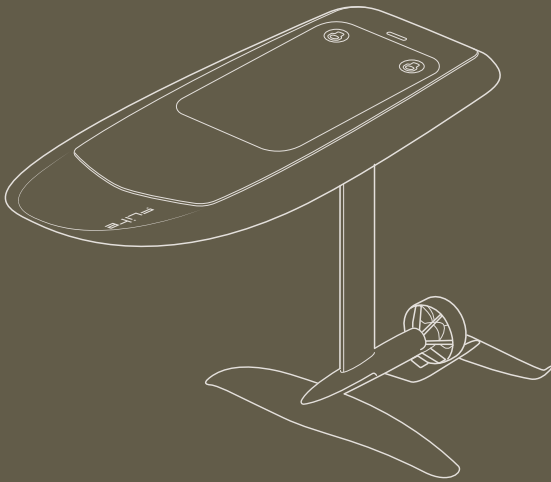


SERIES 2

Eliteboard

Gebruikershandleiding



Belangrijk

ALS JE HET PRODUCT CORRECT WILT GEBRUIKEN, MET EEN ZO KLEIN MOGELIJKE KANS OP SCHADE, ERNSTIG LETSEL OF OVERLIJDEN, IS HET VAN CRUCIAAL BELANG DAT JE ALLE INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING GOED LEEST VÓÓR MONTAGE, INSTELLING OF GEBRUIK. ALS JE EEN FLITEBOARD GEBRUIKT, STEM JE ERMEE IN DAT DAT VOLLEDIG OP EIGEN RISICO IS.

LET OP: VAN DIT PRODUCT IS BEKEND DAT HET TOT EEN STERKE VERBETERING VAN JE LEVENSKWALITEIT EN GELUK LEIDT.



Ga voor de laatste versie van deze handleiding naar

support.fliteboard.com



Bekijk onze videolessen op

fliteboard.com/video



Erkende servicecentra, dealers en scholen

fliteboard.com/locations



Download de Flite-app uit de App Store Alleen iOS v10.7 of hoger. Android komt binnenkort - kijk in Google Play.

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319



Bekijk de video over het uitvoeren van een update met de Flite-app

tinyurl.com/yb3vudw8



Checklist na opslag

tinyurl.com/y7vv5brg



Veiligheidsinformatiebladen

tinyurl.com/yczdbueu



Voor ondersteuning door Fliteboard

support.fliteboard.com



Voor contact met Fliteboard

fliteboard.com/contact

Voortstuwing

Het voortstuwingssysteem van de Fliteboard werkt met een krachtig draaiende schroef.

HOUD LICHAAM, VINGERS EN TENEN UIT DE BUURT VAN DE DRAAIENDE SCHROEF VAN DE FLITEBOARD. CONTACT MET DE SCHROEF VEROORZAakt ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

RAAK DE SCHROEF NOOIT AAN IN OF UIT HET WATER.

KOM NOOIT AAN DE SCHROEF MET AANGESLOTEN FLITECELL.

BLIJF ALTIJD OP VEILIGE AFSTAND VAN ANDERE VAARTUIGEN, ZWEMMERS, SURFERS EN DIEREN.

GEbruIK DE FLITEBOARD NOOIT IN WATER MET ZEEWIER OF VERONTREINIGING.

Veiligheid van het draagvleugelsysteem

Het draagvleugelsysteem van de Fliteboard bestaat uit een mast, een hoofdvlugel en een stabilisatievlugel. Deze onderdelen hebben scherpe randen en punten. Pas op dat je deze scherpe randen niet aanraakt in het water.

ALS JE OP HET DRAAGVLEUGELSYSTEEM VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN.

DRAAG ALTIJD EEN HELM EN ZWEMVEST TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE FLITEBOARD.

LEER DE FLITEBOARD STAP VOOR STAP GEBRUIKEN. VOLG DAARBIJ DE INSTRUCTIES IN DEZE HANDLEIDING EN DE FLITEBOARD-VIDEOLESSEN OP fliteboard.com/video

Fliteboard leren gebruiken

We raden je aan om de Fliteboard te leren gebruiken met een instructeur van een erkende Fliteschool. Flitescholen zijn hier te vinden fliteboard.com/locations

BEKIJK DE VIDEO 'HOW TO FLITEBOARD' OP fliteboard.com/video OM DE JUISTE TECHNIEK TE LEREN EN MEER INFO OVER DE VEILIGHEID TE ZIEN.

DE FLITEBOARD IS NIET GESCHIKT VOOR GEBRUIK IN DE BRANDING. ALS JE DIT WEL DOET, IS DAT VOLLEDIG OP EIGEN RISICO. DE FLITEBOARD MAG NOOIT WORDEN GEBRUIKT IN DE BUURT VAN ANDERE WATERGEBRUIKERS (ZOALS ZWEMMERS EN SURFERS) OF LANDAFWAARTS TEN OPZICHTE VAN ZWEMMERS EN SURFERS (VOOR HET GEVAL DE FLITEBOARD IN EEN GOLF NAAR DE KANT WORDT GEDUWD).

ALS JE DE JUISTE TECHNIEK TOEPAST, IS HET HELEMAAL NIET MOEILIK OM DE FLITEBOARD TE GEBRUIKEN. ALS JE DE JUISTE TECHNIEK NIET HEBT, KAN DIT LETSEL OF SCHADE VEROORZAKEN.

Belangrijk voor de veiligheid van de gebruiker

1 Lees de handleiding en bekijk de video 'How to Fliteboard'

Lees deze handleiding voordat je voor de eerste keer op je Fliteboard gaat. Let goed op alle waarschuwingen en disclaimers. Als je de juiste techniek hebt, kun je de meeste verwondingen voorkomen. Bekijk de video 'How to Fliteboard' op fliteboard.com/video



2 Draag een helm en zwemvest

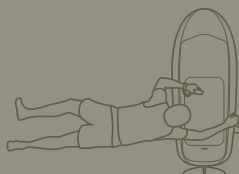
Draag altijd een goedgekeurd(e) en gecertificeerd(e) helm en zwemvest.

Op jouw locatie gelden mogelijk nog meer regels en voorschriften.



3 Vermijd contact met de vleugels en schroef

Vermijd contact met de vleugels, mast en schroef, want deze hebben scherpe randen. Pas op dat je niet tegen de vleugels trapt wanneer je op je board klimt.



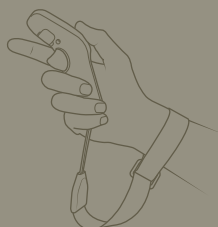
4 Afstand houden

Blijf altijd uit de buurt van andere watergebruikers. Raadpleeg altijd de lokale regels voor de afstand tot andere vaartuigen. Kijk altijd uit voor zwemmers, andere vaartuigen of obstakels, want deze zijn mogelijk niet altijd meteen zichtbaar vanwege golven of schitteringen in het water.



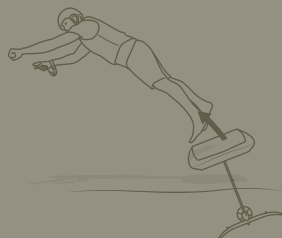
5 Gashendel loslaten

Laat de gashendel meteen los wanneer je je laat vallen. De schroef stopt en de snelheid neemt af. Doe je dit niet, dan krijg je mogelijk een veel zwaardere crash. Oefen goed in hoe je de schroef moet stoppen voordat je bij een val in het water terechtkomt.



6 Vallen in de goede richting

Oefen goed hoe je moet vallen, want dat is de beste manier om je niet te verwonden. Zodra je je evenwicht verliest, moet je doelbewust proberen te vallen in de richting die je board zelf al aangeeft. Dan is de kans het grootst dat je niet aan dezelfde kant in het water terechtkomt als het draagvleugelsysteem. Het is net als op stelten lopen: zodra je gewicht niet meer boven de draagvleugels zit, verlies je je evenwicht (tenzij je een bocht maakt).



Garantie

De beperkte garantie die op de Fliteboard van toepassing is, omvat gebreken in materiaal en vakmanschap van het product in overeenstemming met de desbetreffende consumentenwetgeving van het land van aanschaf. Meer informatie over de beperkte garantie op de Fliteboard vind je in je aankoopovereenkomst.

Voor klanten in Australië: Op onze goederen zijn garanties van toepassing die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. Bij een groot gebrek heb je recht op vervanging of terugbetaling, bij elk(e) ander(e) redelijkerwijs te voorzien(e) verlies of schade heb je recht op een vergoeding. Verder heb je het recht om de goederen te laten repareren of vervangen als ze van niet-aanvaardbare kwaliteit blijken te zijn en het gebrek niet neerkomt op een groot gebrek. Vul achter in deze handleiding de kaart voor registratie van je garantie en aankoopgegevens in.

Garantie en onderhoud

Een Fliteboard is meer dan een surfplank. Net als bij elk ander elektrisch aangedreven voertuig moet ook de Fliteboard regelmatig worden onderhouden om de goede werking te handhaven en defecten te voorkomen.

Om de bovenstaande garantie niet te laten vervallen **is na de eerste zes maanden een verplichte onderhoudsbeurt van de eFoil nodig.**

Deze beurt mag alleen worden uitgevoerd door een erkend servicepartner of door Fliteboard HQ zelf. Dit geldt ook voor het verdere onderhoudsschema, elke 12 maanden of 100 uur daarna, en elke reparatie (al dan niet onder garantie). Voor de dichtstbijzijnde servicepartner ga ja naar fliteboard.com/locations

De Fliteboard is uitgebreid getest met gebruikers tot 100 kg. Zwaardere (ervaren) gebruikers kunnen wellicht wel overweg met de Fliteboard, maar de in de fabriek vastgestelde limiet voor garantie- en andere doeleinden is 100 kg.

Service na de eerste 6 maanden

Dichtingen en olie nakijken, en algehele inspectie van alleen de eFoil.

De unit moet naar een erkend partner of Fliteboard HQ worden gestuurd (de dichtstbijzijnde oplossing), verpakt in de oorspronkelijke foam en eFoil-tas.

Raadpleeg de video 'Packing your Fliteboard' en de documentatie op support.fliteboard.com

Als je je niet aan het verplichte onderhoudsschema voor je Fliteboard hebt gehouden, wordt de beperkte Fliteboard-garantie ongeldig verklaard.

Reparaties

Eventuele beschadigingen van de epoxyboard (Fliteboard, PRO en ULTRA) kun je laten repareren door je lokale surfboard-reparatiespecialist. De opblaasbare Fliteboard AIR kan worden gerepareerd met de bijgeleverde reparatieset.

Regelgeving m.b.t. transport

Als accu's niet worden verzonden in overeenstemming met de wet- en regelgeving betreffende gevaarlijke goederen, is dit mogelijk onwettig en gevaarlijk. Raadpleeg, voordat je je Flitecell opstuurt, altijd een specialist die hier meer over weet. Raadpleeg het meegeleverde veiligheidsinformatieblad betreffende de verzending van je Flitecell (lucht- of zeetransport).

Inhoud van de verpakking

De Fliteboard wordt geleverd in drie aparte dozen.

Doos 1: Fliteboard

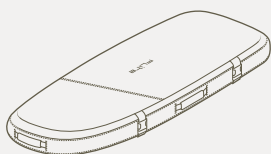
In de beschermertas van je board zit een Fliteboard, Fliteboard PRO, Fliteboard ULTRA of Fliteboard AIR (het model dat jij hebt gekozen).



Fliteboard ULTRA reistas



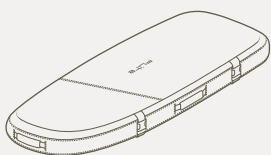
Fliteboard ULTRA



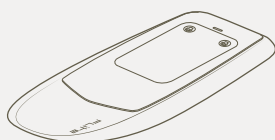
Fliteboard PRO reistas



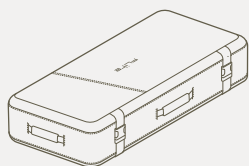
Fliteboard PRO



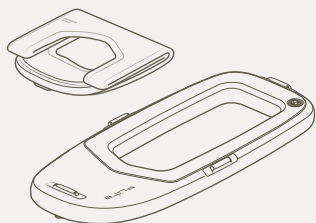
Fliteboard reistas



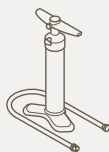
Fliteboard



Fliteboard AIR reistas



Fliteboard AIR

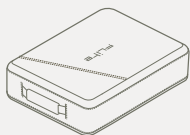


Fliteboard AIR pomp en slang

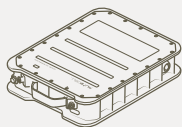


Fliteboard AIR basisunit

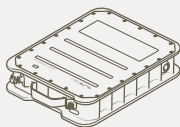
Doos 2: Flitecell



Flitecell reistas



Flitecell Explore



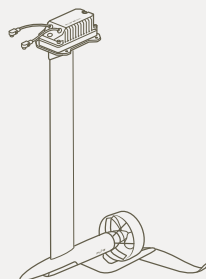
Flitecell Sport

Doos 3: Flite eFoil reistas

In de meegeleverde reistas vind je de volgende onderdelen*

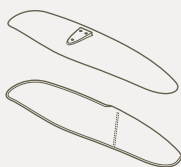


eFoil reistas

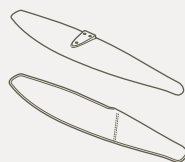


eFoil systeem bestaande uit:

- Flitebox
- Voortstuwingssysteem
- Staartstuk romp



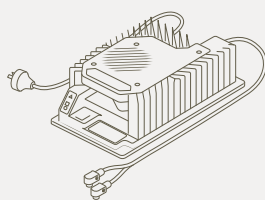
Cruiser 1100 vleugel
+ cover



Flyer 800 vleugel
+ cover



290 stabilisatievleugel
+ cover

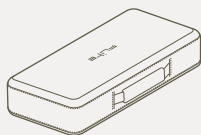


Flitecell Premium
25A-oplader

* Vleugel, lengte van de mast en type oplader zijn afhankelijk van de door jou gekozen configuratie.

Doos 3: accessoiretas

In de meegeleverde accessoiretas vind je de volgende onderdelen:



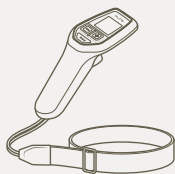
Accessoiretas



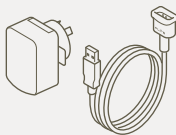
Tef-Gel (vet)



O-ring + reserve



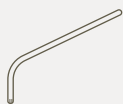
Flite Controller



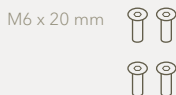
Flite Controller
USB-wandlader
en oplaadkabel



Tussenstukken voor
stabilisatievleugels
6 verschillende stijlen
(0-5)



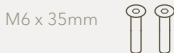
Inbussleutel M6



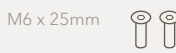
eFoil



Staatstuk



Cruiser 1100 vleugel



Flyer 800 vleugel



290 stabilisatievleugel

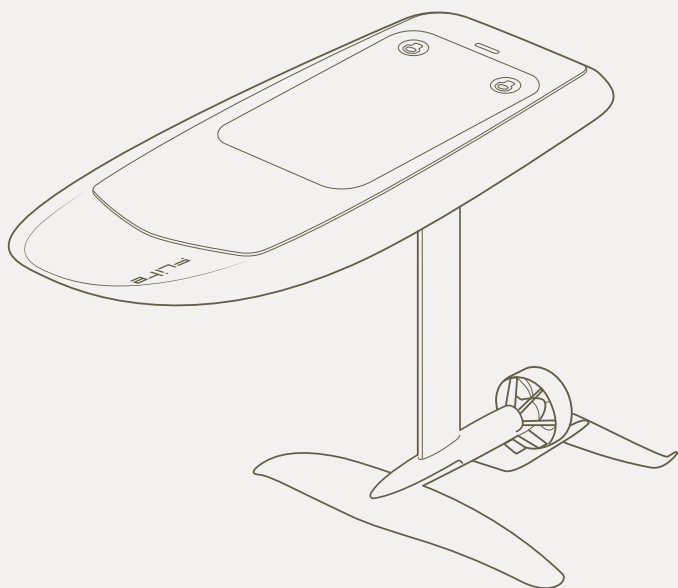
Aan de slag

De beste manier om de Fliteboard te leren gebruiken is via een Fliteschool bij jou in de buurt. Je vindt de dichtstbijzijnde Fliteschool op fliteboard.com/fliteschool

Bekijk de Fliteboard-videolessen op fliteboard.com/video

Als je het product correct wilt gebruiken, met een zo klein mogelijke kans op schade of ernstig letsel, is het van cruciaal belang dat je alle instructies en waarschuwingen in de gebruikershandleiding goed leest vóór montage, instelling of gebruik.

MONTEER JE BOARD BIJ VORKEUR IN EEN SCHONE, DROGE OMGEVING.



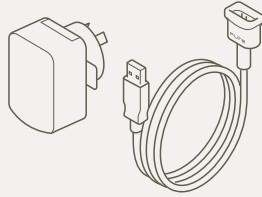
Flite Controller opladen

- 1 Haal de Flite Controller uit de accessoiretas.
(Deze zit in de eFoil-tas).
- 2 Haal de Flite Controller USB-wandlader en oplaadkabel uit de accessoiretas.
- 3 Trek voorzichtig het rubberen klepje van de onderkant van de Flite Controller. Breng de magnetische oplaadstekker aan. De oplaadcontacten moeten goed vastzitten.
- 4 Steek de USB-wandlader in het stopcontact en schakel hem in. Wanneer de Flite Controller goed oplaadt, zie je op het scherm een oplaadmelding. Na een paar minuten gaat het scherm in de slaapstand zodat het opladen sneller gaat. Pas op dat je de magnetische oplaadstekker niet lostrekt tijdens het opladen. Controleer vóór elk gebruik altijd eerst of de Flite Controller voor minstens 50% opgeladen is.

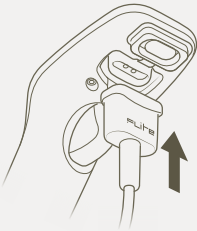
1



2



3



4



Oplaadprocedure voor de Flitecell

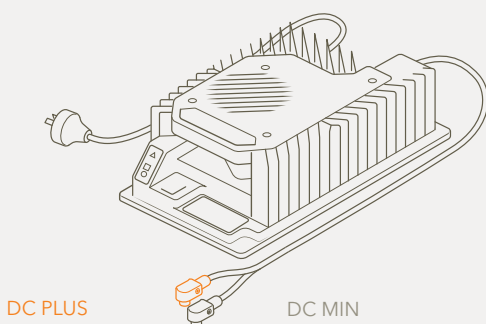
DEK DE OPLADER OF INLAATOPENING NIET AF TIJDENS HET OPLADEN. HOUD DE OPLADER BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN. LAAD OP IN EEN BINNENRUIMTE MET GOEDE VENTILATIE EN WARMTEAFVOER.

NIET OPLADEN IN VOCHTIGE OMGEVINGEN OF HOGE TEMPERATUREN. NIET OPLADEN IN DE BUURT VAN ONTVLAMBARE STOFFEN OF EXPLOSIEVEN. DE OPLADER NIET UIT ELKAAR HALEN: GEVAAR VAN HOOGSPANNING BINNEN IN DE BEHUIZING.

FLITEBOARD IS OP GEEN ENKELE MANIER AANSPRAKELIJK VOOR ONJUIST GEBRUIK VAN DE OPLADER. GEBRUIK DE OPLADER ALTIJD ZOALS IN DE HANDLEIDING BESCHREVEN STAAT.

LAAT ALTIJD DE RODE DOPJES OP DE FLITECELL ZITTEN WANNEER DE FLITECELL NIET IS AANGESLOTEN OP DE BOARD OF OPLADER.

Flitecell Premium 25A



Oplaadindicatie van de Flitecell Premium 25A



Ingeschakeld



Knippert groen

Bezig met opladen



Continu rood
Zie handleiding van oplader

Oplaadstoring



Knippert oranje
Zie handleiding van oplader

Externe fout



Knippert groen
Continu groen

USB-poort actief
Veilig om USB-stick te verwijderen

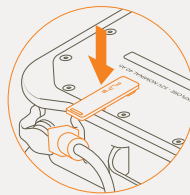
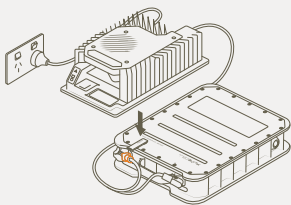
Flitecell opladen

- 1 Haal de Flitecell uit de reistas.
- 2 Leg de Flitecell op een koele, droge plek, uit de buurt van ontvlambare of hete voorwerpen.
- 3 Sluit de oplaadstekkers van de Flitecell-oplader aan op de Flitecell-contacten. Sluit eerst de oranje connector (plus) aan op het oranje contact en daarna de zwarte connector (min) op het zwarte contact.
- 4 Controleer of je alles goed hebt aangesloten. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. Het meegeleverde pakket met accessoires bevat een magneet. Deze magneet moet je op de Flitecell plaatsen, zoals de pijl aangeeft, (ongeveer 5 tot 10 seconden) om het opladen te activeren. Als je de magneet niet kunt vinden, kun je de onderkant van de Flite Controller gebruiken om het opladen te starten.
- 5 Zodra het opladen is voltooid, gaat de oplader automatisch uit.

DE FLITECELL IS EEN KRACHTIGE ACCU DIE EEN SIGNIFICANTE HOEVEELHEID ENERGIE KAN BEVATTEN. HET OPLADEN VAN EEN BESCHADIGDE FLITECELL KAN BRAND OF EEN ONTPLOFFING VEROORZAKEN. KIJK DE FLITECELL ALTIJD GOED NA VOORDAT JE BEGINT MET OPLADEN. LAAD DE FLITECELL OP ONDER TOEZICHT, OP EEN VEILIGE LOCATIE, UIT DE BUURT VAN DIRECT ZONLICHT, VOCHT EN ONTVLAMBARE VOORWERPEN EN OPPERVLAKKEN.

HET ACCUSYSTEEM BALANCEERT EN OPTIMALISEERT DE FLITECELL TIJDENS ELKE OPLAADCYCLUS.

HET WORDT AANGERADEN OM DE FLITECELL NA EEN VOLLEDIGE OPLAADCYCLUS AANGESLOTEN TE LATEN OP EEN UITGESCHAKELDE OPLADER, MET DE MAGNEET NOG STEEDS OP ZIJN PLAATS (ZO BLIJFT ALLEEN DE FLITECELL AAN). OP DEZE MANIER WORDT KORTSLUITING TUSSEN DE PLUS- EN DE MINPOOL VOORKOMEN EN BLIJVEN DE ACCUCELLEN IN DE FLITECELL ZICHZELF VERDER BALANCEREN TUSSEN HET GEBRUIK DOOR.



MAGNEET
AANWEZIG
OM OPLADEN
TE ACTIVEREN

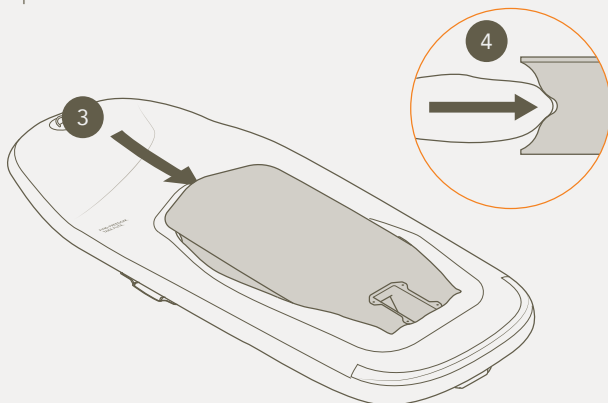
Lampje op Flitecell

Betekenis van lampje

   	Rood lampje knippert Rood lampje aan	Capaciteit 0% - 10% Capaciteit 10% - 20%
   	Groen lampje aan Groen lampje knippert	Capaciteit 20% - 35% Capaciteit 0% - 35% + opladen
   	Twee groene lampjes aan Eén aan + één knippert	Capaciteit 35% - 65% Capaciteit 35% - 65% + opladen
   	Drie groene lampjes aan Twee aan + één knippert	Capaciteit 65% - 100% Capaciteit 65% - 100% + opladen

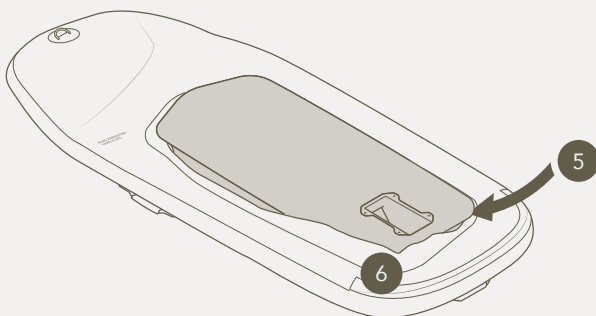
Fliteboard AIR monteren

- 1 Rol het luchtkussen van de Fliteboard AIR uit met de onderkant naar onder.
- 2 Leg de harde basisunit op een vlakke ondergrond (met het compartiment voor de Flitebox naar boven).
- 3 Schuif het luchtkussen vanaf de voorkant op de basisunit.



- 4 Zorg ervoor dat het luchtkussen aan de voorste rand van de basisunit goed in de uitsparing zit.
- 5 Trek het luchtkussen voorzichtig over de eerste hoek aan de achterkant.

OM HET AANBRENGEN TE VERGEMAKKELIJKEN ZIJN DE ONDERSTE RANDEN VAN DE BASISUNIT OPZETTELIIK IETS KORTER GEMAAKT DAN DE RANDEN BOVENAAN.



Trek het luchtkussen over de andere hoek. Zorg er ook nu weer voor dat het luchtkussen goed zit, zonder vouwen of kreukels.

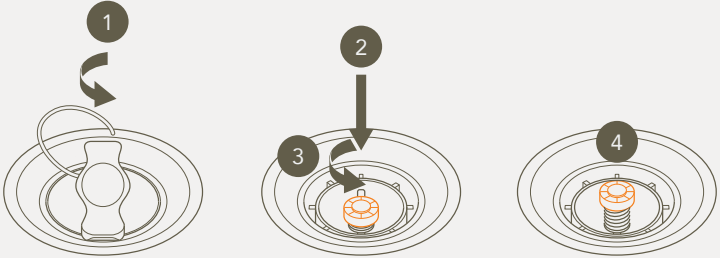
- 6 Controleer of het luchtkussen rondom de basisunit goed op zijn plaats zit en draai de Fliteboard AIR daarna voorzichtig om.

WERK OP EEN GLADDE, ZACHTE ONDERGROND OM KRASSEN OP HET CARBON VAN DE BASISUNIT TE VERMIJDEN.

LET ER BIJ HET OMDRAAIEN VAN DE FLITEBOARD AIR OP DAT DE ORANJE O-RING GOED IS AANGEBRACHT EN OP ZIJN PLEK BLIJFT ZITTEN.

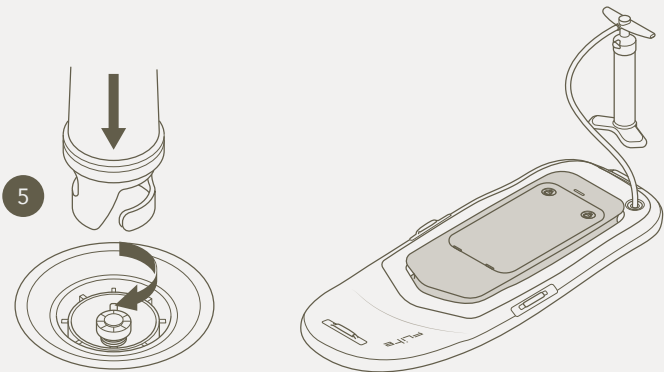
Fliteboard AIR oppompen

- 1 Draai het dopje op het ventiel linksom om het te verwijderen.
- 2 Druk het ventiel in het midden in om het luchtkussen op te pompen.
- 3 Draai linksom om het ventiel los te maken.
- 4 Het ventiel komt omhoog. Dit zorgt ervoor dat het luchtkussen niet leegloopt wanneer je de slang losmaakt na het oppompen.

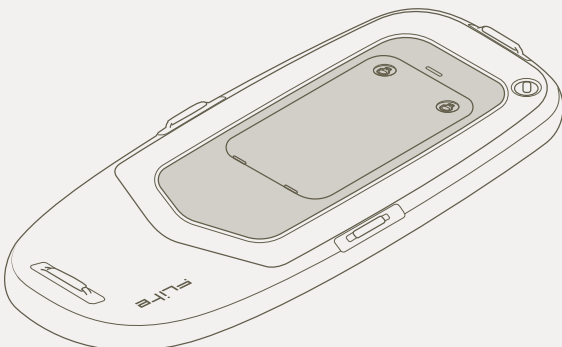


- 5 Breng de slang van de pomp aan op het ventiel en pomp het luchtkussen op tot een druk van 1,0 tot 1,1 bar.

DIT IS BELANGRIJK VOOR EEN OPTIMALE EN VEILIGE WERKING.

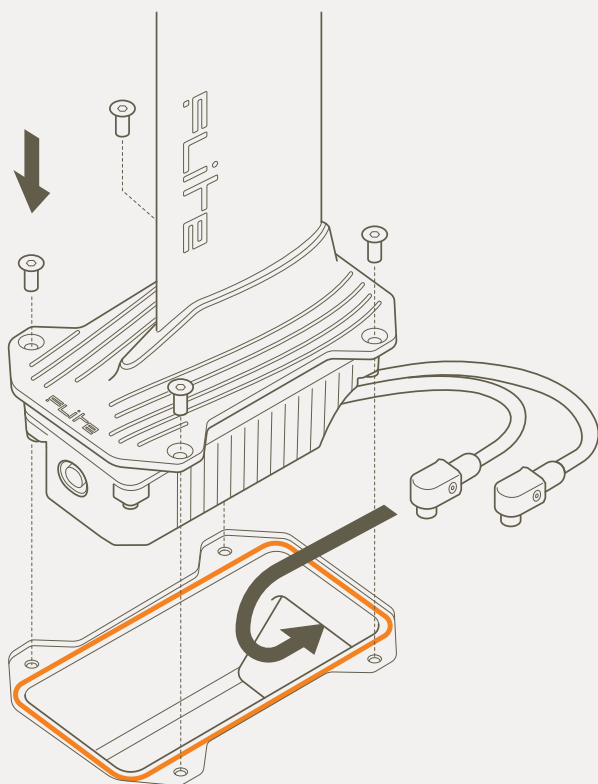


- 6 Maak de slang los (zodra de juiste druk van 1,0 tot 1,1 bar is bereikt) door de slang linksom te draaien en breng het dopje weer aan op het ventiel. Bij het losmaken van de slang zou er geen lucht mogen ontsnappen. Als er wel lucht ontsnapt, moet je het ventiel in het midden losmaken (zie stap 2) en het luchtkussen opnieuw oppompen. De Fliteboard AIR is nu opgepompt.



eFoil aan Fliteboard bevestigen

- 1 Haal de Fliteboard uit de tas. Leg de Fliteboard ondersteboven op de tas of op een ander beschermend materiaal. Kijk waar het compartiment voor de Flitebox zit (onderkant board) en zorg ervoor dat de vier schroeven verwijderd zijn.
- 2 Controleer of de oranje O-ring aanwezig is en goed in de groef van het Flitebox-compartiment zit (schoon, zonder zand, steentjes of water).
- 3 Haal de eFoil voorzichtig uit de tas en plaats de Flitebox in het compartiment. Let er hierbij op dat de stroomkabels ook in het compartiment moeten.
- 4 Zorg ervoor dat de Flitebox correct in het compartiment past. Hij moet vlak in de board vallen (dus zonder uit te steken).
- 5 Breng de 4 x 20 mm inbusschroeven van rvs aan. Draai ze aan in een kruiselings patroon. Eerst met je vingers zodat je zeker weet dat ze grip hebben en daarna met de meegeleverde inbussleutel. Zet de schroeven vast met een momentwaarde van 6 Nm.
- 6 Wanneer je aan het lange stuk van de inbussleutel draait, moet je gemiddeld kracht zetten om de schroeven goed aan te draaien.
- 7 Als de schroeven goed aangedraaid zijn, zit de eFoil stevig vast en is de O-ring aangedrukt. Als de schroeven niet goed vastzitten of de O-ring niet goed op zijn plaats zit, kan er lekkage optreden.
- 8 Draai de schroeven ook niet te vast aan, want dan kun je de schroefdraad of kop van de schroeven beschadigen.

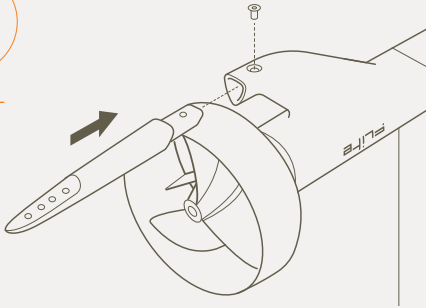


Staart aan romp bevestigen

- 1 De board ligt ondersteboven en de eFoil is gemonteerd. Haal nu het 20 cm lange staartstuk uit de reistas en steek de staart in de vin onder de bescherming rond de schroef. Breng een dun laagje Tef-Gel aan waar je beide delen in elkaar schuift.
- 2 Breng een dun laagje Tef-Gel uit de meegeleverde tube aan op de schroefdraad van de meegeleverde schroef van 12 mm en draai deze met de inbussleutel aan met een momentwaarde van 6 Nm.



TEF-GEL

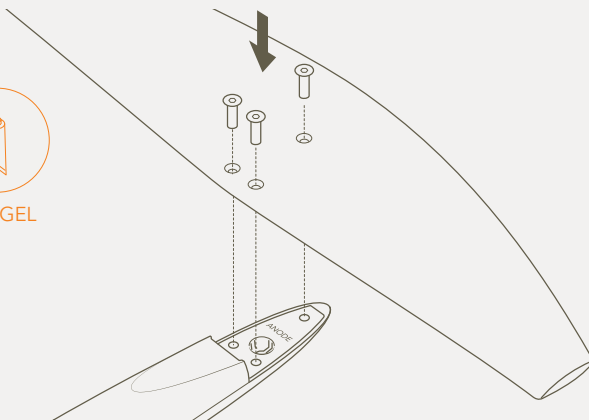


Vleugel bevestigen

- 1 Haal de voorste vleugel uit de reistas en hoes (indien aanwezig, afhankelijk van het model).
- 2 Plaats de vleugel in de getoonde positie.
- 3 Breng de 3 schroeven aan. Let erop dat je de juiste schroeven gebruikt voor het type vleugel dat je wilt monteren (zie pagina 15). Doe **ALTIJD** eerst Tef-Gel op de schroeven. De schroeven moeten ongeveer 6 mm uit de vleugel komen na plaatsing in de verzonken gaten.
- 4 Draai de schroeven aan met de meegeleverde inbussleutel. Ze moeten zo vast zitten dat de vleugel niet overmatig kan bewegen of wiebelen tijdens het gebruik. Zet de schroeven vast met een momentwaarde van 6 Nm.



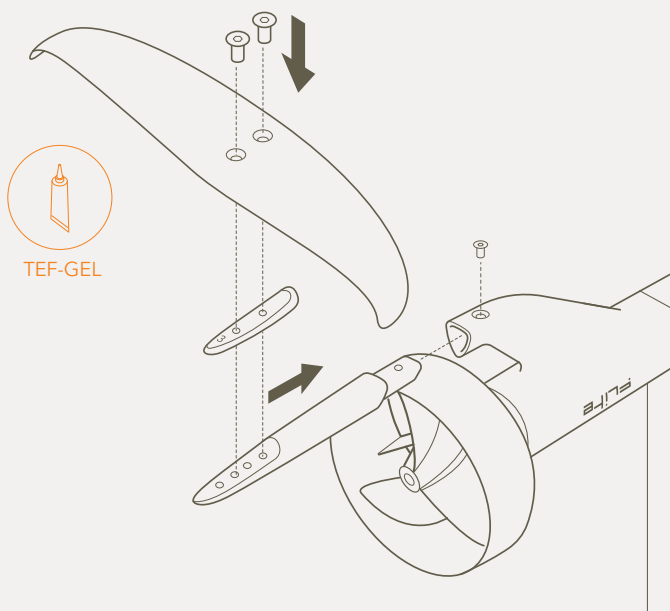
TEF-GEL



Stabilisatievleugel bevestigen

- 1 Haal de stabilisatievleugel uit de reistas en verwijder de cover van de vleugel.
- 2 Haal het juiste tussenstuk uit de tas met accessoires en plaats dit tussen de stabilisatievleugel en het staartstuk van de romp.
- 3 Sluit de oranje stroomkabel aan op de oranje stroomconnector van de Flitecell. Je moet de kabel voelen vastklikken.
- 4 Voor de juiste bevestiging, richting en plaatsing is het belangrijk dat de punten van de vleugels van je af wijzen (de verzonken schroefdraad geeft dit aan). Met de juiste richting wordt bedoeld dat de afgeronde, gebogen voorkant naar de voorste vleugel moet wijzen.

DOE ALTIJD TEF-GEL OP DE ROESTVRIJSTALEN SCHROEVEN VOORDAT JE DEZE SCHROEVEN IN HET ALUMINIUM STEEKT. ALS JE DE VLEUGELS VOOR LANGERE TIJD WILT LATEN ZITTEN, ZORG ER DAN VOOR DAT JE DE SCHROEVEN OM DE PAAR WEKEN EVEN LOSMAAKT EN OPNIEUW TEF-GEL AANBRENGT. ALS JE DIT NIET DOET, KAN ER CORROSIE OPTREDEN EN KUNNEN DE SCHROEFGATEN IN DE EFOIL BESCHADIGEN.

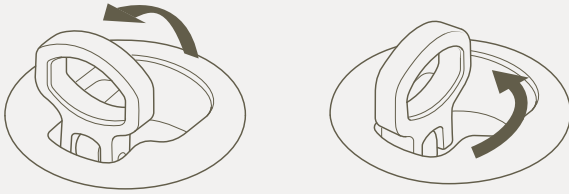


PRO TIP We hebben tussenstukjes met een hoek van 0, 1, 2, 3, 4 en 5 graden meegeleverd om je daarmee te laten experimenteren. Welk tussenstuk jij kiest, hangt af van allerlei zaken, zoals jouw favoriete manier van bewegen, je snelheid, de omstandigheden, je techniek en persoonlijke voorkeuren. Met een ander tussenstuk verander je de neerwaartse kracht van het staartstuk, maar ook het evenwichtspunt en de reactie van het draagvleugelsysteem. Beginners doen er verstandig aan om te beginnen met 1 of 2 en kunnen daarna aanpassen. De tussenstukken met een lagere waarde maken hogere snelheden mogelijk zonder dat je te hard op je voorste voet hoeft te duwen. De hogere waarden geven meer stabiliteit en responsiviteit, maar ook meer lift bij hogere snelheden.

Flitecell in Fliteboard bevestigen

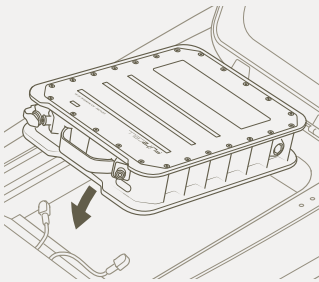
Wanneer de eFoil, het startstuk en de vleugels bevestigd zijn, draai je je board voorzichtig om zodat hij staat op de voorste vleugel en neus van de board.

- 1 Draai aan de sluitingen van het deksel en open het deksel van de board.



OPEN HET DEKSEL IN GEEN GEVAL IN HET WATER.

- 2 Plaats de Flitecell aan de handgreep in het daarvoor bestemde compartiment in de board. Zorg er wel eerst voor dat de kabels niet in de weg zitten. Het waarschuwingslabel moet naar boven zitten.

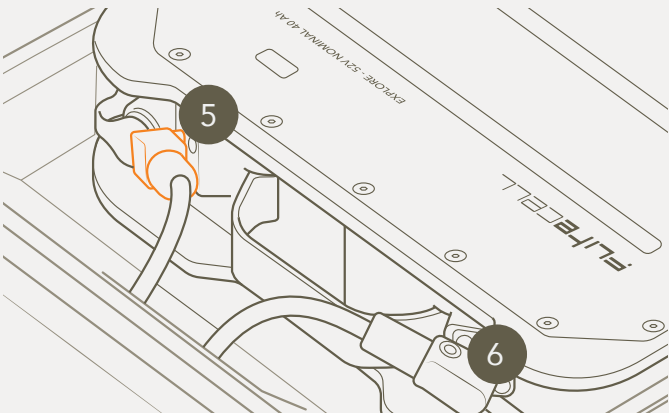


PAS OP DAT JE DE DICHTING VAN DE BOARD NIET BESCHADIGT BIJ HET PLAATSEN VAN DE FLITECELL. EEN VOUW, SNEE OF BESCHADIGING IN DE DICHTING KAN LEKKAGE VEROORZAKEN.

VOORKOM EEN VLAMBOOG EN SLUIT DE STROOMKABELS PAS NA MINSTENS 10 SECONDEN NA HET LOSMAKEN OPNIEUW OP DE FLITECELL AAN.

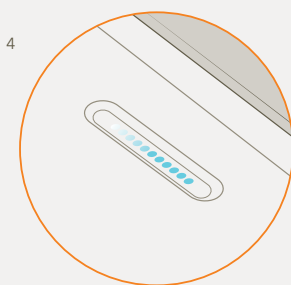
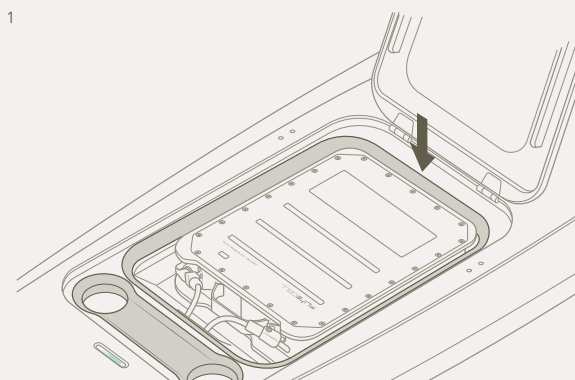
- 3 Sluit de oranje stroomkabel aan op de oranje stroomconnector van de Flitecell. Je moet de kabel voelen vastklikken.
- 4 Sluit de zwarte stroomkabel aan op de zwarte stroomconnector van de Flitecell.

De Flitecell is nu aangesloten.



Fliteboard inschakelen

- 1 Zorg ervoor dat er niets op de dichting zit. Doe het deksel voorzichtig dicht.
- 2 Draai beide sluitingen van het deksel dicht.
- 3 Een paar seconden nadat je het deksel hebt gesloten, hoor je **'beep beep beep'**, wat aangeeft dat de Flitecell en board automatisch ingeschakeld zijn.
- 4 Als het lampje buiten op de board niets doet, open je het deksel en controleer je of de stroomkabels goed aangesloten zijn en of de lampjes op de Flitecell branden ten teken dat deze aan is.
- 5 10 seconden nadat je het deksel hebt geopend, gaat de Flitecell automatisch uit.



ZIE PAGINA 36 VOOR HET
KOPPELEN VAN DE FLITE
CONTROLLER

DE DICHTING IS EEN ESSENTIEEL ONDERDEEL. NEEM BIJ SCHADE CONTACT OP MET JE DEALER VOOR EEN NIEUW ONDERDEEL. GEBRUIK JE BOARD NOOIT MET EEN BESCHADIGDE DICHTING.

DE FLITECELL EN KABELS ZIJN WATERBESTENDIG. HOUD DE FLITECELL, KABELS EN HET COMPARTIMENT IN DE BOARD ECHTER ALTIJD DROOG. WATER, ZEKER ZOUT WATER, KAN SNELLERE VEROUDERING EN CORROSIEVORMING VEROORZAKEN. ALS JE BOARD LEKT, CONTROLEER DAN DE DICHTINGEN EN MAAK ALLE ONDERDELEN GRONDIG SCHOON.

Flite-app downloaden en bijwerken

De Flite-app kun je downloaden uit de Apple App Store*. We raden je aan om de Flite-app te gebruiken om je board en controller altijd van de meest recente software te voorzien en daarmee de werking te optimaliseren.

* Een Android-versie is in ontwikkeling en zal te zijner tijd worden aangeboden in Google Play. Als je geen iPhone hebt, kun je voor je software-updates terecht bij een van onze servicecentra wereldwijd. Ga naar fliteboard.com/locations



Download de Flite-app uit de App Store Alleen iOS v10.7 of hoger

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319

Bekijk de video over het uitvoeren van een update met de Flite-app

tinyurl.com/yb3vudw8

Eerste update uitvoeren

VOORDAT JE DE FLITE-APP VOOR DE EERSTE KEER GEBRUIKT, MOET JE ERVOOR ZORGEN DAT JE TELEFOON, FLITECELL EN FLITE CONTROLLER VOOR MINSTENS 20% OPGELADEN ZIJN. LEG DE TELEFOON NIET TE VER WEG, BINNEN HET BEREIK VAN EEN STERK WIFI- OF MOBIEL NETWERK. GEBRUIK DE TELEFOON ONDERTUSSEN NIET VOOR IETS ANDERS ZOALS BELLEN, APPEN OF ANDERE APPS GEBRUIKEN.

WANNEER JE DE FLITEBOARD IN ELKAAR HEBT GEZET EN HEBT INGESCHAKELD, IS HIJ KLAAR VOOR ZIJN EERSTE UPDATE.

HOUD HET DEKSEL VAN DE FLITEBOARD DICHT TIJDENS DE UPDATE.

SCHAKEL DE FLITE CONTROLLER UIT, WANT DE APP KAN MAAR MET ÉÉN APPARAAT TEGELIJK VERBINDING MAKEN.

Open de app en accepteer de meldingen die je op het scherm ziet. Je gaat stap voor stap naar de eerste update. Volg de instructies voor het bijwerken van 1. de Fliteboard, 2. de eFoil en ten slotte de instructies voor het inschakelen en bijwerken van de 3. Flite Controller.

Het bijwerken van de Fliteboard duurt meestal 2 à 3 minuten, die van de eFoil ook 2 à 3 minuten en die van de Flite Controller 2 minuten.

Mogelijk moet je 10 à 20 seconden wachten tussen de update van de Fliteboard en die van de eFoil. De Fliteboard wordt dan opnieuw gestart. Het lampje op de Fliteboard kan blauw knipperen en veranderen in continu paars of groen.

Flite-app met Fliteboard en eFoil verbinden

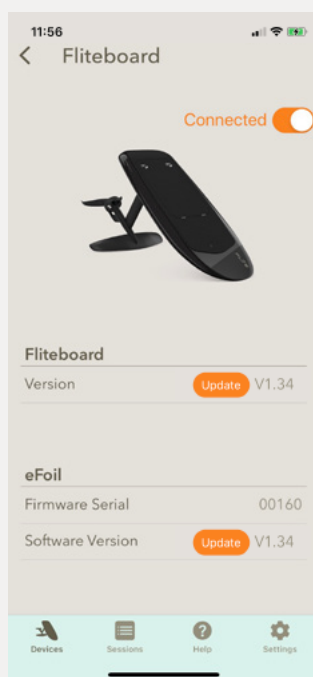
- 1 Schakel de Flite Controller uit.
- 2 Zorg ervoor dat de Fliteboard stroom heeft en dat het deksel dicht is.
- 3 Selecteer '**Fliteboard**' in het menu '**Devices**'. Zodra er verbinding is, wordt het lampje op de Flitebox paars. Tijdens het uitvoeren van bepaalde updates wordt het lampje groen.
- 4 Je kunt nu de softwareversie zien van zowel de Fliteboard als de eFoil.
- 5 Zodra er verbinding is, kun je meer updates uitvoeren en gebruikssessies synchroniseren onder '**Sessions**'

DE PROCEDURE VOOR DE EERSTE UPDATE HOEF JE MAAR ÉÉN KEER UIT TE VOEREN. WANNEER EEN NIEUWE SOFTWARE-UPDATE BESCHIKBAAR IS, ZIE JE EEN ORANJE UPDATEPICTOGRAM. GEBRUIK DE TELEFOON TIJDENS DE UPDATE NIET VOOR IETS ANDERS ZOALS BELLEN, APPEN OF ANDERE APPS GEBRUIKEN.



Apparaten

- 1 Fliteboard is ingeschakeld en kan verbinding maken. Het oranje pictogram geeft een nieuwe update aan.

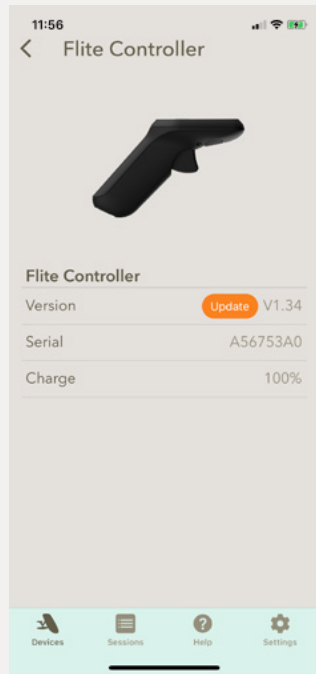
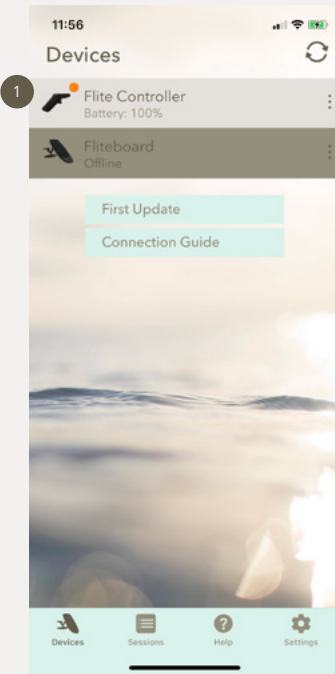


Apparaten / Fliteboard

Fliteboard is verbonden. Updates zijn nodig en kunnen worden uitgevoerd voor zowel Fliteboard als eFoil.

Flite-app met Flite Controller verbinden

- 1 Schakel de Fliteboard uit.
- 2 Zorg ervoor dat de Flite Controller stroom heeft en binnen het bereik van de telefoon is.
- 3 Selecteer '**Flite Controller**' in het menu '**Devices**'. Indien geselecteerd en verbonden, wordt getoond hoe vol de accu is.
- 4 Je kunt nu de softwareversie van de Flite Controller zien en updates uitvoeren.



Apparaten

- 1 Flite Controller is ingeschakeld (wat detectie mogelijk maakt in de lijst met apparaten). De oranje waarschuwing geeft een nieuwe update aan.

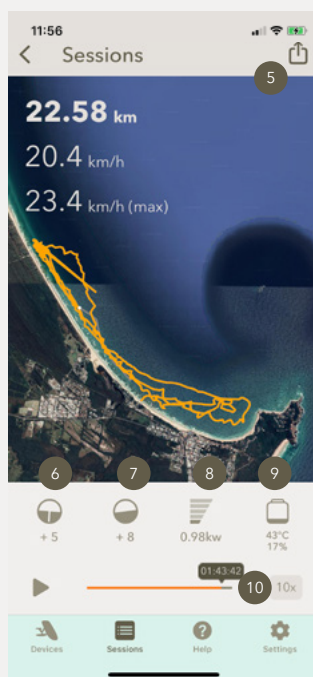
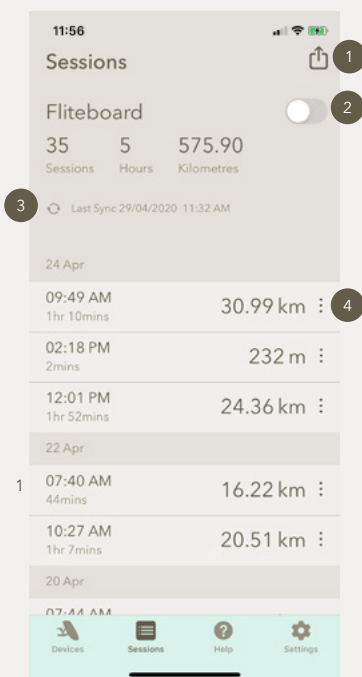
Apparaten / Flite Controller

De Flite Controller is verbonden. Voer de update uit door te drukken op het oranje pictogram 'Update'.

BELANGRIJK: DOE ALTIJD EERST DE UPDATE VAN DE FLITEBOARD EN DAN VAN DE EFOIL

Sessies vastleggen

- 1 Zodra de software is bijgewerkt, neemt de Fliteboard automatisch sessies op in zijn ingebouwde computer.
- 2 Open de Flite-app. Tik op **'Sessions'** en dubbeltik daarna op **'Sync'** om nieuwe sessies weer te geven en te downloaden.
- 3 Wanneer je op het pictogram om te delen tikt, rechtsboven in het scherm **'Sessions'**, worden via e-mail diagnostische gegevens gedeeld met de ondersteuning van Fliteboard.
- 4 Klik in de lijst met sessies op een van je eerdere sessies om de details daarvan weer te geven. Je kunt je sessie nu op verschillende snelheden afspeelen, weergegeven op een luchtfoto.



Sessies

- 1 Diagnostische gegevens delen met support
- 2 Verbinding maken / verbreken (indien ingeschakeld en binnen bereik)
- 3 Sessies synchroniseren (met verbonden Fliteboard)
- 4 Sessie (naar links vegen om naam te wijzigen)

Sessies / details

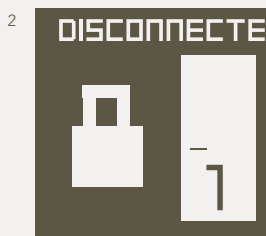
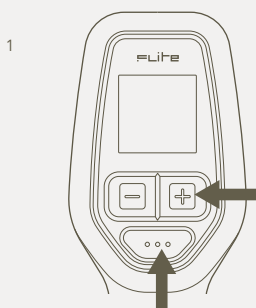
- 5 Sessie delen
- 6 Rolhoek van sessie
- 7 Standhoek van sessie
- 8 Stroomverbruik
- 9 Flitecell-temperatuur in graden Celsius. Resterende Flitecell-lading
- 10 Afspeelsnelheid aanpassen

Overzicht van de Flite Controller



Flite Controller inschakelen en verbinding maken

- 1 Schakel de Flite Controller in door de plusknop (+) SAMEN MET de modusknop (onder) 3 seconden ingedrukt te houden.
- 2 Na 3 seconden indrukken wordt het Flite-logo weergegeven met het versienummer van de software. De Controller keert terug naar het beginscherm met het pictogram van een hangslot.

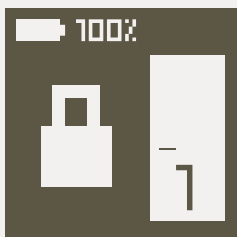


Geen verbinding met Flite Controller (koppelen vereist) en motor vergrendeld (activeren vereist).
Energieniveau 1 (stand 1).

Houd de plusknop (+) 7 seconden ingedrukt om de koppeling te activeren.

ALS HET ACHTERSTE LAMPJE BLAUW BLIJFT BRANDEN (NIET KNIPPEREN), IS JE FLITE CONTROLLER VERBONDEN. ALS HET LAMPJE OP DE FLITEBOX KNIPPERT, MOETEN DE CONTROLLER EN FLITEBOARD EERST WORDEN GEKOPPELD.

Scherms van Flite Controller



Motor vergrendeld

Klaar om te activeren.
Flitecell 100% opgeladen.
Energie op stand 1.



Motor geactiveerd

Motor ontgrendeld, 5 seconden om gashendel in te drukken.
Flitecell 50% opgeladen



Huidige snelheid / energie

Snelheid 1,3 km/u
Energie op stand 1



Afstand

Afgelegd 6,4 km
Resterend 24,7 km
Huidige snelheid 23,6 km/u



Tijd

Verstreken 60 min.
Resterend 12 min.
Huidige snelheid 23,6 km/u



Snelheid

Maximum 35,1 km/u
Gemiddeld 13,2 km/u
Huidige snelheid 23,6 km/u



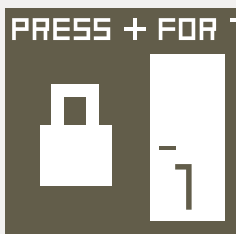
**Geen verbinding
(Disconnected, scrollend)**

Flite Controller niet verbonden of onder water. 7 seconden ingedrukt houden tot Flite Controller weergeeft: LOOKING FOR NEW PAIR.



**Nieuwe koppeling zoeken
(Looking for new pair, scrollend)**

Flite Controller probeert opnieuw te koppelen.



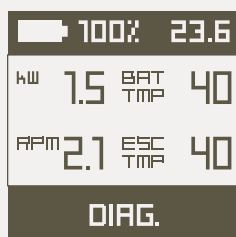
Koppeling vereist

Flite Controller niet gekoppeld. Plusknop (+) 7 seconden ingedrukt houden tot Flite Controller weergeeft: LOOKING FOR NEW PAIR.



Accu niet gekoppeld

Herhaal koppeling (zie pagina 36)



Diagnose

Flitecell kilowatt 1,5
Schroef RPM x 1000 = 2100
ESC temp 40 graden
Flitecell temp 40 graden
Flitecell opgeladen 100%
Huidige snelheid 23,6 km/u



Efficiëntie

60 Wh/km
Flitecell opgeladen 100%
Huidige snelheid 23,6 km/u

Schermb van Flite Controller



Resterend in accu

Flitecell 98%
Flite Controller 66%



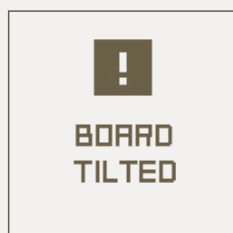
Flite Controller bezig met opladen

Flite Controller momenteel voor 10% opgeladen.



Waarschuwing Flitecell op 50%

Flitecell nog voor 50% (of minder) opgeladen.



Fliteboard in te schuine hoek

Fliteboard uitgeschakeld wegens te schuine hoek.



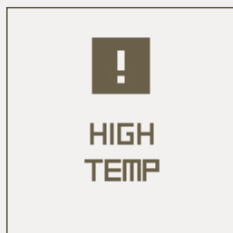
Te hoge stroom

Afkoelmodus van motor wordt geactiveerd als stroom niet wordt verlaagd.



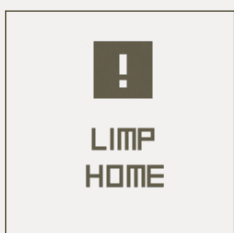
Motor afkoelen

De motor moet afkoelen. Om de motor te laten afkoelen kan de Fliteboard 1 minuut lang niet op hoge snelheid.



Hoge temperatuur

Flitecell te warm. Beperk de snelheid zodat de Flitecell kan afkoelen, want anders wordt de Flitecell mogelijk uitgeschakeld.



Accucapaciteit Flitecell kritiek

Flitecell nagenoeg leeg, ga meteen terug naar de kant. Om stroom te besparen kan de Fliteboard niet op hoge snelheid.



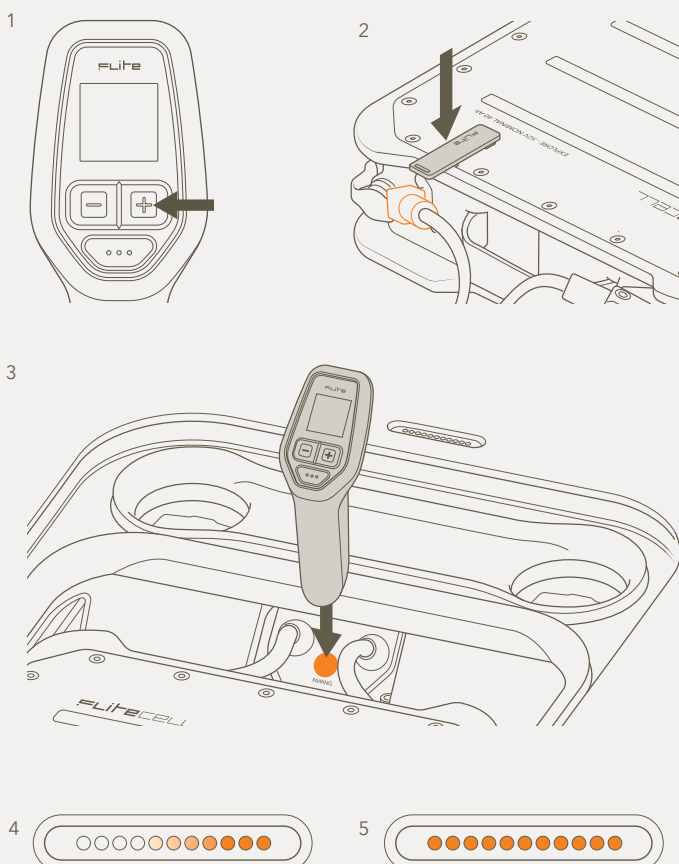
Flite Controller bijna leeg

De Flite Controller moet worden opladen. Laad de Flite Controller vóór gebruik altijd op tot boven de 50%.

Flite Controller en Flitecell aan Flitebox koppelen

- 1 Houd de plusknop (+) 7 seconden ingedrukt tot je de tekst **'PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING'** ziet. Druk vervolgens op de modusknop om te bevestigen. De tekst **'LOOKING FOR NEW PAIR'** wordt weergegeven.
- 2 Open het Fliteboard-deksel en plaats de Flitecell-clip op de Flitecell om deze ingeschakeld te houden.
- 3 Houd de onderkant van de Flite Controller tegen de koppellocatie op de Flitebox (tussen de Flitecell-kabels).
- 4 Tijdens het zoeken en koppelen zie je de lampjes op de achterkant van de board scrollen in de kleur oranje.
- 5 Zodra de koppeling tot stand is gebracht, blijven de lampjes branden in de kleur lichtblauw.
- 6 Verwijder de Flitecell-clip en sluit het Fliteboard-deksel binnen **10 seconden** (voordat de Flitecell en het hele systeem worden uitgeschakeld).

HOUD DE FLITE CONTROLLER NIET LANGER DAN 30 SECONDEN TEGEN DE KOPPELLOCATIE. ALS JE DE FLITE CONTROLLER TE LANG OP DEZE PLEK HOUDT, GAAT DE BOARD IN SOFTWARE-UPDATEMODUS.



Lampje op Flitebox

Betekenis Flite Controller

	Lichtblauw, brandt continu	Klaar voor gebruik
	Rood, knippert	Waarschuwing (hoge temperatuur, hoek te schuin, te hoge stroom, systeemfout)
	Blauw, knippert	Geactiveerd
	Blauw, scrolt	Motor draait
	Oranje, knippert	Flitecell / Controller ontkoppeld
	Oranje, scrolt	Flitecell / Controller opnieuw koppelen
	Paars, brandt continu	Flite-app verbonden
	Paars, scrolt	Uitwisseling van gegevens met Flite-app

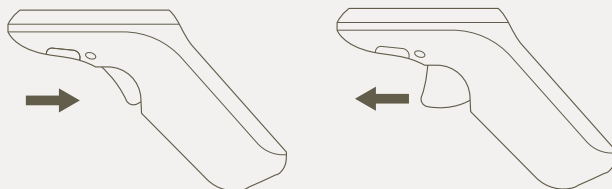
Motor activeren

De Fliteboard heeft een soort veiligheidsslot dat voorkomt dat de schroef meteen wordt ingeschakeld als de gebruiker per ongeluk aan de gashendel komt. Daarom moet je de motor specifiek ontgrendelen.

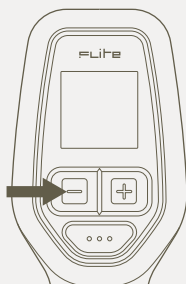
- 1 Je activeert de motor door de gashendel op de Flite Controller volledig in te drukken en daarna volledig los te laten.
- 2 Druk de minknop (-) in en laat deze knop weer los.
- 3 Druk de gashendel in om de schroef te laten draaien. Doe dit binnen de 5 seconden die je ziet aftellen op het scherm. Controleer altijd of de schroef vrij is, en in een veilige omgeving, voordat je de motor activeert.

BELANGRIJK: LAAT DE MOTOR NOOIT LANGER DAN 3 SECONDEN DRAAIEN UIT HET WATER, WANT DAN IS OVERVERHITTING OF SCHADE AAN DE AS VAN DE SCHROEF EN DE DICHTINGEN MOGELIJK.

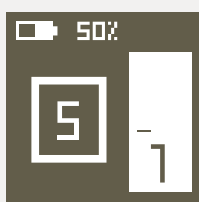
1



2



3



Aftelscherm weergegeven. Duw de gashendel volledig in om de schroef te activeren.

Aan de slag met de Fliteboard

Fliteboard raadt beginners aan om minstens één les te nemen bij een erkende Fliteschool. Voor de dichtstbijzijnde Fliteschool ga je naar fliteboard.com/locations.

Geschikte plek kiezen

Het water moet diep genoeg zijn. De vleugels en de eFoil mogen onder water nooit iets raken, ook niet de bodem (zand). Houd rekening met eb en vloed, en met alles wat zich in het water kan bevinden, zoals takken, waterplanten, kettingen en vislijnen. Ken je de omgeving niet, informeer dan eerst bij iemand die die plek wel goed kent. Houd er rekening mee dat je board iets kan zakken onder je gewicht, waardoor je minder speling hebt onder water.

Kies een locatie uit de buurt van zwemmers en andere watergebruikers en houd je altijd aan de lokale regelgeving voor gemotoriseerde vaartuigen.

Het is VEEL makkelijker en veiliger om de Fliteboard te leren gebruiken in water zonder golven of stroming dan in ruw water. Je eerste ervaring met de Fliteboard wordt ongetwijfeld pittig (maar des te bevredigender). Kies daarom een locatie en weersomstandigheden die het je niet moeilijker maken dan nodig.

De gebruiksduur en afstand die je haalt, zijn afhankelijk van:

- Gewicht van de gebruiker
- Gemiddelde snelheid
- Gemonteerde vleugels
- Omstandigheden op het water / wind

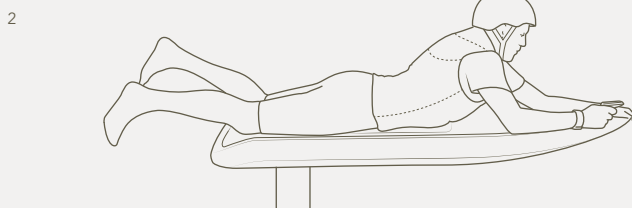
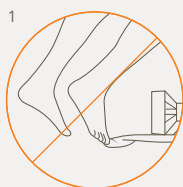
VOORDAT JE BEGINT, MOET JE GOED KIJKEN OF HET WATER DIEP GENOEG IS. SELECTEER EEN PLEK MET WATER VAN MINSTENS 1,5 METER DIEP.

KIJK TIJDENS HET GEBRUIK ALTIJD HOE VOL DE ACCU NOG IS. MAAK DE FLITECELL NIET HELEMAAL LEEG, WANT JE MOET OOK NOG TERUG NAAR JE BEGINPUNT.

GA NOOIT VERDER VAN DE KANT DAN DE AFSTAND DIE JE TERUG WILT OF KUNT ZWEMMEN.

Motor inschakelen en in beweging komen

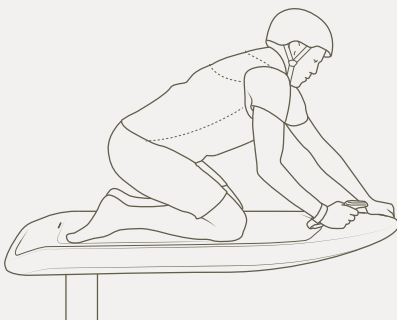
- 1 Klim op je board. Let erop dat je niet tegen de vleugels of mast van het draagvleugelsysteem komt.
- 2 Ga op de board liggen. Je moet met je hand tot aan de voorkant van de Fliteboard kunnen komen (of tot aan de voorste handgreep, als je een Fliteboard AIR hebt).
- 3 Controleer of de Flite Controller energiestand '1' weergeeft op het vergrendelscherm. Dit is de energiestand waarmee je begint na het ontgrendelen (dit kun je later aanpassen, zodra je meer ervaring hebt).
- 4 Activeer de motor en duw de gashendel in. De board moet nu in beweging komen. Je gebruikt nu energiestand 1 (laag).
- 5 Oefen hoe je al liggend kunt bewegen met de board. Verander de snelheid tussen stand 1 en stand 3. Houd genoeg gewicht op de voorkant van de board om de neus van de board laag te houden, parallel aan het water.



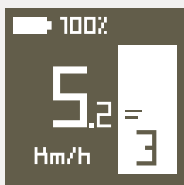
PRO TIP De Fliteboard is ontworpen als een soort cruisecontrol. Als je de gashendel helemaal induwt, is het makkelijker om met je duim de snelheid aan te passen (van stand 1 tot 20). Naarmate je sneller gaat, kan het nodig zijn dat je iets verder naar voren schuift om de neus laag te houden.

Op je knieën gaan zitten

- 1 Zodra je probleemloos op je board kunt liggen, goed weet hoe je de motor activeert, van snelheid verandert en jezelf liggend kunt voortbewegen op je board, is het tijd om op je knieën te komen.
- 2 Afhankelijk van je gewicht, board en de omstandigheden, kun je dit doen op stand 3, 4, 5 of 6. Het is belangrijk dat je snel genoeg gaat, zodat de neus niet onder water duikt en zinkt. Te snel is ook niet goed, want dan kun je gaan stuiteren, te snel over het water glijden of beginnen te foilen. Als je een snelheid van 6 tot 8 km/u op het gps-display van de Flite Controller ziet, is dat een goede snelheid om op je knieën te gaan zitten.
- 3 Plaats beide handen op de board, duw je lichaam voorzichtig omhoog en trek beide knieën onder je op de board. Je knieën moeten zich net voor de scharnieren van het deksel bevinden. Zet je knieën niet op de scharnieren zelf.
- 4 Houd je lichaamsgewicht naar voren zodat de neus niet naar boven komt en het draagvleugelsysteem niet wordt ingeschakeld.



2



PRO TIP Houd de gashendel ingedrukt terwijl je op je knieën probeert te komen. Houd een constante snelheid aan en oefen hoe je op je board van houding verandert.

Zodra je voelt dat je daar klaar voor bent, kun je proberen of het lukt om boven het water te komen (het 'foilen'). Dit doe je door je hoofd en je bovenlichaam naar achteren te bewegen. Zodra je hoort dat het geluid verandert en de board uit het water komt, verleg je je gewicht weer iets naar voren om het opwaartse effect iets te verminderen of om terug te zakken op het water.

Gaan staan

Kijk of je glad water voor je hebt, zonder obstakels of andere vaartuigen.

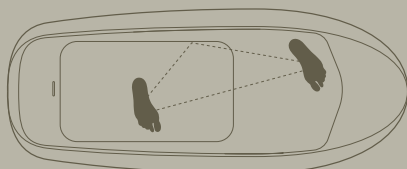
Selecteer een snelheid waarbij de board stabiel aanvoelt. De ideale snelheid hangt af van je gewicht en het model van je board. Meestal is tussen 8 en 12 km/u een goede snelheid om te gaan staan.

- 1 Laat de gashendel niet los (je moet een constante snelheid aanhouden) en zet je voorste voet in de ruimte voor je knieën. Je tenen komen bij de voorkant van het voetgedeelte, en iets naar de zijkant. (Zie PRO TIP hieronder)



- 2 Neem even de tijd om je evenwicht te vinden. Ga dan staan, met zoveel mogelijk gewicht op je voorste voet. Je staat nu in een soort uitvalpositie. Wanneer je je gewicht goed op je voorste voet houdt, blijven de board en neus, en daardoor ook het draagvleugelsysteem, onder water. Als je gaat staan met je gewicht op je achterste voet, kan het draagvleugelsysteem worden ingeschakeld, met een ongewenste crash tot gevolg.
- 3 Zodra je staat, moet je je gewicht vóór je voorste knie houden. Je borst en neus moeten in één lijn staan met, of vóór, je voorste knie.

PRO TIP De ideale lichaamspositie is met je lichaam naar voren gedraaid, met je voorste voet net achter de voorkant van de dekgreep en je achterste voet 10 cm voor de sluitingen. Je twee voeten staan de breedte van je heupen uit elkaar. Deze houding lijkt op de yogahouding 'Warrior One'. In deze houding ligt je gewicht naar voren en heb je meer controle over de hoek die je board maakt (in alle richtingen).



- 4 Zodra je staat, oefen je met het verhogen van de snelheid. Let er wel steeds op dat je hard op je voorste been blijft duwen. Het draagvleugelsysteem, de motor en je eigen boeggolf willen de neus omhoog duwen. Blijf daarom duwen en verhoog de snelheid tot de board plat over het water glijdt. Wanneer je je gewicht van je voorste voet haalt, wordt het draagvleugelsysteem geactiveerd. Zolang je niet weet hoe je dan je evenwicht bewaart, is de kans groot dat je valt.

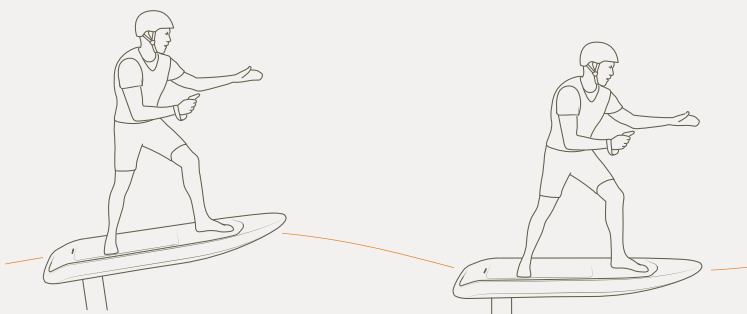
De eerste keer foilen

Het is net als leren fietsen. Doordat je hersenen nog niet weten hoe ze je in evenwicht moeten houden, is het in het begin best lastig. Als je niet oppast, kun je vallen en op de vleugels terecht komen. Draag goede veiligheidsmiddelen zoals een helm en zwemvest, neem er even de tijd voor en volg deze stappen.

Zodra je comfortabel kunt blijven staan op matige snelheid, kun je de snelheid verder verhogen, steeds met zoveel mogelijk gewicht op je voorste voet. Anders dan bij surfen stuur je je board meer met je voorste voet. Het gewicht op je voorste voet met je lichaam voorover is veilig, want zo blijft het draagvleugelsysteem onder water. Wanneer je niet goed meer staat, leun dan gewoon wat verder naar voren. Je board komt dan weer stabiel op het water te liggen.

- 1 Oefen dit staan goed en verhoog geleidelijk de snelheid. In eerste instantie is het de bedoeling dat je op veilige snelheid vooruitkomt (zodat je de controle behoudt en je geen regels overtreedt), met je board gewoon op het water. Dit doe je door je gewicht vooraan te houden.
- 2 Wanneer je met de juiste snelheid en je voeten in de juiste positie goed OVER HET WATER kunt glijden, kun je je gewicht heel geleidelijk verplaatsen naar achter. Je voelt dan iets minder druk op je voorste voet en meer druk op je achterste voet. Doe dit voorzichtig, met je gewicht boven de middellijn en met aangespannen rompspieren.
- 3 Zodra je voelt dat de board uit het water komt (het geluid verandert) leun je weer naar voren en zak je weer terug op het water. Het doel is nu om zo LAAG mogelijk over het water te bewegen over korte afstandjes. 5 meter boven het water en dan weer op het water is voorlopig genoeg.

Oefen dit en je hersenen doen de rest. Na verloop van tijd kun je langere stukken aan en daarna kun je blijven 'foilen'.



Ga niet te hoog

Meer druk op je voorste voet

PRO TIP De veiligste en makkelijkste manier om te leren foilen is laag beginnen en dan opnieuw terugzakken op het water. En dat steeds opnieuw. Ga je te hoog, dan loop je het risico te vallen en tegen de vleugels te komen. Je verliest je zelfvertrouwen en het leerproces duurt alleen maar langer.

Tips voor het betere foilen

Als je je gewicht te ver naar één zijkant beweegt, krijg je dit niet meer goed. Spring van de board in de richting waarin je dreigt te vallen. Zo blijf je op VEILIGE afstand van het draagvleugelsysteem.

Houd je gewicht vooraan en duw met je voorste knie. Controleer of je voeten goed staan.

Verander niet te plotseling van snelheid. Het draagvleugelsysteem kan zich dan niet goed aanpassen en je raakt je evenwicht sneller kwijt. Net zoals bij een vliegtuig hebben de vleugels van je Fliteboard een constante snelheid nodig om goed te kunnen 'vliegen'.

Ga niet te langzaam. De vleugels werken dan niet goed meer en je kunt vallen.

Schakel het draagvleugelsysteem pas in wanneer je moeiteloos in rechte lijn kunt bewegen.

Houd de board mooi vlak en horizontaal.

Bochten maken

Bochten maken tijdens het foilen vereist maximaal evenwicht op alle assen.

Maak je bochten in eerste instantie niet te krap.

Zodra je meer ervaring hebt, kun je kleinere bochten proberen.

Houd je snelheid constant.

In krappe bochten moet je zwaarder leunen op je achterste been om hoog genoeg te blijven (zoals een vliegtuig altijd omhoog zal gaan in een bocht).

Dit lijkt misschien ingewikkeld, maar als je je gewicht vooraan houdt, oefent in water zonder golven, met een constante snelheid, en stapje voor stapje te werk gaat, dan lukt het op een bepaald moment vanzelf.

Onderhoud en opslag

LEES DE INSTRUCTIES VOOR ONDERHOUD EN OPSLAG HELEMAAL DOOR VOORDAT JE JE BOARD OPBERGT.

- 1 Het is belangrijk dat de Fliteboard wordt onderhouden zoals in het onderhoudsschema achter in deze handleiding is aangegeven. Alleen dan kan de goede werking, veiligheid en betrouwbaarheid worden gegarandeerd, zoals eerder vermeld.
- 2 Het service-interval staat vermeld in gebruiksuren of maanden, waarbij de kortste periode telt.
- 3 Voor het schema en service-interval gaan we ervan uit dat je je Fliteboard gebruikt in overeenstemming met onze richtlijnen.

Regelmatige controle

- 1 Bekijk de video 'Care and Maintenance' <https://www.youtube.com/watch?v=zCf26ILCV2g> voordat je je Fliteboard voor de eerste keer gebruikt.
- 2 Na elke sessie moet je alle onderdelen van de Fliteboard goed nakijken (de board zelf, de vleugels, mast, Flitecell en Flite Controller) op schade of indringing van water.
- 3 Volg de '6 Month Flitecell Checklist' die je vindt op de ondersteuningspagina op de website.
- 4 Zorg er na elk gebruik voor dat alle koppelingen en verbindingen schoon zijn en vrij van corrosie en schade.

Onderhoudsinterval

De uren/maanden die in het onderhoudsschema van de handleiding staan, zijn slechts een indicatie. Als jij een Fliteschool hebt, kan extra onderhoud nodig zijn.

Met vragen kun je altijd contact opnemen met support@fliteboard.com

Fliteboard, PRO, ULTRA

Na gebruik

Doe het deksel van je board voorzichtig open zonder het te laten vallen op de neus van je board. (Als je het deksel te ver opent, kan het vallen en de neus van je board beschadigen.)

Na elk gebruik controleer je of er water is gekomen in het compartiment waar de Flitecell zit.

Als dit zo is, controleer dan de oorzaak van het lek. Bijvoorbeeld: zand op de dichting, beschadigde of verschoven dichting, beschadigde scharnieren of sluitingen, of iets wat onder het deksel zat waardoor het deksel niet goed dicht kon.

Zodra je de Flitecell hebt verwijderd, spoel je de volledige board, ook het Flitecell-compartiment, de dichtingen, het deksel en de eFoil grondig af met schoon water.

Laat de board drogen in de lucht en veeg hem daarna af met een schone, droge absorberende doek. Spuit Contact Cleaner op alle contactoppervlakken.

Regulier onderhoud

Breng om de paar weken wat vet / WD40 aan op de sluitingen en scharnieren. Voorkom dat je board glad wordt en kom niet met vet op het dek.

Controleer je board regelmatig op beschadigingen of barsten. Laat eventuele schade repareren door een professionele surfplankreparateur met ervaring met epoxyreparatie.

Controleer de oranje dichting van de mast regelmatig op schade en houd deze dichting schoon en vrij van zand, gruis of vuil.

Bij dagelijks gebruik is het belangrijk dat je de eFoil minstens elke drie dagen losmaakt van de board, en de vleugels van de eFoil. Breng Contact Cleaner aan op alle kabels en Tef-Gel op alle schroeven.

Opslag

Spoel alle resten van zand, gruis, vuil en zout weg met schoon water en laat alles drogen. Veeg de (uitgeschakelde) Flitecell af met een schone, droge absorberende doek.

De board en het dek moeten droog zijn vóór opslag.

Breng Contact Cleaner aan op alle aansluitingen en verbindingen om de kans op corrosie te verkleinen.

Maak geen krassen op het carbonmateriaal op de onderkant en op de vleugels.

Doe je Fliteboard in de meegeleverde tas en berg alles op in een droge omgeving.

Bewaar de board en tas uit de zon.

Fliteboard AIR

Na gebruik

Was het opblaasbare luchtkussen af met warm water en zeep. Laten drogen voordat je alles opbergt.

Het luchtkussen kan opgepompt blijven. Laten leeglopen kan ook. Opslag is mogelijk vastgemaakt aan of los van het carbon onderdeel, afhankelijk van je eigen wensen.

Regulier onderhoud

Het opblaasbare luchtkussen kan worden gerepareerd met de bijgeleverde reparatieset. Oppompen tot 1,0 à 1,1 bar wordt aanbevolen.

eFoil

Na gebruik

Maak de stroomkabels van de Flitecell los.

Spoel na elk gebruik af met schoon water.

Spoel de binnenkant van de mast af met schoon water (door de opening achter in de flens).

Spoel al het zout weg rond de flens in de mast zodat er geen zout achterblijft in het verbindingsgedeelte (als je de board en het draagvleugelgedeelte aan elkaar laat).

Regulier onderhoud

Maak de eFoil los van de board.

Verwijder de vleugel en de cover en het staartstuk van de romp, en spoel alles goed af met schoon water en zeep om zout of zand te verwijderen.

Opslag

Bewaar de eFoil altijd in een schone, droge omgeving.

Flite Controller

Na gebruik

Spoel de Flite Controller af in schoon water om zout en vuil te verwijderen. Spuit een flinke hoeveelheid schoon water rechtstreeks in de behuizing van de hendel. Druk de hendel daarbij een aantal keren in om zand, gruis en vuil los te maken, zodat de hendel goed kan blijven functioneren.

Trek het rubberen klepje van de onderzijde en maak dit schoon met schoon water. Voordat je het klepje weer aanbrengt, moet dit deel goed droog zijn.

Regulier onderhoud

Voor en na het seizoen kun je de 3 schroeven aan de onderkant van de controller losdraaien om de hendel los te maken. Je kunt dan de hendel, veer en magneet grondig reinigen en nakijken.

Opslag

Opbergen op een koele, droge plek, en uit de zon.

Flitecell

Na gebruik

Veeg de Flitecell af met een natte doek (schoon water) en maak de contacten van de Flitecell en de dataconnector schoon met Contact Cleaner.

De Flitecell is waterbestendig maar moet toch zo droog mogelijk blijven. NIET onder water houden of afspuiten.

Leg de Flitecell niet op het zand. Er zou zand in het Flitecell-compartiment kunnen komen, met krassen tot gevolg.

Laad de Flitecell niet op meteen na het gebruik. De temperatuur van de Flitecell kan nog te hoog zijn. Laat de Flitecell na het gebruik eerst 30 minuten afkoelen.

Maak de Flitecell of oplader NIET schoon met gedenatureerde alcohol of andere ontvlambare oplosmiddelen.

ALS DE BOARD HEEFT GELEKT EN/OF DE FLITECELL IN HET WATER IS GEKOMEN, CONTROLEER DAN OP WATERINDRINGING: KIJK DOOR HET KIJKGLAS AAN DE ZIJKANT VAN DE FLITECELL. LAAT DE FLITECELL ÉÉN MINUUT RECHTOP STAAN OP ZIJN ONDERKANT EN LEG DE FLITECELL DAARNA ÉÉN MINUUT OP ZIJN ZIJKANT MET HET KIJKGLAS NAAR BENEDEN. HET KIJKGLAS BEVAT EEN LABEL DAT VAN KLEUR KAN VERANDEREN. ALS ER WATER AANWEZIG IS, WORDT HET LABEL ROOD. CONTROLEER HET KIJKGLAS EN CONTROLEER OF ER GEEN WATER IN ZIT VOORDAT JE EEN FLITECELL DIE IN HET WATER IS GEWEEST OPLAADT EN GEBRUIKT.

ALS JE EEN FLITECELL HEBT LATEN VALLEN OF ANDERSZINS HEBT BESCHADIGD, NEEM DAN METEEN CONTACT OP MET FLITEBOARD EN GEBRUIK DE FLITECELL NIET.

Regulier onderhoud

Controleer de oplader regelmatig op schade aan het snoer, de stekker, de behuizing of andere onderdelen.

Opslag

Houd de Flitecell buiten het bereik van kinderen en huisdieren.

Bewaar de Flitecell NIET in de buurt van warmtebronnen zoals een oven of de verwarming. Laat de Flitecell op warme dagen NIET in de auto liggen. De ideale opslagtemperatuur is 22 °C - 28 °C.

Berg de Flitecell NIET op terwijl deze nog wordt opgeladen. Maak de oplader los wanneer deze niet wordt gebruikt.

Berg de Flitecell NIET gedurende langere tijd op in volledig opgeladen of ontladen toestand.

Voor langdurige opslag wordt een voor 75% volle accu aangeraden (2 lampjes aan).

Wij raden je aan om de Flitecell tijdens je laatste sessie van het seizoen helemaal leeg te maken en daarna op te laden tot het hierboven genoemde percentage.

Verzending en transport

Flitecells (accu's) worden als gevaarlijke goederen beschouwd en mogen alleen worden verzonden door bedrijven die gespecialiseerd zijn in het transport van gevaarlijke goederen.

Accu's verzenden als normale goederen zonder de vervoerder te informeren is onwettig en gevaarlijk. Voor het verzenden van accu's is het materiaal informatieblad vereist.

Probleem	Problemen oplossen
Fliteboard verliest snelheid	Je Flitecell is bijna leeg of oververhit. Ga uit het water en laad je Flitecell op. Zie de instructies voor het opladen van de Flitecell.
Fliteboard gaat uit tijdens gebruik	Ga uit het water naar een veilige, droge en schone omgeving. Controleer het lampje op de Flitecell om te bepalen of die nog stroom bevat. Zo ja, maak de Flitecell dan los en weer vast om te zien of je verbinding kunt maken. Controleer de Flitecell op waterindringing of beschadiging. Er mag geen water in de behuizing van de Flitecell zitten.
Flite Controller verliest verbinding	Activeer de Flite Controller opnieuw. Zie de instructies voor het activeren.
Flite Controller verliest koppeling	Koppel de Flite Controller opnieuw. Zie de instructies voor het koppelen.
Flitecell-oplader maakt geen contact	Maak los en weer vast. Neem contact op met Fliteboard-klantondersteuning.
Flite Controller wil niet aan	Laad de Flite Controller volledig op. Zie de instructies voor het opladen van de Flite Controller.
Flite Controller geeft accuwaarschuwing	Ga langzamer of verlaag het stroomverbruik zodat de Flitecell kan afkoelen. De Flite Controller waarschuwt wanneer de temperatuur van de Flitecell boven de 55 °C komt en bij 60 °C nog een keer. Bij 65 °C schakelt de Flitecell zichzelf automatisch uit als beveiliging.
Water in het compartiment van de Fliteboard	Haal de board uit het water. Verwijder de Flitecell. Droog de board volledig af. Controleer de Flitecell op lekken. Zie het deel hierna als er water in de Flitecell is gekomen. Na het drogen en opnieuw in elkaar zetten van je board, sluit je het deksel waarbij je erop moet letten dat de dichting goed wordt aangedrukt.
Water in Flitecell	De Flitecell heeft een indicator voor waterschade. Aan het ronde kijkglas aan de zijkant van de Flitecell kun je zien of er water in de behuizing is gekomen. Controleer dit regelmatig. Als de sticker rood is geworden, wil dit zeggen dat er water in zit. ALS ER WATER IN DE FLITECELL IS GEKOMEN, LAAT HEM DAN DROGEN OP EEN KOELE, DROGE PLEK. GEBRUIK NOOIT EEN FLITECELL MET WATER ERIN. NEEM METEEN CONTACT OP MET FLITEBOARD.
Koppeling met Flite Controller lukt niet	Zorg ervoor dat er geen andere controllers of boards ingeschakeld zijn. Volg de instructies om de koppeling opnieuw te proberen.
Lukt niet om Flite Controllers te koppelen met meer boards	Probeer niet om verschillende Flite Controllers tegelijk aan verschillende Fliteboards te koppelen. Doe dit altijd één voor één.
Gebruiksduur wordt minder	Het accusysteem controleert en optimaliseert de accu tijdens elke oplaadcyclus. Laat de oplaadmagneet na het opladen 24 tot 48 uur op de Flitecell zitten zodat het accusysteem de Flitecell kan optimaliseren.

Technische specificaties

Snelheid	Max. 45 km/u
Toegestaan gewicht	100 kg
Gebruiksduur persoon 85 kg	Tot 1 uur en 30 min. (Flitecell Explore) Met een grote vleugel en foilen op lage snelheid, is een gebruiksduur van meer dan 2 uur mogelijk.

Boardgegevens	Kg	Lbs	Afmetingen	L
Fliteboard ULTRA	8,8	19	1310 (l) x 585 (b) x 110 mm (d)	54
Fliteboard PRO	9,1	20	1550 (l) x 600 (b) x 110 mm (d)	67
Fliteboard	11,8	26	1735 (l) x 650 (b) x 125 mm (d)	100
Fliteboard AIR	11,8	26	1850 (l) x 770 (b) x 135 mm (d)	150

Fliteboard, PRO en ULTRA

Materialen	Koolstofvezel, Innegra, vliegtuig-aluminium, hoogwaardige houtlaminaten en composietmaterialen.
-------------------	---

Materialen van de Fliteboard AIR

Type	Opblaasbaar
Materialen	Grijs Selytech-composiet, superlicht, dubbelwandig / PVC / EVA
Druk	1,0 - 1,1 bar

Reistas

Fliteboard ULTRA	1390 x 670 x 170 mm
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170 mm
Fliteboard	1800 x 760 x 170 mm
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300 mm
eFoil-tas	1100 x 640 x 260 mm
Flitecell-reistas	450 x 370 x 90 mm

eFoil-systeem

Ingangsspanning	5000 W
Max. uitgangsvermogen (as)	3700 W
Nominale spanning	52 V
Max. stroom	100 A
Motortype	Zonder koolborstels
Motorsnelheid	4500 rpm (piek schroef)
Beveiligingen	Oververhitting, te hoge stroom
Schroefdiameter	142 mm
Bescherming rond schroef	155 mm

Flite Controller

Communicatietype	Bluetooth
Snelheidsregelaar	20 stappen op scherm
Gebruiksduur	Gem. opladen 24 uur / stand-by 200 uur
Aantal cycli	1000 oplaadcycli
Beschermingsklasse	IP67

Premium 25A-oplader

Oplaadstroom	25 A
Oplaadduur	1 uur en 45 min. Flitecell Explore 1 uur 15 min. Flitecell Sport

Flitecell Sport

Afmetingen	315 mm x 305 mm x 80 mm
Capaciteit	30 Ah / 1,5 kWh
Gewicht	10,9 kg
Beschermingsklasse	IP67
Max. laadspanning	58,8 V
Min. spanning	42 V
Nominale spanning	52 V
Nominale continue ontlaadstroom	100 A
Nominale laadstroom	25 A
Aantal cycli >80% capaciteit	400 cycli
Uiterste temperaturen bij ontladen	0 - 70 graden C
Uiterste temperaturen bij opladen	0 - 50 graden C
Communicatie	Bluetooth-protocol 2.0b
Kritieke functies accusysteem	Balanceren, te hoge temp. (laden/ontladen), te hoge stroom, kortsluitingsbeveiliging, omgekeerde polariteit en te hoge/lage spanning
Veiligheid overig	Zekeringen op 3 niveaus voor redundantie bij storing van accusysteem. Elektronica-/harscoatings gebruikt op printplaten

Flitecell Explore

Afmetingen	390 mm x 305 mm x 80 mm
Capaciteit	40 Ah / 2,1 kWh
Gewicht	13,9 kg
Beschermingsklasse	IP67
Max. laadspanning	58,8 V
Min. spanning	42 V
Nominale spanning	52 V
Nominale continue ontladstroom	100 A
Nominale laadstroom	25 A
Aantal cycli >80% capaciteit	400 cycli
Uiterste temperaturen bij ontladen	0 - 70 graden C
Uiterste temperaturen bij opladen	0 - 50 graden C
Communicatie	Bluetooth-protocol 2.0b
Kritieke functies accusysteem	Balanceren, te hoge temp. (laden/ontladen), te hoge stroom, kortsluitingsbeveiliging, omgekeerde polariteit en te hoge/ lage spanning
Veiligheid overig	Zekeringen op 3 niveaus voor redundantie bij storing van accusysteem. Elektronica-/ harscoatings gebruikt op printplaten

Garantieregistratie / aankoopgegevens

Naam klant

Naam bedrijf
(indien van toepassing)

Land/staat

Gekocht bij

Aankoopdatum

Type en serienummer board

Type eFoil

75 cm

60 cm

Serienummer eFoil

Type Flitecell

Explore

Sport

Serienummer(s) Flitecell

Serienummer(s) Flite Controller

Serienummer Flitecell-oplader

Onderhoudsschema

SERVICE NA EERSTE 6 MAANDEN

Nagekeken

Mast

Romp

Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Vervangen

Dichtingen

Olie

Gore-ventiel in Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Anode

Gebruiksuren eFoil

Datum

Naam technicus

Handtekening technicus

Erkend reparatiecentrum

Onderhoudsschema

SERVICE NA 100 UUR / 12 MAANDEN

(KORTSTE PERIODE TELT)

Nagekeken

Mast

Romp

Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Vervangen

Dichtingen

Olie

Gore-ventiel in Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Anode

Gebruiksuren eFoil

Datum

Naam technicus

Handtekening technicus

Erkend reparatiecentrum

Onderhoudsschema

SERVICE NA 200 UUR / 24 MAANDEN

(KORTSTE PERIODE TELT)

Nagekeken

Mast

Romp

Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Vervangen

Dichtingen

Olie

Gore-ventiel in Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Anode

Gebruiksuren eFoil

Datum

Naam technicus

Handtekening technicus

Erkend reparatiecentrum

Onderhoudsschema

SERVICE NA 300 UUR / 36 MAANDEN

(KORTSTE PERIODE TELT)

Nagekeken

Mast

Romp

Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Vervangen

Dichtingen

Olie

Gore-ventiel in Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Anode

Gebruiksuren eFoil

Datum

Naam technicus

Handtekening technicus

Erkend reparatiecentrum

Onderhoudsschema

SERVICE NA 400 UUR / 48 MAANDEN

(KORTSTE PERIODE TELT)

Nagekeken

Mast

Romp

Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Vervangen

Dichtingen

Olie

Gore-ventiel in Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Anode

Gebruiksuren eFoil

Datum

Naam technicus

Handtekening technicus

Erkend reparatiecentrum

Onderhoudsschema

SERVICE NA 500 UUR / 60 MAANDEN

(KORTSTE PERIODE TELT)

Nagekeken

Mast

Romp

Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Vervangen

Dichtingen

Olie

Gore-ventiel in Flitebox

Kabels

Bescherming rond
schroef

Schroef

Anode

Gebruiksuren eFoil

Datum

Naam technicus

Handtekening technicus

Erkend reparatiecentrum
