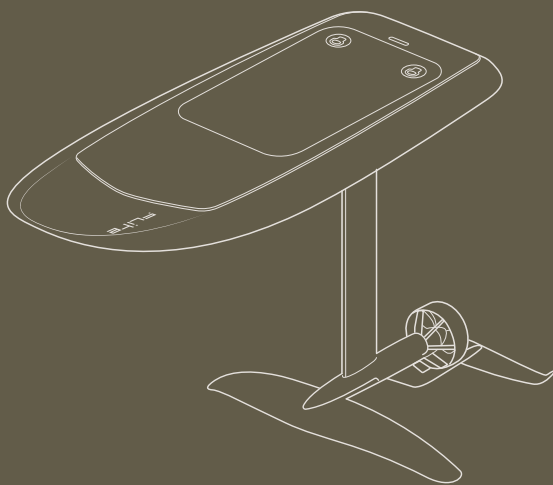


SÉRIE 2

Eliteboard

Guide de l'utilisateur



Important

POUR UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT ET MINIMISER LES RISQUES DE DOMMAGES MATÉRIELS, DE LÉSIONS GRAVES OU DE MORT, IL EST ESSENTIEL DE LIRE ET DE SUIVRE LA TOTALITÉ DES INSTRUCTIONS ET DES AVERTISSEMENTS FIGURANT DANS LE GUIDE DE L'UTILISATEUR AVANT LE MONTAGE, LA CONFIGURATION OU L'UTILISATION DE VOTRE FLITEBOARD. EN UTILISANT CETTE DERNIÈRE, VOUS CONVENEZ DE LE FAIRE À VOS PROPRES RISQUES ET PÉRILS.

MISE EN GARDE : CE PRODUIT EST CONNU POUR AMÉLIORER SPECTACULAIREMENT VOS NIVEAUX DE VIE ET DE BONHEUR.



Pour la version la plus récente de ce guide, surfez sur

support.fliteboard.com



Visionnez nos tutoriels sur

fliteboard.com/video



Service après-vente, revendeurs et écoles Flite agréés

fliteboard.com/locations



Téléchargez l'APP Flite à partir de l'App Store IOS uniquement, V10.7 ou une version supérieure. Version Android bientôt disponible - vérifiez le Google Play store.

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319



Visionnez notre vidéo de mise à jour de l'APP Flite

tinyurl.com/yb3vudw8



Liste de contrôle après le remisage

tinyurl.com/y7vv5brg



Fiches de données de sécurité produit

tinyurl.com/yczdbueu



Support Fliteboard

support.fliteboard.com



Contact Fliteboard

fliteboard.com/contact

Sécurité et limites de responsabilité

Toutes les informations de sécurité et limites de responsabilité sont susceptibles d'être modifiées sans préavis à la seule discrétion de Fliteboard. Pour obtenir des informations à jour sur le produit, surfez sur support.fliteboard.com

Avertissement

La non-utilisation de ce produit de manière sûre et responsable pourrait entraîner des lésions ou la mort personnelles ou d'autres personnes et/ou endommager la Fliteboard ou les biens de tiers.

CE PRODUIT DOIT ÊTRE UTILISÉ AVEC PRÉCAUTION ET BON SENS ET EXIGE CERTAINES COMPÉTENCES MÉCANIQUES DE BASE.

LA FLITEBOARD N'A PAS ÉTÉ CONÇUE POUR ÊTRE UTILISÉE PAR DES ENFANTS DE MOINS DE 16 ANS, SOUS RÉSERVE DES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES.

NE L'UTILISEZ PAS AVEC DES COMPOSANTS INCOMPATIBLES OU NE MODIFIEZ PAS CE PRODUIT D'UNE FAÇON OU D'UNE AUTRE EN DEHORS DES DOCUMENTS FOURNIS PAR FLITEBOARD.

LA FLITEBOARD N'EST PAS UN JOUET. FAITES PREUVE DE PRÉCAUTION. AGISSEZ DE MANIÈRE RESPONSABLE LORS DE SON UTILISATION.

TENEZ COMPTE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENVIRONNEMENT AVANT D'UTILISER LA FLITEBOARD. NE L'UTILISEZ PAS DANS DES EAUX PEU PROFONDES (PROFONDEUR INFÉRIEURE À 1,5 M), DES ZONES ROCHEUSES OU PAR GROS TEMPS.

DANS CERTAINS ÉTATS OU PAYS, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE D'OBTENIR UNE LICENCE OU UN PERMIS POUR UTILISER UNE FLITEBOARD.

Utilisation projetée

La Fliteboard est destinée à être utilisée par une seule personne, âgée de plus de 16 ans (ou selon les lois locales). Elle n'est pas conçue pour transporter des passagers ni remorquer des objets ou des personnes.

La Fliteboard doit se déplacer à une vitesse de sécurité de manière à pouvoir être arrêtée à temps pour éviter tout danger qui peut survenir brusquement. Pour évaluer la sécurité d'une vitesse, vous devez tenir compte d'un certain nombre d'éléments : visibilité, autres engins, risques de navigation, vent, vagues et courants, largeur de la voie navigable et manœuvrabilité de votre engin.

Pour votre sécurité et celle d'autrui, veuillez faire en sorte d'avoir une formation ou une pratique appropriée avant d'utiliser vous-même la Fliteboard.

Ce manuel d'instruction ne comporte pas des conseils sur la sécurité nautique ni les manœuvres. Pour la sécurité nautique, veuillez consulter les lois et les directives locales.

Si vous avez des questions sur l'utilisation ou la maintenance de la Fliteboard, veuillez consulter le support technique de la Fliteboard ou un revendeur Flite agréé.

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie en permanence de la Fliteboard et doit l'accompagner même en cas de revente ultérieure.

Système de propulsion

Le système de propulsion de la Fliteboard comporte une hélice puissante.

GARDEZ LE CORPS, LES DOIGTS ET LES ORTEILS À DISTANCE DE L'HÉLICE DE LA FLITEBOARD. TOUT CONTACT AVEC L'HÉLICE ENTRAÎNE DES LÉSIONS GRAVES OU LA MORT.

NE TOUCHEZ JAMAIS L'HÉLICE DANS L'EAU OU EN DEHORS DE CELLE-CI.

NE MANIPULEZ JAMAIS L'HÉLICE PENDANT QUE LA FLITECELL EST CONNECTÉE.

GARDEZ TOUJOURS LA FLITEBOARD À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ D'AUTRES ENGINS NAUTIQUES, DES NAGEURS, DES SURFEURS ET DE LA FAUNE ET LA FLORE.

N'UTILISEZ JAMAIS LA FLITEBOARD DANS UNE EAU ENVAHIE PAR LES ALGUES OU CONTAMINÉE.

Sécurité de l'hydrofoil

Le système hydrofoil de la Fliteboard comporte un mât (ou jambe de force), une aile principale et une aile stabilisatrice. Ces composants comportent des bords de fuite et pointes d'aile tranchants. Attention à ne pas heurter ni frapper les arêtes vives lorsque vous êtes dans l'eau.

UNE CHUTE SUR L'HYDROFOIL PEUT ENTRAÎNER DES LÉSIONS GRAVES OU LA MORT.

PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE ET UN GILET DE SAUVETAGE LORS DE L'UTILISATION DE LA FLITEBOARD.

ATTENTION À UN APPRENTISSAGE PAR ÉTAPES, EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DE CE GUIDE ET LES TUTORIELS VIDÉO CONSACRÉS À LA FLITEBOARD SUR fliteboard.com/video

Apprentissage de la Fliteboard

Nous recommandons l'apprentissage de la Fliteboard avec un instructeur dans une école Flite agréée. Les emplacements de ces écoles figurent sur fliteboard.com/locations

MERCI DE VISIONNER NOTRE VIDÉO CONSACRÉE À L'APPRENTISSAGE DE LA FLITEBOARD SUR fliteboard.com/video POUR APPRENDRE LES TECHNIQUES APPROPRIÉES ET LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SUR L'UTILISATION DE LA FLITEBOARD.

LA FLITEBOARD N'EST PAS APPROPRIÉE POUR NÉGOCIER DES VAGUES DÉFERLANTES, DANS LA ZONE CONSACRÉE AU SURF. LES UTILISATEURS DE LA FLITEBOARD LE FONT ALORS À LEURS PROPRES RISQUES ET PÉRILS. LA FLITEBOARD NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE UTILISÉE À PROXIMITÉ D'AUTRES UTILISATEURS NAUTIQUES (DONT LES NAGEURS ET LES SURFEURS) OU AU LARGE À PROXIMITÉ DE NAGEURS ET DE SURFEURS (SI LA FLITEBOARD EST POUSSÉE SUR UNE VAGUE EN DIRECTION DE LA CÔTE).

L'UTILISATION DE LA FLITEBOARD PEUT ÊTRE FACILE LORSQUE LA TECHNIQUE APPROPRIÉE EST APPLIQUÉE. UNE TECHNIQUE INCORRECTE PEUT ENTRAÎNER DES LÉSIONS OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Informations importantes pour la sécurité de l'utilisateur

1 Lisez le manuel et visionnez la vidéo consacrée à l'utilisation de la Fliteboard

Avant d'essayer d'utiliser la Fliteboard pour la première fois, lisez ce manuel et faites tout spécialement attention aux instructions et aux limites de responsabilité. La plupart des lésions peuvent être évitées en utilisant les techniques appropriées lors de l'apprentissage. Visionnez la vidéo consacrée à l'utilisation de la Fliteboard sur fliteboard.com/video



2 Port d'un casque et d'un gilet de sauvetage

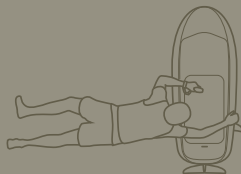
Portez en permanence un casque et un gilet de sauvetage approuvés et certifiés.

Des règles et des exigences légales spécifiques peuvent s'appliquer également au lieu où vous vous trouvez.



3 Évitez tout contact avec les ailes et l'hélice

Évitez tout contact avec les ailes, le mât et l'hélice qui possèdent tous des arêtes vives. Veillez à ne pas heurter les ailes lorsque vous montez sur la planche.



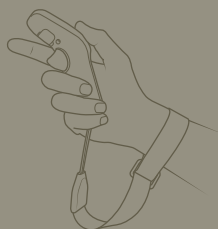
4 **Gardez vos distances**

Restez toujours à une distance adéquate des autres utilisateurs nautiques. Vérifiez les réglementations pour les distances d'utilisation des engins nautiques dans votre région. Surveillez toujours les nageurs, les autres engins nautiques ou les obstacles lorsque vous pratiquez. Ceux-ci peuvent être cachés par les vagues ou les reflets du soleil.



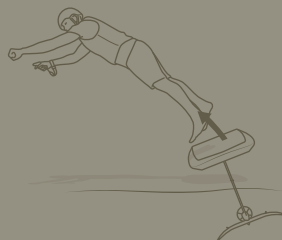
5 **Relâchez la manette des gaz**

Relâchez la détente immédiatement lorsque vous êtes sur le point de tomber. Cela arrêtera l'hélice et diminuera les forces qui pourraient entraîner une collision plus extrême dans le cas contraire. Pratiquez cette technique lors de l'apprentissage afin d'arrêter l'hélice avant de toucher l'eau en cas de chute.



6 **Chute de la Fliteboard**

La meilleure façon d'éviter des lésions est de pratiquer la technique de chute correcte. Dès que vous commencez à perdre l'équilibre, une chute volontaire en direction de la planche est déjà une chute. Vous vous retrouverez alors probablement dans l'eau du côté opposé à l'hydrofoil. Comme quand vous êtes sur des échasses, il est impossible de rattraper votre équilibre une fois que votre poids n'est plus au-dessus des ailes de l'hydrofoil (sauf si vous tournez).



Garantie

La Fliteboard est assortie d'une garantie limitée qui couvre les défauts de matière ou de main-d'œuvre du produit et correspond aux lois pertinentes sur la protection des consommateurs du lieu d'achat. D'autres détails sur la garantie limitée de la Fliteboard sont exposés dans votre contrat d'achat.

Pour nos clients australiens : nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent pas être exclues selon le droit australien relatif à la protection des consommateurs. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaut majeur et à une indemnité pour toute autre perte ou tout autre dommage normalement prévisible. Vous avez aussi droit à la réparation ou au remplacement des marchandises si celles-ci ne sont pas d'une qualité acceptable et que le défaut n'est pas un défaut majeur. Veuillez vérifier que vous avez bien souscrit la garantie/ enregistré les détails de l'achat figurant à la fin de ce manuel.

Maintien de votre garantie

La Fliteboard est plus qu'une simple planche de surf. De manière similaire à tous les autres engins électriques, elle doit être entretenue et réparée régulièrement pour garantir qu'elle reste en ordre de marche et empêcher qu'elle tombe en panne.

Pour maintenir la garantie ci-dessus, **un entretien obligatoire initial à 6 mois de l'eFoil est nécessaire.**

Seul un partenaire de service agréé ou le siège social de Fliteboard peut exécuter cet entretien, y compris le programme de service permanent, tous les 12 mois ou 100 heures d'utilisation qui suivent et toutes les réparations sous garantie ou non. Pour trouver votre partenaire de service le plus proche, surfez sur fliteboard.com/locations

La Fliteboard a fait l'objet de tests prolongés avec des utilisateurs pesant jusqu'à 100 kg. Des utilisateurs expérimentés plus lourds peuvent utiliser la Fliteboard ; toutefois, notre usine a spécifié que la limite pour la garantie et à d'autres fins est de 100 kg.

Entretien initial à 6 mois

Ce dernier a pour but de vérifier les joints, l'huile et de procéder à un examen total de l'eFoil uniquement. L'unité doit être envoyée à un partenaire agréé ou au siège social de Fliteboard (selon celui qui est le plus proche) et emballée soigneusement dans le sac et la mousse d'origine de l'eFoil.

Veuillez visionner notre vidéo « Emballage de votre Fliteboard » et consulter la documentation d'assistance sur support.fliteboard.com

La garantie limitée de la Fliteboard est nulle et non avenue si votre Fliteboard n'a pas respecté le programme d'entretien requis.

Réparations

En cas de dommages, les planches en époxy (Fliteboard, PRO et ULTRA) peuvent être réparées par votre spécialiste des réparations des planches de surf local. La conception gonflable de la Fliteboard AIR peut être réparée à l'aide du nécessaire de réparation inclus.

Conformité des expéditions

L'expédition de batteries peut être illégale et dangereuse si elle n'est pas effectuée en conformité avec les règles relatives à l'expédition de produits dangereux. Consultez toujours un spécialiste approprié avant d'expédier votre Flitecell. Consultez la fiche de données de sécurité produit incluse concernant l'expédition de votre Flitecell par avion ou par bateau.

Contenu du carton

Vous recevrez votre Fliteboard en trois emballages séparés.

Carton 1 : Fliteboard

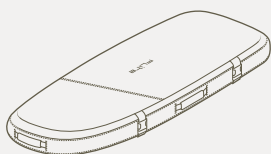
Dans le sac pour planche rembourré inclus, vous trouverez la Fliteboard, la Fliteboard PRO, la Fliteboard ULTRA ou la Fliteboard AIR (en fonction de votre choix).



Sac de voyage pour
Fliteboard ULTRA



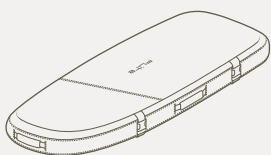
Fliteboard ULTRA



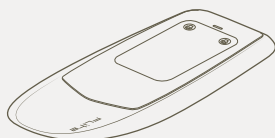
Sac de voyage pour
Fliteboard PRO



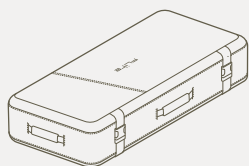
Fliteboard PRO



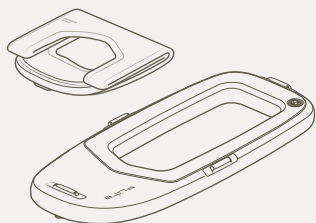
Sac de voyage pour
Fliteboard



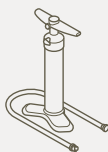
Fliteboard



Sac de voyage pour
Fliteboard AIR



Fliteboard AIR

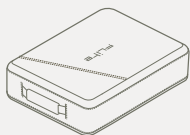


Pompe et flexible pour
Fliteboard AIR

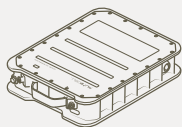


Armature de la
Fliteboard AIR

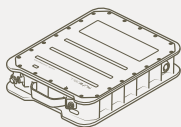
Carton 2 : Flitecell



Sac de voyage pour Flitecell



Flitecell Explore



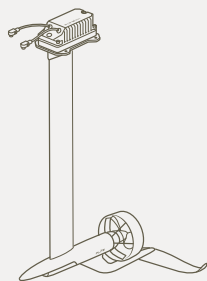
Flitecell Sport

Carton 3 : sac de voyage pour Flite eFoil

Dans le sac de voyage inclus, vous trouverez les composants suivants*

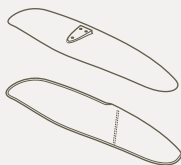


Sac de voyage pour eFoil

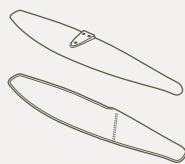


Système eFoil comprenant :

- Flitebox
- Système de propulsion Flite
- Queue de fuselage



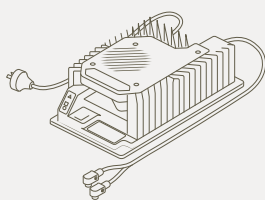
Aile Cruiser 1100
+ couvercle



Aile Flyer 800
+ couvercle



Aile stabilisatrice 290
+ couvercle

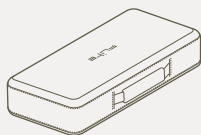


Chargeur pour Flitecell
Premium de 25A

* Le choix réel de l'aile, la longueur du mât et le type de chargeur sont fonction de votre configuration spécifique.

Carton 3 : poche pour accessoires

Dans la poche pour accessoires incluse, vous trouverez les composants suivants :



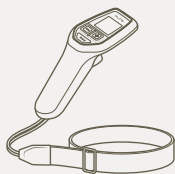
Poche pour accessoires



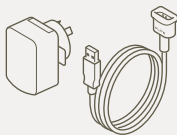
Tef-Gel



O-Ring + recharge



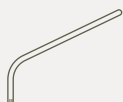
Commande de Flite



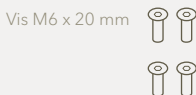
Chargeur mural USB et câble de charge pour commande de Flite



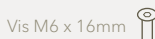
Cales pour aile stabilisatrice 6 styles (0-5)



Clé hexagonale M6



Vis M6 x 20 mm



Vis M6 x 16mm

eFoil

Queue



Aile Cruiser 1100



Aile Flyer 800



Aile stabilisatrice 290

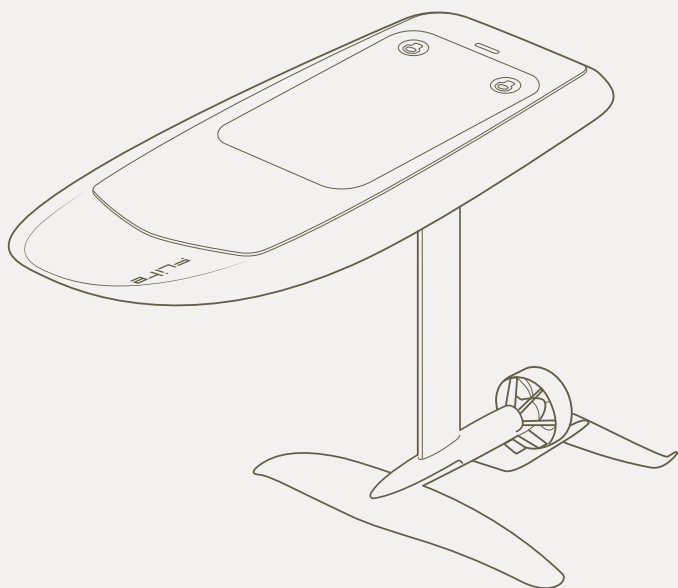
Démarrage

La meilleure façon d'apprendre à faire du Fliteboard est de trouver une école Flite dans votre région. Pour trouver votre école la plus proche, surfez sur fliteboard.com/fliteschool

Visionnez les guides vidéo Fliteboard sur fliteboard.com/video

Pour utiliser ce produit correctement en évitant des dommages ou des lésions graves, il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements dans le guide de l'utilisateur avant le montage, la configuration ou l'utilisation.

IL EST PRÉFÉRABLE DE MONTER VOTRE PLANCHE DANS UN ENVIRONNEMENT PROPRE ET SEC.



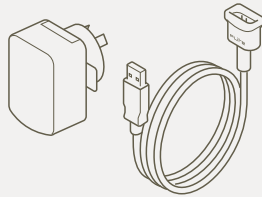
Charge de la commande Flite

- 1 Retirez la commande Flite de la poche à accessoires.
(Disposée dans le sac de l'eFoil).
- 2 Enlevez le chargeur mural USB et le câble de charge de la commande Flite de la poche à accessoires.
- 3 Détachez soigneusement le couvercle en caoutchouc au-dessous de la commande Flite. Fixez la prise de charge magnétique en veillant à ce que les broches de charge soient connectées.
- 4 Branchez sur le chargeur mural USB et allumez. Si la commande Flite charge correctement, l'écran va indiquer un message de charge. Après quelques minutes, l'écran va se mettre en hibernation pour accélérer la charge. Attention à ne pas débrancher la prise de charge magnétique pendant la charge. Faites toujours en sorte que la commande Flite soit chargée à 50 % au moins avant toute utilisation.

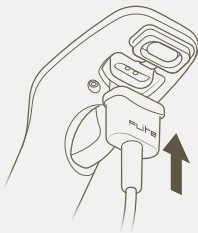
1



2



3



4



Utilisation du chargeur de Flitecell

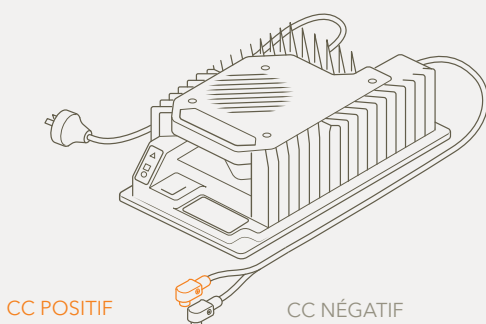
NE COUVREZ PAS LE CHARGEUR NI L'ADMISSION PENDANT LA CHARGE. LE CHARGEUR DOIT ÊTRE PLACÉ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. CHARGEZ DANS UNE ZONE INTÉRIEURE BIEN VENTILÉE ET AVEC DISSIPATION DE CHALEUR.

NE CHARGEZ PAS DANS DES CONDITIONS D'HUMIDITÉ, NI SOUS UNE TEMPÉRATURE ÉLEVÉE. NE CHARGEZ PAS À PROXIMITÉ DE MATIÈRES INFLAMMABLES OU EXPLOSIVES. NE DÉMONTÉZ PAS LE CHARGEUR EN RAISON DU RISQUE DE HAUTE TENSION DU BOÎTIER DU CHARGEUR.

FLITEBOARD N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR UNE UTILISATION INCORRECTE DU CHARGEUR. LES UTILISATEURS DOIVENT UTILISER LE CHARGEUR CONFORMÉMENT AU MANUEL D'INSTRUCTION.

CONSERVEZ TOUJOURS LES CHAPEAUX DE LA BORNE ROUGES SUR LA FLITECELL LORSQUE CELLE-CI N'EST PAS CONNECTÉE À LA PLANCHE/ AU CHARGEUR.

Flitecell Premium 25A



Guide des indicateurs de la Flitecell Premium 25A



Sous tension



Clignotement vert

En charge



Indicateur rouge stable
Voir manuel du chargeur

Défaut du chargeur



Clignotement ambre
Voir manuel du chargeur

Erreur externe



Clignotement vert
Voyant vert stable

Port USB actif
La clé USB peut être enlevée
en toute sécurité

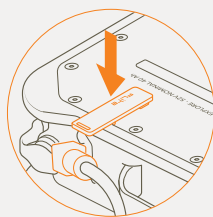
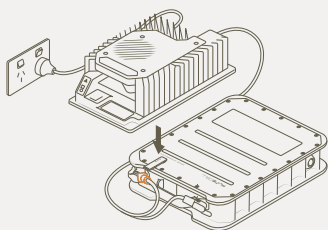
Charge de la Flitecell

- 1 Enlevez la Flitecell de son sac.
- 2 Placez la Flitecell dans un endroit frais et sec à l'écart de tous éléments inflammables ou très chauds.
- 3 Connectez les fiches du chargeur de la Flitecell aux bornes de la Flitecell en veillant à connecter le connecteur orange (positif) à la borne orange d'abord puis le connecteur noir (négatif) à la borne noire.
- 4 Vérifiez que les connexions ont été réalisées correctement. Branchez le chargeur sur la prise murale. Un aimant fourni disposé dans l'ensemble d'accessoires doit être placé sur la Flitecell, comme indiqué par la flèche, (5 à 10 secondes) pour activer la charge. Si l'aimant n'a pas été placé correctement, vous pouvez utiliser la base de la commande Flite pour commencer la charge.
- 5 Le chargeur se coupe automatiquement lorsque le processus de charge est terminé.

LA FLITECELL EST UNE BATTERIE PUISSANTE CONTENANT UNE QUANTITÉ IMPORTANTE D'ÉNERGIE. LA CHARGE D'UNE FLITECELL ENDOMMAGÉE PEUT ENTRAÎNER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION. EXAMINEZ TOUJOURS LA FLITECELL AVANT LA CHARGE. CHARGEZ LA FLITECELL SOUS SURVEILLANCE DANS UN ENDROIT SÛR, À L'ÉCART DE LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL, DE L'HUMIDITÉ ET DE TOUS OBJETS ET SURFACES INFLAMMABLES.

LE SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS) ÉQUILIBRE ET OPTIMISE LA FLITECELL PENDANT CHAQUE CYCLE DE CHARGE.

IL EST RECOMMANDÉ DE LAISSER LA FLITECELL CONNECTÉE À UN CHARGEUR HORS TENSION APRÈS UN CYCLE DE CHARGE COMPLET, L'AIMANT ÉTANT TOUJOURS CONNECTÉ (CELUI-CI MAINTIEN UNIQUEMENT LA FLITECELL ALLUMÉE). CELA GARANTIT QUE LES DEUX BORNES +/- SONT PROTÉGÉES DES COURTS-CIRCUITS ET QUE LES CELLULES À L'INTÉRIEUR DE LA FLITECELL CONTINUENT À S'ÉQUILIBRER ELLES-MÊMES ENTRE DEUX UTILISATIONS.



AIMANT
PLACÉ
POUR
ACTIVER
LA CHARGE

Témoin de la Flitecell

Signification du témoin



Clignotement du témoin rouge
Témoin rouge allumé

Capacité 0 % - 10 %
Capacité 10 % - 20 %



Témoin vert allumé
Clignotement du témoin vert

Capacité 20 % - 35 %
Capacité 0 % - 35 % + charge



Deux témoins verts allumés
Un témoin allumé + un témoin clignotant

Capacité 35 % - 65 %
Capacité 35 % - 65 % + charge

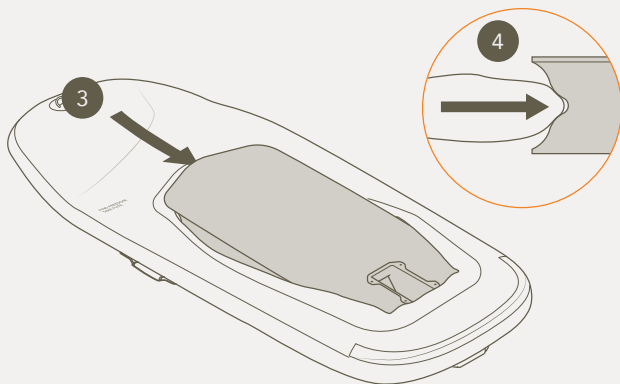


Trois témoins verts allumés
Deux témoins allumés + un témoin clignotant

Capacité 65 % - 100 %
Capacité 65 % - 100% + charge

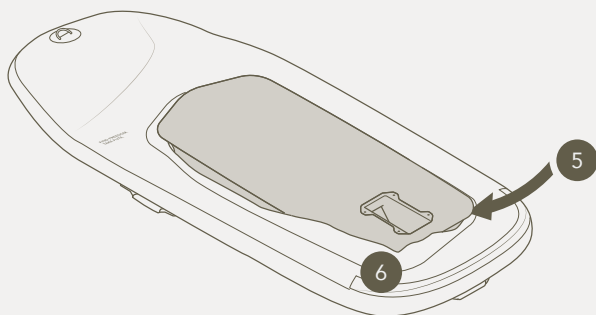
Montage de la Fliteboard AIR

- 1 Déroulez le diaphragme de la Fliteboard AIR, face vers le bas.
- 2 Placez l'armature rigide (cavité de la Flitebox dirigée vers le haut) sur une surface plane.
- 3 Coulez le diaphragme sur l'armature à partir de l'extrémité avant d'abord.



- 4 Vérifiez que le diaphragme est bien rentré dans le renforcement sur le bord avant de l'armature.
- 5 Étendez soigneusement le diaphragme sur un coin arrière d'abord.

À NOTER QUE LES BORDS INFÉRIEURS ARRIÈRE DE L'ARMATURE SONT VOLONTAIREMENT PLUS COURTS QUE LA FACE SUPÉRIEURE POUR FACILITER LA MISE EN PLACE DU DIAPHRAGME.



Étendez le diaphragme sur le dernier coin. À nouveau, veillez soigneusement à ce que le diaphragme soit positionné de manière égale et ne fasse pas de plis ou ne soit pas prisonnier.

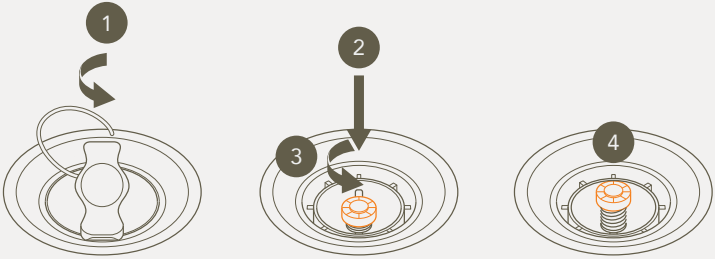
- 6 Vérifiez que le diaphragme repose correctement autour de l'armature avant de retourner soigneusement la Fliteboard AIR.

PLACEZ-LA SUR UNE SURFACE LISSE ET SOUPLE POUR ÉVITER DE RAYER LA FINITION CARBONE SUR L'ARMATURE.

LORS DU RETOURNEMENT DE LA FLITEBOARD AIR, VÉRIFIEZ QUE L'O-RING ORANGE SOIT DISPOSÉ CORRECTEMENT ET RESTE EN PLACE.

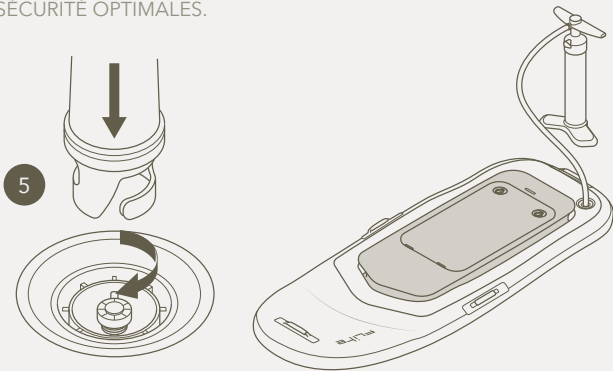
Gonflage de la Fliteboard AIR

- 1 Tournez le chapeau de valve vers la gauche pour l'enlever.
- 2 Pour gonfler, enfoncez la valve centrale.
- 3 Tournez-la vers la gauche pour la dégager.
- 4 La valve va remonter. Cela garantit que le diaphragme ne va pas se dégonfler lorsque vous enlevez le flexible après le gonflage.

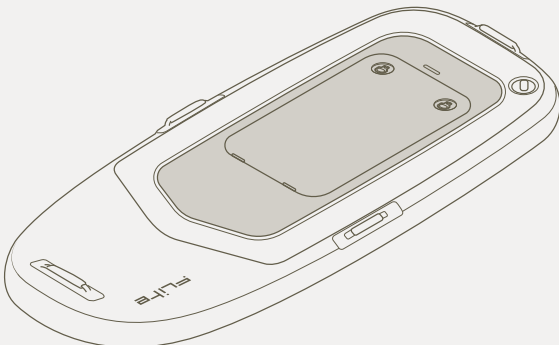


- 5 Reliez le flexible de la pompe à la valve et gonflez le diaphragme sous une pression de 15 à 16 PSI.

CELA EST IMPORTANT POUR UNE PRESTATION ET UNE SÉCURITÉ OPTIMALES.

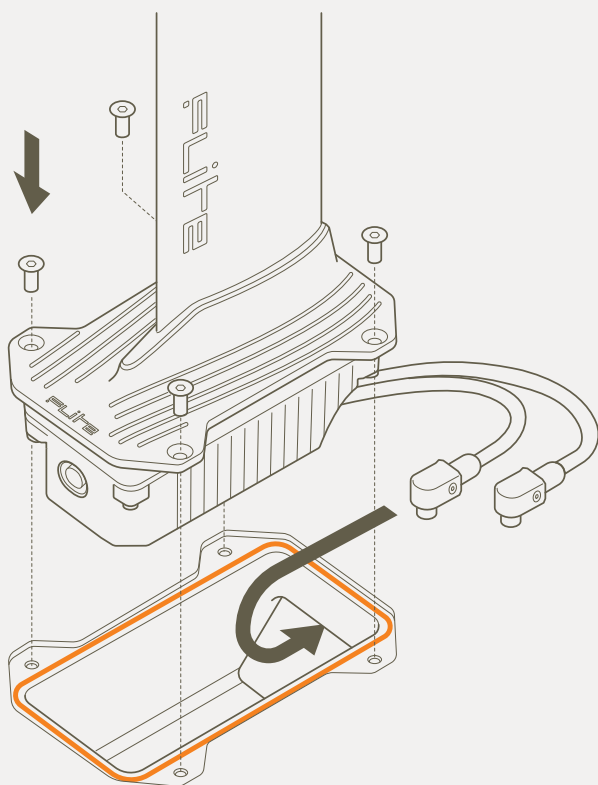


- 6 Une fois que le gonflage à 15 - 16 PSI a été réalisé, tournez le flexible de la pompe vers la gauche pour l'enlever et remettez le chapeau de valve en place. Lors de l'enlèvement du flexible de la pompe, de l'air ne peut pas s'échapper de la valve. Si le diaphragme se dégonfle, vous devez dégager la valve centrale (voir étape 2) et regonfler. La Fliteboard AIR est à présent gonflée.



Connexion de l'eFoil à la Fliteboard

- 1 Retirez la Fliteboard de son sac et placez-la à l'envers sur le sac ou une autre surface de protection. Disposez la cavité de la Flitebox au bas de la planche et vérifiez que les 4 vis de retenue sont enlevées.
- 2 Vérifiez si l'o-ring orange est inséré, correctement placé dans la rainure de l'o-ring de la cavité de la Flitebox, qu'il est propre et exempt de sable, de gravier ou d'eau.
- 3 En procédant soigneusement, enlevez l'eFoil de son sac et placez la Flitebox dans la cavité. Ce faisant, vérifiez que les câbles d'alimentation alimentent la cavité de la Fliteboard.
- 4 Vérifiez que la Flitebox est correctement placée dans la cavité et est affleurante à la surface de la planche.
- 5 Insérez les 4 articles de fixations hexagonaux en acier inoxydable de 20 mm. Serrez-les en croix, manuellement d'abord pour faire en sorte que les filets sont correctement engagés, puis en utilisant la clé hexagonale fournie. Appliquez un couple de 6 Nm pour serrer les articles de fixation.
- 6 Une force moyenne doit être appliquée lors de l'utilisation du bras long de la clé hexagonale pour faire en sorte que les articles de fixation sont serrés.
- 7 Lorsqu'il est correctement serré, l'eFoil doit être sécurisé et l'o-ring comprimé. Le fait de ne pas serrer correctement les articles de fixation ou de monter l'o-ring peut entraîner une fuite de la planche.
- 8 Veillez à ne pas serrer trop fort les articles de fixation étant donné que cela pourrait entraîner des filets mis à nus ou des articles de fixation endommagés.

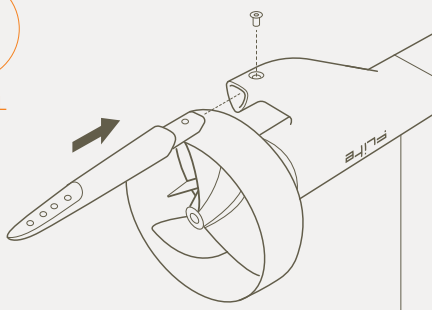


Connexion de la queue du fuselage

- 1 La planche étant retournée et l'eFoil connecté, enlevez la queue du fuselage en aluminium d'une longueur de 20 cm du sac et insérez-la dans l'ailette sous la protection de l'hélice. Ajoutez une fine couche de Tef-Gel sur la connexion de la queue.
- 2 Ajoutez une fine couche de Tef-Gel à partir du tube fourni sur le filet du boulon de fixation de 12 mm fourni et serrez-le soigneusement à l'aide de la clé hexagonale selon un couple de 6 Nm.



TEF-GEL

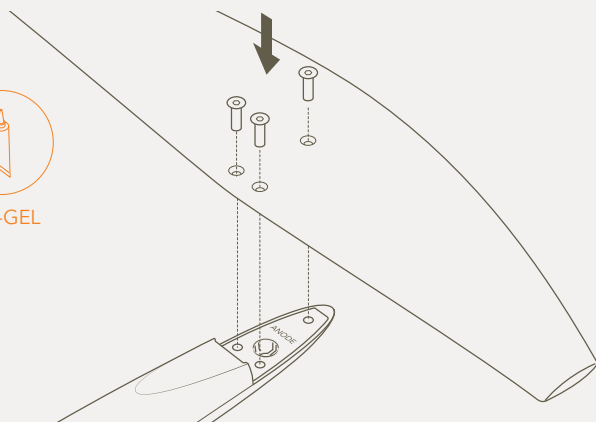


Connexion de l'aile

- 1 Enlevez votre aile avant du sac et de son couvercle (si elle est fixée - en fonction du modèle).
- 2 Positionnez l'aile comme illustré.
- 3 Insérez les 3 articles de fixation en veillant à faire en sorte d'utiliser l'ensemble correct pour le modèle d'aile particulier que vous montez (cfr page 15). Ajoutez TOUJOURS du Tef-Gel sur les articles de fixation d'abord. Ces derniers doivent ressortir d'environ 6 mm de l'aile lorsqu'ils sont placés dans les trous fraisés.
- 4 Serrez les articles de fixation à l'aide de la clé hexagonale fournie en veillant à ce que les articles de fixation soient suffisamment serrés de manière à ce que l'aile ne puisse pas se déplacer ou osciller fortement pendant l'utilisation. Appliquez un couple de 6 Nm pour serrer les articles de fixation.



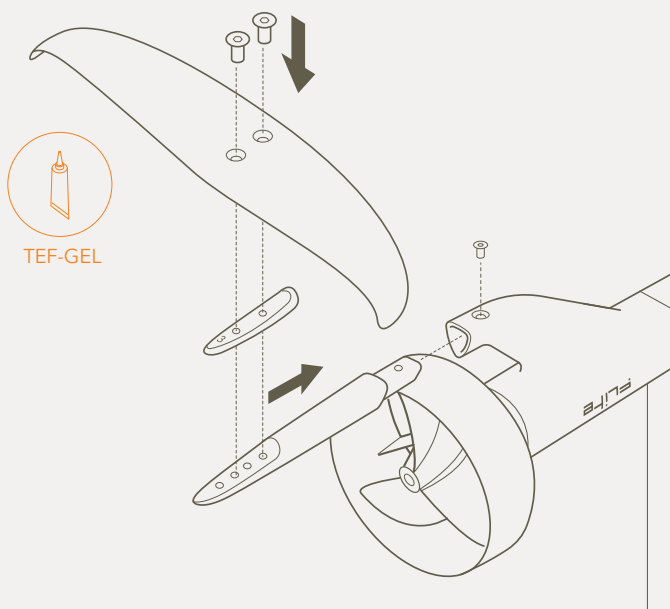
TEF-GEL



Connexion de l'aile stabilisatrice

- 1 Retirez l'aile de stabilisation du sac et enlevez le couvercle de l'aile.
- 2 Retirez la cale de l'aile stabilisatrice correcte de la poche à accessoires et montez-la entre l'aile stabilisatrice et la queue du fuselage.
- 3 Pour assurer un montage, un sens et un placement corrects, l'aile, si elle est installée correctement, doit avoir ses pointes dirigées vers vous (le filet fraisé l'indique). Le sens correct est celui du bord d'attaque incurvé arrondi faisant face à l'aile avant.

AJOUTEZ TOUJOURS DU TEF-GEL SUR LES ARTICLES DE FIXATION EN ACIER INOXYDABLE QUI SONT INSÉRÉS DANS L'ALUMINIUM. SI LES AILES RESTENT FIXÉES PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, VEILLEZ À DESERRER LES ARTICLES DE FIXATION ET À RÉAPPLIQUER DU TEF-GEL TOUTES LES DEUX À TROIS SEMAINES, À DÉFAUT DE QUOI CELA PEUT ENTRAÎNER LA CORROSION ET L'ENDOMMAGEMENT DE VOS PIÈCES RAPPORTÉES DE FIXATION DE L'EFOIL.

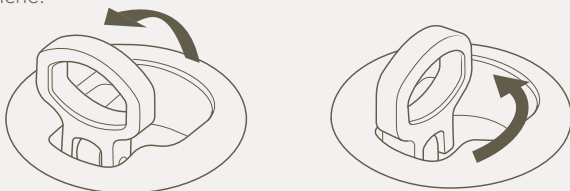


CONSEIL DE PRO Nous vous avons fourni des cales de 0, 1, 2, 3, 4 et 5 degrés pour vous permettre de personnaliser votre vol. La cale la plus appropriée dépend de nombreux aspects comme le style de vol préféré, la vitesse de vol préférée, les conditions de vol, le niveau d'aptitude et les préférences personnelles. Le changement de cale modifie l'importance de la force de stabilisation apportée par la queue et a aussi une incidence sur le point d'équilibre de l'hydrofoil et de sa capacité de réaction. Les débutants commenceront par les numéros 1 ou 2 et les adapteront en fonction de leurs préférences. Des numéros de cale inférieurs permettent des vitesses plus rapides sans une trop grande pression du pied avant, des numéros de cale supérieurs créent une plus grande stabilité et une plus grande capacité de réaction, mais entraînent plus de montée aux vitesses élevées.

Connexion de la Flitecell à la Fliteboard

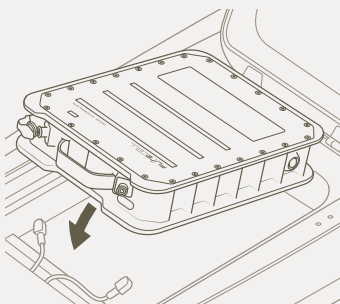
Lorsque l'eFoil, la queue du fuselage et les ailes sont fixés, le moment est venu de retourner votre planche avec précaution de manière à ce qu'elle se trouve À LA FOIS sur l'aile avant et le nez de la planche.

- 1 Tournez les attaches du couvercle et ouvrez le couvercle de la planche.



N'OUVREZ EN AUCUN CAS LE COUVERCLE ALORS QUE VOUS ÊTES DANS L'EAU.

- 2 Prenez la Flitecell par la poignée et abaissez-la avec précaution dans la cavité de la planche, en veillant à retirer les câbles d'abord. L'étiquette d'avertissement doit être dirigée vers le haut.

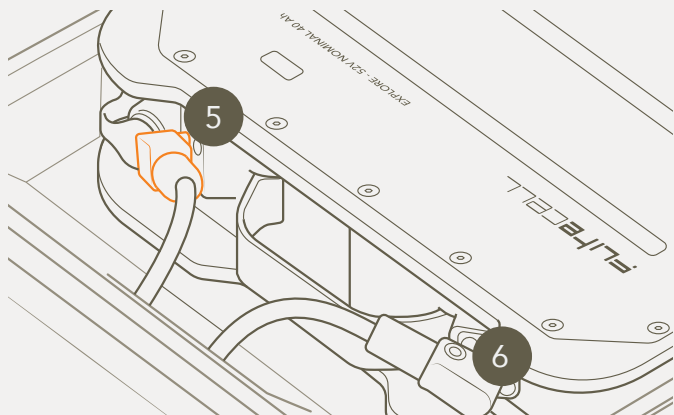


VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LE JOINT DE LA PLANCHE LORSQUE VOUS MONTEZ LA FLITECELL. TOUS LES FLAMBAGES, DÉCOUPES OU DOMMAGES CAUSÉS AU JOINT PEUVENT ENTRAÎNER DES FUITES.

VEILLES À NE PAS RECONNECTER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES DE LA FLITECELL DANS LES 10 SECONDES DE LA DÉCONNEXION AFIN D'ÉVITER UN ARC ÉVENTUEL.

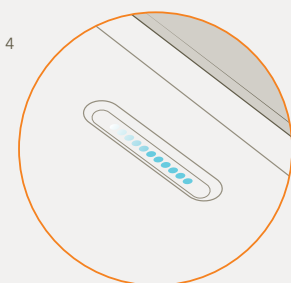
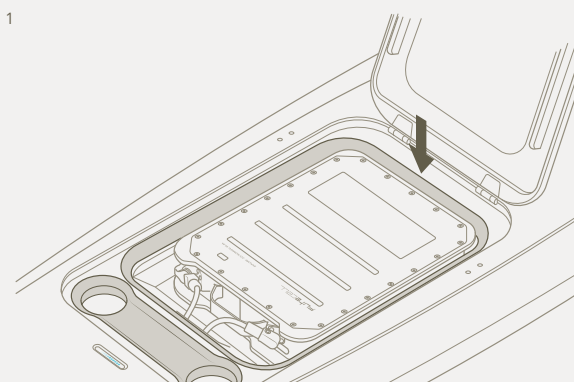
- 3 Connectez le câble électrique orange au câble électrique orange de la Flitecell. Vous entendrez un clic caractéristique si le montage est correct.
- 4 Connectez le câble électrique noir au câble électrique noir de la Flitecell.

La Flitecell est à présent connectée.



Actionnement de la Fliteboard

- 1 Veillez à ce que rien ne soit pris dans le joint. Fermez soigneusement le couvercle.
- 2 Tournez et bloquez les deux attaches de couvercle.
- 3 Quelques secondes après la fermeture du couvercle, vous entendrez un « **bip bip bip** » qui signifie que la Flitecell et la planche sont automatiquement actionnées.
- 4 Si le témoin extérieur de la planche n'est pas actif, ouvrez le couvercle et vérifiez que les câbles électriques sont correctement connectés et que les témoins sur la Flitecell indiquent qu'elle est sous tension.
- 5 La Flitecell va s'éteindre automatiquement 10 secondes après l'ouverture du couvercle.



VOIR PAGE 36 POUR
LE COUPLAGE DE LA
COMMANDE FLITE

LE JOINT EST UN ÉLÉMENT CRITIQUE. S'IL EST ENDOMMAGÉ, PRENEZ CONTACT AVEC VOTRE DISTRIBUTEUR POUR UN REMPLACEMENT. N'UTILISEZ JAMAIS LA PLANCHE AVEC UN JOINT ENDOMMAGÉ.

LA FLITECELL ET LES CÂBLES RÉSENTENT À L'EAU. TOUTEFOIS, CONSERVEZ TOUJOURS LA FLITECELL, LES CÂBLES ET LA CAVITÉ DE LA PLANCHE AU SEC. L'EAU, EN PARTICULIER L'EAU SALÉE, PEUT ACCÉLÉRER LE VIEILLISSEMENT ET LA CORROSION. SI VOTRE PLANCHE FUIT, VÉRIFIEZ LES JOINTS ET NETTOYEZ SOIGNEUSEMENT LES COMPOSANTS.

Téléchargement de la Flite App et mise à jour

La Flite App est disponible pour un téléchargement dans l'Apple App Store*. Nous recommandons l'utilisation de la Flite App pour vérifier que votre planche et la commande ont toujours le logiciel le plus récent pour obtenir les meilleures performances.

*Une version Android est en cours et sera disponible à partir du Play Store lorsqu'elle est prête. Si vous ne possédez pas d'iPhone, vous pouvez obtenir vos mises à jour du logiciel auprès de l'un de nos centres de service dans le monde, voir fliteboard.com/locations



Téléchargez la Flite APP à partir de l'App Store iOS seulement, V10.7 ou supérieure

Visionnez notre vidéo de mise à jour Flite APP

tinyurl.com/yb3vudw8

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319

Exécution de la première mise à jour

AVANT D'UTILISER LA FLITE APP POUR LA PREMIÈRE FOIS, VÉRIFIEZ QUE LE TÉLÉPHONE, LA FLITECELL, LA COMMANDE FLITE ONT AU MOINS UNE CHARGE DE 20 %. CONSERVEZ VOTRE TÉLÉPHONE À PROXIMITÉ ET À VUE AVEC UN RÉSEAU WI-FI/CELLULAIRE PUISSANT. N'UTILISEZ PAS LE TÉLÉPHONE POUR AUTRE CHOSE COMME DES APPELS, DES SMS OU D'AUTRES APPLIS.

LA FLITEBOARD EST PRÊTE POUR SA PREMIÈRE MISE À JOUR EN VÉRIFIANT QU'ELLE EST MONTÉE ET MISE SOUS TENSION.

VÉRIFIEZ QUE LE COUVERCLE DE LA FLITEBOARD RESTE FERMÉ PENDANT LA MISE À JOUR.

VÉRIFIEZ QUE LA COMMANDE FLITE EST ÉTEINTE ÉTANT DONNÉ QUE L'APPLI NE PEUT ÊTRE CONNECTÉE QU'À UN SEUL DISPOSITIF À LA FOIS.

Ouvrez l'appli et approuvez les messages à l'écran. Vous serez amené à la première mise à jour pas à pas. Suivez les instructions soigneusement pour la mise à jour 1. de la Fliteboard, 2. de l'eFoil et finalement, suivez les instructions pour mettre sous tension et à jour 3. la commande Flite.

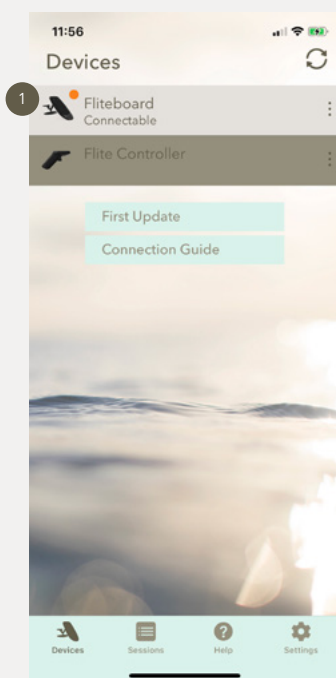
La mise à jour de la Fliteboard prend généralement 2 à 3 minutes, celle de l'eFoil 2 à 3 minutes et celle de la commande Flite 2 minutes.

Vous pouvez devoir attendre 10 à 20 secondes pour que la Fliteboard redémarre entre les mises à jour de la Fliteboard et de l'eFoil. La LED de la Fliteboard peut être bleu clignotant, rouge stable ou vert stable.

Connexion de la Flite APP à la Fliteboard et à l'eFoil

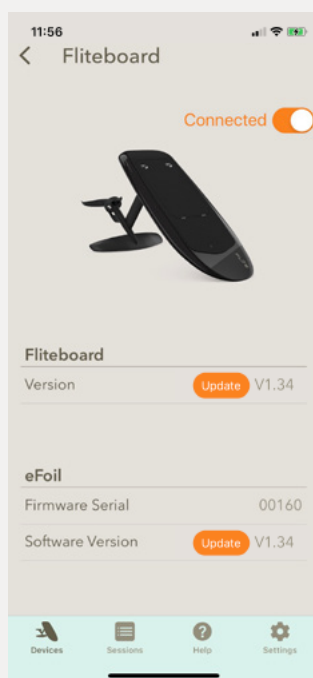
- 1 Éteignez la commande Flite.
- 2 Vérifiez que la Fliteboard est sous tension et que le couvercle est fermé.
- 3 Sélectionnez « **Fliteboard** » dans le menu « **Devices** ». Lorsqu'elle est connectée, la LED de la Flitebox de la planche devient rouge. Lors de l'exécution de certaines mises à jour, elle devient verte.
- 4 Vous pouvez à présent voir la version de logiciel de la Fliteboard et de l'eFoil.
- 5 Une fois qu'elles sont connectées, vous pouvez exécuter les mises à jour courantes et la séance de synchronisation sous « **Sessions** »

VOUS DEVREZ UNIQUEMENT UTILISER LE PROCESSUS DE MISE À JOUR UNE SEULE FOIS. LORSQUE DE NOUVELLES MISES À JOUR DU LOGICIEL SONT DISPONIBLES, VOUS VERREZ UNE ICÔNE DE MISE À JOUR ORANGE. LORS DE LA MISE À JOUR, N'UTILISEZ PAS LE TÉLÉPHONE POUR AUTRE CHOSE COMME DES APPELS, DES SMS OU D'AUTRES APPLIS.



Devices (dispositifs)

- 1 La Fliteboard est sous tension et connectable. De nouvelles mises à jour sont indiquées par l'indication orange.

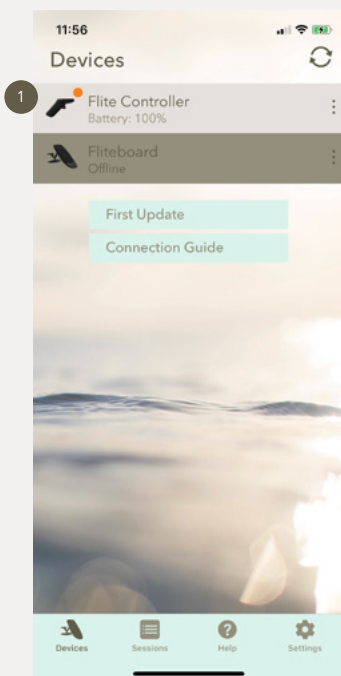


Devices / Fliteboard

La Fliteboard est connectée. Des mises à jour sont exigées et peuvent être exécutées pour la Fliteboard et l'eFoil.

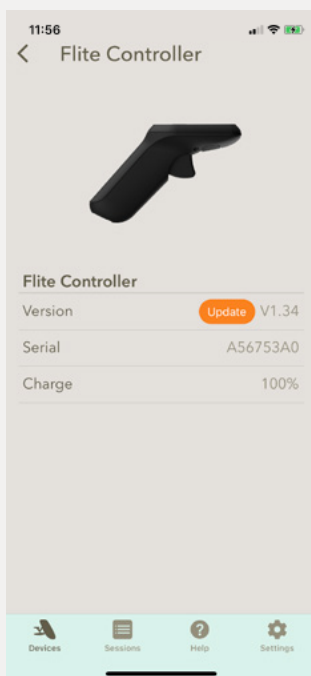
Connexion de la Flite App à la commande Flite

- 1 Coupez la Fliteboard.
- 2 Vérifiez que la commande Flite est sous tension et dans le rayon d'action du téléphone.
- 3 Sélectionnez « **Flite Controller** » (commande Flite) dans la liste « **Devices** ». Lorsque la sélection et la connexion sont établies, l'état actuel de la charge sera affiché.
- 4 Vous pouvez à présent voir la version de logiciel de la commande Flite et exécuter toutes les mises à jour à ce niveau.



Devices

- 1 La commande Flite est sous tension (ce qui lui permet d'être affichable dans la liste des dispositifs). Les mises à jour sont indiquées par l'indication orange.



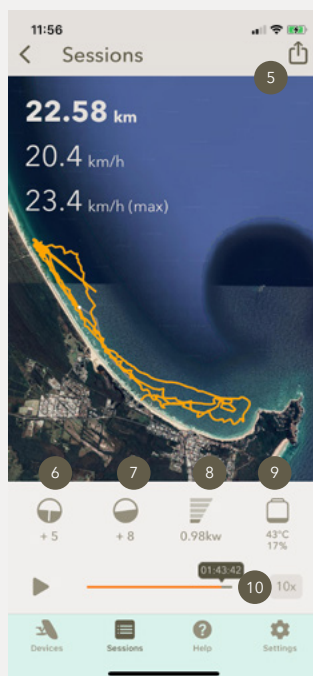
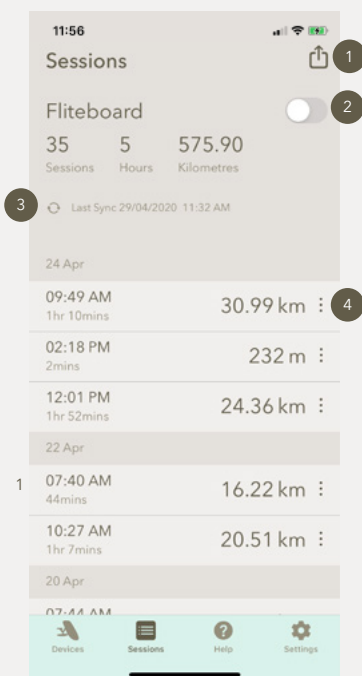
Devices / Flite Controller

La commande Flite est connectée. Mise à jour en appuyant sur l'icône « update » orange.

IMPORTANT : TOUJOURS METTRE À JOUR LA FLITEBOARD D'ABORD ET ENSUITE L'EFOIL

Saisie des sessions

- 1 Dès que le logiciel est mis à jour, la Fliteboard saisit automatiquement les sessions sur son ordinateur embarqué.
- 2 Ouvrez la Flite App. Cliquez sur « **Sessions** » et tapez deux fois sur « **Sync** » pour visualiser et charger de nouvelles sessions éventuelles.
- 3 Un clic sur l'icône de partage (en haut à droite) à partir de l'écran « **Sessions** » va partager les données de diagnostic avec le support Fliteboard par courriel.
- 4 Un clic sur un trajet (vol) dans la liste des sessions va vous amener à l'écran détaillé des trajets. Vous pouvez reproduire ici votre trajet à différentes vitesses, sur une carte aérienne.



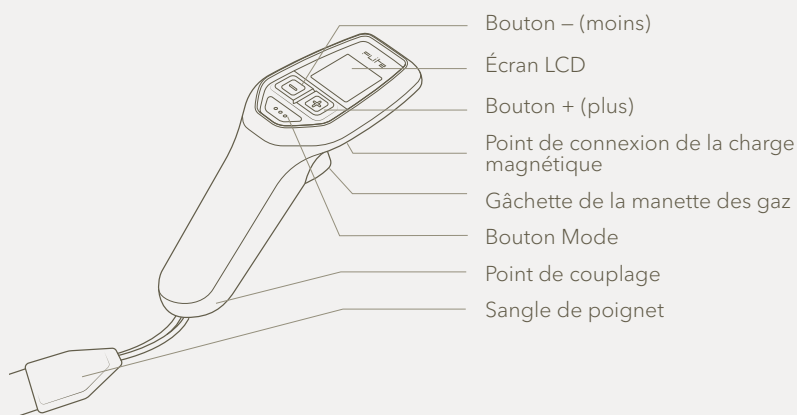
Sessions

- 1 Partagez le diagnostic avec le support
- 2 Connectez/déconnectez (lorsque sous tension et dans la portée)
- 3 Synchronisation des sessions (lorsque la Fliteboard est connectée)
- 4 Trajet de la session (faites glisser à gauche pour renommer)

Sessions / Ride detail (détail du trajet ou du vol)

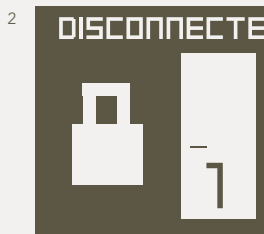
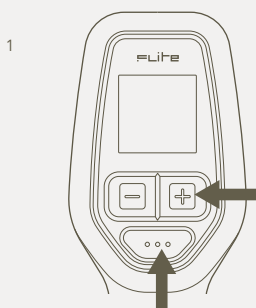
- 5 Partagez le trajet
- 6 Angle de roulis du trajet
- 7 Angle de tangage du trajet
- 8 Consommation d'énergie
- 9 Température de la Flitecell affichée en degrés Celsius. Charge de la Flitecell restante
- 10 Ajustez la vitesse de reproduction du trajet

Vue d'ensemble de la commande Flite



Mise sous tension et connexion de la commande Flite

- 1 Mettez la commande Flite sous tension en maintenant le bouton + ET le bouton Mode (en bas) enfoncés pendant 3 secondes.
- 2 Après une pression de 3 secondes de ces deux boutons, le logo Flite va s'afficher avec le numéro de la version du logiciel, tandis que la commande va passer à l'écran d'accueil avec l'icône de blocage.

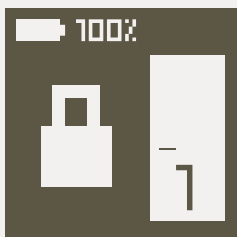


Commande Flite déconnectée (exige le couplage) et moteur bloqué (exige l'armement). Niveau de puissance 1 (1ère vitesse).

Maintenez le bouton + enfoncé pendant 7 secondes pour passer au mode couplage.

SI LE VOYANT ARRIÈRE RESTE ALLUMÉ DE MANIÈRE STABLE EN BLEU (NE CLIGNOTE PAS), VOTRE COMMANDE FLITE EST CONNECTÉE. SI LE VOYANT DE LA FLITEBOX CLIGNOTE, VOTRE COMMANDE ET VOTRE FLITEBOARD DOIVENT ÊTRE COUPLÉS.

Guide des écrans de la commande Flite



Moteur bloqué

Prêt à l'armement.
Flitecell chargée à 100 %.
Niveau de puissance réglé sur 1.



Moteur armé

Moteur débloqué dans les 5 secondes pour actionner la gâchette. Charge de la Flitecell à 50 %



Vitesse/puissance actuelle

Vitesse 1,3 km/h
Niveau de puissance 1



Distance

Parcourue 6,4 km
Restante 24,7 km
Vitesse actuelle 23,6km/h



Durée

Temps écoulé 60 min
Temps restant 12 min
Vitesse actuelle 23,6 km/h



Vitesse

Maximale 35,1 km/h
Moyenne 13,2 km/h
Vitesse actuelle 23,6 km/h



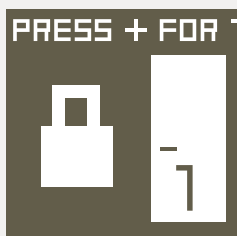
Déconnecté (défilement)

La commande Flite n'est pas connectée ou est sous eau. Maintenez le bouton plus enfoncé pendant 7 secondes jusqu'à ce que la commande Flite affiche LOOKING FOR NEW PAIR (recherche d'un nouveau couplage).



Recherche d'un nouveau couplage (défilement)

La commande Flite recherche un nouveau couplage.



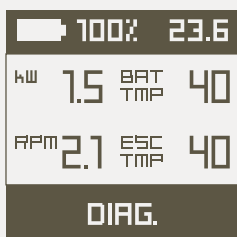
Couplage demandé

La commande Flite n'est pas couplée. Maintenez le bouton plus enfoncé pendant 7 secondes jusqu'à ce que la commande affiche LOOKING FOR NEW PAIR (recherche d'un nouveau couplage).



Batterie non couplée

Répétez le processus de couplage (voir page 36)



Diagnostic

Kilowatts de la Flitecell 1,5
Tr/min Prop x 1000 = 2.100
Temp ESC 40 degrés
Temp Flitecell 40 degrés
Charge de la Flitecell 100 %
Vitesse actuelle 23,6 km/h



Efficacité

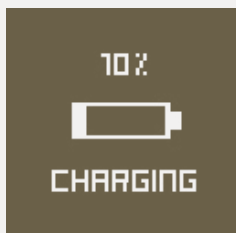
60 Wh/km
Charge de la Flitecell 100 %
Vitesse actuelle 23,6 km/h

Guide des écrans de la commande Flite



Charge restante

Flitecell 98 %
Commande Flite 66 %



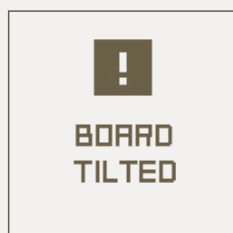
Charge de la commande Flite

Commande Flite
actuellement à 10 % de
l'état de charge.



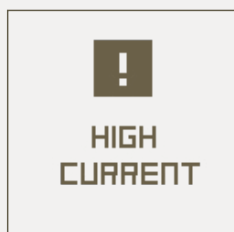
Avertissement Flitecell à 50 %

La Flitecell a une charge
restante de 50 % (ou moins).



Fliteboard soulevée

La Fliteboard est désactivée
en raison de l'angle
d'inclinaison.



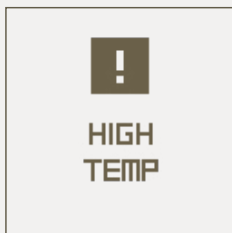
Tension élevée

Le mode Motor Cool Down
(refroidissement du moteur)
sera activé si la puissance
n'est pas diminuée.



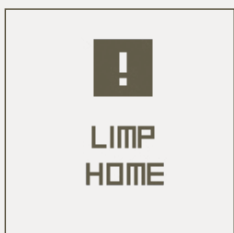
Refroidissement du moteur

Le moteur doit être refroidi. La Fliteboard est limitée à des vitesses faibles pendant 1 minute pour permettre le refroidissement du moteur.



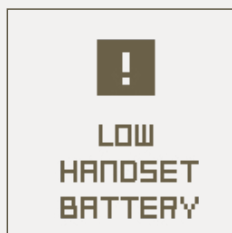
Temp élevée

La Flitecell est trop chaude. Utilisez la Fliteboard à faible puissance pour permettre le refroidissement de la Flitecell ; dans le cas contraire, la Flitecell peut s'arrêter.



Charge critique de la Flitecell

La charge de la Flitecell est très faible, retour immédiat au rivage. La Fliteboard est limitée aux vitesses faibles uniquement pour conserver la charge.



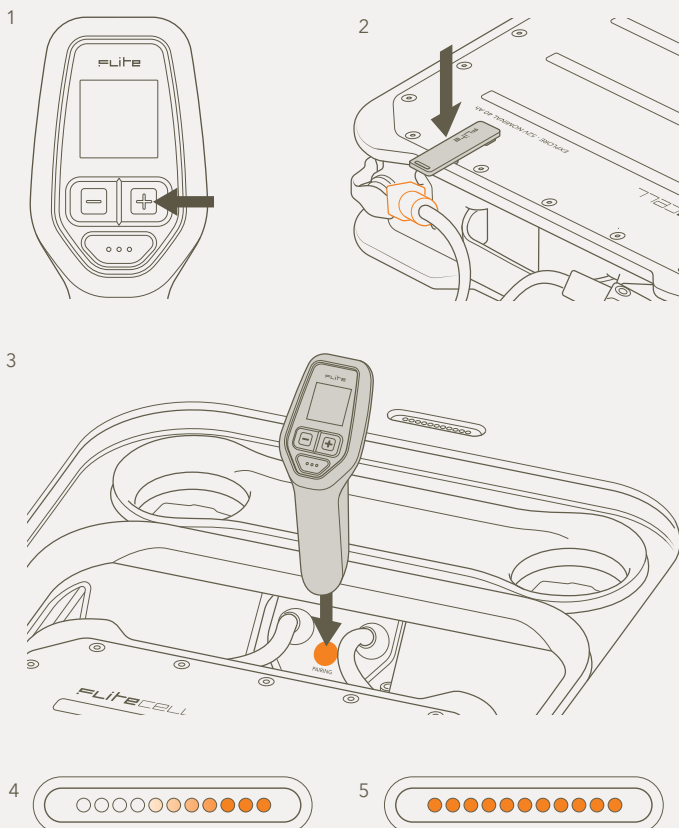
Charge faible de la commande Flite

La commande Flite exige d'être chargée. Vérifiez que la commande Flite est chargée à plus de 50 % pour chaque trajet.

Couplage de la commande Flite et de la Flitecell avec la Flitebox

- 1 Maintenez enfoncé le bouton + pendant 7 secondes jusqu'à ce que le message « **PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING** » (appuyez sur mode pour commencer le couplage) s'affiche. Ensuite, appuyez sur le bouton mode pour confirmer. Le message « **LOOKING FOR NEW PAIR** » (recherche d'un nouveau couplage) va s'afficher.
- 2 Ouvrez le couvercle de la Fliteboard et placez l'attache de la Flitecell sur la Flitecell pour la maintenir sous tension.
- 3 Placez la base de la commande Flite sur la cible de couplage de la Flitebox (entre les câbles de la Flitecell).
- 4 Lors de la recherche d'un nouveau couplage, les témoins à LED à l'arrière de la planche vont afficher une activation orange (défilement répété).
- 5 Une fois le couplage réussi, les LED prennent une coloration bleue stable.
- 6 Enlevez l'attache de la Flitecell et fermez le couvercle de la Fliteboard dans les **10 secondes** (avant que la Flitecell ne s'éteigne et ne coupe le système)

NE MAINTENEZ PAS LA COMMANDE FLITE DANS LA POSITION DE COUPLAGE PENDANT PLUS DE 30 SECONDES. LE FAIT DE MAINTENIR LA COMMANDE DANS CETTE POSITION VA AMENER LA PLANCHE DANS LE MODE MISE À JOUR DU LOGICIEL.



	Voyant bleu stable	Prêt à partir
	Clignotement rouge	Alerte (temp élevée, inclinaison, courant excessif, erreur du système)
	Clignotement bleu	Armé
	Activation bleue	Fonctionnement du moteur
	Clignotement orange	Flitecell/Commande déconnectée
	Activation orange	Recherche d'un nouveau couplage Flitecell/Commande
	Rouge stable	Flite App connectée
	Activation rouge	Transfert de données de la Flite App

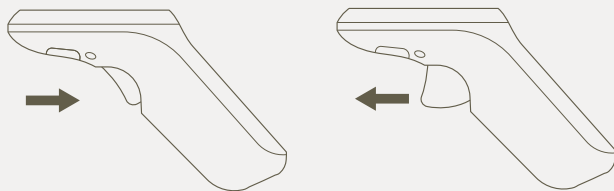
Armement du moteur

La Fliteboard utilise un blocage de sécurité pour faire en sorte que les utilisateurs ne puissent pas faire tourner accidentellement l'hélice en raison d'un contact involontaire avec la gâchette. Les utilisateurs doivent armer (déverrouiller) le moteur de la Fliteboard.

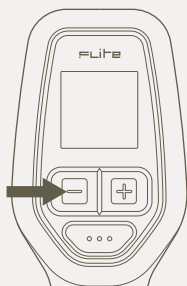
- 1 Pour armer le moteur, tirez à fond la manette des gaz sur la commande Flite puis relâchez-la complètement.
- 2 Appuyez sur le bouton moins et relâchez-le.
- 3 Tirez sur la gâchette dans les 5 secondes dans la fenêtre de compte à rebours pour activer l'hélice. Vérifiez toujours que l'hélice est dégagée et se trouve dans un endroit sûr avant d'activer le moteur

IMPORTANT : NE JAMAIS FAIRE TOURNER LE MOTEUR HORS DE L'EAU PENDANT PLUS DE 3 SECONDES ÉTANT DONNÉ QUE CELA PEUT ENTRAÎNER UNE SURCHAUFFE ET DÉTÉRIORER L'ARBRE D'HÉLICE ET LES JOINTS.

1



2



3



Lorsque la fenêtre du compte à rebours s'affiche, tirez sur la gâchette à fond pour actionner l'hélice

Utilisation de la Fliteboard

Fliteboard recommande aux utilisateurs néophytes de prendre au moins une leçon dans une école Flite agréée. Pour trouver votre école Flite la plus proche, surfez sur fliteboard.com/locations

Sélection d'un lieu d'utilisation approprié

Un lieu avec une profondeur d'eau suffisante est essentiel. Les ailes et l'eFoil ne devraient jamais entrer en contact avec un objet au-dessous de la surface, y compris un fond sableux. Informez-vous sur les heures des marées, de même que sur les éléments immergés comme des branches, des coraux, des chaînes de bateau et des lignes de pêche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les conditions locales, demandez conseil à quelqu'un qui connaît bien le plan d'eau. Sachez que la planche peut être immergée en raison du poids de l'utilisateur, ce qui diminue le dégagement exigé.

Choisissez un endroit éloigné des nageurs et autres utilisateurs nautiques et assurez-vous que les lois locales autorisent l'utilisation d'engins motorisés dans la zone.

Apprendre à utiliser la Fliteboard sur une eau très calme, sans vagues ni courants puissants est NETTEMENT plus facile et plus sûr qu'un apprentissage sur une eau agitée. Votre première expérience de la Fliteboard sera un véritable défi (mais gratifiant). Choisissez donc un endroit et des conditions atmosphériques qui permettent l'apprentissage le plus facile possible.

La durée et la gamme de trajets dépendent :

- Du poids de l'utilisateur
- De la vitesse moyenne
- Du choix de l'aile
- Des conditions d'eau/vent

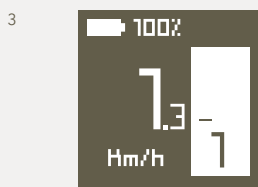
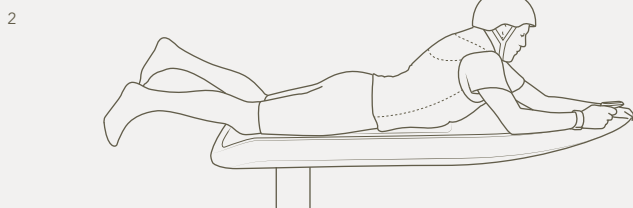
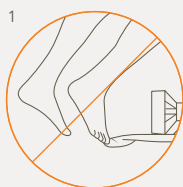
VÉRIFIEZ QUE LA PROFONDEUR D'EAU EST SÛRE EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT AVANT DE VOUS AVENTURER. SÉLECTIONNEZ UN LIEU D'UNE PROFONDEUR MINIMALE D'AU MOINS 1,5 MÈTRE.

VÉRIFIEZ TOUJOURS LES NIVEAUX DE LA FLITECELL PENDANT L'UTILISATION ET VEILLEZ À NE PAS ÉPUISER LA FLITECELL AVANT DE REJOINDRE VOTRE POINT DE DÉPART.

NE VOUS ÉLOIGNEZ JAMAIS DE LA CÔTE AVEC LA FLITEBOARD D'UNE DISTANCE SUPÉRIEURE À CELLE QUE VOUS DEVEZ COUVRIR À LA NAGE.

Embrayage du moteur et déplacement

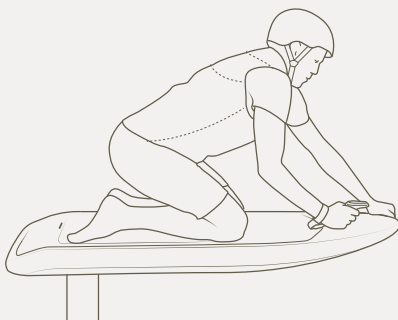
- 1 Grimpez sur la planche en prenant soin de ne pas toucher les ailes de l'hydrofoil ou le mât.
- 2 Adoptez une position couchée sur la planche de manière à pouvoir toucher l'avant de la Fliteboard avec la main (ou la poignée avant si vous utilisez la Fliteboard AIR).
- 3 Vérifiez que la commande Flite est réglée de manière à ce que vous puissiez voir le niveau de puissance « 1 » affiché sur l'écran de blocage. Cela représente votre réglage de puissance initial une fois le déverrouillage exécuté (ce niveau peut être modifié plus tard si vous êtes un utilisateur avancé).
- 4 Armez le moteur et appuyez sur la gâchette de la manette des gaz. La planche doit commencer à se déplacer. Vous devriez être au niveau de puissance 1 (réglage de faible puissance).
- 5 Utilisez la planche en position couchée et changez de vitesse à l'aide des boutons situés entre les niveaux 1 et 3. Veillez à conserver un poids suffisant sur l'avant de la planche pour que le nez de la planche reste abaissé et soit parallèle à l'eau.



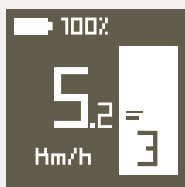
CONSEIL DE PRO La Fliteboard a été conçue avec un système de contrôle de vitesse. Le serrage complet de la gâchette va faciliter l'utilisation de votre pouce pour changer la vitesse (du niveau 1 à 20). Au fur et à mesure que vous accélérez, vous devez pouvoir vous déplacer vers l'avant pour que le nez reste abaissé.

Position agenouillée

- 1 Une fois que vous êtes à l'aise en position couchée sur la planche, que vous armez le moteur, que vous changez de vitesse et que vous utilisez la planche en position couchée, le temps est venu de vous agenouiller.
- 2 En fonction de votre poids, de la planche et des conditions, vous pouvez vous agenouiller aux niveaux de puissance 3, 4, 5 ou 6. Vous devez vous déplacer à une vitesse suffisante de manière à ne pas piquer du nez ni couler, mais pas à une vitesse qui vous fait rebondir sur les vagues, planer rapidement ou commencer à voler. Une vitesse de 6 à 8 km/h sur l'affichage GPS de la commande Flite est une bonne vitesse pour vous agenouiller.
- 3 Placez les deux mains sur la planche, remontez doucement votre corps et glissez vos deux genoux sous votre corps sur la planche. Vos genoux doivent être placés juste en face des articulations du couvercle. Veillez à ne pas placer vos genoux sur les articulations proprement dites.
- 4 Gardez le poids du corps en avant pour maintenir le nez abaissé et l'hydrofoil dégagé.



2



CONSEIL DE PRO Veillez à ne pas relâcher la gâchette de la manette des gaz pendant que vous vous agenouillez. Vous devez pratiquer le maintien d'une vitesse constante lorsque vous changez la position de votre corps sur la planche.

Dès que vous vous sentez prêt, vous pouvez commencer à pratiquer le vol sur vos genoux en déplaçant avec précaution votre tête et votre buste. Dès que vous entendez le changement de bruit provoqué par la planche qui quitte l'eau, déplacez à nouveau votre poids vers l'avant pour stabiliser l'hydrofoil ou pour toucher à nouveau l'eau.

Passage à la position debout

Vérifiez que l'eau devant vous est exempte de vagues et qu'il n'y a pas non plus d'obstacles et d'autres engins.

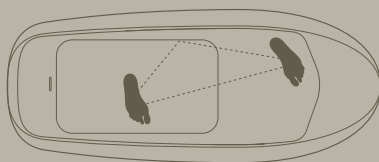
Sélectionnez une vitesse où la planche donne une impression de stabilité. La vitesse idéale dépend de votre poids et du choix de la planche, mais une vitesse comprise entre 8 km/h et 12 km/h est une bonne vitesse pour passer à la position debout.

- 1 En veillant à ne pas laisser la gâchette de la manette des gaz actionnée (de manière à conserver une vitesse constante), placez votre pied avant dans l'espace devant vos genoux. Vos orteils doivent être proches de l'avant du repos prévu pour les pieds et légèrement sur un côté. (Voir le schéma dans le CONSEIL PRO ci-dessous)



- 2 Prenez un moment pour arriver à l'équilibre. Ensuite, placez-vous en position debout, en mettant le plus de poids possible en poussant avec votre pied avant. Cela devrait ressembler à la station debout obtenue à partir d'un mouvement brusque vers l'avant. En conservant votre poids sur votre pied avant, maintenez la planche et le nez abaissés, ce qui va permettre de garder l'hydrofoil dans l'eau. En étant en position debout avec votre poids sur le pied arrière, vous pouvez faire en sorte que l'hydrofoil s'engage et entraîne ensuite un accident involontaire.
- 3 Une fois debout, conservez votre poids vers l'avant sur votre genou avant. Votre torse et votre nez doivent être alignés avec votre genou avant ou devant ce dernier.

CONSEIL DE PRO La position corporelle idéale est celle du corps tourné vers l'avant, votre pied avant étant juste derrière l'avant de la poignée du pont et le pied arrière à 10 cm devant les attaches, les deux pieds étant écartés de la largeur de la hanche. Cette position est semblable à la position de yoga dénommée « guerrier un ». Cette position conserve votre poids vers l'avant, ce qui permet une bonne maîtrise du piquage de la planche vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.



- 4 Une fois que vous êtes debout, pratiquez lentement en ajoutant de la vitesse, mais toujours en poussant vers le bas fortement à l'aide de votre jambe avant. L'hydrofoil, le moteur et votre propre vague voudront pousser le nez vers le haut. Poussez fortement vers le bas et pratiquez l'accélération jusqu'à la vitesse de planage, la planche étant à plat sur l'eau. Le fait de retirer votre poids de votre pied avant va engager l'hydrofoil et entraîner également un accident jusqu'à ce que vous ayez appris à équilibrer l'hydrofoil.

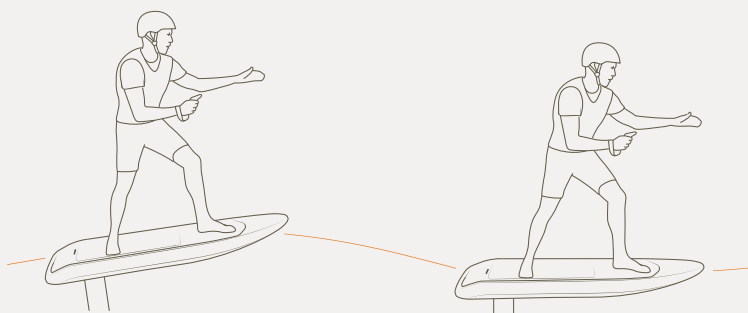
Premier vol

Comme pour l'apprentissage d'une bicyclette, apprendre à voler représente un défi étant donné qu'il demande à votre cerveau d'apprendre un nouveau type d'équilibre. Vous pouvez aussi retomber sur les ailes si vous n'êtes pas prudent. Portez un équipement de sécurité approprié, dont un casque et un gilet de sauvetage, prenez votre temps pour suivre les différentes étapes indiquées ici.

Lorsque vous occupez une position debout confortable à des vitesses moyennes, la pratique va s'accélérer en mettant le plus de poids possible sur votre pied avant. Contrairement au surf, vous maîtrisez plus la planche avec votre pied avant. Le fait de peser avec votre pied avant le corps penché en avant est une méthode sûre étant donné qu'elle maintient l'hydrofoil dans l'eau. Chaque fois que vous vous sentez dans une position inconfortable, penchez le corps vers l'avant en direction du nez de la planche. Cela va garder la planche sur l'eau et assurer la stabilité.

- 1 Pratiquez la position debout et augmentez progressivement votre vitesse. Le but initial est d'être capable de se déplacer à une vitesse sûre (de manière à ce que vous maîtrisiez la Fliteboard tout en respectant les lois locales), la planche étant toujours sur l'eau. Vous le faites en conservant votre poids en avant.
- 2 Tout en planant à la vitesse correcte avec vos pieds en position correcte et la planche de NIVEAU sur l'eau, commencez très progressivement à déplacer votre poids vers l'arrière. Vous ressentirez un peu moins de pression sur votre pied avant et un peu plus de pression sur le pied arrière. Faites-le prudemment, votre poids au-dessus de l'axe central de la planche et la partie centrale engagée.
- 3 Dès que vous sentez que la planche quitte l'eau (vous entendrez le changement de bruit), penchez-vous à nouveau en avant et touchez l'eau. L'objectif est de voler le plus BAS possible sur des sections très courtes. Le fait de voler 5 mètres à la fois puis de toucher à nouveau est tout ce que vous devez faire.

Pratiquez cela et votre cerveau va faire le reste. D'ici peu, vous volerez pendant de plus longues périodes et ensuite, de manière continue.



N'allez pas trop haut

Plus de pression sur le pied avant

CONSEIL DE PRO La manière la plus sûre et la plus facile d'apprendre à voler est de voler à faible altitude et de pratiquer de manière répétée le touch and go. Lorsque vous volez plus haut, vous vous exposez à un risque d'accident avec un contact avec les ailes. Vous pouvez alors perdre confiance et l'apprentissage prendra plus de temps.

Conseils de vol professionnels

Si vous déplacez votre poids trop loin d'un côté, il n'est pas possible de récupérer. Sautez de la planche dans le sens de la chute. Cela vous amène EN TOUTE SÉCURITÉ à distance de l'hydrofoil.

Gardez le poids vers l'avant et descendez sur votre genou avant. Vérifiez que vos pieds sont dans la position correcte.

Ne variez pas votre vitesse trop rapidement, cela peut déséquilibrer l'hydrofoil et rendre l'équilibre plus difficile. Comme un avion, les ailes de l'hydrofoil doivent conserver une vitesse constante pour un vol en douceur.

N'essayez pas de voler à une vitesse trop faible. Les ailes vont se caler et un accident peut survenir.

N'essayez pas de tourner sur l'hydrofoil tant que vous n'êtes pas en position confortable en ligne droite.

Gardez la planche plate et de niveau.

Vol avec virages

Les virages pendant le vol nécessitent un équilibre prudent sur tous les axes.

Commencez par des virages très larges.

Au fur et à mesure que votre expérience augmente, vous pouvez tenter des virages plus serrés.

Conservez une vitesse constante.

Lors de virages serrés, vous devrez appliquer une plus grande force sur votre jambe arrière pour maintenir l'altitude de l'hydrofoil (comme pour un avion, en ajoutant de la hauteur lors d'un virage).

Tout cela peut sembler compliqué, mais si vous gardez le poids en avant, que vous pratiquez sur une eau sans vagues, vous conservez une vitesse constante et que vous apprenez progressivement, vous pourrez voler en très peu de temps.

Maintenance et remisage

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE REMISAGE ET DE MAINTENANCE AVANT DE REMISER VOTRE PLANCHE.

- 1 Il est essentiel d'entretenir et de réparer votre Fliteboard selon le « programme de maintenance » qui figure à la fin du présent manuel afin de conserver son haut niveau de performance, de sécurité et de fiabilité, y compris la garantie, comme mentionné précédemment.
- 2 Les intervalles de maintenance sont exprimés en heures ou en mois, selon le premier de ces événements.
- 3 Le programme et les intervalles de maintenance supposent que vous utilisez votre Fliteboard en conformité avec nos directives.

Contrôles périodiques

- 1 Faites en sorte de visionner notre « Vidéo d'entretien et de maintenance » <https://www.youtube.com/watch?v=zCf26ILCV2g> avant d'utiliser votre Fliteboard pour la première fois.
- 2 Après chaque séance, inspectez visuellement tous les éléments de la Fliteboard dont la planche, les ailes, le mât, la Flitecell et la commande Flite afin de vérifier les dommages ou l'intrusion d'eau éventuels.
- 3 Vérifiez que vous suivez la liste de contrôle de la Flitecell de 6 mois qui figure à la page Support du site Web.
- 4 Vérifiez que toutes les connexions sont propres, exemptes de corrosion et de dommages après chaque utilisation.

Intervalles entre deux maintenances

Les intervalles en heures/mois qui figurent dans le programme de maintenance du manuel sont donnés à titre indicatif. Si vous dirigez une école Flite, un entretien et des réparations supplémentaires peuvent être nécessaires.

Veuillez prendre contact avec support@fliteboard.com pour toutes demandes d'information ou questions.

Fliteboard, PRO, ULTRA

Après l'utilisation

Ouvrez lentement le couvercle de la planche, veillez à ne pas le laisser tomber sur le nez de la planche. (Si le couvercle est ouvert trop loin, il peut tomber et endommager le nez de la planche).

Après chaque utilisation, vérifiez si de l'eau ne s'est pas infiltrée dans la cavité de la Flitecell.

Si c'est le cas, vérifiez la cause de l'infiltration. Celle-ci peut comprendre : la présence de sable sur la surface de fermeture, un joint endommagé ou détruit, des articulations ou des attaches endommagées ou un objet obstruant le couvercle lorsqu'il est fermé.

Une fois que la Flitecell a été enlevée, la totalité de la planche, y compris le compartiment de la Flitecell, les joints, le couvercle et l'eFoil doivent être lavés totalement dans de l'eau fraîche.

Laissez la planche sécher à l'air libre puis essuyez-la avec un linge propre et sec absorbant. Vérifiez que du Contact Cleaner est vaporisé sur la totalité des connexions.

Maintenance régulière

Appliquez du lubrifiant/WD40 sur les attaches et les articulations toutes les deux à trois semaines. Conservez le lubrifiant à l'écart de la poignée de couverture pour éviter une planche glissante.

Vérifiez la présence de dommages ou de fissures sur la planche régulièrement. Si des dommages sont présents, faites-les réparer par un réparateur professionnel de planches de surf ou de planches à voile qui a l'expérience des réparations à base d'époxy.

Inspectez régulièrement le joint d'étanchéité orange du mât quant à la présence de dommages et vérifiez qu'il est maintenu propre et exempt de sable, de gravier ou de crasse.

Pendant l'utilisation journalière, vérifiez que l'eFoil est enlevé de la planche et des ailes au moins tous les trois jours. Vérifiez que du Contact Cleaner est appliqué sur tous les câbles et que du Tef-Gel est réappliqué sur toutes les vis.

Remisage

Vérifiez que tous les résidus de sable, de gravier, de crasse et de sel ont été éliminés au moyen d'eau fraîche et qu'un séchage suffisant a été effectué. Vérifiez que la Flitecell a été essuyée au moyen d'un chiffon propre absorbant sec pendant la mise hors tension.

Vérifiez que la planche et la poignée de pont sont bien secs avant le remisage.

Appliquez du Contact Cleaner sur tous les connecteurs afin de diminuer le risque de corrosion.

Attention surtout à ne pas griffer le bas et les ailes de la planche en carbone.

Placez votre Fliteboard dans le sac fourni, puis remisez-la dans un lieu propre et sec.

Conservez la planche et le sac à l'abri du soleil.

Fliteboard AIR

Après l'utilisation

Lavez le diaphragme gonflable à l'aide d'eau savonneuse chaude et séchez-le avant le remisage.

Le diaphragme gonflable peut rester gonflé ou être dégonflé et remisé sur ou à distance de l'insert en carbone selon vos préférences de remisage.

Maintenance régulière

Le diaphragme gonflable peut être réparé à l'aide du nécessaire de réparation fourni. La pression de gonflage recommandée est de 15 à 16 PSI.

eFoil

Après l'utilisation

Débranchez les câbles électriques de la Flitecell.

Rincez à fond au moyen d'eau fraîche et propre après chaque utilisation.

Rincez l'intérieur du mât (par l'encoche à l'arrière de la bride) au moyen d'eau fraîche.

Rincez le pourtour de la bride du mât de manière à éliminer le sel de la zone de raccordement de la planche (si la planche et l'hydrofoil restent fixés).

Maintenance régulière

Démontez l'eFoil de la planche.

Enlevez l'aile, le couvercle du fuselage et la queue et nettoyez-les à fond à l'aide d'eau savonneuse fraîche pour éliminer le sel ou le sable qui s'est accumulé.

Remisage

Remisez toujours l'eFoil dans un endroit propre et sec.

Commande Flite

Après l'utilisation

Rincez la commande Flite dans de l'eau fraîche pour éliminer le sel et les débris. Vérifiez qu'un écoulement constant d'eau fraîche est appliqué directement dans le boîtier de la gâchette. Ce faisant, appuyez et relâchez la gâchette à de nombreuses reprises pour éliminer le sable, le gravier et les débris qui peuvent avoir une incidence négative sur son fonctionnement.

Détachez le couvercle en caoutchouc sur le dessous et nettoyez-le au moyen d'eau fraîche. Vérifiez que la zone est sèche avant de remettre le couvercle en place.

Maintenance régulière

Avant et après la saison, les 3 vis dynamométriques sur le dessous de la commande peuvent être enlevées pour dégager la gâchette. Cela va vous permettre de nettoyer et d'inspecter à fond la gâchette, le ressort et l'aimant.

Remisage

Remisez dans un lieu frais et sec à l'abri du soleil.

Flitecell

Après l'utilisation

Frottez la Flitecell à l'aide d'un chiffon humide (eau fraîche) et nettoyez les contacts ainsi que le connecteur de données de la Flitecell au moyen de Contact Cleaner.

La Flitecell résiste à l'eau, mais doit rester sèche dans toute la mesure du possible. NE PAS la plonger dans l'eau ni la laisser sous l'averse.

Évitez de placer la Flitecell sur le sable qui peut s'introduire dans la cavité de la Flitecell et rayer les surfaces.

NE chargez PAS la Flitecell immédiatement après l'utilisation. La température de la Flitecell peut être trop élevée. Attendez 30 minutes avant l'utilisation et la charge pour permettre le refroidissement de la Flitecell.

NE nettoyez PAS la Flitecell ou le chargeur au moyen d'alcool dénaturé ou d'autres solvants inflammables.

SI LA PLANCHE A FUI ET/OU LA FLITECELL A ÉTÉ PLONGÉE DANS L'EAU, VÉRIFIEZ L'INTRUSION D'EAU À L'AIDE DU REGARD SITUÉ SUR LE CÔTÉ DE LA FLITECELL. PLACEZ LA FLITECELL SUR SON EXTRÉMITÉ INFÉRIEURE PENDANT UNE MINUTE PUIS PLACEZ LA FLITECELL SUR LE CÔTÉ, LE REGARD DIRIGÉ VERS LE BAS PENDANT UNE MINUTE. L'INTÉRIEUR DU REGARD COMPORTE UNE ÉTIQUETTE QUI CHANGE DE COULEUR ET QUI VA SE COLORER EN ROUGE SI DE L'EAU EST PRÉSENTE. INSPECTEZ LE REGARD ET CONFIRMEZ QUE DE L'EAU N'EST PAS PRÉSENTE AVANT LA CHARGE ET L'UTILISATION D'UNE FLITECELL QUI A ÉTÉ PLONGÉE DANS L'EAU.

SI UNE FLITECELL EST TOMBÉE OU EST ENDOMMAGÉE, CONTACTEZ FLITEBOARD IMMÉDIATEMENT ET N'UTILISEZ PAS LA FLITECELL.

Maintenance régulière

Examinez le chargeur régulièrement afin de vérifier que le cordon, la prise, la fermeture ou d'autres pièces n'ont pas été endommagés.

Remisage

Remisez la Flitecell hors de portée des enfants et des animaux familiaux.

NE remisez PAS la Flitecell à proximité de sources de chaleur comme un poêle ou un appareil de chauffage. NE laissez PAS la Flitecell à l'intérieur d'un véhicule quand il fait chaud. La température de remisage idéale est de 22°C - 28°C.

NE remisez PAS la Flitecell en cours de charge. Débranchez le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.

NE remisez PAS la Flitecell totalement chargée ou déchargée pendant une durée prolongée.

Pour un remisage de longue durée, un état de charge de 75 % (2 LED allumées) est optimal.

Nous recommandons la décharge de la Flitecell pendant la dernière séance de la saison et sa recharge jusqu'à l'indication ci-dessus.

Expédition et transport

La Flitecell (batterie) est considérée comme un produit dangereux et ne peut pas être expédiée sans travailler avec un spécialiste de l'expédition de produits dangereux.

L'expédition de batteries étiquetées comme des produits normaux sans en informer l'expéditeur est illégale et dangereuse. La fiche de données de sécurité produit (MSDS) est nécessaire pour l'expédition des batteries.

La Fliteboard démarre trop lentement ou avec « mollesse »	Cela indique que votre Flitecell est en passe d'être épuisée ou est trop chaude. Sortez de l'eau et rechargez votre Flitecell. Consultez les instructions de charge de la Flitecell.
La Fliteboard s'arrête pendant l'utilisation	Sortez de l'eau pour rejoindre une zone sûre, sèche et propre. Vérifiez la LED de la Flitecell afin d'avoir la confirmation qu'elle est toujours chargée. Si elle l'est, débranchez et rebranchez la Flitecell pour voir si vous pouvez établir une connexion. Vérifiez la présence d'eau ou de dommages sur la Flitecell. Il ne peut pas y avoir de l'eau à l'intérieur du boîtier de la Flitecell.
La commande Flite est déconnectée	Réarmez la commande Flite. Cfr instructions d'armement.
La commande Flite est découplée	Recouplez la commande Flite. Cfr instructions de couplage.
Le chargeur de la Flitecell ne se connecte pas	Débranchez puis rebranchez. Contactez le service clientèle de Fliteboard.
La commande Flite ne se met pas sous tension	Vérifiez que la commande Flite est totalement chargée. Cfr instructions de charge de la commande Flite.
La commande Flite indique un avertissement batterie	Ralentissez ou diminuez la consommation électrique pour refroidir la Flitecell. La commande Flite vous avertit lorsque la température de la Flitecell atteint 55°C puis à nouveau à 60°C. À 65°C, le Flitecell commence automatiquement à se couper pour se protéger.
Eau dans la cavité de la Fliteboard	Retirez la planche de l'eau. Retirez la Flitecell. Séchez complètement la planche. Vérifiez les fuites de la Flitecell. Si la Flitecell a pris l'eau, voir la section ci-dessous. Une fois que la Fliteboard est séchée et remontée, vérifiez que le joint de la cavité de la Fliteboard est comprimé correctement lors de la fermeture du couvercle de la Fliteboard.
Eau dans la Flitecell	La Flitecell possède un indicateur des dégâts causés par l'eau. Si de l'eau a pénétré dans le boîtier, vérifiez régulièrement l'indicateur d'eau circulaire sur le côté de la Flitecell. Si l'étiquette a viré au rouge, cela signifie que de l'eau a pénétré dans le boîtier. SI DE L'EAU A PÉNÉTRÉ DANS LA FLITECELL, PLACEZ CETTE DERNIÈRE DANS UN ENDROIT FRAIS ET SEC. N'ESSEYER PAS D'UTILISER UNE FLITECELL QUI A ÉTÉ ATTAQUÉE PAR L'EAU PRÉCÉDEMMENT. CONTACTEZ FLITEBOARD IMMÉDIATEMENT.
Incapacité de couplage de la commande Flite	Vérifiez qu'aucune autre commande ou planche n'est sous tension. Réessayez selon les instructions de couplage.
Incapacité de coupler des commandes Flite avec plusieurs planches	N'essayez pas de coupler plusieurs commandes Flite à plusieurs Fliteboards en même temps. Coupez toujours l'un de ces éléments à la fois.
Temps de fonctionnement réduit	Le système de gestion de la batterie (BMS) équilibre et optimise la batterie pendant chaque cycle de charge. Laissez l'aimant de charge sur la Flitecell pendant 24 à 48 heures après les charges pour permettre au BMS d'optimiser la Flitecell.

Spécifications techniques

Vitesse	45 km/h max
Poids supporté	100 kg
Durée de fonctionnement pour un utilisateur de 85 kg	Jusqu'à 1h30 (Flitecell Explore) En utilisant une grande aile et à vitesse réduite, il est possible d'utiliser la Fliteboard pendant plus de 2 heures.

Détails de la planche	KG	LBS	DIMENSIONS	L
Fliteboard ULTRA	8,8	19	1310 L x 585 l x 110 MM P	54
Fliteboard PRO	9,1	20	1550 L x 600 l x 110 MM P	67
Fliteboard	11,8	26	1735 L x 650 l x 125 MM P	100
Fliteboard AIR	11,8	26	1850 L x 770 l x 135 MM P	150

Fliteboard, PRO et ULTRA

Matériaux	Fibre de carbone, Innegra, aluminium de qualité aéronautique, bois stratifié et composites de haute qualité.
-----------	--

Matériaux de la Fliteboard AIR

Type	Gonflable
Matériaux	Composite Selytech gris super léger Tissu à couture de protection / PVC / EVA
Pression	15 - 16 PSI

Valisette de transport

Fliteboard ULTRA	1390 x 670 x 170mm
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170mm
Fliteboard	1800 x 760 x 170mm
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300mm
Valisette pour eFoil	1100 x 640 x 260mm
Sac de voyage pour Flitecell	450 x 370 x 90mm

Système eFoil

Puissance d'entrée	5.000 watts
Puissance de sortie max à l'arbre	3.700 watts
Tension nominale	52 V
Courant maximum	100 AMPS
Type de moteur	Sans balai
Vitesse du moteur	4500 tr/min vitesse maximale d'hélice
Protections	Contre les surchauffes, les surintensités
Diamètre de l'hélice	142 mm
Protection de l'hélice	155 mm

Commande Flite

Type de communication	Bluetooth
Commande de vitesse	Affichage à 20 niveaux
Durée de fonctionnement	Charge moyenne 24h / Stand-by 200 h
Cycles	1000 cycles de charges
Protection	IP67

Chargeur Premium de 25A

Courant de charge	25 AMP
Temps de charge	1h45 Flitecell Explore 1h15 Flitecell Sport

Flitecell Sport

Dimensions	315mm x 305mm x 80mm
Capacité	30 Ah / 1,5 kWh
Poids	10,9 kg
Protection	IP67
Tension de charge max	58,8 V
Tension min	42 V
Tension nominale	52 V
Courant de décharge continu nominal	100 a
Courant de charge nominal	25 a
Cycles assignés capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge en température	0 - 70 degrés C
Limites de charge en température	0 - 50 degrés C
Communication	Protocole Bluetooth 2.0b
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/décharge) surintensité, protection contre les courts-circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/de résine utilisés sur les plaquettes à circuit imprimé

Flitecell Explore

Dimensions	390mm x 305mm x 80mm
Capacité	40 Ah / 2,1 kWh
Poids	13,9kg
Protection	IP67
Tension de charge max	58,8 V
Tension min	42 V
Tension nominale	52 V
Courant de décharge continu nominal	100 a
Courant de charge nominal	25 a
Cycles assignés capacité > 80 %	400 cycles
Limites de décharge en température	0 - 70 degrés C
Limites de charge en température	0 - 50 degrés C
Communication	Protocole Bluetooth 2.0b
Fonctions critiques du BMS	Équilibrage, température excessive (charge/décharge) surintensité, protection contre les courts-circuits, polarité inverse, surtension et sous-tension
Autre sécurité	3 niveaux de fusion ajoutent une redondance en cas de défaillance du BMS. Revêtements conformes/de résine utilisés sur les plaquettes à circuit imprimé

Enregistrement de la garantie/Détails de l'achat

Nom du client

Dénomination commerciale
(selon le cas)

Pays/État

Acheté auprès de

Date de l'achat

Type de planche et numéro de série

Type d'eFoil

75 cm

60 cm

Numéro de série de l'eFoil

Type de Flitecell

Explore

Sport

Numéro(s) de série de la Flitecell

Numéro(s) de série de la commande Flite

Numéro de série du chargeur de la Flitecell

Programme de maintenance

6 PREMIERS MOIS D'UTILISATION

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Anode

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Centre de réparation agréé

Programme de maintenance

UTILISATION SUR 100H/12 MOIS

SELON LE PREMIER DE CES ÉVÈNEMENTS

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Anode

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Centre de réparation agréé

Programme de maintenance

UTILISATION SUR 200H/24 MOIS

SELON LE PREMIER DE CES ÉVÈNEMENTS

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Anode

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Centre de réparation agréé

Programme de maintenance

UTILISATION SUR 300H/36 MOIS

SELON LE PREMIER DE CES ÉVÈNEMENTS

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Anode

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Centre de réparation agréé

Programme de maintenance

UTILISATION SUR 400H/48 MOIS

SELON LE PREMIER DE CES ÉVÈNEMENTS

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Anode

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Centre de réparation agréé

Programme de maintenance

UTILISATION SUR 500H/60 MOIS

SELON LE PREMIER DE CES ÉVÈNEMENTS

Inspecté

Mât

Fuselage

Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Remplacé

Joints

Huile

Event du fuseau de la Flitebox

Câbles

Conduit d'hélice

Hélice

Anode

Heures d'utilisation de l'eFoil

Date

Nom du technicien

Signature du technicien

Centre de réparation agréé

