COMME DES APPELS, DES SMS OU D'AUTRES APPLIS.

VÉRIFIEZ QUE LE COUVERCLE DU FLITESCOOTER RESTE FERMÉ PENDANT LA MISE À JOUR.

VÉRIFIEZ QUE LE CONTRÔLEUR FLITE EST ÉTEINT, CAR L'APPLI NE PEUT ÊTRE CONNECTÉE QU'À UN SEUL APPAREIL À LA FOIS.

Connexion de l'appli Flite au contrôleur Flite

- 1 Coupez le Flitescooter.
- 2 Mettez le contrôleur Flite sous tension en maintenant le bouton + ET le bouton Mode (en bas) enfoncés pendant 3 secondes.
- 3 Assurez-vous que le contrôleur Flite est sous tension et à portée du téléphone.
- 4 Sélectionnez « **contrôleur Flite** » dans la liste « **Devices** ». Lorsque la sélection et la connexion sont faites, l'état actuel de la charge sera affiché.
- 5 Vous pouvez à présent voir la version du logiciel du contrôleur Flite et exécuter ici toutes les mises à jour.

LORSQUE DE NOUVELLES MISES À JOUR DU LOGICIEL SERONT DISPONIBLES, VOUS VERREZ UNE ICÔNE DE MISE À JOUR ORANGE. LORS DE LA MISE À JOUR, N'UTILISEZ PAS LE TÉLÉPHONE POUR AUTRE CHOSE, COMME DES APPELS, DES SMS OU D'AUTRES APPLIS.

Saisie des sessions

- 1 Le Flitescooter saisira automatiquement les sessions dans son ordinateur embarqué.
- 2 Connectez-vous au Flitescooter, puis appuyez sur « **Synchroniser** » pour afficher et télécharger toutes les nouvelles sessions.
- 3 Un clic sur un vol dans la liste '**Sessions**' va vous amener à l'écran détaillé des vols. Vous pouvez reproduire ici votre vol à différentes vitesses, sur une carte aérienne.

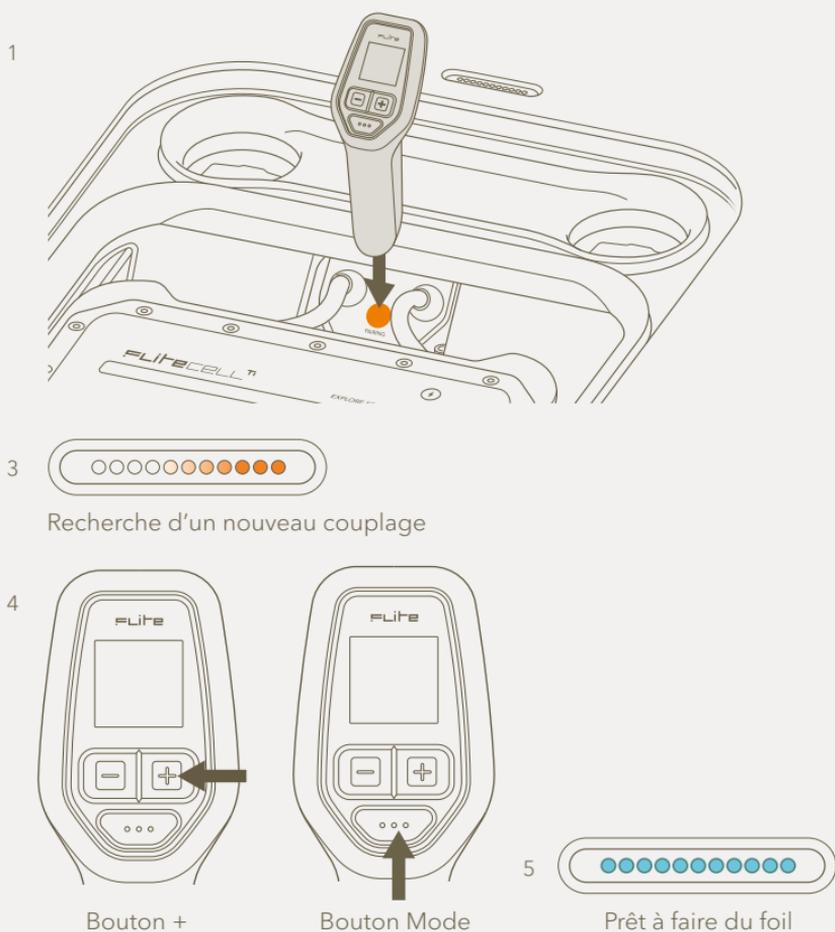
Procédure de couplage du contrôleur Flite

- 1 Veillez à ce que les câbles d'alimentation de la Flitebox soient reliés à la Flitecell. Abaissez le couvercle et attendez le bip indiquant que la planche est allumée.
- 2 Levez le couvercle du Flitescooter et placez la base du contrôleur Flite sur la cible de couplage de la Flitebox (entre les câbles de la Flitecell). Remarque : Si le couvercle est levé, le système s'éteindra après 10 secondes.
- 3 Une fois que les LED passent à l'orange défilant, retirez le contrôleur Flite de la cible de couplage et abaissez le couvercle.
- 4 Maintenez enfoncé le bouton + pendant 7 secondes jusqu'à ce que le message « **PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING** » (appuyez sur mode pour commencer le couplage) s'affiche. Ensuite, appuyez sur le bouton mode pour confirmer. Le message « **LOOKING FOR NEW PAIR** » (recherche d'un nouveau couplage) va s'afficher.
- 5 Une fois le couplage réussi, les LED prennent une couleur bleu stable.
- 6 Attachez les attaches une fois couplés avec succès.

Dépannage : Si les lumières ne sont pas bleu stable ou si l'icône de la batterie sur votre contrôleur Flite est barrée, cela indique que la Flitecell n'a pas été couplée et que le processus doit être répété à partir de l'étape 1.

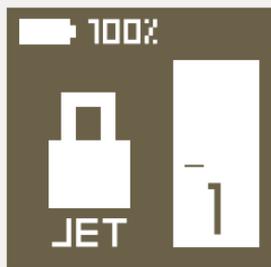
Le clip magnétique peut être utilisé pour maintenir la Flitecell activée plus de 10 secondes. Retirez-le après couplage.

NE MAINTENEZ PAS LE CONTRÔLEUR FLITE DANS LA POSITION DE COUPLAGE PENDANT PLUS DE 30 SECONDES. LE FAIT DE MAINTENIR LA COMMANDE DANS CETTE POSITION VA AMENER LA PLANCHE DANS LA MISE À JOUR DU LOGICIEL.



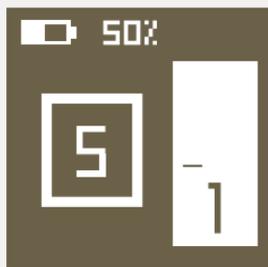
	Voyant bleu stable	Prêt à faire du foil
	Clignotement rouge	Alerte (temp. élevée, inclinaison, surtension, erreur système)
	Clignotement bleu	Armé
	Activation bleue	Moteur en marche
	Clignotement orange	Flitecell/contrôleur déconnecté(e)
	Activation orange	Recherche d'un nouveau couplage Flitecell/contrôleur
	Rouge stable	Appli Flite connectée
	Activation rouge	Transfert de données de l'appli Flite

Guide de l'écran du contrôleur Flite



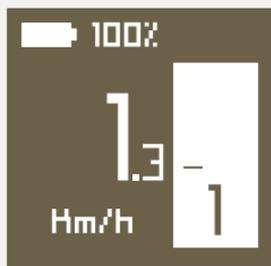
Moteur verrouillé

Prêt pour armement.
Flitecell chargée à 100 %
Gear réglée sur 1
Propulsion du Jet sélectionnée



Moteur armé

Moteur déverrouillé dans les
5 secondes pour actionner la
manette des gaz.
Charge de la Flitecell à 50 %



Vitesse/gear actuelles

Vitesse 1,3 km/h
Gear 1



Distance

Parcourue 6,4 km
Restante 24,7 km
Vitesse actuelle 23,6 km/h



Temps

Écoulé 60 min
Restant 12 min
Vitesse actuelle 23,6 km/h



Vitesse

Maximale 35,1 km/h
Moyenne 13,2 km/h
Vitesse actuelle 23,6 km/h



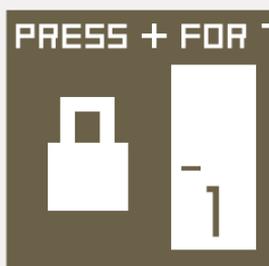
Déconnecté (défilement)

Le contrôleur Flite n'est pas connecté ou immergé. Maintenez le bouton plus enfoncé pendant 7 secondes jusqu'à ce que le contrôleur Flite affiche LOOKING FOR NEW PAIR (recherche d'un nouveau couplage).



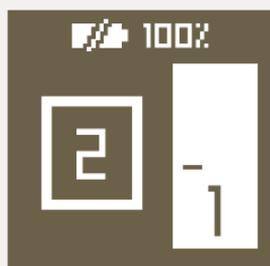
Recherche d'un nouveau couplage (défilement)

Le contrôleur Flite recherche un nouveau couplage.



Couplage requis

Le contrôleur Flite n'est pas couplé. Maintenez le bouton plus enfoncé pendant 7 secondes jusqu'à ce que le contrôleur Flite affiche LOOKING FOR NEW PAIR (recherche d'un nouveau couplage).



Batterie non couplée

Répétez le processus de couplage (voir page 32).



Diagnostics

Kilowatts de la Flitecell 1,5
 Tr/min x 1000 = 2.100
 Temp. ESC 40 °C
 Temp. Flitecell 40 °C
 Charge de la Flitecell 100 %
 Vitesse actuelle 23,6 km/h



Efficacité

60 Wh/km
 Charge de la Flitecell 100 %
 Vitesse actuelle 23,6 km/h

Guide de l'écran du contrôleur Flite



Charge restante

Flitecell 98 %
Contrôleur Flite 66 %



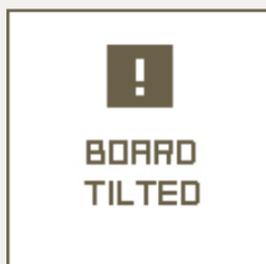
Contrôleur Flite en charge

Contrôleur Flite actuellement à 10 % de charge.



Avertissement Flitecell à 50 %

La Flitecell a une charge restante de 50 % (ou moins).



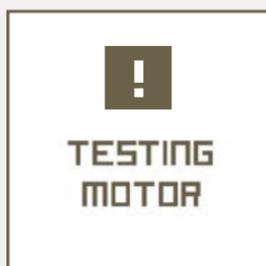
Flitescooter incliné

Le Flitescooter est désactivé en raison de l'angle d'inclinaison.



Tension élevée

Le mode Motor Cool Down (refroidissement du moteur) sera activé si la puissance n'est pas diminuée.



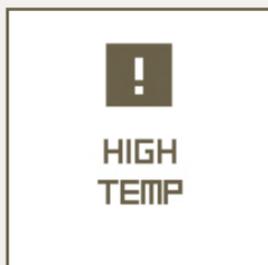
Essai du moteur

Pour éviter toute blessure, cette fonction empêche le moteur de s'allumer complètement et toute surchauffe des joints, lorsque la planche est à terre.



Refroidissement du moteur

Le moteur doit être refroidi. Le Flitescooter est limité à des gears faibles pendant 1 minute pour permettre le refroidissement du moteur.



Temp. élevée

La Flitecell est trop chaude. Utilisez la Fliteboard à faible puissance pour permettre le refroidissement de la Flitecell, sinon la Flitecell pourrait se couper.



Charge critique de la Flitecell

La charge de la Flitecell est très faible, retour immédiat au rivage. Le Flitescooter est limité aux gears faibles uniquement pour conserver la charge.



Faible charge du contrôleur Flite

Le contrôleur Flite doit être chargé. Assurez-vous que le contrôleur Flite soit chargé à plus de 50 % pour chaque vol.

Paramètres

Les paramètres du Flitescooter peuvent être mis à jour sur l'appli Flite ou le contrôleur Flite.

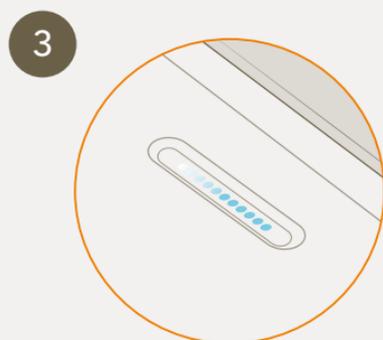
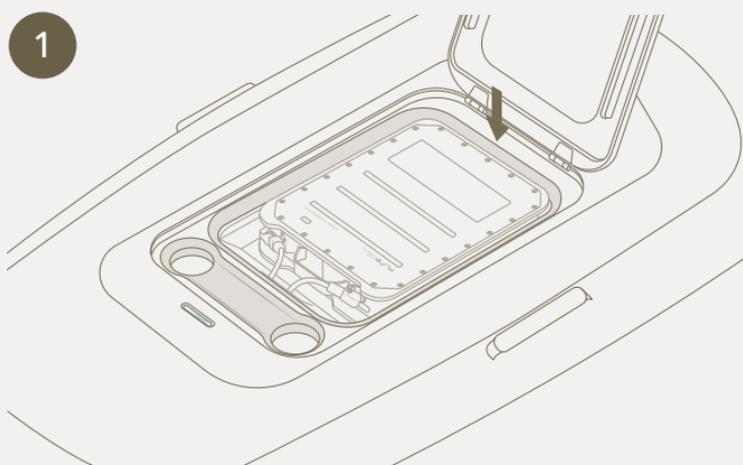
Pour modifier les paramètres du contrôleur Flite, maintenez le bouton Mode enfoncé jusqu'à ce que l'écran des paramètres s'affiche.

LA CONNEXION AU FLITESCOOTER ENTRAÎNERA LE TRANSFERT DES PARAMÈTRES À PARTIR DE L'APPLI (P. EX. NŒUDS ET MILES PAR HEURE).

VEUILLEZ NOTER QUE LA LECTURE DE LA VITESSE NÉCESSITE UNE CONNEXION GPS. SI VOUS VOLEZ AVEC UN SIGNAL GPS FAIBLE, VOUS NE POURREZ PEUT-ÊTRE PAS VOIR VOTRE VITESSE.

Allumage de la Flitecell

- 1 Assurez-vous que rien ne soit pris dans le joint. Fermez soigneusement le couvercle.
- 2 Tournez et bloquez les deux attaches du couvercle.
- 3 Quelques secondes après la fermeture du couvercle, vous entendrez « **bip bip bip** », ce qui signifie que la Flitecell et la planche ont été actionnées automatiquement.
- 4 Si le voyant extérieur de la planche n'est pas actif, ouvrez le couvercle et vérifiez que les câbles électriques sont correctement connectés et que les voyants sur la Flitecell indiquent qu'elle est sous tension.
- 5 La Flitecell va s'éteindre automatiquement 10 secondes après l'ouverture du couvercle.



VOIR PAGE 32 POUR
LE COUPLMENT DU
CONTRÔLEUR FLITE

LE JOINT EST UN ÉLÉMENT CRITIQUE. S'IL EST ENDOMMAGÉ, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE SAV FLITE AGRÉÉ POUR OBTENIR UNE PIÈCE DE RECHANGE. N'UTILISEZ JAMAIS LA PLANCHE SI UN JOINT EST ENDOMMAGÉ.

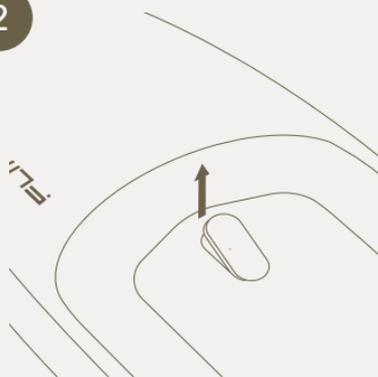
LA FLITECELL ET LES CÂBLES SONT HYDROFUGES. TOUTEFOIS, CONSERVEZ TOUJOURS AU SEC LA FLITECELL, LES CÂBLES ET LA CAVITÉ DE LA PLANCHE. L'EAU, EN PARTICULIER L'EAU SALÉE, PEUT ACCÉLÉRER LE VIEILLISSEMENT ET LA CORROSION. SI VOTRE PLANCHE FUIT, VÉRIFIEZ LES JOINTS ET NETTOYEZ SOIGNEUSEMENT LES COMPOSANTS.

Raccordement du guidon au Flitescooter

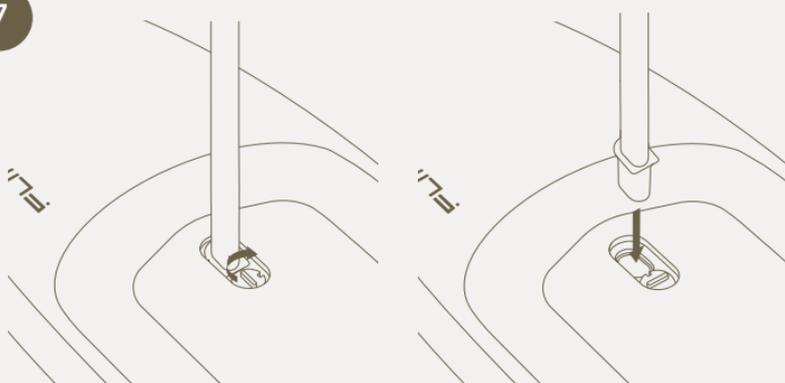
L'excellente flottabilité du Flitescooter vous permet de monter dessus depuis un quai ou un ponton. Si vous démarrez dans l'eau, effectuez les étapes 2 et 3 depuis le rivage, puis faites flotter votre planche avec l'eFoil tourné vers le haut jusqu'à la taille. De là, vous pouvez retourner votre Flitescooter et insérer le guidon.

- 1 Assurez-vous que l'eFoil est couplé au contrôleur Flite avant d'aller dans l'eau.
- 2 Localisez le chapeau du guidon et retirez-le en tirant doucement vers le haut.
- 3 Retournez le guidon et placez la dragonne du contrôleur Flite sur le bas du guidon. Faites glisser délicatement la dragonne tout en haut en la tenant sur le contrôleur Flite.
- 4 Avec votre autre main, soulevez l'attache située à l'arrière du guidon. Placez le contrôleur Flite dans le support du guidon et fermez l'attache arrière.
- 5 Tournez le verrou du guidon dans le sens antihoraire afin que l'ouverture s'aligne sur la cavité du guidon.
- 6 Vérifiez que la cavité du guidon soit exempte de sable et de gravier.
- 7 Insérez le guidon dans la cavité du guidon. Tournez le verrou du guidon dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela maintiendra le guidon verrouillé en place.

2



7



Aides à la sécurité du Flitescooter

Nous avons mis en œuvre les fonctionnalités suivantes pour vous aider à vivre une expérience sûre et agréable sur le Flitescooter :

- Dessinez des zones de vol sur l'appli pour éviter les eaux peu profondes
- Limiteur de vitesse modifiable dans l'appli ou le contrôleur Flite
- Clé de sécurité sans fil pour couper l'alimentation lorsque vous n'êtes pas sur la planche

Sélection d'un lieu d'utilisation approprié

Un lieu avec une profondeur minimale de 1 mètre / 3,3 pieds est essentiel. Les wings et l'eFoil ne devraient jamais entrer en contact avec un objet au-dessous de la surface, y compris un fond sableux. Informez-vous sur les heures des marées, de même que sur les éléments immergés comme des branches, des coraux, des chaînes de bateau et des lignes de pêche. Si vous n'êtes pas familiarisé(e) avec les conditions locales, demandez conseil à quelqu'un qui connaît bien le plan d'eau.

Choisissez un endroit éloigné des nageurs et autres utilisateurs nautiques et assurez-vous que les lois locales autorisent l'utilisation d'engins motorisés dans la zone.

Le Flitescooter doit être utilisé dans des eaux calmes, sans vagues ni courants. Il n'est pas conçu pour être utilisé dans des eaux agitées.

L'excellente flottabilité du Flitescooter vous permet de monter dessus depuis un quai ou un ponton.

Le temps de vol et l'autonomie dépendent de :

- Poids du pilote
- Vitesse moyenne
- Conditions d'eau/de vent

VÉRIFIER QUE LA PROFONDEUR D'EAU EST SÛRE EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT AVANT LE VOL. SÉLECTIONNEZ UN LIEU D'UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 1 MÈTRE / 3,3 PIEDS.

VÉRIFIEZ TOUJOURS LES NIVEAUX DE LA FLITECELL PENDANT L'UTILISATION ET VEILLEZ À NE PAS ÉPUISER LA FLITECELL AVANT DE REJOINDRE VOTRE POINT DE DÉPART.

NE VOUS ÉLOIGNEZ JAMAIS DE LA CÔTE AVEC LE FLITESCOOTER D'UNE DISTANCE SUPÉRIEURE À CELLE QUE VOUS POUVEZ PARCOURIR À LA NAGE.



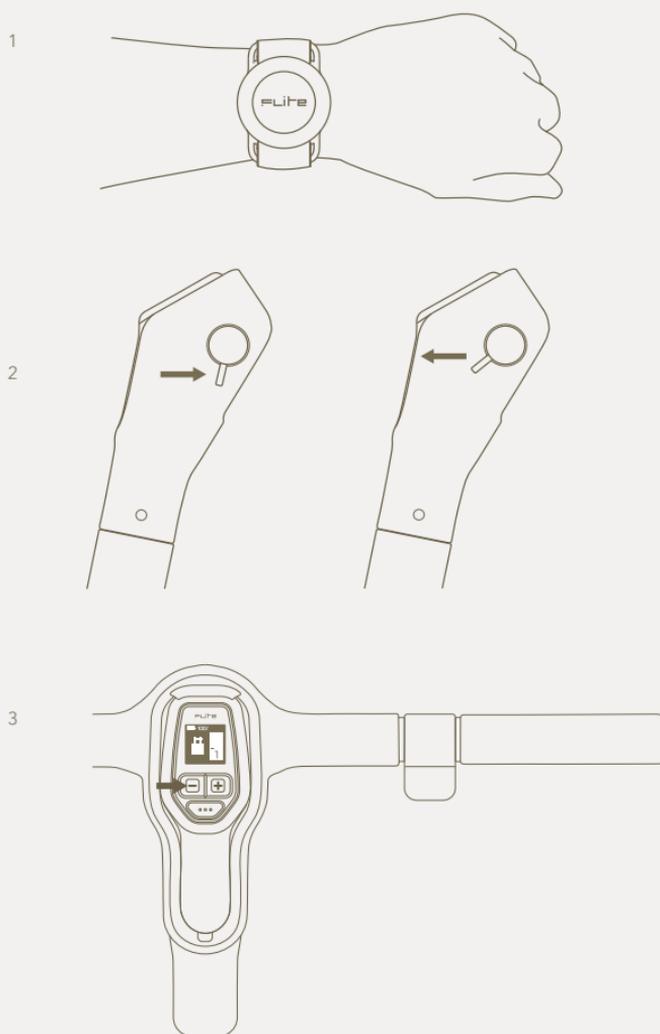
Visionnez nos
tutoriels sur
fliteboard.com/video

Armement du moteur

Le Flitescooter utilise un verrouillage de sécurité pour que les utilisateurs ne puissent pas faire tourner accidentellement le moteur par un contact involontaire avec la manette des gaz. Les utilisateurs doivent armer (déverrouiller) le moteur pour prendre la Flite.

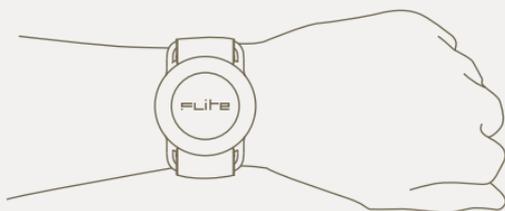
- 1 Avant d'armer le moteur, assurez-vous de porter une clé de sécurité sans fil. Le Flitescooter coupera l'alimentation lorsque vous n'êtes pas sur la planche.
- 2 Pour armer le moteur, appuyez à fond sur la manette des gaz, puis relâchez-la complètement.
- 3 Appuyez sur le bouton moins et relâchez-le.
- 4 Appuyez sur la manette des gaz dans la fenêtre de compte à rebours de 5 secondes pour activer le Flite Jet. Vérifiez toujours que l'eFoil est dégagé et se trouve dans un endroit sûr avant d'activer le moteur.

IMPORTANT : NE JAMAIS FAIRE TOURNER LE MOTEUR HORS DE L'EAU PENDANT PLUS DE 3 SECONDES, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER UNE SURCHAUFFE ET DÉTÉRIORER L'ARBRE ET LES JOINTS.



Premier tour avec le Flitescooter

1 Clé de sécurité sans fil

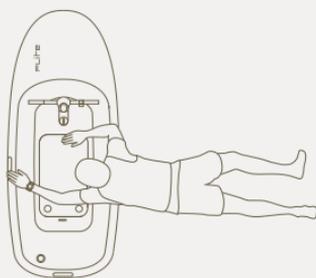


Appuyez sur la face de la clé de sécurité pour l'allumer. Vous verrez maintenant « Safety Key Detected » (Clé de sécurité détectée) apparaître sur le contrôleur Flite.

2 Réglez 4 points de contact avec les mains et les pieds

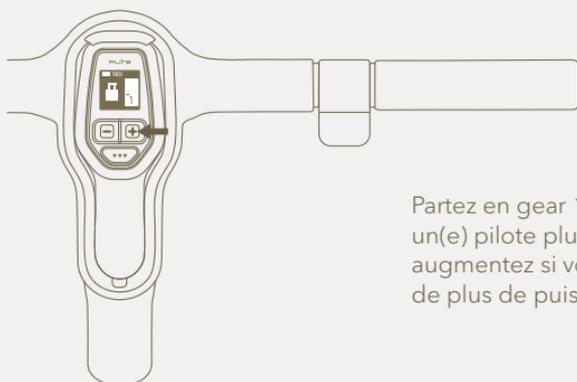


Tenez-vous debout, les pieds écartés à la largeur des épaules.



Vous pouvez simplement monter sur le Flitescooter depuis un quai ou grimper par le côté.

3 Vérifiez et réglez votre gear



Partez en gear 1 si vous êtes un(e) pilote plus léger(-ère) ou augmentez si vous avez besoin de plus de puissance.

4 Armez le système

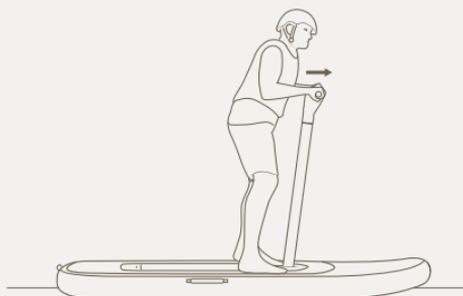


Appuyez à fond sur la manette des gaz, puis relâchez-le complètement.



En quelques secondes, appuyez et relâchez le bouton moins du contrôleur Flite.

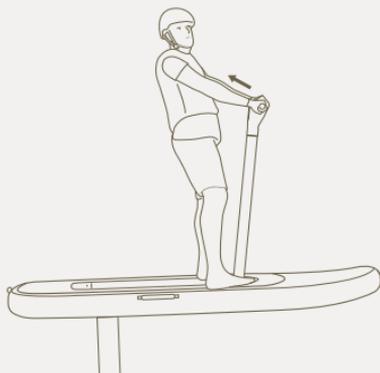
5 Accélérez progressivement jusqu'à planer



Appuyez sur la manette des gaz et poussez doucement le guidon vers l'avant pour maintenir la planche à plat jusqu'à planer.

Le Flitescooter plane lorsqu'il survole la surface de l'eau.

6 Penchez-vous en arrière pour voler



Déplacez votre poids vers l'arrière en tirant doucement sur le guidon.

7 Mise à niveau



Poussez légèrement vers l'avant pour vous mettre à niveau ou vous poser. Vous serez en vol en un rien de temps.

Erreurs courantes avec le Flitescooter

Le Flitescooter se déplace sur des wings qui volent sous l'eau. Tout comme un avion, le Flitescooter a besoin d'une vitesse suffisante et constante pour éviter de « caler » les wings, et doit voler à plat pour éviter les changements d'altitude (ce qui peut provoquer une brèche de wing et un amerrissage). Les trois erreurs les plus courantes commises par les pilotes lors de l'apprentissage du Flitescooter sont les suivantes :

1 Décollage à vitesse insuffisante

Pousser ou tirer le guidon modifie l'angle de la planche au-dessus de l'eau et celui des wings sous l'eau. Tirer en arrière pour voler à une vitesse insuffisante « calera » la wing, provoquant un amerrissage. Pour éviter cette erreur courante, continuez à pousser doucement vers l'avant sur le guidon (pour maintenir le nez de la planche et la wing baissés) jusqu'à atteindre la vitesse de vol. La vitesse de vol est généralement de 20 km/h / 12,5 mph ou légèrement plus pour les pilotes plus lourds.



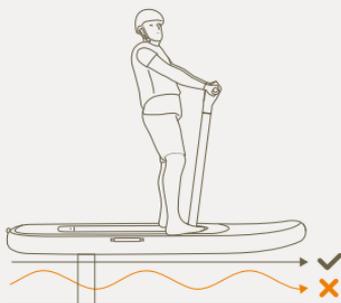
2 Voler trop haut

Une fois à une vitesse de vol suffisante, les pilotes doivent décoller en douceur en déplaçant très doucement leur poids vers l'arrière et en tirant sur le guidon. Les pilotes doivent incliner le nez de la planche de quelques degrés pour décoller, puis remettre rapidement la planche et la wing en position horizontale pour maintenir une altitude constante. Avec le Flitescooter, le jeu consiste à trouver le bon équilibre au-dessus de l'eau. Tirer ou se pencher trop fort en arrière, ou être trop agressif avec le guidon provoquera une brèche de la wing ou un décrochage, et entraînera un amerrissage.



3 Variations de vitesse

La poussée du Flite Jet fait partie de l'équilibre global du système hydroptère. Effectuez des modifications en utilisant la manette des gaz en douceur et lentement pour maintenir un vol fluide et horizontal. Varier la vitesse de manière trop agressive peut perturber l'équilibre et provoquer une brèche de wing, un décrochage ou un amerrissage.



Conseils pro pour le Flitescooter

Volez aussi bas que possible lors de l'apprentissage et amerrissez souvent jusqu'à ce que vous soyez confiant(e).

Une fois en foiling, soyez conscient de la position de votre poids pour aider au maintien de la planche à niveau.

Si vous décollez trop rapidement ou de manière agressive, déplacez légèrement vos pieds vers l'avant ou utilisez un numéro de cale stabilisatrice inférieur. Si vous devez vous tenir trop en arrière pour voler (pilotes plus lourds), optez pour un numéro de cale supérieur.

Si vous avez du mal à prendre de la vitesse, augmentez votre numéro de gear de départ.

Virage en foiling

Une fois à l'aise pour voler en ligne droite, vous pouvez piloter en déplaçant votre poids d'un pied à l'autre.

Commencez par effectuer des virages très larges, en vous aidant du guidon pour tourner.

Au fur et à mesure que vous acquérez de l'expérience, vous pouvez tenter des virages plus serrés.

Gardez une vitesse constante tout au long du virage.

Tout cela peut sembler compliqué, mais si vous gardez le poids en avant, que vous volez sur une eau sans vagues, conservez une vitesse constante et apprenez progressivement, vous pourrez faire du foil en très peu de temps.

UN RELÂCHEMENT RAPIDE DE LA MANETTE DES GAZ PEUT ABAISSER SOUDAINEMENT LE NEZ DE LA PLANCHE ET PROVOQUER UN CRASH.

Entretien et remisage

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE REMISAGE ET D'ENTRETIEN AVANT DE REMISER VOTRE PLANCHE.

- 1 Il est essentiel d'entretenir et de réparer votre Flitescooter selon le « programme d'entretien » qui figure à la fin du présent Guide de l'Utilisateur afin de conserver son haut niveau de performance, de sécurité et de fiabilité, y compris la garantie, comme mentionné précédemment.
- 2 Les intervalles d'entretien sont exprimés en heures ou en mois, selon la première éventualité.
- 3 Le programme et les intervalles d'entretien supposent que vous utilisiez votre Flitescooter en conformité avec nos directives.

Contrôles périodiques

- 1 Visionnez notre « Care and Maintenance video » (Vidéo pour les précautions à prendre et l'entretien) fliteboard.com/video avant d'utiliser votre Flitescooter pour la première fois.
- 2 Après chaque session, inspectez visuellement tous les éléments du Flitescooter, dont la planche, les wings, le mât, le guidon, la Flitecell et le contrôleur Flite afin de vérifier les dommages ou l'infiltration d'eau éventuels.
- 3 Vérifiez que vous suivez la liste de contrôle semestriel de la Flitecell qui figure à la page Support du site web.
- 4 Vérifiez que tous les raccordements soient propres, exempts de corrosion et de dommages après chaque utilisation.
- 5 Assurez-vous que les charnières ont été rincées à l'eau douce, soient propres, exemptes de corrosion et de dommages après chaque utilisation.
- 6 Assurez-vous que le guidon a été rincé à l'eau douce, est propre, exempt de corrosion et de dommages après chaque utilisation.

Intervalles entre deux entretiens

Les intervalles en heures/années qui figurent dans le programme d'entretien du Guide de l'Utilisateur sont donnés à titre indicatif. Si vous dirigez une Fliteschool, des prestations SAV supplémentaires peuvent être nécessaires.

AVERTISSEMENT : Évitez de laisser votre Flitescooter amarré dans les marinas ou à proximité de navires pendant de longues périodes. Toute fuite à la terre des navires environnants peut entraîner une corrosion accélérée des composants de votre eFoil.

Veuillez prendre contact avec support@fliteboard.com pour toutes demandes d'informations ou questions.

Flitescooter

Après utilisation

Levez lentement le couvercle de la planche, veillez à ne pas le laisser tomber sur le nez de la planche ou le guidon.

Après chaque utilisation, vérifiez si de l'eau ne s'est pas infiltrée dans la cavité de la Flitecell.

Si c'est le cas, vérifiez la cause de l'infiltration. Celle-ci peut comprendre : la présence de sable sur la surface de fermeture, un joint endommagé ou détruit, des charnières ou des attaches endommagées ou un objet obstruant le couvercle lorsqu'il est abaissé.

Une fois que la Flitecell a été enlevée, la totalité de la planche, y compris le compartiment de la Flitecell, les joints, les charnières, le couvercle et l'eFoil doivent être lavés totalement dans de l'eau fraîche.

Laissez la planche sécher à l'air libre, puis essuyez-la avec un linge propre et sec absorbant. Assurez-vous que du Contact Cleaner soit vaporisé sur la totalité des raccordements électriques.

Entretien régulier

Vérifiez régulièrement la présence de dommages ou de fissures sur l'armature en carbone. Si des dommages sont présents, faites-les réparer par un réparateur professionnel de planches de surf ou de planches à voile. La chambre à air gonflable peut être réparée au moyen du kit de réparation fourni. La pression de gonflage recommandée est de 15 à 16 PSI.

Inspectez régulièrement le joint d'étanchéité orange du mât pour voir s'il présente des dommages et vérifiez qu'il est maintenu propre et exempt de sable, de gravier ou de saleté.

Pendant une utilisation journalière, vérifiez que l'eFoil est retiré de la planche et les wings de l'eFoil au moins tous les trois jours. Assurez-vous que du Contact Cleaner soit appliqué sur tous les points de raccordement électrique et que du Tef-Gel soit réappliqué sur toutes les vis.

Remisage

Assurez-vous que tous les résidus de sable, de gravier, de saleté et de sel aient été éliminés avec de l'eau fraîche et qu'un séchage suffisant ait été effectué. Assurez-vous que la Flitecell ait été essuyée avec un chiffon propre absorbant sec alors qu'elle était hors tension.

Appliquez du Contact Cleaner sur tous les connecteurs afin de diminuer le risque de corrosion.

Faites surtout attention à ne pas griffer l'armature du Flitescooter.

Lavez la chambre à air gonflable à l'eau savonneuse chaude et séchez-la avant remisage. La chambre à air gonflable peut rester gonflée ou être dégonflée et remisee sur ou à distance de l'armature en carbone, selon vos préférences de remisage.

Placez votre Flitescooter dans le sac fourni, puis remisez-le dans un lieu propre et sec.

Conservez la planche et le sac à l'abri du soleil.

Système eFoil

Après utilisation

Débranchez les câbles électriques de la Flitecell.

Rincez à fond à l'eau fraîche et propre après chaque utilisation.

Rincez l'intérieur du mât (par l'encoche à l'arrière de la bride) à l'eau fraîche.

Rincez le pourtour de la bride du mât de manière à éliminer le sel de la zone de raccordement de la planche (si la planche et l'eFoil restent fixés).

Entretien régulier

Retirez l'eFoil de la planche.

Enlevez la wing, le couvercle du fuselage et la queue et nettoyez-les à fond à l'eau savonneuse fraîche pour éliminer le sel ou le sable qui s'est accumulé.

Remisage

Remisez toujours l'eFoil dans un endroit propre et sec.

Contrôleur Flite et guidon

Après utilisation

Retirez le contrôleur Flite du guidon. Rincez le contrôleur Flite et le guidon à l'eau fraîche pour éliminer le sel et les débris. Vérifiez qu'un écoulement constant d'eau fraîche est appliqué directement dans le boîtier de la commande. Ce faisant, appuyez et relâchez la commande et la manette des gaz à de nombreuses reprises pour éliminer le sable, le gravier ou les débris, qui peuvent nuire à son fonctionnement.

Détachez la protection en caoutchouc sur le dessous et nettoyez-le à l'eau fraîche. Vérifiez que la zone est sèche avant de remettre le couvercle en place.

Entretien régulier

Avant et après la saison, les 3 vis dynamométriques sur le dessous du contrôleur Flite peuvent être enlevées pour dégager la manette des gaz. Cela vous permettra de nettoyer et d'inspecter à fond la commande, le ressort et l'aimant. Vérifiez régulièrement que la commande du contrôleur Flite et la manette du guidon peuvent bouger librement.

Remisage

Remisez dans un lieu frais et sec à l'abri du soleil.

Flitecell

Après utilisation

Frottez la Flitecell à l'aide d'un chiffon humide (eau fraîche) et nettoyez-en les contacts ainsi que le connecteur de données avec du Contact Cleaner.

La Flitecell est hydrofuge, mais doit rester sèche dans toute la mesure du possible. NE PAS la plonger dans l'eau ni la doucher.

Évitez de placer la Flitecell sur le sable, car il pourrait s'introduire dans la cavité de la Flitecell et rayer les surfaces.

NE chargez PAS la Flitecell immédiatement après utilisation. La température de la Flitecell peut être trop élevée. Attendez 30 minutes entre l'utilisation et la charge pour permettre son refroidissement.

NE nettoyez PAS la Flitecell ou le chargeur avec de l'alcool dénaturé ou d'autres solvants inflammables.

SI LA PLANCHE A FUI ET/OU SI LA FLITECELL A ÉTÉ PLONGÉE DANS L'EAU, VÉRIFIEZ QU'IL N'Y A PAS EU D'INFILTRATION D'EAU À TRAVERS LE REGARD SITUÉ SUR LE CÔTÉ DE LA FLITECELL. PLACEZ LA FLITECELL SUR SON EXTRÉMITÉ INFÉRIEURE PENDANT UNE MINUTE, PUIS PLACEZ LA FLITECELL SUR LE CÔTÉ, LE REGARD DIRIGÉ VERS LE BAS, PENDANT UNE MINUTE. L'INTÉRIEUR DU REGARD COMPORTE UNE ÉTIQUETTE QUI CHANGE DE COULEUR ET QUI VA SE COLORER EN ROUGE S'IL Y A PRÉSENCE D'EAU. REGARDEZ À TRAVERS LE REGARD ET CONFIRMEZ QU'IL N'Y A PAS DE PRÉSENCE D'EAU AVANT LA CHARGE ET L'UTILISATION D'UNE FLITECELL QUI A ÉTÉ PLONGÉE DANS L'EAU.

SI UNE FLITECELL EST TOMBÉE OU EST ENDOMMAGÉE, CONTACTEZ FLITE IMMÉDIATEMENT ET N'UTILISEZ PAS LA FLITECELL.

Entretien régulier

Examinez le chargeur régulièrement afin de vérifier que le cordon, la prise, la fermeture ou d'autres pièces n'ont pas été endommagés.

Remisage

Remisez la Flitecell hors de portée des enfants et des animaux familiers.

NE remisez PAS la Flitecell à proximité de sources de chaleur comme un poêle ou un appareil de chauffage. NE laissez PAS la Flitecell à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud. La température de remisage idéale est de 10 °C - 25 °C.

NE remisez PAS la Flitecell en cours de charge. Débranchez le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.

NE remisez PAS la Flitecell totalement chargée ou déchargée pendant une durée prolongée.

Pour un remisage de longue durée, un état de charge de 40 % (1 LED allumée indique une charge de 25 - 35 %) est optimal. Ne chargez complètement la Flitecell que lorsque vous planifiez un vol. Nous recommandons la décharge de la Flitecell pendant la dernière session de la saison et sa recharge jusqu'au statut ci-dessus.

Dépannage

Problème Guide de dépannage

Le Flitescooter démarre trop lentement ou « mollement »

Cela indique que votre Flitecell est en passe d'être épuisée ou est trop chaude. Sortez de l'eau et rechargez votre Flitecell. Consultez les instructions de charge de la Flitecell (page 18).

Le Flitescooter s'arrête pendant son utilisation

Sortez de l'eau pour rejoindre une zone sûre, sèche et propre. Vérifiez la LED de la Flitecell afin d'avoir la confirmation qu'elle est toujours chargée. Si elle l'est, débranchez et rebranchez la Flitecell pour voir si vous pouvez établir une connexion. Vérifiez la présence d'eau ou de dommages sur la Flitecell. Il ne peut y avoir d'eau à l'intérieur du boîtier de la Flitecell.

Le contrôleur Flite se déconnecte

Réarmez le contrôleur Flite.
Cfr instructions d'armement (page 32).

Le contrôleur Flite se découple

Recouplez le contrôleur Flite.
Cf. instructions de couplage (page 32).

Le chargeur de la Flitecell ne se connecte pas

Débranchez, puis rebranchez.
Contactez le service clientèle du Flitescooter.
fliteboard.com/support

Le contrôleur Flite ne se met pas sous tension

Assurez-vous que le contrôleur Flite soit totalement chargé. Cf. instructions de charge du contrôleur Flite (page 17).

Le contrôleur Flite indique un avertissement pour la batterie ou la température

Ralentissez ou diminuez la consommation électrique pour refroidir la Flitecell. Le contrôleur Flite vous avertit lorsque la température de la Flitecell atteint 55 °C, puis à nouveau à 60 °C. À 65 °C, la Flitecell commence automatiquement à se couper pour se protéger.

Problème

Guide de dépannage

Le contrôleur Flite affiche « Safety Key Not Found » (Clé de sécurité introuvable)

Le Flitescooter a besoin de la clé de sécurité sans fil pour fonctionner. Appuyez sur la face de la clé de sécurité sans fil pour l'allumer. Si « Safety Key Not Found » n'apparaît pas sur le contrôleur Flite, éloignez-vous des autres contrôleurs Flite et des clés de sécurité sans fil et réessayez. Si cela persiste, remplacez la pile bouton à l'intérieur en respectant strictement l'avertissement de sécurité (page 9).

LA CLÉ DE SÉCURITÉ SANS FIL EST UNIQUEMENT COMPATIBLE AVEC LE FLITESCOOTER.

La commande du contrôleur Flite ne fonctionne pas

Pour recalibrer la commande du contrôleur Flite, appuyez et maintenez enfoncés simultanément les boutons – (moins) et Mode (en bas). Suivez les instructions à l'écran.

Eau dans la cavité du Flitescooter

Sortez la planche de l'eau. Retirez la Flitecell. Séchez complètement la planche. Vérifiez si la Flitecell fuit. Si la Flitecell a pris l'eau, voir la section ci-dessous. Une fois que le Flitescooter est séché et remonté, vérifiez que le joint de la cavité du Flitescooter est comprimé correctement quand vous rabaissez le couvercle du Flitescooter.

Eau dans la Flitecell

La Flitecell possède un indicateur de dégâts causés par l'eau. Si de l'eau a pénétré dans le boîtier, vérifiez régulièrement l'indicateur d'eau circulaire sur le côté de la Flitecell. Si l'étiquette a viré au rouge, cela signifie que de l'eau a pénétré dans le boîtier.

SI DE L'EAU A PÉNÉTRÉ DANS LA FLITECELL, VEUILLEZ METTRE LA FLITECELL DE CÔTÉ DANS UN ENDROIT FRAIS ET SEC. N'ESSAYEZ PAS D'UTILISER UNE FLITECELL QUI A ÉTÉ GORGÉE D'EAU. CONTACTEZ FLITE IMMÉDIATEMENT.

Impossibilité de coupler le contrôleur Flite

Vérifiez qu'aucun(e) autre contrôleur ou planche n'est sous tension. Réessayez selon les instructions de couplage (page 32).

Impossibilité de coupler les contrôleurs Flite avec plusieurs planches

N'essayez pas de coupler plusieurs contrôleurs Flite à plusieurs Flitescooters en même temps. N'en couplez jamais qu'un à la fois.

Temps de vol réduit

Le système de gestion de la batterie (BMS) équilibre et optimise la Flitecell pendant chaque cycle de charge. Attendez 24 à 48 heures après la charge avant d'utiliser la Flitecell.

Spécifications techniques

Plage de charge	RECOMMANDÉ	LIMITE DE GARANTIE
Flitescooter avec Flite Jet	120 kg/265 lbs	120 kg/265 lbs

Durée de vol pour un utilisateur de 85 kg Jusqu'à 1 h 30 (Flitecell Explore)
En utilisant une grande wing et à vitesse réduite, il est possible de faire du foil pendant plus de 2 heures.

Détails de la planche	KG	LBS	DIMENSIONS	L
Flitescooter	16	35	2130 L x 880 l x 150 mm P (83 ⁵⁵ / ₆₄ " x 34 ⁴¹ / ₆₄ " x 5 ²⁹ / ₃₂ "	237
Guidon	1,9	4,2	1230 L x 514 l x 110 mm P (48 ²⁷ / ₆₄ " x 21 ¹⁷ / ₆₄ " x 4 ²¹ / ₆₄ "	

Sac de voyage

DIMENSIONS

Flitescooter	1290 L x 640 l x 3450 mm P (50 ²⁵ / ₃₂ " x 25 ¹³ / ₆₄ " x 13 ²⁵ / ₆₄ "
l'étui eFoil	1100 L x 640 l x 260 mm P (3'8" x 2'2" x 10")
Sac de voyage pour la Flitecell	450 L x 370 l x 90 mm P (5'3" x 2'3" x 3' ⁵ / ₈ "

Armature du Flitescooter

Matériaux Fibre de carbone, Innegra, fibre de verre, aluminium de qualité aéronautique, bois stratifié et composites de haute qualité.

Matériaux du Flitescooter

Type	Gonflable
Matériaux	Composite Selytech super léger Tissu à couture de protection/PVC/EVA
Pression	15 - 16 PSI

Système Flite eFoil

Puissance d'entrée	5.000 watts
Puissance de sortie max. à l'arbre	3.600 watts
Tension nominale	52 V
Courant maximal	100A
Type de moteur	Sans balai
Vitesse du moteur	4500 tr/min vitesse maximale
Protections	Contre les surchauffes, les surintensités
Diamètre du Flite Jet	90 mm

Contrôleur Flite

Type de communication	Bluetooth
Contrôle de vitesse	20 Virtual Gears
Durée de fonctionnement	Charge moyenne 24 h/stand-by 200 h
Cycles nominaux	1000 cycles de charge
Niveau de protection	IP67

Chargeur rapide de la Flitecell

Courant de charge	25 A
Temps de charge	1 h 45 Flitecell Explore 1 h 15 Flitecell Sport

Chargeur de la Flitecell

Courant de charge	13,5A
Temps de charge	2 h 30 Flitecell Explore 1 h 45 Flitecell Sport

Flitecell Explore

Dimensions	390 mm x 305 mm x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacité	40 Ah/2016 kWh
Poids	14,5 kg/32 lbs
Protection	IP67
Tension de charge max.	58,8 V
Tension min.	42 V
Tension nominale	50,4 V
Courant de décharge continu nominal	100 A
Courant de charge nominal	25 A
Cycles nominaux capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge de température	0 - 70 degrés C 32 - 158 degrés F
Limites de charge de température	0 - 50 degrés C 32 - 122 degrés F
Communication	Bluetooth basse consommation
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/décharge) surintensité, protection contre les courts-circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension.
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/ résine utilisés sur les PCB. Matériau à changement de phase entre les cellules et le regard pour détecter des fuites.
Expédition et transport	La Flitecell (batterie) est considérée comme un produit dangereux et ne peut pas être expédiée sans travailler avec un spécialiste de l'expédition de produits dangereux. L'expédition de batteries étiquetées comme des produits normaux sans en informer l'expéditeur est illégale et dangereuse. La fiche de données de sécurité produit (MSDS) est nécessaire pour l'expédition des batteries.

Flitecell Sport

Dimensions	305mm x 305 mm x 80 mm (12" x 12" x 13")
Capacité	29,4 Ah/1487 Wh
Poids	10,6 kg/23,4 lbs
Protection	IP67
Tension de charge max.	58,8 V
Tension min.	42 V
Tension nominale	50,4 V
Courant de décharge continu nominal	100 A
Courant de charge nominal	25 A
Cycles nominaux capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge de température	0 - 70 degrés C 32 - 158 degrés F
Limites de charge de température	0 - 50 degrés C 32 - 122 degrés F
Communication	Bluetooth basse consommation
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/décharge) surintensité, protection contre les courts-circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension.
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/ résine utilisés sur les PCB. Matériau à changement de phase entre les cellules et le regard pour détecter des fuites.
Expédition et transport	La Flitecell (batterie) est considérée comme un produit dangereux et ne peut pas être expédiée sans travailler avec un spécialiste de l'expédition de produits dangereux. L'expédition de batteries étiquetées comme des produits normaux sans en informer l'expéditeur est illégale et dangereuse. La fiche de données de sécurité produit (MSDS) est nécessaire pour l'expédition des batteries.

Enregistrement de la garantie/détails de l'achat

Nom du client

Dénomination commerciale
(le cas échéant)

Pays et État

Acheté auprès de

Date de l'achat

Type de planche et numéro de série

eFoil 60cm

Propulsion Flite Jet

Type de Flitecell Explore Sport

Numéro de série de l'eFoil

Numéro(s) de série de la Flitecell

Numéro(s) de série du contrôleur Flite

Type et numéro de série du chargeur de la Flitecell

Programme d'entretien

ENTRETIEN INITIAL À 100 HEURES/1 AN

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Guidon

Flite Jet

Santé de la Flitecell

Clé de sécurité sans fil

Contrôleur Flite

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Guidon

Flite Jet

Anode

Pile bouton pour clé de sécurité

Contrôleur Flite

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 200 HEURES/2 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Santé de la Flitecell

Clé de sécurité

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Anode

Pile bouton pour clé
de sécurité

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 300 HEURES/3 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Santé de la Flitecell

Clé de sécurité

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Anode

Pile bouton pour clé
de sécurité

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 400 HEURES/4 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Santé de la Flitecell

Clé de sécurité

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Anode

Pile bouton pour clé
de sécurité

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

Programme d'entretien

ENTRETIEN À 500 HEURES/5 ANS

SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Santé de la Flitecell

Clé de sécurité

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau
de la Flitebox

Câbles

Guidon

Jet

Anode

Pile bouton pour clé
de sécurité

Commentaires

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Partenaire SAV agréé

**Félicitations d'être devenu(e)
propriétaire d'un Flitescooter.**

Il est maintenant temps de sortir
et de découvrir la liberté que
vous offre Flite.

