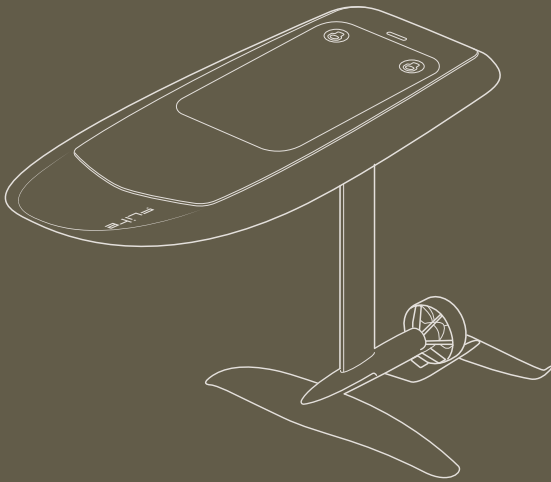


SERIE 2

Eliteboard

Guía de uso



Importante

A FIN DE OPERAR EL PRODUCTO CORRECTAMENTE Y MINIMIZAR EL RIESGO DE DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, ES FUNDAMENTAL QUE LEAS Y SIGAS TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS INDICADAS EN ESTA GUÍA DE USO ANTES DE ENSAMBLAR, PREPARAR O UTILIZAR EL PRODUCTO. CUANDO UTILIZAS UNA FLITEBOARD, ACEPTAS QUE LO HACES BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD.

PRECAUCIÓN: ES UN HECHO COMPROBADO QUE ESTE PRODUCTO MEJORARÁ DRÁSTICAMENTE TU VIDA Y TUS NIVELES DE FELICIDAD.



Para ver la versión más reciente de esta guía, visita

support.fliteboard.com



Ve nuestros videotutoriales en

fliteboard.com/video



Servicio técnico Flite autorizado, distribuidores y Fliteschools

fliteboard.com/locations



Descarga la aplicación Flite desde la App Store Solo iOS, V10.7 o posterior. Versión para Android disponible próximamente; visita la tienda Google Play.

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319



Mira el vídeo sobre la actualización de nuestra aplicación Flite

tinyurl.com/yb3vudw8



Lista de verificación tras el almacenamiento

tinyurl.com/y7vv5brg



Fichas de datos de seguridad de los materiales

tinyurl.com/yczdbueu



Asistencia técnica de Fliteboard

support.fliteboard.com



Contacto de Fliteboard

fliteboard.com/contact

Guía de uso de Fliteboard

Seguridad y descargo de responsabilidad

- 6 Advertencia
- 6 Uso previsto
- 7 Sistema de propulsión
- 7 Seguridad del hidroplano
- 7 Aprender a Fliteboardear
- 10 Flitecell

Garantía y cumplimiento normativo

- 11 Garantía
- 11 Reparaciones
- 11 Cumplimiento normativo durante el transporte

Desempaquetado

- 12 Caja 1: Fliteboard
- 13 Caja 2: Flitecell
- 14 Caja 3: bolsa de viaje del eFoil
- 15 Caja 3: bolsa de accesorios

Primeros pasos

- 17 Carga del mando Flite
- 18 Procedimiento del cargador
- 19 Cargar la Flitecell
- 19 Cargadores para la Flitecell
- 19 Guía del indicador del cargador
- 20 Ensamblaje de la Fliteboard AIR
- 22 Conectar el eFoil a la Fliteboard
- 23 Conectar la cola del fuselaje
- 24 Conectar el plano
- 24 Conectar el plano estabilizador
- 25 Conectar la Flitecell a la Fliteboard
- 26 Encender la Fliteboard
- 27 Descargar y actualizar la aplicación Flite
- 27 Realizar la primera actualización

- 28 Conectar la aplicación Flite a la Fliteboard y al eFoil
- 29 Conectar la aplicación Flite al mando Flite
- 30 Capturar sesiones
- 31 Visión de conjunto del mando Flite
- 31 Conectar el mando Flite
- 34 Guía de la pantalla del mando Flite
- 36 Emparejar el mando Flite con la Fliteboard
- 38 Armar el motor / desbloquear el mando Flite

Empezar a Fliteboardear

- 39 Preparación
- 39 Elegir el entorno adecuado para el uso
- 39 Armar del mando Flite
- 40 Activar el motor y empezar a moverse
- 41 Ponerte de rodillas
- 42 Ponerte en pie
- 43 Planeo por primera vez

Consejos Pro para planear

- 44 Planear en los giros

Mantenimiento y almacenamiento

- 46 Fliteboard, PRO, ULTRA
- 47 Fliteboard AIR
- 48 Mando Fliteboard
- 49 Flitecell
- 50 Envío y transporte
- 51 Guía de resolución de problemas
- 52 Especificaciones técnicas
- 56 Registro de garantía / detalles de la compra
- 57 Programa de mantenimiento

Seguridad y descargo de responsabilidad

Toda la información respecto a la seguridad y el descargo de responsabilidad puede sufrir cambios a la entera discreción de Fliteboard. Para ver la información más actualizada sobre los productos, visita support.fliteboard.com

Advertencia

Si no manejas este producto de forma segura y responsable, podría suponer lesiones e incluso la muerte para ti u otras personas, así como daños en la Fliteboard o en las pertenencias de otras personas.

ESTE PRODUCTO SE DEBE OPERAR CON PRECAUCIÓN Y SENTIDO COMÚN Y REQUIERE CIERTAS HABILIDADES MECÁNICAS BÁSICAS.

LA FLITEBOARD NO ESTÁ PENSADA PARA SU USO POR MENORES DE 16 AÑOS, CON ARREGLO A LAS LEYES Y LOS REGLAMENTOS LOCALES.

NO UTILICES ESTE PRODUCTO CON COMPONENTES INCOMPATIBLES NI LO MODIFIQUES EN MODO ALGUNO MÁS ALLÁ DE LO INDICADO EN LOS DOCUMENTOS PROPORCIONADOS POR FLITEBOARD.

LA FLITEBOARD NO ES UN JUGUETE. EXTREMA LAS PRECAUCIONES. OBRA DE FORMA RESPONSABLE MIENTRAS LA UTILICES.

TEN EN CUENTA LA SEGURIDAD DE TU ENTORNO ANTES DE OPERAR FLITEBOARD. NO LA UTILICES EN AGUAS SOMERAS (DE MENOS DE 1,5 M DE PROFUNDIDAD), ZONAS ROCOSAS NI CON CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.

ES POSIBLE QUE NECESITES OBTENER UNA LICENCIA O PERMISO PARA USAR LA FLITEBOARD EN DETERMINADOS ESTADOS O PAÍSES.

Uso previsto

La Fliteboard está pensada para ser utilizada por una sola persona que debe tener más de 16 años (o la edad estipulada por la legislación local). No se ha diseñado para llevar a más pasajeros ni para remolcar objetos ni personas.

La Fliteboard se debe operar a una velocidad segura que permita detenerla a tiempo, y así evitar cualquier peligro que pueda surgir repentinamente. Para determinar si una velocidad es segura, debes tener en cuenta diversos aspectos: visibilidad, presencia de otras embarcaciones, riesgos de navegación, viento, oleaje y corrientes, ancho de las vías navegables y la maniobrabilidad de tu embarcación.

Para tu seguridad y la del resto de personas, asegúrate de recibir la formación y realizar las prácticas debidas antes de operar personalmente la Fliteboard.

Este manual de instrucciones no proporciona consejos sobre la seguridad de la navegación ni buenas prácticas maríneas. Consulta las leyes y directrices locales relativas a la seguridad de la navegación.

Si tienes preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de la Fliteboard, consulta al asistencia técnica de Fliteboard o a un distribuidor Flite autorizado.

Este manual debe entenderse como una parte permanente de la Fliteboard y debería permanecer con ella, incluso si se vende posteriormente.

Sistema de propulsión

El sistema de propulsión de la Fliteboard contiene una potente hélice giratoria.

MANTÉN EL CUERPO Y LOS DEDOS DE LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS DE LA HÉLICE GIRATORIA DE LA FLITEBOARD. EL CONTACTO CON LA HÉLICE PROVOCARÁ LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.

JAMÁS TOQUES LA HÉLICE, NI DENTRO NI FUERA DEL AGUA.

JAMÁS MANIPULES LA HÉLICE MIENTRAS LA FLITECELL ESTÁ CONECTADA.

UTILIZA SIEMPRE LA FLITEBOARD A UNA DISTANCIA SEGURA DE OTRAS EMBARCACIONES, BAÑISTAS, SURFISTAS Y LA FAUNA.

JAMÁS UTILICES LA FLITEBOARD EN PRESENCIA DE ALGAS NI EN AGUA CONTAMINADA.

Seguridad del hidroplano

El sistema del hidroplano de la Fliteboard está formado por un mástil (o puntal), un plano principal y un plano estabilizador. Estos componentes presentan bordes posteriores afilados y puntas de plano puntiagudas. Ten cuidado para no golpear con las manos ni los pies los bordes afilados mientras estés en el agua.

LA CAÍDA SOBRE EL HIDROPLANO PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.

UTILIZA SIEMPRE CASCO Y CHALECO SALVAVIDAS MIENTRAS UTILICES LA FLITEBOARD.

DEDICA TIEMPO A APRENDER PASO A PASO, SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DE ESTA GUÍA Y LOS VIDEOTUTORIALES DE FLITEBOARD DISPONIBLES EN fliteboard.com/video

Aprender a Fliteboardear

Recomendamos aprender a utilizar la Fliteboard con un/a instructor/a en una Fliteschool autorizada. Encontrarás tu Fliteschool más cercana en fliteboard.com/locations

ECHA UN VISTAZO A NUESTRO VÍDEO SOBRE CÓMO UTILIZAR LA FLITEBOARD, DISPONIBLE EN fliteboard.com/video, PARA APRENDER LA TÉCNICA ADECUADA Y REPASAR LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD A LA HORA DE MONTAR.

LA FLITEBOARD NO ES ADECUADA PARA SURCAR OLAS QUE ESTÁN ROMPIENDO EN LA ZONA DE SURF. SI LA USARAS EN ESTAS ZONAS, LO HARÍAS BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD. LA FLITEBOARD JAMÁS DEBERÍA UTILIZARSE CERCA DE OTRAS PERSONAS QUE ESTÉN EN EL AGUA (INCLUIDOS BAÑISTAS Y SURFISTAS) NI CON BAÑISTAS Y SURFISTAS ENTRE TÚ Y LA COSTA (POR SI LA FLITEBOARD SALIERA DESPEDIDA HACIA LA ORILLA CON UNA OLA).

USAR LA FLITEBOARD PUEDE RESULTAR SENCILLO SI SE UTILIZA LA TÉCNICA ADECUADA. LA TÉCNICA INADECUADA PUEDE PROVOCAR LESIONES O DAÑOS MATERIALES.

Importante para la seguridad del usuario

1 Lee el manual y mira el vídeo de cómo Fliteboardear

Antes de intentar Fliteboardear por primera vez, lee este manual y presta especial atención a las advertencias y los descargos de responsabilidad. La mayoría de las lesiones pueden evitarse utilizando una técnica adecuada durante el aprendizaje. Mira el vídeo de cómo Fliteboardear en fliteboard.com/video



2 Usa casco y chaleco salvavidas

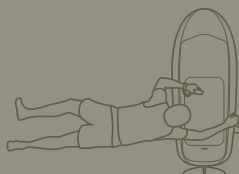
Lleva un casco homologado y certificado y un chaleco salvavidas en todo momento.

En tu localidad pueden existir otras reglas y requisitos legales específicos.



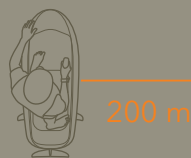
3 Evita el contacto con los planos y la hélice

Evita el contacto con los planos, el mástil y la hélice, que presentan bordes afilados. Ten cuidado de no golpear los planos al subirte a la tabla.



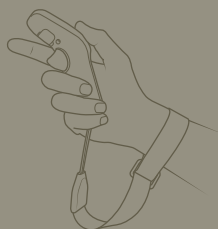
4 Mantén la distancia

En el agua, mantén en todo momento la distancia respecto de otras personas o embarcaciones. Consulta la normativa sobre la distancia de seguridad entre embarcaciones en tu zona. Durante el uso, vigila siempre la posible presencia de nadadores, otras embarcaciones u obstáculos que puedan estar ocultos por las olas o el reflejo del sol.



5 Suelta el acelerador

Suelta el gatillo inmediatamente cuando veas que estás a punto de caerte. Así, detendrás la hélice y reducirás las fuerzas que, de otro modo, podrían provocar un impacto más extremo. Practica esta habilidad durante tu periodo de aprendizaje, para así poder detener la hélice antes de que impactes en el agua al caerte.



6 Cae lejos de la Fliteboard

La mejor manera de evitar lesiones es practicar la técnica de caída correcta. Tan pronto como empieces a perder el equilibrio, intenta caer en la dirección hacia la que se está inclinando la tabla. Así, será más probable que caigas al agua en el lado opuesto al conjunto de hidroplano. Imagina que estás usando zancos: resulta imposible recuperar el equilibrio una vez que tu peso deja de estar sobre los planos del hidroplano (a menos que estés girando).



Flitecell

La Flitecell es una unidad resistente al agua concebida pensando en todos los detalles. Si la Flitecell sufre daños (por ejemplo, durante el transporte o la manipulación), su estanquidad puede verse comprometida. El contacto de una Flitecell dañada con el agua puede provocar daños internos (incluida la corrosión), que a su vez podrían provocar un incendio o una explosión.

UTILIZA LA FLITECELL BAJO TU PROPIA RESPONSABILIDAD.

SIGNOS DE UNA FLITECELL EN RIESGO:

- LA ETIQUETA DE LA MIRILLA SE VUELVE DE COLOR ROJO, SEÑA DE QUE HA PENETRADO AGUA
- TORNILLOS/REMACHES FLOJOS
- CONECTOR FLOJO
- GRIETA EN LA CARCASA/FUNDA
- DEFORMACIÓN
- OLOR INUSUAL
- ALTA TEMPERATURA DURANTE LA CARGA (60 °C O MÁS)

INSPECCIONA DETENIDAMENTE LA FLITECELL ANTES DE CADA USO.

SI LA CARCASA DE LA FLITECELL MUESTRA DAÑOS VISIBLES Y LA FLITECELL CAE AL AGUA, DESMÓNTALA DE INMEDIATO Y COLÓCALA EN UN ESPACIO SEGURO Y ABIERTO. MANTENTE A UNA DISTANCIA SEGURA DE LA UNIDAD FLITECELL HASTA QUE ESTÉ COMPLETAMENTE SECA. DEJA DE USAR LA FLITECELL Y ELIMÍNALA DE LA FORMA CORRECTA.

LA FLITECELL SE DEBE UTILIZAR EN TEMPERATURAS DE ENTRE 0 Y 40 °C. EL USO DE LA FLITECELL EN ENTORNOS A MÁS DE 40 °C PUEDE OCASIONAR EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA. EL USO DE LA FLITECELL EN TEMPERATURAS INFERIORES A 0 °C PUEDE PROVOCAR DAÑOS PERMANENTES EN LA FLITECELL.

MANTÉN LA FLITECELL SECA EN TODO MOMENTO. SI LA FLITECELL SE HA EXPUESTO AL AGUA, COLÓCALA EN UN LUGAR FRESCO Y SECO.

NO DEJES CAER LA FLITECELL Y PROTÉGELA DE CUALQUIER IMPACTO.

NO COLOQUES OBJETOS PESADOS SOBRE LA FLITECELL NI EL CARGADOR.

NO CARGUES NI UTILICES UNA FLITECELL DAÑADA. SI LA FLITECELL ESTÁ COMPROMETIDA, CONTACTA CON FLITEBOARD O UN DISTRIBUIDOR FLITEBOARD AUTORIZADO PARA RECIBIR MÁS ASISTENCIA.

NO UTILICES LA FLITECELL SI HA SUFRIDO UN GOLPE O IMPACTO FUERTE.

NO UTILICES NINGUNA BATERÍA QUE NO SEA UNA FLITECELL. LA GARANTÍA NO CUBRE NINGÚN DAÑO PROVOCADO POR USAR UNA BATERÍA NO OFICIAL.

NO DESENSAMBLES LA FLITECELL. SI LO HICIERAS, PODRÍAS PROVOCAR LESIONES O DAR LUGAR A FUGAS DE AGUA O UN INCENDIO. CUALQUIER MANIPULACIÓN DE LA BATERÍA FLITECELL CONLLEVARÁ LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA.

NO CALIENTES LA FLITECELL. MANTENLA ALEJADA DE FUENTES DE CALOR Y DE LA LUZ DIRECTA DEL SOL.

NO INTRODUCAS LA FLITECELL EN EL MICROONDAS, EL CONGELADOR NI EN UN RECIPIENTE A PRESIÓN.

BAJO NINGÚN CONCEPTO ABRAS LA TAPA DE LA FLITEBOARD MIENTRAS ESTÉS EN EL AGUA O TENGAS LAS MANOS MOJADAS.

SI LA FLITEBOARD O LA FLITECELL EMPEZARAN A ARDER, EXTINGUE EL FUEGO CON:

- AGUA FRÍA SIN ADITIVOS
- POLVOS SECOS EN GRANDES CANTIDADES (UTILIZA UN EXTINTOR DE POLVO PARA METALES O ARENA SECA SI SOLO SE HAN VISTO AFECTADAS UNAS POCAS CELDAS)

PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA RESPUESTA ANTE INCIDENTES Y LA ELIMINACIÓN, CONSULTA LA FDS.

DESECHA LA FLITECELL EN CAJAS DE RECICLAJE ESPECÍFICAS SOLO TRAS HABERLA DESCARGADO POR COMPLETO. NO DESECHES LA FLITECELL EN CONTENEDORES DE BASURA DOMÉSTICA NORMAL. CUMPLE RIGUROSAMENTE LA NORMATIVA LOCAL RESPECTO A LA ELIMINACIÓN Y EL RECICLAJE DE BATERÍAS.

Garantía

La Fliteboard se entrega con una garantía limitada que cubre defectos de materiales o mano de obra del producto y se rige por la legislación en materia de consumo y la ubicación de la compra. En el contrato de compra, se especifican más detalles sobre la garantía limitada de Fliteboard.

Para nuestros clientes de Australia: Nuestros productos se entregan con garantías que no pueden ser excluidas por la legislación australiana de consumo. Tienes derecho a la sustitución o al reembolso en caso de una avería importante e indemnización por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tienes derecho a la reparación o sustitución del producto si este no presenta una calidad aceptable y la avería no es importante. Asegúrate de completar la tarjeta de registro de garantía/detalles de la compra que encontrarás al final de este manual.

Cómo conservar tu garantía

La Fliteboard es más que una tabla de surf. Como cualquier otro vehículo de propulsión eléctrica, se debe revisar y mantener periódicamente para garantizar su buen funcionamiento y prevenir averías.

Para conservar la garantía mencionada, **se requiere una revisión inicial obligatoria tras 6 meses del eFoil.**

Solo un servicio técnico autorizado o la sede central de Fliteboard pueden llevar a cabo este servicio, incluido el programa de servicio continuo, cada 12 meses o cada 100 horas de uso y cualquier reparación con o sin garantía. Para encontrar tu servicio técnico autorizado más cercano, visita fliteboard.com/locations

La Fliteboard ha sido probada exhaustivamente con usuarios de hasta 100 kg de peso. Aunque la

Fliteboard puede ser usada por usuarios experimentados y con más peso, nuestro límite especificado de fábrica para la garantía y otros fines es de 100 kg.

Servicio inicial tras 6 meses

El propósito de la revisión es inspeccionar las juntas y el aceite y realizar una inspección general tan solo del eFoil.

La unidad debe enviarse a un servicio técnico autorizado o a la sede central de Fliteboard (el que esté más cerca) y empaquetarse con cuidado en la espuma original y en la bolsa para el eFoil.

Ve nuestro vídeo «Cómo empaquetar tu Fliteboard» y la documentación de ayuda en support.fliteboard.com

La garantía limitada de Fliteboard quedará anulada si tu Fliteboard no cumple el programa de mantenimiento requerido.

Reparaciones

Si sufren daños, las tablas de epoxi (Fliteboard, PRO y ULTRA) pueden ser reparadas por tu especialista local en reparación de tablas de surf. La versión hinchable Fliteboard AIR puede repararse con el kit de reparación incluido.

Cumplimiento normativo durante el transporte

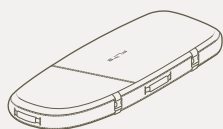
El envío de baterías puede ser ilegal y peligroso si no se hace de conformidad con la normativa de envío de mercancías peligrosas. Consulta siempre a un especialista adecuado antes de enviar tu Flitecell. Consulta la ficha de datos de seguridad (FDS) incluida para más información sobre el envío de tu Flitecell por aire o por mar.

Contenido de la caja

Recibirás tu Fliteboard en tres paquetes de envío distintos.

Caja 1: Fliteboard

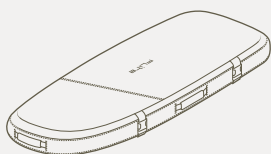
Dentro de la bolsa acolchada de la tabla incluida, encontrarás la Fliteboard, la Fliteboard PRO, la Fliteboard ULTRA o la Fliteboard AIR (según tu pedido).



Bolsa de viaje para
Fliteboard ULTRA



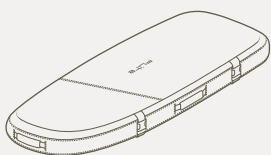
Fliteboard ULTRA



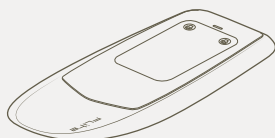
Bolsa de viaje para
Fliteboard PRO



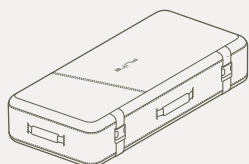
Fliteboard PRO



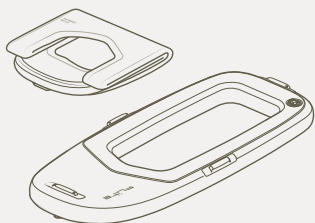
Bolsa de viaje para
Fliteboard



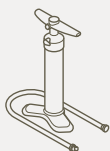
Fliteboard



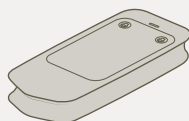
Bolsa de viaje para
Fliteboard AIR



Fliteboard AIR

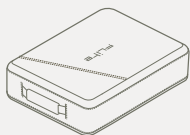


Bomba y manguera
para Fliteboard AIR

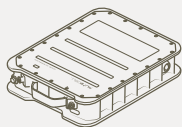


Núcleo para Fliteboard AIR

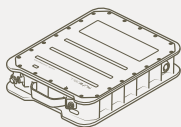
Caja 2: Flitecell



Bolsa de viaje para Flitecell



Flitecell Explore



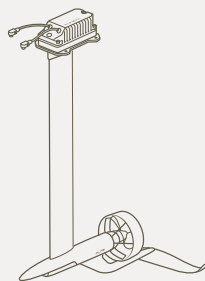
Flitecell Sport

Caja 3: Bolsa de viaje para Flite eFoil

En la funda de viaje incluida, encontrarás los siguientes componentes*

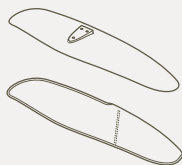


Bolsa de viaje para eFoil

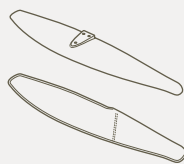


El sistema eFoil consta de:

- Flitebox
- Sistema de propulsión Flite
- Cola del fuselaje



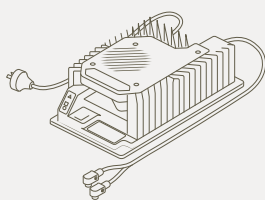
Plano Cruiser 1100
+ cubierta



Plano Flyer 800
+ cubierta



Plano estabilizador 290
+ cubierta

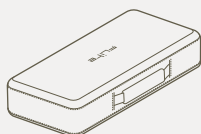


Cargador de 25 A
Flitecell Premium

* Los planos, la longitud del mástil y el tipo de cargador dependen de la configuración específica que hayas elegido.

Caja 3: Bolsa de accesorios

En la bolsa de accesorios incluida, encontrarás los siguientes componentes:



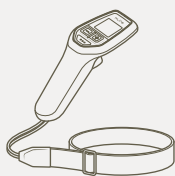
Bolsa de accesorios



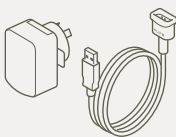
Tef-Gel



Junta tórica + repuesto



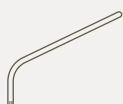
Mando Flite



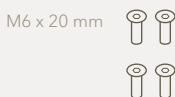
Mando Flite
Cargador USB de pared
y cable de carga



Suplemento para plano
estabilizador
6 x estilos (0-5)



Llave hexagonal 4 mm



eFoil



Cola



Plano Cruiser 1100



Plano Flyer 800



Plano estabilizador 290

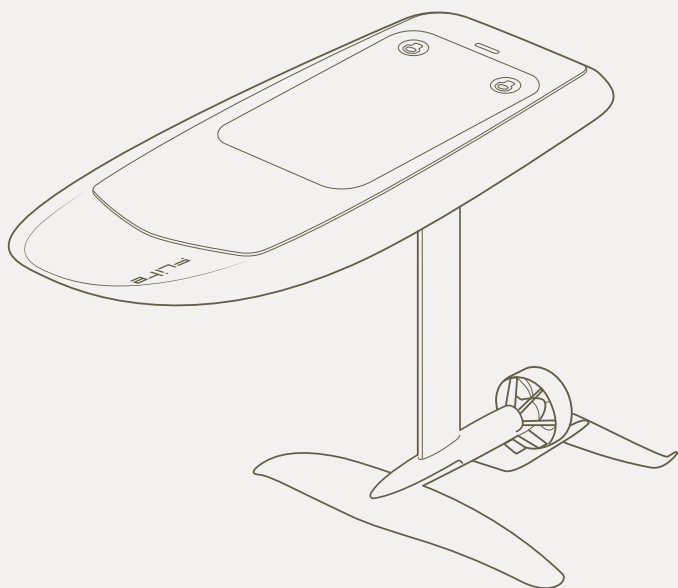
Primeros pasos

La mejor forma de aprender a Fliteboardear es encontrar una Fliteschool en tu zona. Localiza tu Fliteschool más cercana en fliteboard.com/fliteschool

Mira las guías en vídeo de cómo Fliteboardear en fliteboard.com/video

A fin de operar el producto correctamente y evitando daños o lesiones graves, es fundamental que leas y sigas todas las instrucciones y advertencias indicadas en esta guía de uso antes de ensamblar, preparar o utilizar el producto.

CONVIENE MONTAR LA TABLA EN UN ENTORNO LIMPIO Y SECO.



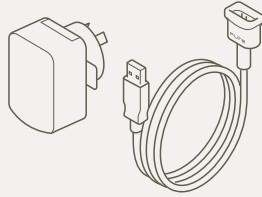
Carga del mando Flite

- 1 Extrae el mando Flite de la bolsa de accesorios. (La encontrarás en la bolsa del eFoil).
- 2 Extrae el cargador de pared USB del mando Flite y el cable de carga de la bolsa de accesorios.
- 3 Despega con cuidado la cubierta de goma de la parte inferior del mando Flite. Coloca el enchufe de carga magnético, asegurándote de que las clavijas de carga están conectadas.
- 4 Enchufa el cargador de pared USB y enciéndelo. Cuando el mando Flite se está cargando correctamente, la pantalla muestra un mensaje de carga. Tras unos minutos, la pantalla se hiberna para acelerar el proceso de carga. Ten cuidado de no desconectar el enchufe de carga magnético durante la carga. Comprueba siempre que el mando Flite está cargado al menos un 50 % antes de cada uso.

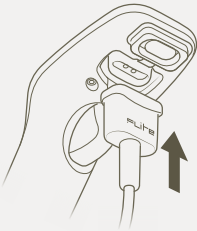
1



2



3



4



Procedimiento de carga de la Flitecell

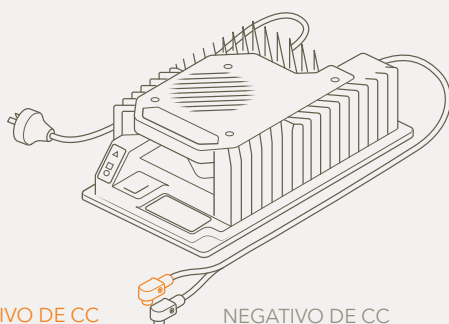
NO CUBRAS EL CARGADOR NI EL ENCHUFE DURANTE LA CARGA. EL CARGADOR DEBE COLOCARSE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. CARGA EN UNA ZONA INTERIOR CON BUENA VENTILACIÓN Y DISIPACIÓN DEL CALOR.

NO CARGUES EN CONDICIONES DE HUMEDAD NI ALTA TEMPERATURA. NO CARGUES CERCA DE MATERIALES INFLAMABLES O EXPLOSIVOS. NO DESENSAMBLES EL CARGADOR: EXISTE PELIGRO DE ALTA TENSIÓN EN LA CARCASA DEL CARGADOR.






FLITEBOARD RECHAZA TODA RESPONSABILIDAD POR EL USO INCORRECTO DEL CARGADOR. LOS USUARIOS DEBEN UTILIZAR EL CARGADOR TAL COMO SE INDICA EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

DEJA SIEMPRE PUESTOS LOS TAPONES ROJOS DE LOS TERMINALES DE LA FLITECELL CUANDO NO ESTÉ CONECTADA A LA TABLA/ CARGADOR.

Flitecell Premium 25 A



Guía del indicador de la Flitecell Premium 25 A

	Encendida	
	Verde parpadeante	Cargando
	Rojo fijo Consulta el manual del cargador	Fallo del cargador
	Ámbar parpadeante Consulta el manual del cargador	Error externo
	Verde parpadeante Verde fijo	Puerto USB activo Es seguro desconectar la unidad flash USB

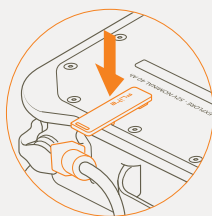
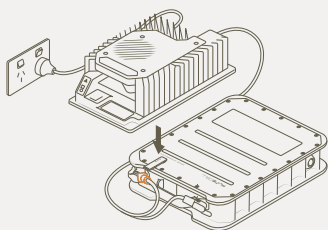
Carga de la Flitecell

- 1 Extrae la Flitecell de su bolsa de viaje.
- 2 Coloca la Flitecell en un lugar fresco y seco, lejos de objetos inflamables o calientes.
- 3 Conecta los conectores del cargador de Flitecell a los terminales de la Flitecell, asegurándote de conectar primero el conector naranja (positivo) al terminal naranja y el conector negro (negativo) al terminal negro.
- 4 Comprueba que las conexiones se han realizado correctamente. Enchufa el cargador a un enchufe de pared. Para activar la carga, es necesario colocar sobre la Flitecell el imán incluido en el paquete de accesorios, situándolo en la posición indicada por la flecha (5 - 10 segundos). Si el imán se ha extraviado, puedes utilizar la base del mando Flite para iniciar la carga.
- 5 El cargador se apaga automáticamente cuando termina el proceso de carga.

LA FLITECELL ES UNA POTENTE BATERÍA QUE CONTIENE UNA CANTIDAD CONSIDERABLE DE ENERGÍA. CARGAR UNA FLITECELL DAÑADA PUEDE PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN. INSPECCIONA SIEMPRE LA FLITECELL ANTES DE CARGARLA. CARGA LA FLITECELL VIGILÁNDOLA EN TODO MOMENTO, EN UN LUGAR SEGURO, PROTEGIDA DE LA LUZ SOLAR DIRECTA Y LA HUMEDAD Y LEJOS DE OBJETOS Y SUPERFICIES INFLAMABLES.

EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA (BMS) EQUILIBRA Y OPTIMIZA LA FLITECELL DURANTE CADA CICLO DE CARGA.





SE RECOMIENDA DEJAR LA FLITECELL CONECTADA A UN CARGADOR APAGADO DESPUÉS DE UN CICLO DE CARGA COMPLETO Y CON EL IMÁN AÚN CONECTADO (ASÍ, MANTENDRÁS ENCENDIDA SOLO LA FLITECELL). TAMBIÉN TE GARANTIZA QUE LOS TERMINALES +/- ESTÉN PROTEGIDOS CONTRA CORTOCIRCUITOS Y QUE LAS CELDAS DE LA FLITECELL SIGAN AUTOEQUILIBRÁNDOSE ENTRE USOS.



IMÁN
COLOCADO
PARA ACTIVAR
LA CARGA

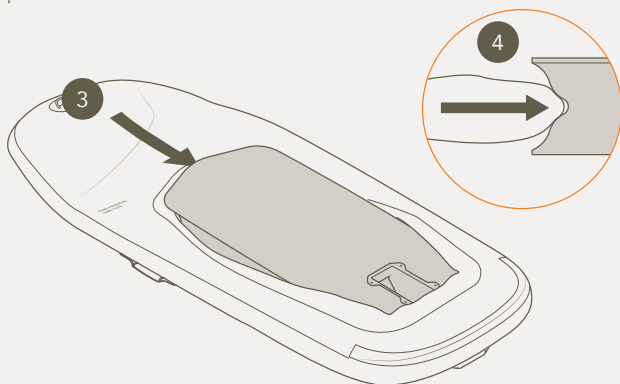
Luz de la Flitecell

Significado de las luces

	La luz roja parpadea Luz roja encendida	Capacidad 0 % - 10 % Capacidad 10 % - 20 %
	Luz verde encendida Luz verde parpadeante	Capacidad 20 % - 35 % Capacidad 0 % - 35 % + cargando
	Dos luces verdes encendidas Una encendida + una parpadea	Capacidad 35 % - 65 % y cargando
	Tres luces verdes encendidas Dos encendidas + una parpadea	Error externo Capacidad 65 % - 100 % + cargando

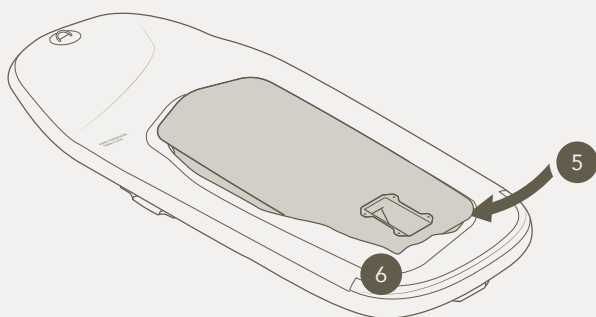
Ensamblaje de la Fliteboard AIR

- 1 Desenrolla la tabla hinchable de la Fliteboard AIR boca abajo.
- 2 Coloca el núcleo rígido (con la cavidad de la Flitebox hacia arriba) sobre una superficie lisa.
- 3 Desliza la tabla hinchable por el núcleo empezando por la parte delantera.



- 4 Asegúrate de que la tabla hinchable esté bien metida en el hueco a lo largo del borde delantero del núcleo.
- 5 Estira con cuidado la tabla hinchable, primero sobre una esquina trasera.

RECUERDA QUE LOS BORDES DE LA CARA INFERIOR TRASERA DEL NÚCLEO SON INTENCIONADAMENTE MÁS CORTOS QUE LOS DE LA CARA SUPERIOR PARA FACILITAR LA COLOCACIÓN DE LA TABLA HINCHABLE.



Estira la tabla hinchable sobre la última esquina. De nuevo, asegúrate de que la tabla hinchable esté colocada de forma uniforme y no se arrugue ni se enganche.

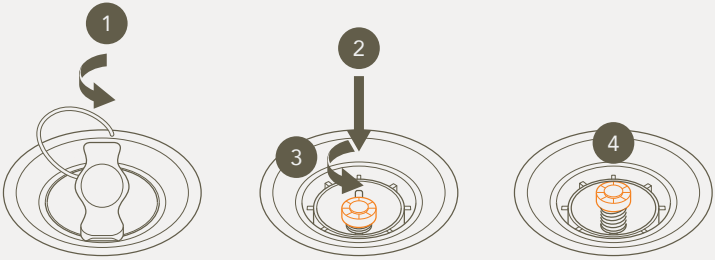
- 6 Comprueba que la tabla hinchable esté correctamente asentada alrededor del núcleo antes de dar la vuelta a la Fliteboard AIR con cuidado.

COLÓCALA SOBRE UNA SUPERFICIE LISA Y SUAVE PARA NO RAYAR EL ACABADO DE CARBONO DEL NÚCLEO.

AL DAR LA VUELTA A LA FLITEBOARD AIR, ASEGÚRATE DE QUE LA JUNTA TÓRICA NARANJA ESTÁ CORRECTAMENTE ASENTADA Y SE MANTIENE EN SU LUGAR.

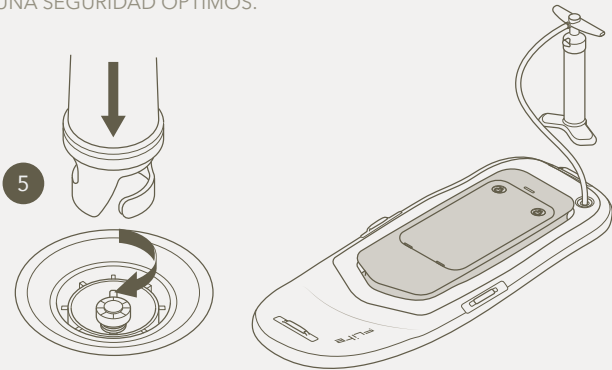
Inflar la Fliteboard AIR

- 1 Gira el tapón de la válvula en sentido antihorario para retirarlo.
- 2 Para inflar, presiona la válvula central hacia abajo.
- 3 Gira en sentido antihorario para liberarla.
- 4 La válvula salta. Así te asegurarás de que la tabla hinchable no se desinfla cuando desconectes la manguera tras inflarla.

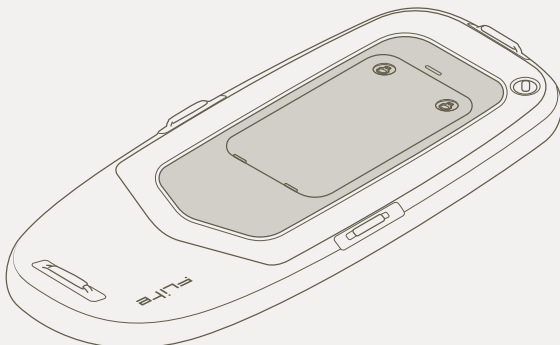


- 5 Conecta la manguera de la bomba a la válvula e infla la tabla hinchable a 15 - 16 PSI.

RESPECTAR ESTA PRESIÓN ES IMPORTANTE PARA UN RENDIMIENTO Y UNA SEGURIDAD ÓPTIMOS.

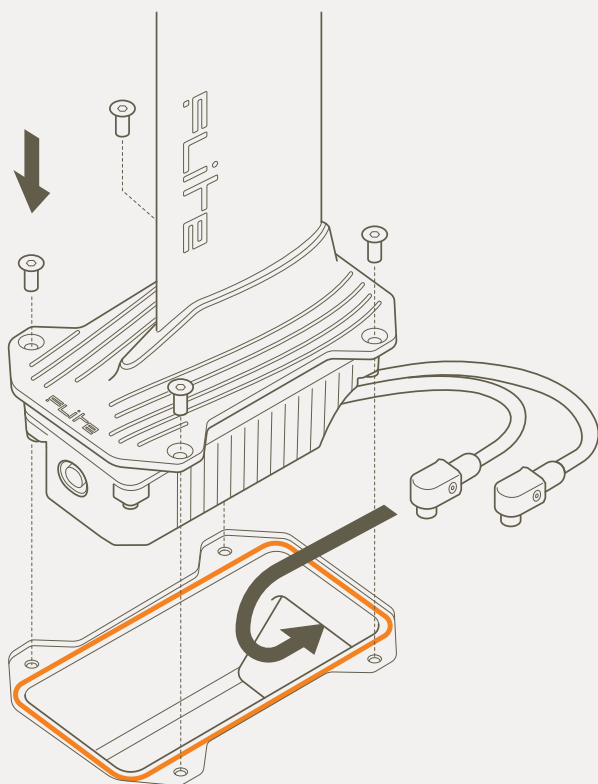


- 6 Una vez inflada a 15 - 16 PSI, gira la manguera de la bomba en sentido antihorario para desconectarla y volver a colocar la tapa de la válvula. Al desconectar el tubo de la bomba, no debe salir aire por la válvula. Si la tabla hinchable se desinfla, debes liberar la válvula central (consulta el paso 2) y volver a inflarla. La Fliteboard AIR ya está inflada.



Conectar el eFoil a la Fliteboard

- 1 Extrae la Fliteboard de su bolsa y colócala boca abajo sobre la bolsa u otra superficie protectora. Localiza la cavidad de la Flitebox en la parte inferior de la tabla y asegúrate de retirar los 4 tornillos de sujeción.
- 2 Comprueba que la junta tórica naranja está insertada, bien asentada en la ranura para junta tórica de la cavidad de la Flitebox, limpia y libre de arena, gravilla o agua.
- 3 Extrae con cuidado el eFoil de su bolsa y coloca la Flitebox en la cavidad. Al hacerlo, asegúrate de que los cables de alimentación pasen por la cavidad de la Fliteboard.
- 4 Asegúrate de que la Flitebox está bien asentada en la cavidad y a ras de la superficie de la tabla.
- 5 Introduce los 4 pernos hexagonales de acero inoxidable de 20 mm. Apriétalos en cruz, primero con los dedos para asegurarte de que las roscas agarren bien y, luego, con la llave hexagonal suministrada. Utiliza un par de apriete de 6 Nm para apretar los pernos.
- 6 Se requiere una fuerza media si utilizas el brazo largo de la llave hexagonal, para que los pernos queden bien apretados.
- 7 Cuando están bien apretadas, el eFoil debe estar asegurado y la junta tórica comprimida. Si no se aprietan bien los pernos o no se coloca la junta tórica, la tabla sufrirá fugas.
- 8 Ten cuidado de no apretar los pernos en exceso, ya provocaría roturas en las roscas o daños en los pernos.

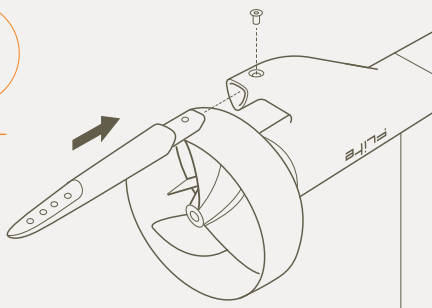


Conectar la cola del fuselaje

- 1 Con la tabla invertida y el eFoil conectado, retira la cola del fuselaje de aluminio de 20 cm de longitud de la bolsa de viaje e introdúcela en la aleta por debajo del protector de la hélice. Aplica una capa delgada de Tef-Gel a la conexión de la cola.
- 2 Aplica una capa delgada de Tef-Gel del tubo suministrado a la rosca del perno de fijación de 12 mm suministrado y apriétalo cuidadosamente con la llave hexagonal con un par de apriete de 6 Nm.



TEF-GEL

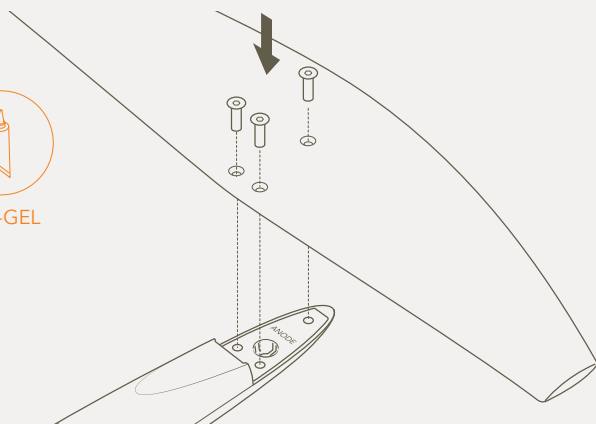


Conectar el plano

- 1 Retira el plano delantero de la bolsa de viaje y de su cubierta (si está colocada; depende del modelo).
- 2 Coloca el plano en la posición indicada.
- 3 Inserta los 3 pernos poniendo atención para utilizar el juego correcto para el modelo de plano que estás montando (consulta la página 15). Aplica SIEMPRE Tef-Gel a los pernos de fijación. Los pernos de fijación deben sobresalir aproximadamente 6 mm del plano tras introducirlos en los orificios avellanados.
- 4 Aprieta los pernos con la llave hexagonal suministrada, asegurándote de que estén lo suficientemente apretados como para que el plano no pueda moverse ni vibrar en exceso durante su uso. Utiliza un par de apriete de 6 Nm para apretar los pernos.



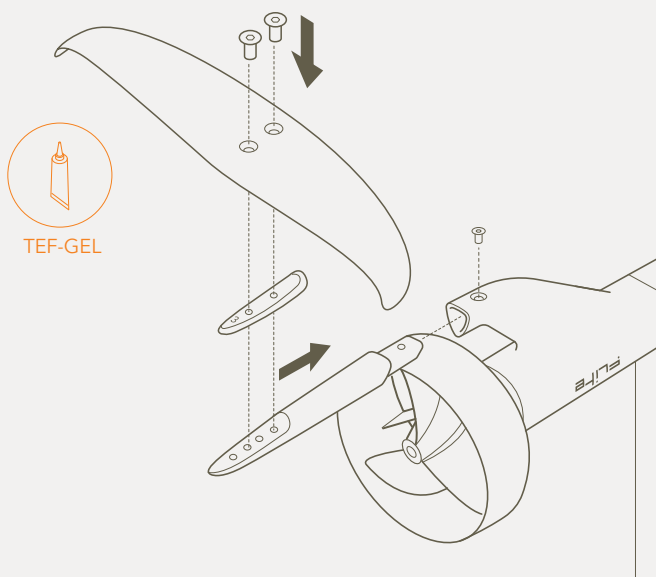
TEF-GEL



Conectar el plano estabilizador

- 1 Extrae el plano estabilizador de la bolsa de viaje y retira la cubierta del plano.
- 2 Toma el suplemento correcto para el plano estabilizador de la bolsa de accesorios y colócalo entre el plano estabilizador y la cola del fuselaje.
- 3 Conecta el cable de alimentación naranja al conector de alimentación naranja de la Flitecell. Sentirás un clic de sujeción cuando esté bien encajado.
- 4 Para que el montaje, la dirección y la colocación sean correctos, el plano bien instalado debe tener las puntas de los planos orientados en dirección contraria a ti (la rosca avellanada te sirve de indicación). La dirección correcta es con el borde de ataque redondeado y curvado mirando hacia el plano delantero.

APLICA SIEMPRE TEF-GEL A LOS PERNOS DE ACERO INOXIDABLE QUE SE INTRODUCEN EN EL ALUMINIO. SI DEJAS LOS PLANOS CONECTADOS DURANTE PERIODOS PROLONGADOS, ASEGÚRATE DE AFLOJAR LOS PERNOS Y VOLVER A APLICAR TEF-GEL CADA POCAS SEMANAS. SI NO LO HACES, PUEDEN PRODUCIRSE CORROSIÓN Y DAÑOS EN LOS INSERTOS DE LOS PERNOS DEL EFOIL.

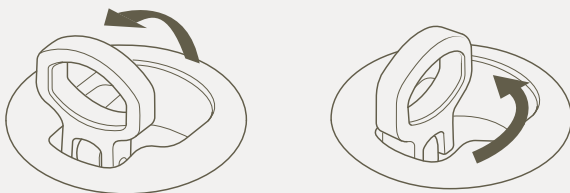


CONSEJO PRO Incluimos suplementos de 0, 1, 2, 3, 4 y 5 grados para que experimentes y personalices tu práctica con la tabla. El suplemento más adecuado depende de muchos factores, como: el estilo de uso preferido, la velocidad de uso preferida, las condiciones de uso, el nivel de habilidad y las preferencias personales. El cambio de suplementos altera la cantidad de fuerza estabilizadora descendente que genera la cola y también afecta al punto de equilibrio del plano y a la rapidez de respuesta. Los principiantes deberían empezar con 1 o 2 e ir ajustando según sus preferencias. Los suplementos con número más bajo permiten velocidades más rápidas sin demasiada presión del pie delantero; los más altos proporcionan más estabilidad y capacidad de respuesta, pero también dan lugar a mayores velocidades.

Conectar la Flitecell a la Fliteboard

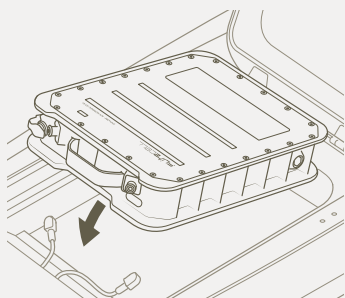
Con el eFoil, la cola del fuselaje y los planos colocados, es el momento de dar la vuelta a la tabla con cuidado para apoyar el plano delantero y la proa de la tabla.

- 1 Gira los cierres de la tapa y abre la tapa de la tabla.



NO ABRAS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA TAPA MIENTRAS ESTÉ EN EL AGUA.

- 2 Toma la Flitecell por el asa e introdúcela con cuidado en la cavidad de la tabla, asegurándote de apartar primero los cables. La etiqueta de advertencia debe quedar orientada hacia arriba.

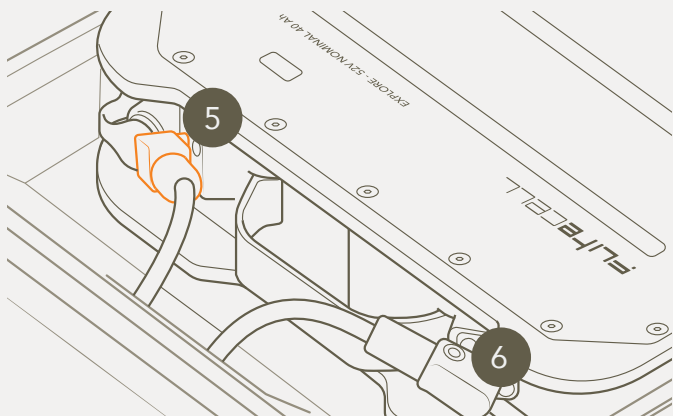


TEN CUIDADO DE NO DAÑAR LA JUNTA DE LA TABLA AL MONTAR LA FLITECELL. CUALQUIER DOBLEZ, CORTE O DAÑO EN LA JUNTA PUEDE PROVOCAR FUGAS.

TEN CUIDADO DE NO VOLVER A CONECTAR LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN DE LA FLITECELL ANTES DE QUE PASEN 10 SEGUNDOS DESDE SU DESCONEXIÓN, PARA EVITAR UN POSIBLE ARCO ELÉCTRICO.

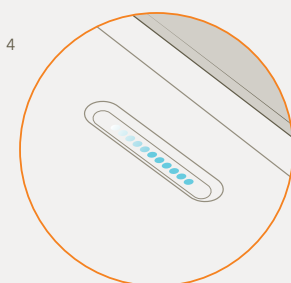
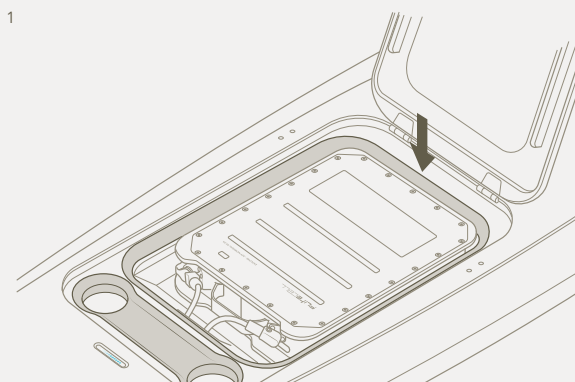
- 3 Conecta el cable de alimentación naranja al conector de alimentación naranja de la Flitecell. Sentirás un clic de sujeción cuando esté bien encajado.
- 4 Conecta el cable de alimentación negro al conector de alimentación negro de la Flitecell.

La Flitecell está ahora conectada.



Encender la Fliteboard

- 1 Asegúrate de que no haya ningún elemento que pueda quedar atrapado en la junta. Cierra la tapa con cuidado.
- 2 Gira y bloquea los dos cierres de la tapa.
- 3 Unos segundos después de cerrar la tapa en su posición, oirás un **'bip bip bip'** que indica que la Flitecell y la tabla se han encendido automáticamente.
- 4 Si la luz exterior de la tabla no está activa, abre la tapa y asegúrate de que los cables de alimentación están bien conectados y que las luces de la Flitecell indican que está encendida.
- 5 La Flitecell se apagará automáticamente 10 segundos después de abrir la tapa.



CONSULTA LA PÁGINA
36 PARA EMPAREJAR EL
MANDO FLITE

LA JUNTA ES UN COMPONENTE CRÍTICO. SI ESTÁ DAÑADA, PONTE EN CONTACTO CON TU DISTRIBUIDOR PARA PEDIR UN RECAMBIO. NUNCA USES LA TABLA SI LA JUNTA ESTÁ DAÑADA.

LA FLITECELL Y LOS CABLES SON RESISTENTES AL AGUA, PERO DEBES MANTENER SIEMPRE SECOS LA FLITECELL, LOS CABLES Y LA CAVIDAD DE LA TABLA. EL AGUA, ESPECIALMENTE EL AGUA SALADA, PUEDE ACELERAR EL ENVEJECIMIENTO Y LA CORROSIÓN. SI TU TABLA PRESENTA FUGAS, COMPRUEBA LAS JUNTAS Y LIMPIA LOS COMPONENTES CON CUIDADO.

Descargar y actualizar la aplicación Flite

La aplicación Flite está disponible para su descarga en la App Store* de Apple. Te recomendamos que utilices la aplicación Flite para asegurarte de que tu tabla y tu mando tengan siempre el software más reciente para ofrecer el mejor rendimiento.

* Estamos desarrollando una versión para Android que estará disponible en la Play Store en su momento. Si no tienes un iPhone, puedes obtener las actualizaciones de software de uno de nuestros centros de servicio repartidos por todo el mundo; visita fliteboard.com/locations



Descarga la aplicación Flite desde la App Store Solo iOS, V10.7 o posterior

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319

Mira el vídeo sobre la actualización de nuestra aplicación Flite

tinyurl.com/yb3vudw8

Realizar la primera actualización

ANTES DE UTILIZAR LA APLICACIÓN FLITE POR PRIMERA VEZ, ASEGÚRATE DE QUE EL TELÉFONO, LA FLITECELL Y EL MANDO FLITE TENGAN AL MENOS UN 20 % DE CARGA. MANTÉN EL TELÉFONO CERCA Y EN LÍNEA DE VISIÓN CON UNA RED WIFI/MÓVIL POTENTE. NO UTILICES EL TELÉFONO PARA NADA MÁS, COMO LLAMADAS, MENSAJES DE TEXTO NI OTRAS APLICACIONES.

LA FLITEBOARD ESTÁ LISTA PARA SU PRIMERA ACTUALIZACIÓN EN CUANTO LA ENSAMBLAS Y LA ENCIENDES.

ASEGÚRATE DE QUE LA TAPA DE LA FLITEBOARD PERMANEZCA CERRADA DURANTE EL PROCESO DE ACTUALIZACIÓN.

ASEGÚRATE DE QUE EL MANDO FLITE ESTÁ APAGADO, YA QUE LA APLICACIÓN SOLO PUEDE CONECTARSE A UN DISPOSITIVO A LA VEZ.

Abre la aplicación y acepta las indicaciones de la pantalla. Te guiará paso a paso por el primer proceso de actualización. Sigue atentamente las instrucciones para actualizar 1. la Fliteboard y 2. el eFoil y, por último, sigue las instrucciones para encender y actualizar 3. el mando Flite.

La actualización de la Fliteboard suele tardar entre 2 y 3 minutos; la del eFoil, entre 2 y 3 minutos; y la del mando Flite, 2 minutos.

Quizá tengas que esperar de 10 a 20 segundos para que la Fliteboard se reinicie entre las actualizaciones de la Fliteboard y del eFoil. La luz led de la Fliteboard puede cambiar entre el azul parpadeante, el morado fijo o el verde.

Conectar la aplicación Flite a la Fliteboard y al eFoil

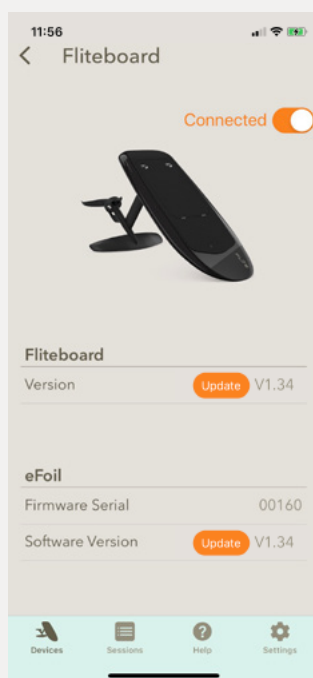
- 1 Apaga el mando Flite.
- 2 Asegúrate de que la Fliteboard tenga corriente y la tapa esté cerrada.
- 3 Selecciona **«Fliteboard»** en el menú **«Devices»** (Dispositivos). Cuando está conectada, el led de la tabla Flitebox cambia al color morado. Al realizar algunas actualizaciones, se mostrará en verde.
- 4 Ahora verás la versión del software tanto de la Fliteboard como del eFoil.
- 5 Tras la conexión, puedes realizar actualizaciones continuas y sincronizar las sesiones de uso en **«Sessions»** (Sesiones).

EL PRIMER PROCESO DE ACTUALIZACIÓN SE REALIZA UNA SOLA VEZ. CUANDO EXISTAN NUEVAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE, VERÁS UN ICONO DE ACTUALIZACIÓN NARANJA. AL ACTUALIZAR, NO UTILICES EL TELÉFONO PARA NADA MÁS, COMO LLAMADAS, MENSAJES DE TEXTO NI OTRAS APLICACIONES.



Dispositivos

- 1 Fliteboard encendida y lista para la conexión. Las nuevas actualizaciones se indican con la alerta naranja.

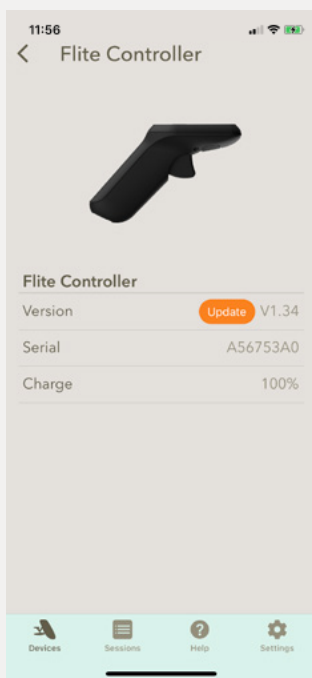
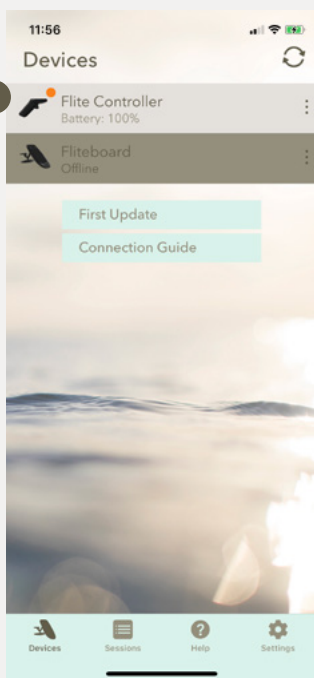


Dispositivos / Fliteboard

La Fliteboard está conectada. Las actualizaciones son necesarias y pueden realizarse tanto para la Fliteboard como para el eFoil.

Conectar la aplicación Flite al mando Flite

- 1 Apaga la Fliteboard.
- 2 Asegúrate de que el mando Flite tenga corriente y esté dentro del alcance del teléfono.
- 3 Selecciona «**Flite Controller**» (Mando Flite) en la lista «**Devices**» (Dispositivos). Una vez seleccionado y conectado, se muestra el estado de carga actual.
- 4 Ahora verás la versión del software del mando Flite y realizarás cualquier actualización aquí.



Dispositivos

- 1 El mando Flite está activado (lo que permite que sea detectable en la lista de dispositivos). Las actualizaciones se indican con la alerta naranja.

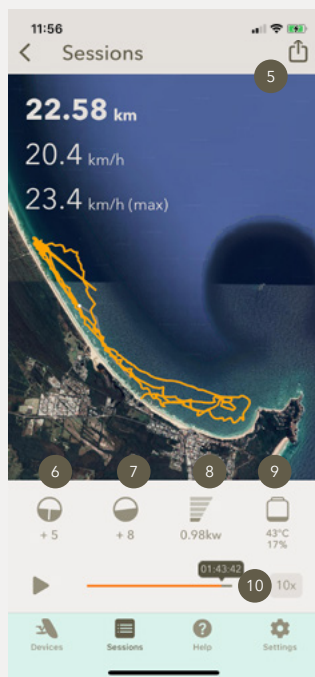
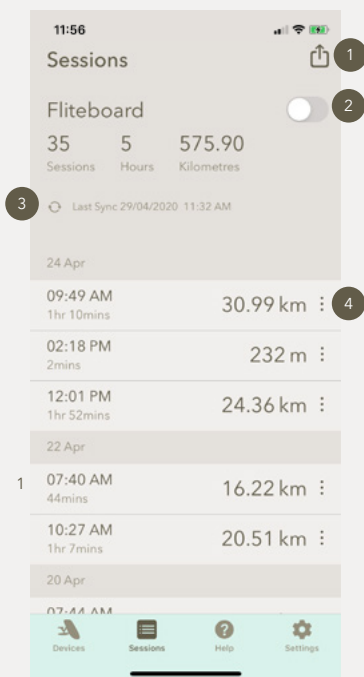
Dispositivos / mando Flite

El mando Flite está conectado. Actualiza pulsando el icono naranja «Update» (Actualizar).

IMPORTANTE:
ACTUALIZA SIEMPRE
PRIMERO LA FLITEBOARD
Y LUEGO EL EFOIL

Capturar sesiones

- 1 Una vez actualizado el software, la Fliteboard captura automáticamente las sesiones en su ordenador integrado.
- 2 Abre la aplicación Flite. Haz clic en «Sessions» (Sesiones) y luego toca dos veces «Sync» (Sincronizar) para ver y descargar las nuevas sesiones.
- 3 Al hacer clic en el icono Compartir (arriba a la derecha) de la pantalla «Sessions» (Sesiones), compartirás los datos de diagnóstico con el servicio de asistencia técnica de Fliteboard por correo electrónico.
- 4 Al hacer clic en una sesión de la lista de sesiones, aparece la pantalla de detalles de la sesión. Aquí puedes reproducir tu sesión a distintas velocidades, sobre un mapa aéreo.



Sesiones

- 1 Compartir los diagnósticos con la asistencia técnica
- 2 Conectar/desconectar (cuando está encendido y dentro del alcance)
- 3 Sincronizar sesiones (con la Fliteboard conectada)
- 4 Sesión de uso (desplaza hacia la izquierda para cambiar el nombre)

Sesiones / detalles de la sesión

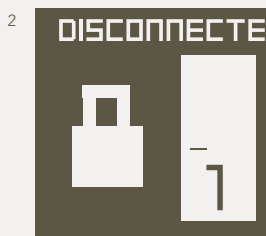
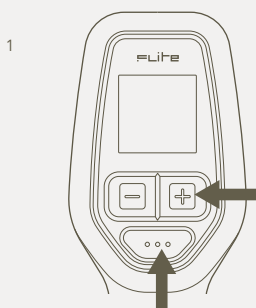
- 5 Compartir la sesión
- 6 Ángulo de balanceo de la sesión
- 7 Ángulo de inclinación de la sesión
- 8 Consumo de energía
- 9 Temperatura de la Flitecell en grados centígrados. Carga restante de la Flitecell
- 10 Ajustar la velocidad de reproducción de la sesión

Visión de conjunto del mando Flite



Encender y conectar el mando Flite

- 1 Enciende el mando Flite pulsando juntos el botón + y el botón de modo (inferior) durante 3 segundos.
- 2 Tras pulsar ambos botones durante 3 segundos, aparece el logotipo de Flite con el número de la versión del software, y el mando muestra la pantalla de inicio con el icono de candado.

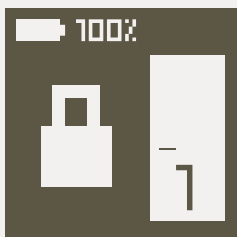


El mando Flite está desconectado (debes emparejarlo) y el motor está bloqueado (debes armarlo). Nivel de potencia 1 (marcha 1).

Pulsa el botón + durante 7 segundos para cambiar al modo de emparejamiento.

SI LA LUZ TRASERA SE MUESTRA EN AZUL FIJO (NO PARPADEA), TU MANDO FLITE ESTÁ CONECTADO. SI LA LUZ DE LA FLITEBOX PARPADEA, DEBES EMPAREJAR EL MANDO Y LA FLITEBOARD.

Guía de la pantalla del mando Flite



Motor bloqueado

Listo para armar.
Flitecell 100 % cargada.
Nivel de potencia en el nivel 1.



Motor armado

Motor desbloqueado
al apretar el gatillo del
acelerador 5 segundos.
Carga de la Flitecell al 50 %



Velocidad / potencia actual

Velocidad 1,3 km/h
Nivel de potencia 1



Distancia

Recorridos 6,4 km
Restantes 24,7 km
Velocidad actual 23,6 km/h



Tiempo

Transcurrido 60 min
Restantes 12 min
Velocidad actual 23,6 km/h



Velocidad

Máxima 35,1 km/h
Media 13,2 km/h
Velocidad actual 23,6 km/h



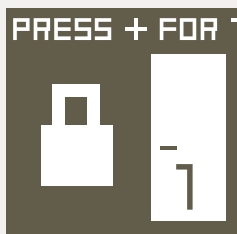
Desconectado (en movimiento)

El mando Flite no está conectado o está bajo el agua. Mantén pulsado el signo más durante 7 segundos hasta que el mando Flite muestre LOOKING FOR NEW PAIR (Buscando un nuevo dispositivo para emparejar).



Buscando un nuevo emparejamiento (en movimiento)

El mando Flite busca un nuevo dispositivo para emparejar.



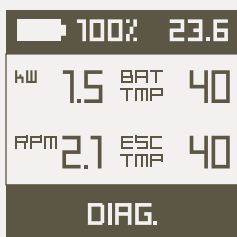
Debes emparejar

El mando Flite no está emparejado. Mantén pulsado el signo más durante 7 segundos hasta que el mando Flite muestre LOOKING FOR NEW PAIR (Buscando un nuevo dispositivo para emparejar).



Batería no emparejada

Repite el proceso de emparejamiento (consulte la página 36)



Diagnóstico

Kilovatios de la Flitecell 1,5
RPM de hélice x 1000 = 2,100
Temp. ESC 40 grados
Temp. de Flitecell 40 grados
Flitecell 100 % cargada
Velocidad actual 23,6 km/h



Eficiencia

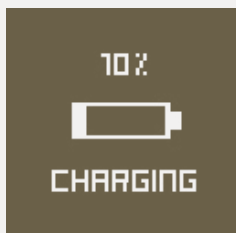
60 Wh/km
Flitecell 100 % cargada
Velocidad actual 23,6 km/h

Guía de la pantalla del mando Flite



Carga restante

Flitecell al 98 %
Mando Flite al 66 %



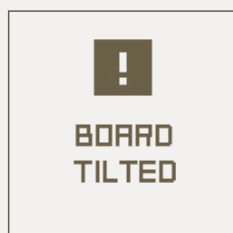
Mando Flite cargando

Mando Flite actualmente
al 10 % de carga.



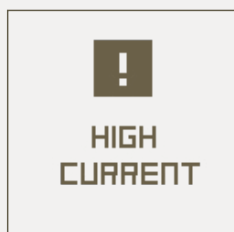
Advertencia de Flitecell al 50 %

La Flitecell tiene una carga
restante del 50 % (o menos).



Fliteboard inclinada

La Fliteboard está
desactivada por el ángulo
de inclinación.



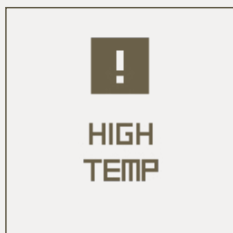
Corriente excesiva

Se activa el modo de
enfriamiento
del motor si no se
reduce la potencia.



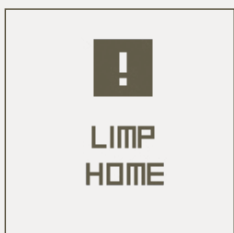
Enfriamiento del motor

Es necesario enfriar el motor. La Fliteboard utiliza solo las marchas cortas durante 1 minuto para que el motor se pueda enfriar.



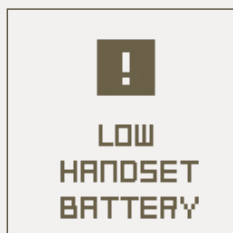
Temperatura excesiva

La Flitecell está demasiado caliente. Usa la tabla a una potencia baja para que la Flitecell pueda enfriarse; de lo contrario, se desconectará.



Carga crítica en la Flitecell

Carga muy baja en la Flitecell; regresa de inmediato a la orilla. La Fliteboard se limita a las marchas cortas para conservar la carga.



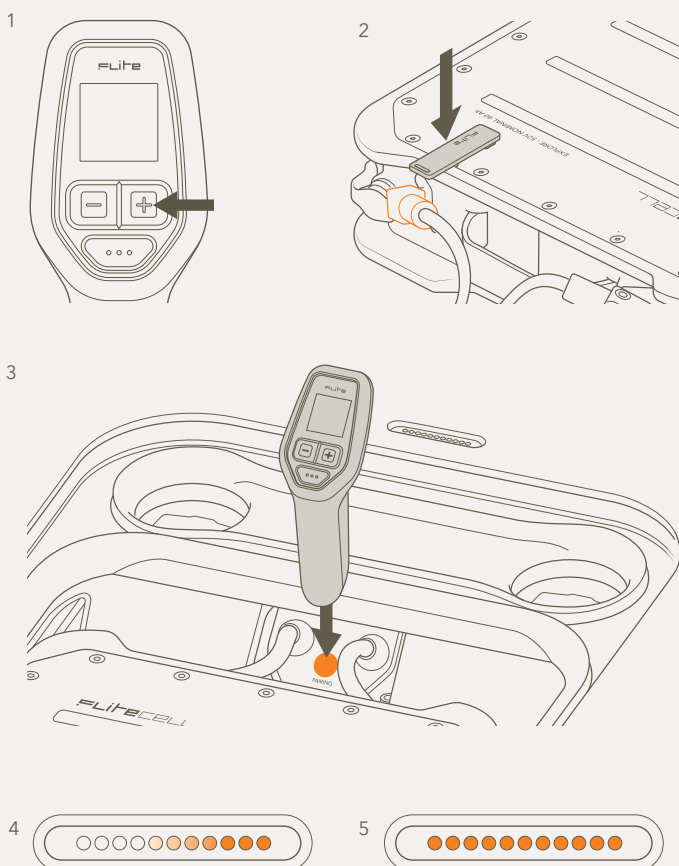
Carga baja en el mando Flite

Debes cargar el mando Flite. Asegúrate de que el mando Flite esté cargado por encima del 50 % en cada sesión.

Emparejar el mando Flite y la Flitecell al Flitebox



- 1 Mantén pulsado el botón + durante 7 segundos hasta que aparezcan las palabras **PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING** (Pulsa Modo para iniciar el emparejamiento). A continuación, pulsa el botón de modo para confirmar. Aparecen las palabras **LOOKING FOR NEW PAIR** (Buscando un nuevo dispositivo para emparejar).
- 2 Abre la tapa de la Fliteboard y coloca el clip de la Flitecell para mantenerla encendida.
- 3 Coloca la base del mando Flite en la diana de emparejamiento de la Flitebox (entre los cables de la Flitecell).
- 4 Mientras buscas un nuevo dispositivo para emparejar, las luces led de la parte posterior de la tabla muestran una secuencia móvil en naranja (en un ciclo continuo).
- 5 Tras un emparejamiento correcto, los ledes cambiarán a un color azul claro y continuo.
- 6 Retira el clip de la Flitecell y cierra la tapa de la Fliteboard en menos de **10 segundos** (antes de que la Flitecell se desconecte y apague el sistema)

NO MANTENGAS EL MANDO FLITE EN LA POSICIÓN DE EMPAREJAMIENTO DURANTE MÁS DE 30 SEGUNDOS. SI MANTIENES EL MANDO FLITE EN ESTA POSICIÓN, LA TABLA PASARÁ AL MODO DE ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE.



Luz de la Flitebox

Significado en el mando Flite

	Azul claro fijo	Listo para el uso
	Rojo parpadeante	Alerta (temperatura alta, inclinación, sobrecorriente, error del sistema)
	Azul parpadeante	Armado
	Azul en secuencia	Motor en marcha
	Naranja parpadeante	Flitecell / mando desconectados
	Naranja en secuencia	Buscando nueva Flitecell / mando para emparejar
	Morado fijo	Aplicación Flite conectada
	Morado en secuencia	Transferencia de datos de la aplicación Flite

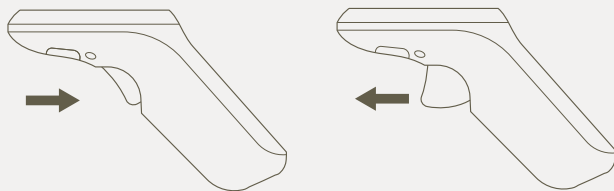
Armar el motor

La Fliteboard utiliza un cierre de seguridad para garantizar que los usuarios no puedan hacer girar la hélice accidentalmente al golpear el gatillo del acelerador sin querer. Los usuarios deben armar (desbloquear) el motor para empezar a Fliteboardear.

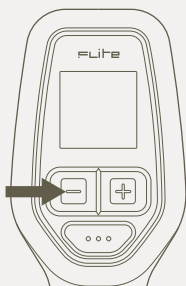
- 1 Para armar el motor, aprieta el acelerador hasta el fondo en el mando Flite y luego suéltalo completamente.
- 2 Pulsa y suelta el botón del signo menos.
- 3 Aprieta el gatillo del acelerador dentro de la ventana de cuenta atrás de 5 segundos para activar la hélice. Comprueba siempre que la hélice está alejada de cualquier objeto y en un lugar seguro antes de activar el motor.

IMPORTANTE: NUNCA HAGAS FUNCIONAR EL MOTOR FUERA DEL AGUA DURANTE MÁS DE 3 SEGUNDOS, YA QUE PODRÍA SOBRECALENTARSE Y DAÑAR EL EJE DE LA HÉLICE Y LAS JUNTAS.

1



2



3



Aparece la ventana de cuenta atrás; aprieta el gatillo del acelerador completamente para activar la hélice

Empezar a Fliteboardear

Fliteboard recomienda que los usuarios noveles reciban al menos una lección en una Fliteschool certificada. Para encontrar tu Fliteschool más cercana, visita fliteboard.com/locations

Elegir el entorno adecuado para el uso

Es vital elegir un lugar que tenga un calado suficiente. Los planos y el eFoil nunca deben entrar en contacto con ningún elemento sumergido, ni siquiera un fondo de arena. Recuerde los horarios de las mareas, así como elementos sumergidos tales como ramas, corales, amarres de barcos y sedales de pesca. Si no conoces bien la zona, pide consejo a alguien que conozca esas aguas. Recuerda que la tabla podría sumergirse con el peso del usuario, lo que reduciría el espacio libre necesario.

Elige un lugar alejado de nadadores y otras personas presentes en el agua y asegúrate de que la legislación local permita el uso de embarcaciones motorizadas en la zona.

Te resultará MUCHO más fácil aprender a Fliteboardear en aguas muy tranquilas, sin olas ni corrientes fuertes, que en aguas agitadas. Tu primera experiencia con la Fliteboard será un reto (pero gratificante), así que debes elegir un lugar y unas condiciones meteorológicas que faciliten todo lo posible tu aprendizaje.

El tiempo de uso y la autonomía dependen de:

- Peso del usuario
- Velocidad media
- Planos elegidos
- Condiciones de agua y viento

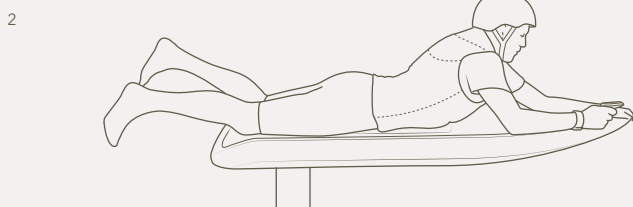
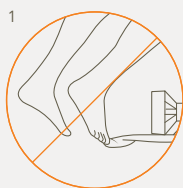
ANTES DE UTILIZARLA, ES MUY IMPORTANTE ASEGURARTE DE QUE EXISTE UN CALADO SUFICIENTE. ELIGE UN LUGAR QUE TENGA UN CALADO MÍNIMO DE AL MENOS 1,5 METROS.

CONTROLA SIEMPRE LOS NIVELES DE LA FLITECELL DURANTE EL USO Y PROCURA NO AGOTAR LA FLITECELL ANTES DE VOLVER A TU PUNTO DE PARTIDA.

NUNCA TE ALEJES DE LA ORILLA CON TU FLITEBOARD UNA DISTANCIA MAYOR DE LA QUE PUEDES RECORRER A NADO.

Activar el motor y empezar a moverse

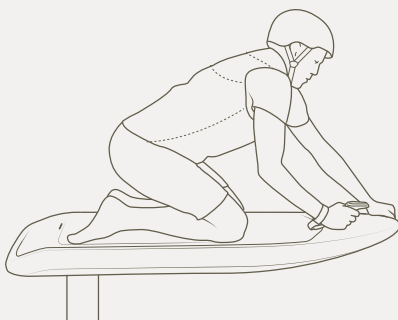
- 1 Súbete a la tabla con cuidado de no golpear los planos del hidropiano ni el mástil.
- 2 Tumbate en la tabla de forma que puedas tocar la parte delantera de la Fliteboard con la mano (o el asa delantera si utilizas la Fliteboard AIR).
- 3 Comprueba que el mando Flite esté regulado para mostrar el nivel de potencia «1» en la pantalla de candado. Este es tu ajuste de potencia inicial tras el desbloqueo (lo puedes cambiar más tarde cuando domines la tabla).
- 4 Arma el motor y aprieta el gatillo del acelerador. La tabla debe empezar a moverse. Debes estar en el nivel de potencia 1 (un ajuste de potencia bajo).
- 5 Practica el uso tumbado/a en la tabla y el cambio de velocidad con los botones entre el nivel 1 y el nivel 3. Asegúrate de mantener suficiente peso en la parte delantera de la tabla para mantener la proa bajada y paralela al agua.



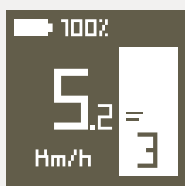
CONSEJO PRO La Fliteboard se ha diseñado pensando en un sistema de control de crucero. Al apretar el gatillo hasta el fondo, es más fácil usar el pulgar para cambiar la velocidad (del nivel 1 al 20). Al acelerar, quizá tengas que arrastrarte hacia delante para mantener la proa bajada.

Ponerte de rodillas

- 1 Cuando domines el manejo de la tabla, el armado del motor y los cambios de velocidad en la posición tumbada, es el momento de ponerte de rodillas.
- 2 Dependiendo de tu peso, de la tabla y de las condiciones, quizá quieras ponerte de rodillas en el nivel de potencia 3, 4, 5 o 6. Tienes que ir lo suficientemente rápido como para no hincar la proa ni sumergirte, pero no tan rápido como para rebotar sobre las olas, moverte rápidamente en contacto con el agua ni empezar a planear. Una velocidad de 6 a 8 km/h en la pantalla de GPS del mando Flite es una buena velocidad para ponerse de rodillas.
- 3 Coloca ambas manos en la tabla, impulsa suavemente tu cuerpo hacia arriba y desliza ambas rodillas por debajo de ti sobre la tabla. Tus rodillas deben quedar justo delante de las bisagras de la tapa. Ten cuidado de no poner las rodillas sobre las propias bisagras.
- 4 Mantén el peso de tu cuerpo hacia delante para mantener la proa bajada y el plano desacoplado.



2



CONSEJO PRO Ten cuidado de no soltar el gatillo del acelerador mientras cambias a la posición arrodillada. Debes practicar mantener una velocidad constante al cambiar la posición del cuerpo sobre la tabla.

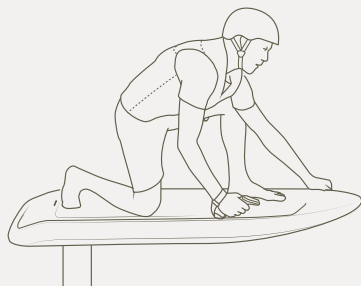
Cuando sientas confianza, empieza a practicar el planeo sobre las rodillas desplazando con cuidado la cabeza y el torso hacia atrás. Cuando notes el cambio del sonido al separarse la tabla del agua, vuelve a desplazar el peso hacia delante para nivelar el plano o volver a amerizar.

Ponerte en pie

Asegúrate de que tienes aguas despejadas y tranquilas frente a ti, sin obstáculos ni otras embarcaciones.

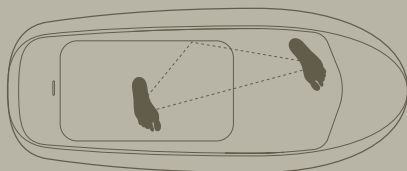
Elija una velocidad en la que sientas que la tabla se mantiene estable. La velocidad ideal depende de tu peso y de la tabla que uses, pero entre 8 y 12 km/h es una buena velocidad para ponerte en pie.

- 1 Con cuidado de no soltar el gatillo del acelerador (para así mantener una velocidad constante), coloca el pie delantero en el espacio que hay delante de tus rodillas. Tus dedos deben estar cerca de la parte delantera de la almohadilla para pie y ligeramente ladeados. (Consulta el diagrama de los CONSEJOS PRO más adelante)



- 2 Tómate un momento para recuperar el equilibrio. Luego, ponte en pie, con todo el peso posible apoyado en el pie delantero. Debería darte la misma sensación que si estuvieras a punto de lanzarte hacia delante. Al mantener el peso sobre el pie delantero, la tabla y la proa se mantienen bajadas, lo que a su vez mantiene el plano en el agua. Si te pusieras en pie con el peso apoyado en el pie trasero, el plano actuaría y te caerías.
- 3 Una vez en pie, mantén el peso hacia delante sobre la rodilla delantera. Tu pecho y la proa deben estar alineados con la rodilla delantera o por delante de ella.

CONSEJO PRO La posición ideal del cuerpo es girado hacia delante, con el pie delantero justo detrás de la parte delantera de la superficie de agarre de la cubierta y el pie trasero 10 cm por delante de los cierres, con ambos pies paralelos con las caderas. Esta postura es similar a la postura de yoga del Guerrero 1. En esta postura de uso, tu peso se apoya delante, lo que permite un buen control del cabeceo de la tabla hacia delante, hacia la popa e izquierda y derecha.



- 4 Una vez en pie, practica aumentando lentamente la velocidad, pero siempre presionando con fuerza hacia abajo con la pierna delantera. El plano, el motor y tu propia ola de proa tenderán a elevar la proa. Presiona con fuerza hacia abajo y practica la aceleración hasta la velocidad de planeo, con la tabla plana sobre el agua. Si quitas el peso del pie delantero, el plano actúa y es posible que te caigas hasta que aprendas a equilibrar el plano.

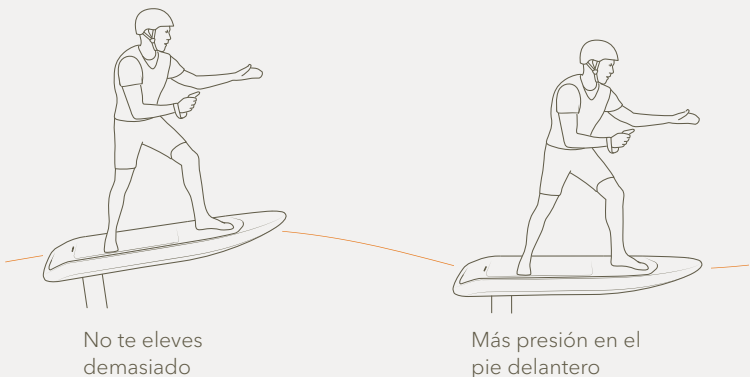
Planeo por primera vez

Al igual que aprender a montar en bicicleta por primera vez, aprender a usar el plano es un reto, ya que tu cerebro tiene que aprender una nueva forma de mantener el equilibrio. También existe la posibilidad de que caigas sobre los planos si no tienes cuidado. Utiliza el equipo de seguridad adecuado, incluidos casco y chaleco salvavidas, tómate tu tiempo y sigue estos pasos.

Una vez que te defiendas bien a velocidades medias, practica más rápido con todo el peso posible sobre el pie delantero. A diferencia del surf, la tabla se controla en mayor medida con el pie delantero. La posición segura es apoyar el peso sobre el pie delantero con el cuerpo inclinado hacia delante, ya que hace que el plano se mantenga dentro del agua. Cuando sientas que pierdes el control, inclínate hacia la proa de la tabla. La tabla se mantendrá estable y en contacto con el agua.

- 1 Practica el uso en pie y aumenta poco a poco la velocidad. El objetivo inicial es poder navegar a una velocidad de planeo segura (para mantener el control sin rebasar la velocidad legal) con la tabla en contacto con el agua. Lo conseguirás manteniendo tu peso adelantado.
- 2 Mientras planeas a la velocidad correcta, con los pies en la posición correcta y con la tabla NIVELADA sobre el agua, empieza a trasladar tu peso hacia atrás muy poco a poco. Sentirás un poco menos de presión en el pie delantero y más presión en el pie trasero. Hazlo con cuidado, con tu peso sobre la línea central de la tabla y controlando tu torso.
- 3 En cuanto sientas que la tabla se separa del agua (el sonido cambia), inclínate de nuevo hacia delante y haz que la tabla vuelva a entrar en contacto con el agua. El objetivo es planear a la altura MÍNIMA posible en sucesivos tramos muy cortos. Basta con planear 5 metros cada vez y volver a amerizar.

Practícalo y tu cerebro se hará con ello. En poco tiempo podrás planear periodos más largos y luego de forma continua.



CONSEJO PRO La forma más segura y fácil de aprender a planear es hacerlo a poca altura y con repeticiones de amerizar y despegar. Al aumentar la altura de planeo, te expones a un mayor riesgo de caída y de colisión con los planos. Puedes perder la confianza y tardarás más en aprender.

Consejos Pro para planear

Si ladeas demasiado tu peso, no podrás recuperar el control. Salta de la tabla para alejarte de ella por el lado por el que estés cayendo. Así, te mantendrás a una distancia SEGURA del plano.

Mantén el peso hacia delante y presiona hacia abajo con la rodilla delantera. Confirma que tus pies están en la posición correcta.

No cambies de velocidad con demasiada rapidez, ya que desestabilizarías el plano y te costaría más recuperar el equilibrio. Al igual que un avión, los planos necesitan una velocidad constante para planear con suavidad.

No intentes planear yendo demasiado despacio. Los planos entrarían en pérdida y te caerías.

No intentes girar planeando hasta que domines el planeo en línea recta.

Mantén la tabla plana y nivelada.

Planear en los giros

Para girar planeando, necesitas un buen equilibrio en todos los ejes.

Empieza haciendo giros muy abiertos.

Cuando vayas ganando experiencia, podrás probar con giros más cerrados.

Mantén una velocidad constante.

En los giros cerrados, tendrás que aplicar más fuerza en la pierna trasera para mantener la altitud del plano (como cuando un avión usa el timón de profundidad en un giro).

Aunque suene complicado, si mantienes el peso hacia delante, practicas en aguas tranquilas, mantienes una velocidad constante y vas aprendiendo poco a poco, empezarás a planear muy pronto.

Mantenimiento y almacenamiento

LEE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO ANTES DE GUARDAR LA TABLA.

- 1 Es esencial que tu Fliteboard se revise acorde con el «Programa de mantenimiento» que encontrarás al final de este manual para conservar altos niveles de rendimiento, seguridad y fiabilidad, además de la garantía, como se ha mencionado anteriormente.
- 2 Los intervalos de servicio se indican en horas o meses, lo que ocurra primero.
- 3 El programa de servicio y los intervalos presuponen que usas tu Fliteboard de acuerdo con nuestras directrices.

Controles periódicos

- 1 Asegúrate de ver nuestro «Vídeo de cuidados y mantenimiento» <https://www.youtube.com/watch?v=zCf26ILCV2g> antes de utilizar por primera vez tu Fliteboard.
- 2 Después de cada sesión, no olvides la inspección visual de todos los elementos de la Fliteboard, incluida la tabla, los planos, el mástil, la Flitecell y el mando Flite, para detectar cualquier daño o entrada de agua.
- 3 Asegúrate de realizar la lista de comprobación tras 6 meses de Flitecell que encontrarás en la página de asistencia técnica del sitio web.
- 4 Comprueba que todas las conexiones estén limpias, sin corrosión ni daños, después de cada uso.

Intervalos del programa de mantenimiento

Los intervalos en horas/meses que se indican en la sección del programa de mantenimiento del manual son orientativos. Si regentas una Fliteschool, podría ser necesario un servicio adicional.

Contacta con support@fliteboard.com para cualquier duda o pregunta.

Fliteboard, PRO, ULTRA

Después del uso

Abre la tapa de la tabla lentamente, con cuidado de que no caiga sobre la proa de la tabla (si abrieras la tapa demasiado, podría caer y dañar la proa de la tabla).

Después de cada uso, comprueba si se ha filtrado agua a la cavidad de la Flitecell.

Si es así, busca la causa de la penetración de agua, por ejemplo: presencia de arena en la superficie de sellado; junta dañada o retorcida; bisagras o cierres dañados; u otro elemento que impide el cierre completo de la tapa.

Una vez retirada la Flitecell, asegúrate de aclarar con agua dulce toda la tabla, incluido el compartimento de la Flitecell, las juntas, la tapa y el eFoil.

Deja que la tabla se seque al aire y límpiala luego con un paño absorbente limpio y seco. Asegúrate de que aplicar limpiador de contactos a todas las conexiones.

Mantenimiento periódico

Aplica lubricante / WD40 a los cierres y bisagras cada pocas semanas. Evita manchar de lubricante la zona de agarre de la cubierta para que no resbale.

Inspecciona periódicamente la tabla para detectar cualquier daño o fisura. Si observas daños, encarga su reparación a un servicio de reparación profesional de tablas de surf o de vela que tenga experiencia en reparaciones con epoxi.

Inspecciona periódicamente la junta de la brida del mástil, de color naranja, para detectar posibles daños y asegúrate de mantenerla limpia y sin arena, tierra ni suciedad.

Durante el uso diario, asegúrate de retirar el eFoil de la tabla y los planos del eFoil al menos cada tres días. Asegúrate de aplicar limpiador de contactos a todos los cables y Tef-Gel a todos los tornillos.

Almacenamiento

Asegúrate de eliminar con agua dulce cualquier resto de arena, tierra, suciedad y sal y de secar suficientemente toda la tabla. Siempre con la Flitecell apagada, asegúrate de limpiarla con un paño absorbente limpio y seco.

Comprueba que la tabla y el agarre de la cubierta estén secos antes de guardarlos.

Aplica limpiador de contactos a todos los conectores para reducir el riesgo de corrosión.

Pon el máximo cuidado para no arañar el carbono de la base de la tabla ni de los planos.

Introduce tu Fliteboard en la bolsa suministrada y guárdala en un lugar limpio y seco.

Protege la tabla y la bolsa del sol.

Fliteboard AIR

Después del uso

Lava la tabla hinchable con agua tibia y jabón y sécala antes de guardarla.

La tabla hinchable puede dejarse inflada o desinflarse y guardarse sobre el inserto de carbono o fuera de él, según te convenga más.

Mantenimiento periódico

La tabla hinchable puede repararse con el kit de reparación suministrado.

La presión de inflado recomendada es de 15 a 16 PSI.

eFoil

Después del uso

Desconecta los cables de corriente de la Flitecell.

Aclara bien con agua dulce limpia después de cada uso.

Aclara con agua dulce el interior del mástil (a través de la muesca de la parte posterior de la brida).

Aclara alrededor de la brida del mástil para eliminar la sal de la zona de conexión de la tabla (si dejas la tabla y el plano unidos).

Mantenimiento periódico

Desmonta el eFoil de la tabla.

Desmonta el plano, la cubierta del fuselaje y la cola, y límpialos a fondo con agua dulce jabonosa para eliminar la sal o la arena acumuladas.

Almacenamiento

Guarda siempre el eFoil en un entorno limpio y seco.

Mando Flite

Después del uso

Aclara el mando Flite con agua dulce para limpiar la sal y los residuos. Asegúrate de aplicar un chorro constante de agua dulce directamente en el alojamiento del gatillo. Al hacerlo, presiona y libera el gatillo numerosas veces para desprender cualquier arena, tierra y residuos que pudieran afectar a su rendimiento.

Despega la cubierta de goma de la parte inferior y límpiala con agua dulce. Asegúrate de que esta zona queda seca antes de volver a colocar la tapa.

Mantenimiento periódico

Antes y después de la temporada, los 3 tornillos de apriete de la parte inferior del mando se pueden aflojar para liberar el gatillo. Así, podrás limpiar e inspeccionar a fondo tanto el gatillo como el muelle y el imán.

Almacenamiento

Guárdalo en un lugar fresco y seco, protegido del sol.

Flitecell

Después del uso

Limpia la Flitecell con un paño humedecido (con agua dulce), y limpia los contactos de la Flitecell y el conector de datos con limpiador de contactos.

La Flitecell es resistente al agua, pero debe mantenerse seca siempre que sea posible. NO la sumerjas ni la mojes.

Evita apoyar la Flitecell en la arena, ya que esta podría introducirse en la cavidad de la Flitecell y arañar las superficies.

NO cargues la Flitecell inmediatamente después de usarla. La temperatura de la Flitecell podría aumentar demasiado. Espera 30 minutos entre el uso y la carga para dejar que se enfríe.

NO limpies la Flitecell ni el cargador con alcohol desnaturalizado ni otros disolventes inflamables.

SI LA TABLA PRESENTA UNA FUGA Y/O LA FLITECELL SE HA SUMERGIDO EN EL AGUA, BUSCA POSIBLES ENTRADAS DE AGUA CON LA MIRILLA SITUADA EN EL LATERAL DE LA FLITECELL. COLOCA LA FLITECELL SOBRE SU EXTREMO INFERIOR DURANTE UN MINUTO Y LUEGO PONLA DE LADO CON LA MIRILLA HACIA ABAJO DURANTE UN MINUTO. DENTRO DE LA MIRILLA, EXISTE UNA ETIQUETA QUE CAMBIA DE COLOR Y QUE SE VUELVE ROJA EN PRESENCIA DE AGUA. INSPECCIONA LA MIRILLA Y CONFIRMA QUE NO HAYA AGUA ANTES DE CARGAR Y UTILIZAR UNA FLITECELL QUE SE HAYA SUMERGIDO EN AGUA.

SI UNA FLITECELL SE HA DEJADO CAER O HA SUFRIDO DAÑOS, CONTACTA CON FLITEBOARD INMEDIATAMENTE Y NO UTILICES LA FLITECELL.

Mantenimiento periódico

Examina regularmente el cargador para buscar posibles daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras piezas.

Almacenamiento

Guarda la Flitecell fuera del alcance de los niños y las mascotas.

NO guardes la Flitecell cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador. NO dejes la Flitecell dentro de un vehículo en días calurosos. La temperatura ideal de almacenamiento es de 22 - 28 °C.

NO guardes la Flitecell mientras se está cargando. Desconecta el cargador cuando no lo uses.

NO guardes la Flitecell completamente cargada ni descargada durante un periodo de tiempo prolongado.

Para el almacenamiento a largo plazo, lo óptimo es un estado de carga del 75 % (2 ledes encendidos).

Te recomendamos que descargues la Flitecell durante tu última sesión de la temporada y que vuelvas a cargarla hasta el estado indicado arriba.

Envío y transporte

Las Flitecell (baterías) se consideran una mercancía peligrosa y solo deben enviarse a través de especialistas en envíos de mercancías peligrosas.

Enviar baterías marcadas como mercancías normales sin informar al transportista es ilegal y peligroso. Para el envío de las baterías, se requiere la ficha de datos de seguridad (FDS).

Problema Guía de resolución de problemas

La Fliteboard empieza a frenarse o «da tirones»	Es un signo de que tu Flitecell está a punto de agotarse o de sobrecalentarse. Sal del agua y recarga tu Flitecell. Consulta las instrucciones de carga de la Flitecell.
La Fliteboard se apaga durante la marcha	Sal del agua a una zona segura, seca y limpia. Observa el led de la Flitecell para confirmar si aún tiene carga. Si tiene carga, desconecta y vuelve a conectar la Flitecell para intentar restablecer una conexión. Inspecciona la Flitecell en busca de agua o daños. No debe haber agua dentro el alojamiento de la Flitecell.
El mando Flite se desconecta	Rearma el mando Flite. Consulta las instrucciones de armado.
El mando Flite se desempareja	Reempareja el mando Flite. Consulta las instrucciones de emparejado.
El cargador de la Flitecell no se conecta	Desconecta y vuelve a conectar. Contacta con la asistencia técnica de Fliteboard.
El mando Flite no se enciende	Comprueba que el mando Flite esté completamente cargado. Consulta las instrucciones de carga del mando Flite.
El mando Flite muestra un aviso de batería	Reduce el consumo de potencia para enfriar la Flitecell. El mando Flite te avisa cuando la temperatura de la Flitecell alcanza los 55 °C y de nuevo a los 60 °C. A 65 °C, la Flitecell empieza a desconectarse automáticamente como protección.
Agua en la cavidad de la Fliteboard	Saca la tabla del agua. Retira la Flitecell. Seca la tabla por completo. Comprueba si hay fugas en la Flitecell. Si ha penetrado agua en la Flitecell, consulta la sección posterior. Una vez seca y montada de nuevo, procura que la junta de la cavidad de la Fliteboard quede bien comprimida al cerrar la tapa de la Fliteboard.
Agua en la Flitecell	La Flitecell presenta un indicador de daños por agua. Si ha penetrado agua en la carcasa, observa regularmente el indicador circular de agua del lateral de tu Flitecell. Si la pegatina se ha vuelto roja, ha penetrado agua en la carcasa. SI HA PENETRADO AGUA EN LA FLITECELL, DEJA LA FLITECELL EN UN LUGAR FRESCO Y SECO. NO INTENTE UTILIZAR UNA FLITECELL EMPAPADA. CONTACTE DE INMEDIATO CON FLITEBOARD.
Imposible emparejar el mando Flite	Asegúrate de que no estén conectados otros mandos o tablas. Inténtalo de nuevo siguiendo las instrucciones de emparejamiento.
Imposible emparejar los mandos Flite con varias tablas	No intentes emparejar varios mandos Flite con varias Fliteboards a la vez. Empareja siempre de uno en uno.
Autonomía reducida	El sistema de gestión de la batería (BMS) equilibra y optimiza la batería durante cada ciclo de carga. Deja el imán de carga sobre la Flitecell entre 24-48 horas entre cargas para que el BMS pueda optimizar la Flitecell.

Especificaciones técnicas

Velocidad	Hasta 45 km/h / 28 mi/h
Capacidad nominal de carga	100 kg / 220 lb
Autonomía para un usuario de 85 kg	Hasta una hora y media (Flitecell Explore) Con un plano grande y una velocidad de planeo baja, es posible utilizarla durante más de 2 horas.

Detalles de la tabla	KG	LB	MEDIDAS	L
Fliteboard ULTRA	8,8	19	1310 la. x 585 an. x 110 prof. mm (4'2" x 23" x 4 3/8")	54
Fliteboard PRO	9,1	20	1550 la. x 600 an. x 110 prof. mm (5'0" x 24" x 4 3/8")	67
Fliteboard	11,8	26	1735 la. x 650 an. x 125 prof. mm (5'8" x 26" x 5")	100
Fliteboard AIR	11,8	26	1850 la. x 770 an. x 135 prof. mm (6'0" x 30" x 5 3/8")	150

Fliteboard, PRO y ULTRA

Materiales	Fibra de carbono, Innegra, aluminio de grado aeronáutico, laminados de madera de alta calidad y materiales compuestos.
-------------------	--

Materiales de la Fliteboard AIR

Tipo	Hinchable
Materiales	Grey Selytech Composite Super Light Tejido de puntada caída / PVC / EVA
Presión	15 - 16 PSI

Funda de viaje

Fliteboard ULTRA	1390 x 670 x 170 mm (4'5" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170 mm (5'3" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard	1800 x 760 x 170 mm (6' x 2'5" x 6' 3/8")
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300 mm (7'2" x 2' x 12")
Funda para eFoil	1100 x 640 x 260 mm (3'8" x 2'2" x 10")
Bolsa de viaje para Flitecell	450 x 370 x 90 mm (5'3" x 2'3" x 3' 5/8")

Sistema eFoil

Potencia de entrada	5000 W
Potencia máxima de salida en el eje	3700 W
Tensión nominal	52 V
Corriente máxima	100 A
Tipo de motor	Sin escobillas
Régimen del motor	4500 rpm máximo en la hélice
Protecciones	Sobrecalentamiento, sobrecorriente
Diámetro de hélice	142 mm
Protector de hélice	155 mm

Mando Flite

Tipo de comunicación	Bluetooth
Control de velocidad	Pantalla de 20 pasos
Tiempo de funcionamiento	Carga media 24 h / En reposo 200 h
Ciclos nominales	1000 ciclos de carga
Grado de protección	IP67

Cargador Premium 25 A

Corriente de carga	25 A
Tiempo de carga	1 h 45 min Flitecell Explore 1 h 15 min Flitecell Sport

Flitecell Sport

Medidas	315 x 305 x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacidad	30 Ah / 1,5 kWh
Peso	10,9 kg (24 lb)
Protección	IP67
Tensión máx. de carga	58,8 V
Tensión mín.	42 V
Tensión nominal	52 V
Corriente de descarga continua nominal	100 A
Corriente de carga nominal	25 A
Ciclos nominales >80 % de capacidad	400 ciclos
Límites de temperatura de descarga	0 - 70 grados C
Límites de temperatura de carga	0 - 50 grados C
Comunicación	Protocolo Bluetooth 2.0b
Funciones críticas del BMS	Equilibrado, sobretemperatura (carga/descarga) sobrecorriente, protección contra cortocircuito, polaridad inversa y sobretensión/ subtensión
Seguridad adicional	3 niveles de fusibles para aportar redundancia en caso de fallo del BMS. Recubrimientos conformados / resina en las PCB

Flitecell Explore

Medidas	390 x 305 x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacidad	40 Ah / 2,1 kWh
Peso	13,9 kg (31 lb)
Protección	IP67
Tensión máx. de carga	58,8 V
Tensión mín.	42 V
Tensión nominal	52 V
Corriente de descarga continua nominal	100 A
Corriente de carga nominal	25 A
Ciclos nominales >80 % de capacidad	400 ciclos
Límites de temperatura de descarga	0 - 70 grados C
Límites de temperatura de carga	0 - 50 grados C
Comunicación	Protocolo Bluetooth 2.0b
Funciones críticas del BMS	Equilibrado, sobretemperatura (carga/descarga) sobrecorriente, protección contra cortocircuito, polaridad inversa y sobretensión/ subtensión
Seguridad adicional	3 niveles de fusibles para aportar redundancia en caso de fallo del BMS. Recubrimientos conformados / resina en las PCB

Registro de garantía / detalles de la compra

Nombre de cliente

Nombre de empresa
(si procede)

País y estado

Comprado en

Fecha de compra

Tipo de tabla y número de serie

Tipo de eFoil

75 cm

60 cm

Número de serie de eFoil

Tipo de Flitecell

Explore

Sport

Número(s) de serie de Flitecell

Número(s) de serie de mando Flite

Número de serie del cargador Flitecell

Programa de mantenimiento

PRIMER SERVICIO TRAS 6 MESES

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Ánodo

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre de/de la técnico/a

Firma de/de la técnico/a

Centro de reparación autorizado

Programa de mantenimiento

SERVICIO DE 100 H/12 MESES

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Ánodo

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre de/de la técnico/a

Firma de/de la técnico/a

Centro de reparación autorizado

Programa de mantenimiento

SERVICIO DE 200 H/24 MESES

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Ánodo

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre de/de la técnico/a

Firma de/de la técnico/a

Centro de reparación autorizado

Programa de mantenimiento

SERVICIO DE 300 H/36 MESES

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Ánodo

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre de/de la técnico/a

Firma de/de la técnico/a

Centro de reparación autorizado

Programa de mantenimiento

SERVICIO DE 400 H/48 MESES

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Ánodo

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre de/de la técnico/a

Firma de/de la técnico/a

Centro de reparación autorizado

Programa de mantenimiento

SERVICIO DE 500 H/60 MESES

LO QUE OCURRA PRIMERO

Inspeccionado

Mástil

Fuselaje

Flitebox

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Sustituido

Juntas

Aceite

Abertura de ventilación
Flitebox Gore

Cables

Conducto de la hélice

Hélice

Ánodo

Horas de uso del eFoil

Fecha

Nombre de/de la técnico/a

Firma de/de la técnico/a

Centro de reparación autorizado
