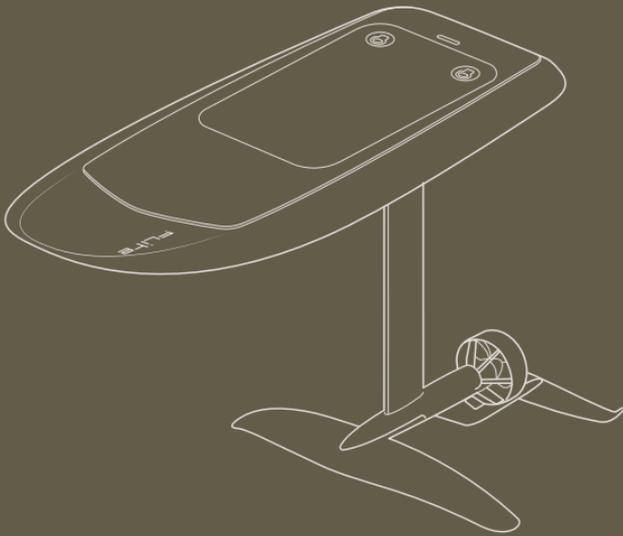


SERIE 2

Eliteboard

Guida dell'utente



Importante

PER UTILIZZARE IL PRODOTTO IN MANIERA CORRETTA E RIDURRE AL MINIMO LE POSSIBILITÀ DI DANNI, LESIONI GRAVI O MORTE, È FONDAMENTALE LEGGERE E ATTENERSI A TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'UTENTE PRIMA DI PROCEDERE ALL'ASSEMBLAGGIO, ALLA CONFIGURAZIONE O ALL'USO. UTILIZZANDO UNA TAVOLA FLITEBOARD, L'UTENTE CONFERMA DI FARLO A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO.

ATTENZIONE: QUESTO PRODOTTO È NOTO PER LA SUA CAPACITÀ DI MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA VITA E IL LIVELLO DI FELICITÀ.



Per la versione più aggiornata della presente guida consultare

support.fliteboard.com



I nostri video tutorial sono disponibili su

fliteboard.com/video



Assistenza autorizzata Flite, rivenditori e scuole

fliteboard.com/locations



Scaricare l'APP Flite dall'App Store disponibile solo per IOS, versione 10.7 o superiore. La versione per Android sarà presto disponibile - verificare su Google Play.

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319



Qui è possibile guardare il video sull'aggiornamento tramite l'APP Flite

tinyurl.com/yb3vudw8



Lista di controllo dopo un periodo di inattività

tinyurl.com/y7vv5brg



Schede di dati di sicurezza

tinyurl.com/yczdbueu



Assistenza Fliteboard

support.fliteboard.com



Contatti Fliteboard

fliteboard.com/contact

Guida dell'utente Fliteboard

Sicurezza ed esclusione di responsabilità

- 6 Avvertenza
- 6 Uso previsto
- 7 Sistema di propulsione
- 7 Sistema hydrofoil
- 7 Imparare a guidare Fliteboard
- 10 Flitecell

Garanzia e conformità

- 11 Garanzia
- 11 Riparazioni
- 11 Conformità della spedizione
Apertura dell'imballo
- 12 Scatola 1: Fliteboard
- 13 Scatola 2: Flitecell
- 14 Scatola 3: borsa da viaggio
per eFoil
- 15 Scatola 3: borsa accessori

Primi passi

- 17 Caricamento di Flite Controller
- 18 Procedura per il caricabatteria
- 19 Caricamento di Flitecell
- 19 Caricabatteria per Flitecell
- 19 Guida alle spie del caricabatteria
- 20 Gruppo Fliteboard AIR
- 22 Collegamento di eFoil
a Fliteboard
- 23 Collegamento della coda
della fusoliera
- 24 Collegamento dell'ala
- 24 Collegamento dell'ala
stabilizzatrice
- 25 Collegamento di Flitecell
a Fliteboard
- 26 Accensione di Fliteboard
- 27 Download e aggiornamento
tramite l'app Flite
- 27 Esecuzione del primo
aggiornamento

- 28 Connessione dell'app Flite a
Fliteboard e a eFoil
- 29 Connessione dell'app Flite
a Flite Controller
- 30 Acquisizione delle sessioni
- 31 Panoramica su Flite Controller
- 31 Connessione di Flite Controller
- 34 Guida alle schermate di
Flite Controller
- 36 Associare Flite Controller
a Fliteboard
- 38 Armare il motore/sbloccare
Flite Controller

Guidare Fliteboard

- 39 Preparazione
- 39 Selezionare un luogo adatto in
cui guidare la tavola
- 39 Attivazione di Flite Controller
- 40 Sbloccare il motore e partire
- 41 Mettersi in ginocchio
- 42 Alzarsi in piedi
- 43 Fare foiling per la prima volta

Consigli per un foiling da professionisti

- 44 Fare foiling in curva

Manutenzione e immagazzinamento

- 46 Fliteboard, PRO, ULTRA
- 47 Fliteboard AIR
- 48 Fliteboard Controller
- 49 Flitecell
- 50 Spedizione e trasporto
- 51 Guida alla risoluzione
dei problemi
- 52 Specifiche tecniche
- 56 Registrazione della garanzia
/ Dati dell'acquisto
- 57 Programma di manutenzione

Sicurezza ed esclusione di responsabilità

Tutti i dati relativi a sicurezza ed esclusione di responsabilità sono soggetti a modifica ad esclusiva discrezione di Fliteboard. Per dati aggiornati sui prodotti consultare support.fliteboard.com

Avvertenza

Utilizzare questo prodotto in una maniera non sicura e irresponsabile potrebbe causare lesioni o essere fatale per sé stessi o altre persone e/o provocare danni alla tavola Fliteboard o a beni di terzi.

QUESTO PRODOTTO DEVE ESSERE UTILIZZATO CON CAUTELA E BUON SENSO E NECESSITA DI ALCUNE COMPETENZE MECCANICHE DI BASE.

L'USO DI FLITEBOARD NON È INDICATO PER RAGAZZI AL DI SOTTO DEI 16 ANNI DI ETÀ ED È SOGGETTO ALLE LEGGI E ALLE NORMATIVE LOCALI.

NON UTILIZZARE IL PRODOTTO CON COMPONENTI NON COMPATIBILI NÉ MODIFICARLO IN ALCUN MODO NON SPECIFICATO NEI DOCUMENTI FORNITI DA FLITEBOARD.

FLITEBOARD NON È UN GIOCATTOLO. ADOTTARE CAUTELA. AGIRE IN MANIERA RESPONSABILE DURANTE L'USO.

PRIMA DI UTILIZZARE FLITEBOARD VALUTARE LA SICUREZZA DELL'AMBIENTE IN CUI CI SI TROVA. NON GUIDARE IN ACQUE BASSE (CON UNA PROFONDITÀ INFERIORE A 1,5 M), ZONE ROCCIOSE O IN PRESENZA DI CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE.

IN ALCUNI STATI O AREE GEOGRAFICHE, PER UTILIZZARE UNA TAVOLA FLITEBOARD POTREBBERO ESSERE NECESSARI UNA LICENZA O UN PERMESSO.

Uso previsto

Fliteboard è destinata all'uso da parte di una sola persona, che dovrebbe avere un'età superiore ai 16 anni (o in base a quanto stabilito dalle leggi locali in vigore). Non è adatta al trasporto di passeggeri né per trainare oggetti o persone.

Fliteboard deve viaggiare a una velocità sicura, in modo da poter essere fermata in tempo ed evitare eventuali pericoli che si dovessero presentare all'improvviso. Nel valutare quale sia una velocità sicura è necessario considerare una serie di fattori: visibilità, altre imbarcazioni, rischi legati alla navigazione, vento, onde e correnti, ampiezza del canale/corsia e manovrabilità della propria imbarcazione.

Per la propria sicurezza e quella degli altri si raccomanda di ottenere un'adeguata formazione e di fare sufficiente pratica prima di utilizzare Fliteboard in autonomia.

Il presente manuale di istruzioni non fornisce consigli sulla sicurezza nautica o sull'arte della navigazione. Invitiamo a consultare le leggi e le normative locali in materia di sicurezza nautica.

Per qualsiasi domanda sull'utilizzo o sulla manutenzione di Fliteboard, contattare l'assistenza tecnica di Fliteboard o un rivenditore Fliteboard autorizzato.

Il presente manuale deve essere considerato parte integrante di Fliteboard e deve sempre accompagnare la tavola anche nel caso in cui venga successivamente venduta.

Sistema di propulsione

Il sistema di propulsione di Fliteboard comprende una potente elica rotante.

TENERE IL CORPO E LE DITA DI MANI E PIEDI LONTANI DALL'ELICA ROTANTE DI FLITEBOARD. IL CONTATTO CON L'ELICA CAUSA SERIE LESIONI O LA MORTE.

NON TOCCARE MAI L'ELICA NÉ DENTRO NÉ FUORI DALL'ACQUA.

NON MANEGGIARE MAI L'ELICA QUANDO LA BATTERIA FLITECELL È COLLEGATA.

UTILIZZARE SEMPRE FLITEBOARD TENENDOSI A DISTANZA DI SICUREZZA DA ALTRI NATANTI, NUOTATORI, SURFISTI E FAUNA SELVATICA.

NON UTILIZZARE MAI FLITEBOARD IN PRESENZA DI ALGHE O IN ACQUE CONTAMINATE.

Sicurezza dell'hydrofoil

Il sistema hydrofoil di Fliteboard comprende un albero (o montante), un'ala principale e un'ala stabilizzatrice. Questi componenti presentano bordi posteriori affilati e le ali sono appuntite. Prestare attenzione a non dare calci o colpire i bordi affilati quando si è in acqua.

UNA CADUTA SULL'HYDROFOIL PUÒ CAUSARE SERIE LESIONI O LA MORTE.

INDOSSARE SEMPRE UN CASCO E UN GIUBBOTTO SALVAGENTE QUANDO SI GUIDA FLITEBOARD.

IMPARARE GRADUALMENTE, ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE E NEI VIDEO TUTORIAL SU fliteboard.com/video

Imparare a guidare Fliteboard

Consigliamo di imparare a guidare Fliteboard con un istruttore presso una scuola autorizzata. Gli indirizzi delle scuole sono disponibili su fliteboard.com/locations

RACCOMANDIAMO LA VISIONE DEL NOSTRO VIDEO SU COME GUIDARE FLITEBOARD SU fliteboard.com/video PER IMPARARE LA TECNICA CORRETTA ED APPRENDERE INFORMAZIONI DI SICUREZZA.

LA TAVOLA FLITEBOARD NON È ADATTA PER AFFRONTARE LE ONDE CHE SI INFRANGONO NELLA SURF ZONE. GLI UTENTI LO FANNO A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO. FLITEBOARD NON DEVE MAI ESSERE UTILIZZATA VICINO AD ALTRI UTENTI DELL'ACQUA (NUOTATORI E SURFISTI COMPRESI) NÉ AL LARGO DI NUOTATORI E SURFISTI (NEL CASO IN CUI FLITEBOARD SIA SPINTA A RIVA DA UN'ONDA).

GUIDARE LA TAVOLA FLITEBOARD PUÒ ESSERE FACILE SE VIENE ADOTTATA LA TECNICA CORRETTA. UNA TECNICA SCORRETTA PUÒ CAUSARE LESIONI O DANNI.

Note importanti per la sicurezza degli utenti

1 Leggere il manuale e guardare il video su come guidare Fliteboard

Prima di provare la tavola Fliteboard per la prima volta, leggere il presente manuale e prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle esclusioni di responsabilità. La maggior parte delle lesioni può essere evitata applicando una tecnica corretta nella fase di apprendimento. Guardare il video su come guidare Fliteboard su fliteboard.com/video



2 Indossare un casco e un giubbotto salvagente

Indossare sempre un casco e un giubbotto salvagente approvati e certificati.

Nella propria area geografica potrebbero essere in vigore altre leggi o regolamenti.



3 Evitare il contatto con le ali e l'elica

Evitare il contatto con le ali, l'albero e l'elica, perché sono tutte parti con bordi taglienti. Prestare attenzione a non dare un calcio alle ali salendo sulla tavola.



4 **Mantenere la distanza**

Tenersi sempre a debita distanza dagli altri utenti dell'acqua. Verificare le regole relative alle distanze operative tra imbarcazioni nella propria area. Quando si guida la tavola, prestare sempre attenzione a nuotatori, altre imbarcazioni oppure ostacoli che potrebbero essere resi poco visibili da onde o dal riverbero.



5 **Lasciare l'acceleratore**

Lasciare immediatamente il grilletto quando si cade. In questo modo si ferma l'elica e si riducono le forze che potrebbero rendere l'impatto più violento. Durante la fase di apprendimento, esercitarsi per acquisire questa abilità con l'obiettivo di fermare l'elica prima di toccare l'acqua in caso di caduta.



6 **Cadere lontano da Fliteboard**

Il modo migliore per evitare una lesione è esercitarsi nella corretta tecnica di caduta. Non appena si inizia a perdere l'equilibrio, lasciarsi cadere nella stessa direzione in cui sta cadendo la tavola. In questo modo, si finirà in acqua sul lato opposto rispetto al gruppo hydrofoil. È come essere sui trampoli: è impossibile recuperare l'equilibrio quando il peso non si trova più sopra le ali dell'hydrofoil (tranne nel caso in cui si stia facendo una curva).



Flitecell

Flitecell è un'unità resistente all'acqua progettata con cura. Se Flitecell viene danneggiata (ad esempio durante il trasporto oppure maneggiandola) è possibile che la sua tenuta ne sia compromessa. Una Flitecell danneggiata che entra in contatto con l'acqua può subire un danno interno, tra cui la corrosione, che può dare origine a un incendio e/o a un'esplosione.

L'USO DI FLITECELL È A RISCHIO E PERICOLO DELL'UTENTE.

I SEGNI CHE FLITECELL È STATA COMPROMESSA COMPREDONO:

- L'ETICHETTA DELLA SPIA È DIVENTATA ROSSA A CAUSA DELL'INGRESSO DI ACQUA
- VITI/RIVETTI ALLENTATI
- CONNETTORE ALLENTATO
- CREPA NELL'ALLOGGIAMENTO/SCOCCA
- DEFORMAZIONE
- ODORE INSOLITO
- SURRISCALDAMENTO DURANTE LA RICARICA (60 °C O PIÙ)

VERIFICARE CON ATTENZIONE FLITECELL PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

SE LA SCOCCA HA UN DANNO VISIBILE E FLITECELL CADE IN ACQUA, ESTRARLA IMMEDIATAMENTE E POSIZIONARLA IN UNA ZONA SICURA E APERTA. TENERSI A DISTANZA DI SICUREZZA DA FLITECELL FINO A QUANDO NON SARÀ COMPLETAMENTE ASCIUTTA. NON UTILIZZARE PIÙ FLITECELL E SMALTIRLA IN MANIERA ADEGUATA.

FLITECELL DEVE ESSERE UTILIZZATA A UNA TEMPERATURA COMPRESA TRA 0 °C E 40 °C. L'USO DI FLITECELL IN AMBIENTI CON UNA TEMPERATURA SUPERIORE A 40 °C PUÒ CAUSARE IL SURRISCALDAMENTO DELLA BATTERIA. L'USO DI FLITECELL A UNA TEMPERATURA INFERIORE A 0 °C PUÒ DANNEGGIARLA IN MANIERA PERMANENTE.

TENERE FLITECELL SEMPRE ASCIUTTA. SE FLITECELL È STATA ESPOSTA ALL'ACQUA, POSIZIONARLA IN UN LUOGO FRESCO E ASCIUTTO.

NON FAR CADERE NÉ COLPIRE FLITECELL.

NON POSIZIONARE OGGETTI PESANTI SU FLITECELL NÉ SUL CARICABATTERIA.

NON CARICARE NÉ UTILIZZARE UNA FLITECELL DANNEGGIATA. SE LA PROPRIA FLITECELL È COMPROMESSA, CONTATTARE FLITEBOARD O UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PER RICEVERE ASSISTENZA.

NON UTILIZZARE FLITECELL SE È STATA COINVOLTA IN UN INCIDENTE O HA SUBITO UN FORTE IMPATTO.

NON UTILIZZARE UNA BATTERIA DIVERSA DA FLITECELL. QUALSIASI DANNO CAUSATO DA UNA BATTERIA NON UFFICIALE NON SARÀ COPERTO DALLA GARANZIA.

NON SMONTARE FLITECELL. IN CASO CONTRARIO SI RISCHIANO LESIONI, PERDITE D'ACQUA O INCENDI. LA MANOMISSIONE DELLA BATTERIA FLITECELL FARÀ DECADERE LA GARANZIA.

NON RISCALDARE FLITECELL. TENERE LONTANO DA FONTI DI CALORE E DALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE.

NON INSERIRE FLITECELL IN UN FORNO A MICROONDE, UN FREEZER O IN UN CONTENITORE SOTTO PRESSIONE.

NON APRIRE IN NESSUN CASO IL COPERCHIO DI FLITEBOARD QUANDO SI È IN ACQUA O SE SI HANNO LE MANI BAGNATE.

NEL CASO IN CUI FLITEBOARD O FLITECELL SI INCENDINO, ESTINGUERE CON:

- ACQUA FREDDA SENZA ADDITIVI
- ABBONDANTE POLVERE SECCA (POLVERE DA ESTINTORE PER SOSTANZE METALLICHE O SABBIA ASCIUTTA SE SONO INTERESSATE SOLTANTO POCHE CELLE)

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA RISPOSTA AGLI INCIDENTI E SULLO SMALTIMENTO RIMANDIAMO ALLE SCHEDE DATI DI SICUREZZA.

SMALTIRE FLITECELL NEGLI SPECIFICI CONTENITORI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA SOLO DOPO AVERLA COMPLETAMENTE SCARICATA. NON SMALTIRE FLITECELL NEI NORMALI CONTENITORI PER I RIFIUTI DOMESTICI. ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLA NORMATIVA LOCALE SULLO SMALTIMENTO E IL RICICLAGGIO DELLE BATTERIE.

Garanzia

Fliteboard dispone di una Garanzia limitata che copre i difetti di materiale o lavorazione del prodotto ed è allineata alle leggi a tutela dei consumatori vigenti nel paese di acquisto. Ulteriori dettagli sulla Garanzia limitata di Fliteboard sono contenuti nel Contratto di acquisto.

Per i clienti australiani: I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela dei consumatori. L'acquirente ha diritto a una sostituzione o a un rimborso in caso di vizi gravi e a un risarcimento per qualsiasi altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. Ha inoltre diritto alla riparazione o alla sostituzione se la merce non risulta essere di qualità accettabile e i vizi non sono gravi. Invitiamo a compilare la scheda di registrazione della garanzia/ dati dell'acquisto che si trova in fondo al presente manuale.

Mantenimento della garanzia

Fliteboard è più di una tavola da surf. Come qualsiasi altro veicolo a trazione elettrica, deve essere sottoposto a ispezione e manutenzione regolari per garantire buone condizioni di funzionamento e prevenire guasti.

Per mantenere la garanzia di cui sopra è **necessaria un'ispezione obbligatoria dell'eFoil dopo i primi 6 mesi.**

Solo un centro assistenza autorizzato o una sede Fliteboard può eseguire questa prima ispezione, quelle successive periodiche, previste ogni 12 mesi o 100 ore, e qualsiasi riparazione in garanzia o fuori garanzia. Per trovare il centro assistenza più vicino consultare, fliteboard.com/locations

Fliteboard è stata ampiamente collaudata con utenti con un peso fino a 100 kg. Utenti esperti con un peso superiore potrebbero essere in grado di usare Fliteboard, sebbene il peso limite specificato dalla nostra ditta per la garanzia e altre finalità sia di 100 kg.

Ispezione dopo i primi 6 mesi

Si effettua una verifica di guarnizioni e olio e si procede a un'ispezione generale soltanto dell'eFoil.

L'unità deve essere inviata a un centro autorizzato o a una sede Fliteboard (in base a quale dei due sia più vicino), avvolta accuratamente con l'imballo in schiuma originale e inserita nella borsa dell'eFoil.

Consultare il video e la documentazione di supporto per l'imballo della Fliteboard all'indirizzo support.fliteboard.com

La Garanzia limitata Fliteboard decade se la tavola non ha rispettato il piano di ispezioni obbligatorio.

Riparazioni

In caso di danni, le tavole in struttura epossidica (Fliteboard, PRO e ULTRA) possono essere riparate da un esperto di tavole da surf del luogo. La struttura gonfiabile Fliteboard AIR può essere riparata utilizzando il kit fornito in dotazione.

Conformità della spedizione

La spedizione di batterie può essere illegale e pericolosa se non avviene in conformità con le normative in materia di trasporto di merci pericolose. Consultare sempre una persona competente prima di spedire la Flitecell. Fare riferimento alla scheda di dati di sicurezza allegata se la Flitecell deve essere spedita per via aerea o per mare.

Contenuto della confezione

Fliteboard viene spedita in tre imballi separati.

Scatola 1: Fliteboard

All'interno della borsa imbottita per la tavola in dotazione è inserita Fliteboard, Fliteboard PRO, Fliteboard ULTRA oppure Fliteboard AIR (in base al modello scelto).



Borsa da viaggio Fliteboard ULTRA



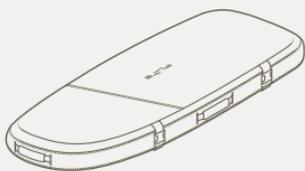
Fliteboard ULTRA



Borsa da viaggio Fliteboard PRO



Fliteboard PRO



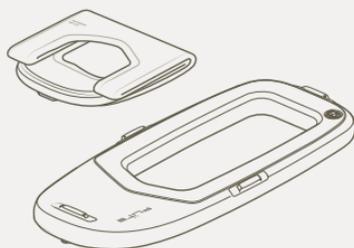
Borsa da viaggio Fliteboard



Fliteboard



Borsa da viaggio Fliteboard AIR



Fliteboard AIR



Pompa e tubo Fliteboard AIR



Nucleo Fliteboard AIR

Scatola 2: Flitecell



Borsa da viaggio Flitecell



Flitecell Explore



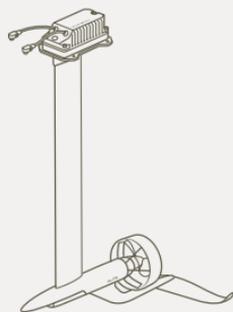
Flitecell Sport

Scatola 3: Borsa da viaggio Flite eFoil

All'interno della borsa da viaggio in dotazione sono inseriti i seguenti componenti*

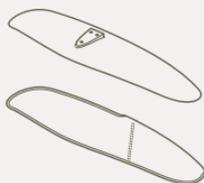


Borsa da viaggio per il sistema eFoil



Sistema eFoil che comprende:

- Flitebox
- Sistema di propulsione Flite
- Coda della fusoliera



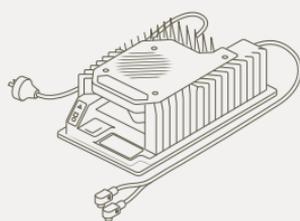
Ala da crociera 1100
+ custodia



Ala da volo 800
+ custodia



Ala stabilizzatrice 290
+ custodia

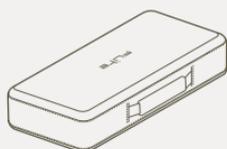


Caricabatteria da 25A
Flitecell Premium

* L'effettiva ala, la lunghezza dell'albero e il tipo di caricabatteria dipendono dalla specifica configurazione scelta.

Scatola 3: borsa accessori

All'interno della borsa accessori in dotazione sono inseriti i seguenti componenti:



borsa accessori



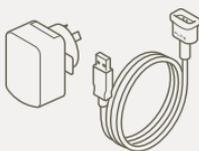
Tef-Gel



O-ring + ricambio



Flite Controller



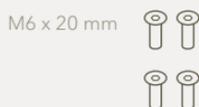
Caricabatteria a muro USB per Flite Controller e cavo



Spessori per ala stabilizzatrice 6 tipi (0-5)



Chiave esagonale M6



eFoil



Coda



Ala da crociera 1100



Ala da volo 800



Ala stabilizzatrice 290

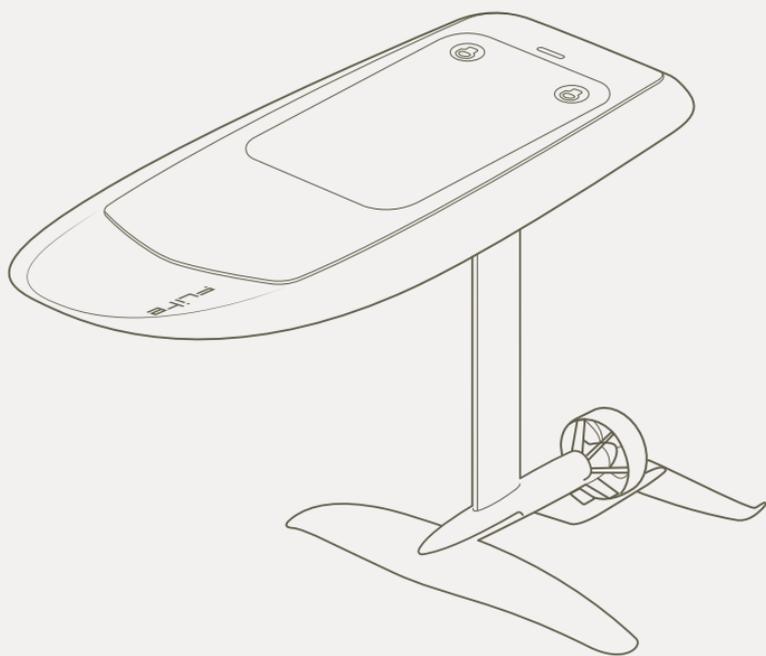
Primi passi

Il miglior modo per imparare a guidare Fliteboard è rivolgersi a una scuola Fliteschool nella propria zona. È possibile trovare la scuola più vicina su fliteboard.com/fliteschool

I nostri video tutorial sulla tavola Fliteboard sono disponibili su fliteboard.com/video

Per utilizzare il prodotto in maniera corretta ed evitare danni o lesioni gravi è fondamentale leggere e attenersi a tutte le istruzioni e avvertenze contenute nella guida dell'utente prima di procedere all'assemblaggio, alla configurazione o all'uso.

È PREFERIBILE ASSEMBLARE LA PROPRIA TAVOLA IN UN AMBIENTE PULITO E ASCIUTTO.



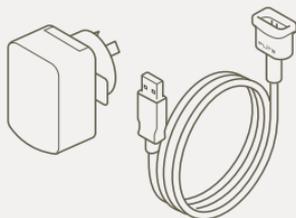
Caricamento di Flite Controller

- 1 Estrarre Flite Controller dalla borsa accessori.
(Si trova nella borsa del sistema eFoil).
- 2 Estrarre il caricabatteria a muro USB per Flite Controller e il relativo cavo dalla borsa accessori.
- 3 Staccare con attenzione la copertura in gomma dal lato inferiore di Flite Controller. Collegare lo spinotto magnetico di ricarica, verificando che i pin facciano contatto.
- 4 Collegare il caricabatteria USB a muro e accendere. Se la ricarica di Flite Controller sta avvenendo in modo corretto, sullo schermo apparirà un messaggio di ricarica in corso. Dopo qualche minuto lo schermo sarà messo in stand-by per accelerare il processo di ricarica. Non scollegare lo spinotto magnetico durante la ricarica. Verificare sempre che lo stato di carica di Flite Controller sia almeno al 50% prima di utilizzarlo.

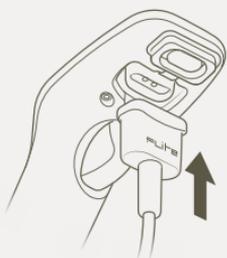
1



2



3



4



Procedura per il caricabatteria Flitecell

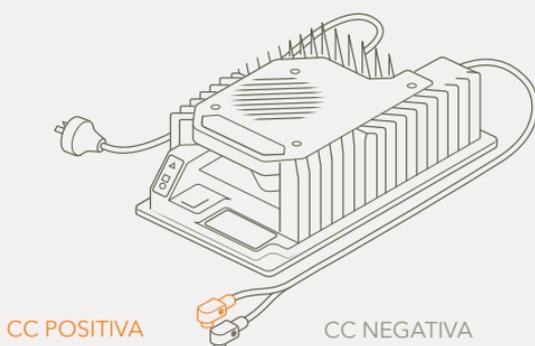
NON COPRIRE IL CARICABATTERIA O LA PRESA D'ARIA DURANTE LA RICARICA. IL CARICABATTERIA DEVE ESSERE POSIZIONATO FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. ESEGUIRE LA RICARICA IN UN AMBIENTE INTERNO CON UNA BUONA VENTILAZIONE E DISSIPAZIONE DI CALORE.

NON RICARICARE IN PRESENZA DI CONDIZIONI DI UMIDITÀ E TEMPERATURE ELEVATE. NON RICARICARE VICINO A SOSTANZE INFIAMMABILI O ESPLOSIVE. NON SMONTARE IL CARICABATTERIA: SUSSISTE UN PERICOLO DI ALTA TENSIONE ALL'INTERNO DELL'INVOLUCRO.

FLITEBOARD DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ IN CASO DI UTILIZZO NON CORRETTO DEL CARICABATTERIA. GLI UTENTI DEVONO UTILIZZARE IL CARICABATTERIA ATTENENDOSI ALLE ISTRUZIONI DEL MANUALE.

TENERE SEMPRE I CAPPUCCI TERMINALI ROSSI SU FLITECELL QUANDO QUESTA NON È COLLEGATA ALLA TAVOLA/AL CARICABATTERIA.

Flitecell Premium 25A



Guida alle spie di Flitecell Premium 25A



Accensione



Verde lampeggiante

In carica



Rosso fisso
Vedere il manuale del
caricabatteria

Problema del caricabatteria



Giallo lampeggiante
Vedere il manuale del
caricabatteria

Errore esterno



Verde lampeggiante
Verde fisso

Porta USB attiva
Rimozione sicura della
chiavetta USB

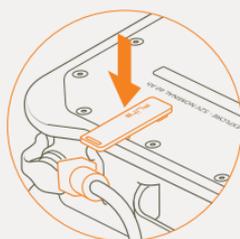
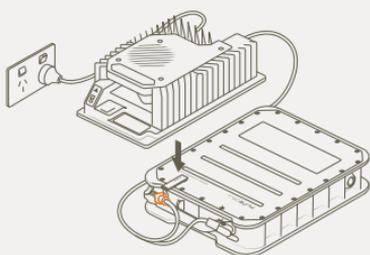
Caricamento di Flitecell

- 1 Estrarre Flitecell dalla borsa da viaggio.
- 2 Posizionare Flitecell in un luogo fresco e asciutto, lontano da oggetti infiammabili o caldi.
- 3 Collegare gli spinotti del caricabatteria ai terminali di Flitecell verificando di collegare per primo il connettore arancione (positivo) al terminale arancione e poi il connettore nero (negativo) al terminale nero.
- 4 Verificare che i collegamenti siano stati eseguiti nel modo corretto. Inserire il caricabatteria nella presa a muro. Con il pacchetto accessori viene fornito un magnete che deve essere posizionato su Flitecell come indicato dalla freccia (5-10 secondi) per attivare la ricarica. Se il magnete non è stato posizionato correttamente, è possibile avviare il processo di ricarica utilizzando la base di Flite Controller.
- 5 Il caricabatteria si spegne automaticamente quando il processo di ricarica è completo.

FLITECELL È UNA POTENTE BATTERIA CHE CONTIENE UNA NOTEVOLE QUANTITÀ DI ENERGIA. RICARICANDO UNA FLITECELL DANNEGGIATA SI RISCHIA DI PROVOCARE UN INCENDIO O UN'ESPLOSIONE. ISPEZIONARE SEMPRE FLITECELL PRIMA DI PROCEDERE ALLA RICARICA. RICARICARE FLITECELL TENENDOLA SOTTO CONTROLLO, IN UN LUOGO SICURO, LONTANO DALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE, DALL'UMIDITÀ E DA OGGETTI E SUPERFICI INFIAMMABILI.

IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BATTERY MANAGEMENT SYSTEM O BMS) BILANCIA E OTTIMIZZA FLITECELL DURANTE OGNI CICLO DI RICARICA.

SI CONSIGLIA DI LASCIARE FLITECELL CONNESSA AD UN CARICABATTERIA SPENTO DOPO UN CICLO COMPLETO DI RICARICA, CON IL MAGNETE IN POSIZIONE (IN QUESTO MODO SOLO FLITECELL È ACCESA). QUESTO GARANTISCE LA PROTEZIONE DI ENTRAMBI I TERMINALI +/- DA UN CORTOCIRCUITO E LE CELLE ALL'INTERNO DI FLITECELL CONTINUANO AD AUTO-BILANCIARSI TRA UN USO E L'ALTRO.



MAGNETE
POSIZIONATO
PER ATTIVARE
LA RICARICA

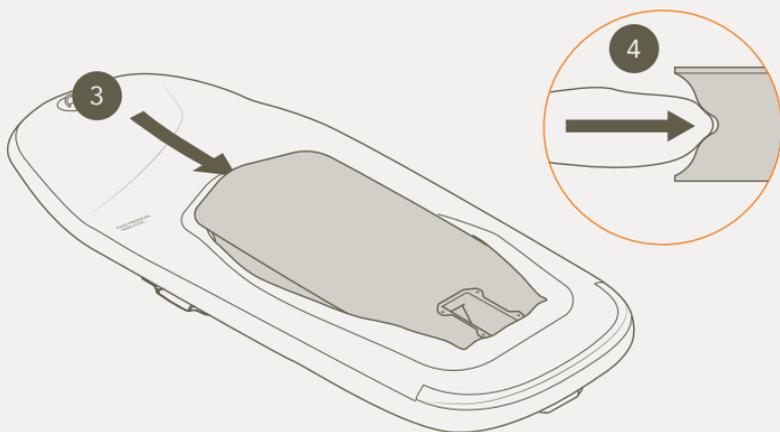
Spia Flitecell

Significato della spia

	Spia rossa lampeggiante Spia rossa accesa	Capacità 0% - 10% Capacità 10% - 20%
	Spia verde accesa Spia verde lampeggiante	Capacità 20% - 35% Capacità 0% - 35%+ in carica
	Due spie verdi accese Una accesa + una lampeggiante + in carica	Capacità 35% - 65% Capacità 35% - 65%+ in carica
	Tre spie verdi accese Due accese + una lampeggiante	Capacità 65% - 100% Capacità 65% - 100% + in carica

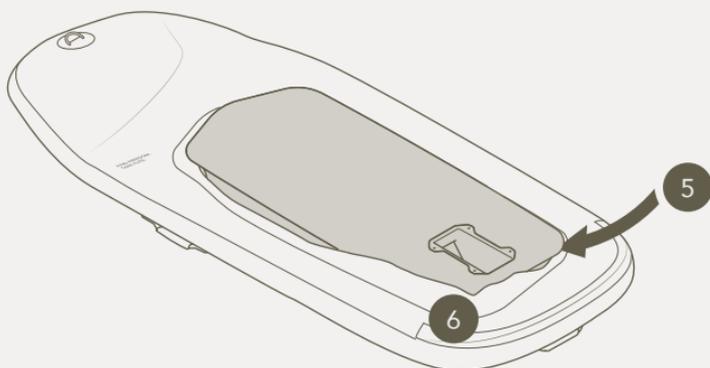
Gruppo Fliteboard AIR

- 1 Srotolare la sacca Fliteboard AIR con la parte superiore rivolta verso il basso.
- 2 Inserire il nucleo rigido (con il vano per Flitebox rivolto verso l'alto) su una superficie piana.
- 3 Far scorrere la sacca sul nucleo iniziando dal lato frontale.



- 4 Verificare che la sacca sia ben inserita nell'incavo lungo il bordo frontale del nucleo.
- 5 Tirare con attenzione la sacca e inserirla partendo da uno degli angoli posteriori.

NOTARE CHE I BORDI POSTERIORI DEL LATO INFERIORE DEL NUCLEO SONO VOLUTAMENTE PIÙ CORTI RISPETTO AL LATO SUPERIORE, IN MODO DA RENDERE PIÙ SEMPLICE IL POSIZIONAMENTO DELLA SACCA.



Infilare la sacca sull'ultimo angolo. Anche in questo caso verificare che la sacca sia posizionata in maniera uniforme, non siano presenti grinze e non si sia impigliata in qualche punto.

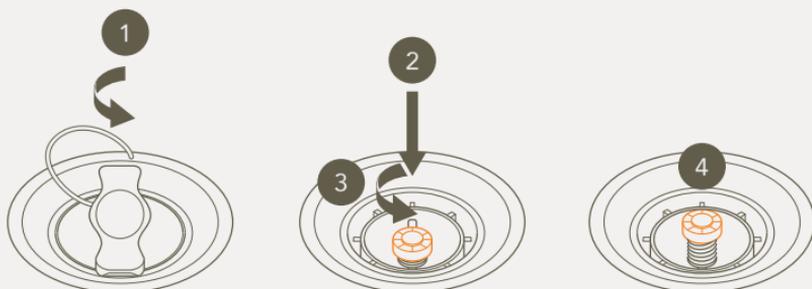
- 6 Verificare che la sacca sia correttamente posizionata intorno al nucleo prima di girare Fliteboard AIR.

POSIZIONARE LA TAVOLA SU UNA SUPERFICIE LISCIA E MORBIDA PER EVITARE DI GRAFFIARE LA FINITURA IN CARBONIO DEL NUCLEO.

QUANDO SI GIRA FLITEBOARD AIR, VERIFICARE CHE L'O-RING ARANCIONE SIA POSIZIONATO CORRETTAMENTE E RESTI IN POSIZIONE.

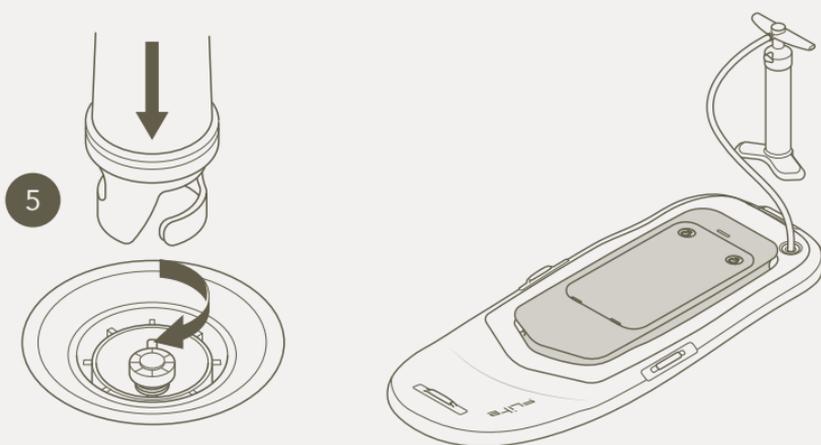
Gonfiaggio di Fliteboard AIR

- 1 Ruotare il tappino della valvola in senso antiorario per toglierlo.
- 2 Per gonfiare, spingere la valvola centrale verso il basso.
- 3 Ruotare in senso antiorario per sbloccarla.
- 4 La valvola torna su. In questo modo si impedisce alla sacca di sgonfiarsi quando si toglie il tubo dopo averla gonfiata.

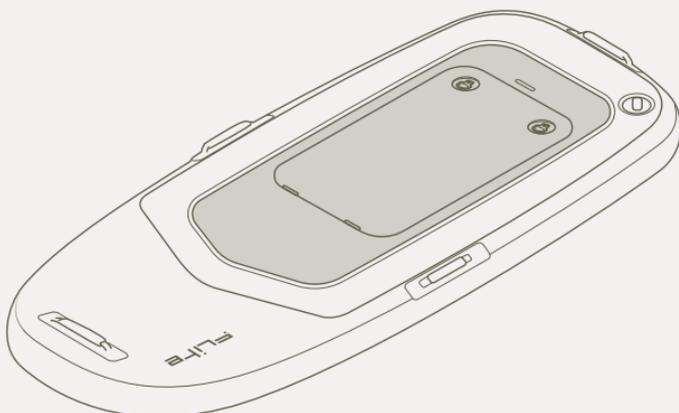


- 5 Collegare il tubo della pompa alla valvola e gonfiare la sacca a 15 -16 PSI.

QUESTO VALORE GARANTISCE UN LIVELLO DI PRESTAZIONI E DI SICUREZZA OTTIMALI.

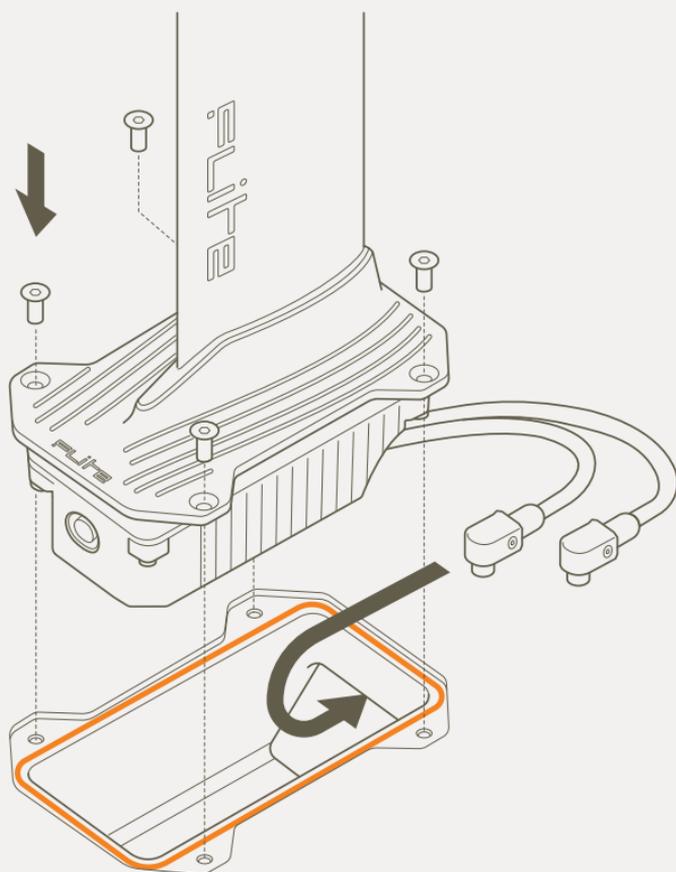


- 6 Dopo aver gonfiato a 15 - 16 PSI, ruotare il tubo della pompa in senso antiorario per staccarlo e riposizionare il tappino della valvola. Quando si scollega il tubo della pompa, dalla valvola non deve uscire aria. Se la sacca si sgonfia, è necessario sbloccare la valvola centrale (vedere passaggio 2) e gonfiare nuovamente. Ora Fliteboard AIR è gonfia.



Connessione di eFoil a Fliteboard

- 1 Estrarre Fliteboard dalla borsa e posizionarla capovolta sulla borsa o su un'altra superficie protettiva. Individuare il vano per Flitebox sul fondo della tavola e rimuovere le 4 viti di fissaggio.
- 2 Verificare che l'o-ring arancione sia inserito e posizionato correttamente nell'apposita scanalatura di Flitebox e che sia pulito, senza tracce di sabbia, ghiaia o acqua.
- 3 Sollevare con cautela eFoil dalla sua borsa e inserire Flitebox nel vano, verificando che i cavi di alimentazione arrivino all'interno del vano stesso.
- 4 Controllare che Flitebox sia correttamente inserita nel vano e a filo con la superficie della tavola.
- 5 Inserire le 4 viti esagonali in acciaio inox da 20 mm. Serrarle seguendo uno schema a croce, prima con le dita per garantire che i filetti si innestino correttamente e poi usando la chiave esagonale fornita in dotazione. Utilizzare una coppia di 6 Nm per stringere le viti.
- 6 È necessario applicare una forza di intensità media quando si usa il braccio più lungo della chiave esagonale per accertarsi di serrare saldamente le viti.
- 7 Se fissato correttamente, l'eFoil dovrebbe essere saldo e l'o-ring compresso. Un serraggio non sufficiente delle viti o un posizionamento non corretto dell'o-ring causeranno perdite alla tavola.
- 8 Prestare attenzione a non serrare eccessivamente le viti, perché questo potrebbe spanare la filettatura o danneggiare le viti.

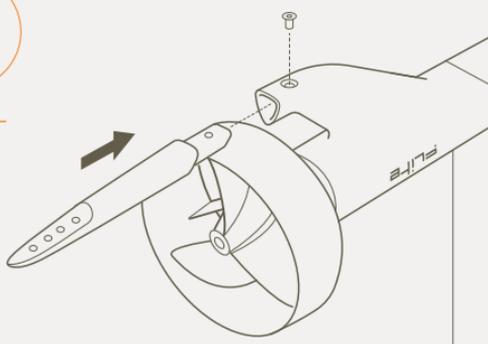


Collegamento della coda della fusoliera

- 1 Con la tavola capovolta e l'eFoil collegato, estrarre la coda della fusoliera lunga 20 cm dalla borsa da viaggio e inserirla nella pinna sotto la protezione dell'elica. Coprire il punto di giunzione con la coda con una piccola quantità di Tef-Gel.
- 2 Aggiungere uno strato sottile di Tef-Gel (prelevato dal tubetto fornito in dotazione) al filetto del bullone da 12 mm fornito e serrare con cautela con la chiave esagonale e una coppia di 6 Nm.



TEF-GEL

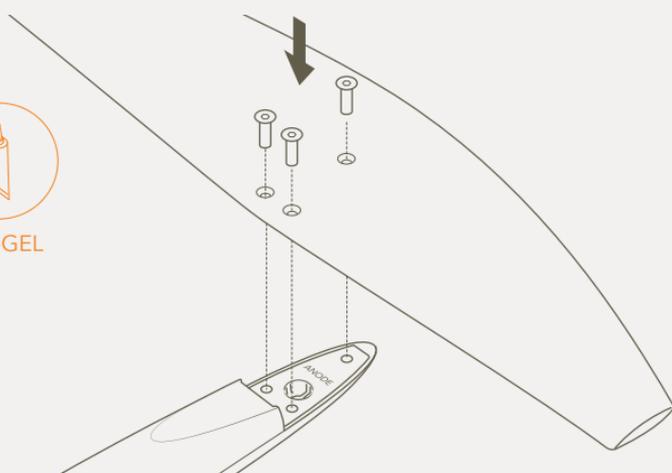


Collegamento dell'ala

- 1 Estrarre l'ala anteriore dalla borsa da viaggio e dalla custodia (se presente, in base ai modelli).
- 2 Posizionare l'ala come indicato.
- 3 Inserire le tre viti verificando di utilizzare il set corretto per lo specifico modello che si sta allestendo (fare riferimento a pagina 15). Applicare SEMPRE il Tef-Gel alle viti prima di inserirle. Le viti devono sporgere di circa 6 mm dall'ala dopo essere state inserite nei fori svasati.
- 4 Serrare le viti con la chiave esagonale fornita, verificando che siano sufficientemente strette da impedire all'ala di muoversi o di oscillare in maniera significativa durante l'uso. Utilizzare una coppia di 6 Nm per stringere le viti.



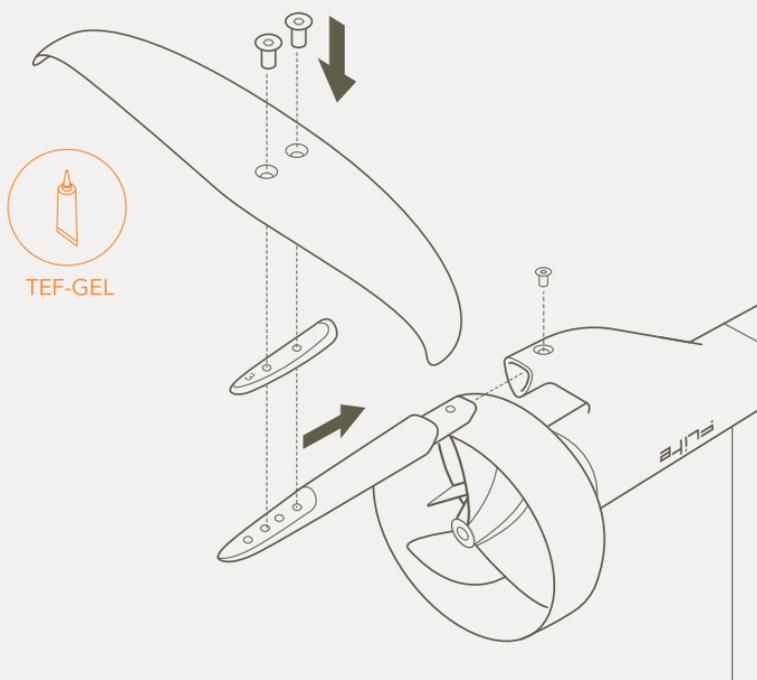
TEF-GEL



Collegamento dell'ala stabilizzatrice

- 1 Estrarre l'ala stabilizzatrice dalla borsa da viaggio e togliere la custodia.
- 2 Prendere il corretto spessore per ala stabilizzatrice dalla borsa accessori e inserirlo tra l'ala e la coda della fusoliera.
- 3 Collegare il cavo di alimentazione arancione al connettore arancione di Flitecell. Se collegato in modo corretto, si udrà un clic deciso.
- 4 Per assicurare il montaggio, la direzione e il posizionamento esatti, le punte dell'ala montata dovrebbero essere rivolte in direzione opposta rispetto all'utente (il filetto svasato fornisce un'indicazione). Nella direzione corretta il bordo arrotondato che forma una curva è di fronte all'ala frontale.

APPLICARE SEMPRE IL TEF-GEL ALLE VITI IN ACCIAIO INOSSIDABILE DA INSERIRE NELL'ALLUMINIO. SE SI LASCIANO LE ALI MONTATE PER UN LUNGO PERIODO, ALLENTARE LE VITI E RIAPPLICARE IL TEF-GEL A DISTANZA DI QUALCHE SETTIMANA TRA UN'APPLICAZIONE E L'ALTRA. IN CASO CONTRARIO, SI POTRANNO VERIFICARE FENOMENI DI CORROSIONE E DANNI AGLI INSERTI DI FISSAGGIO DELL'EOIL.

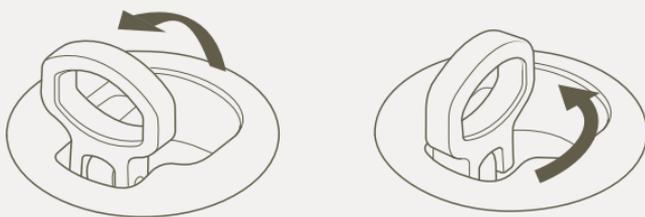


IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Abbiamo fornito spessori da 0, 1, 2, 3, 4, e 5 gradi in modo che l'utente possa sperimentare e personalizzare la propria guida. Lo spessore più adatto dipende da molti fattori, tra cui: stile di guida preferito, velocità di guida preferita, condizioni di guida, livello di abilità e preferenze personali. Uno spessore diverso modifica la quantità di carico aerodinamico stabilizzatore fornito dalla coda e influenza il punto di equilibrio e la reattività del foil. Consigliamo ai principianti di iniziare con il grado 1 o 2 e di adattarlo successivamente in base alle preferenze. I numeri più bassi degli spessori consentono velocità maggiori senza un'eccessiva pressione del piede davanti; i numeri più alti creano una maggiore stabilità e reattività, ma comportano un sollevamento maggiore alle alte velocità.

Collegamento di Flitecell a Fliteboard

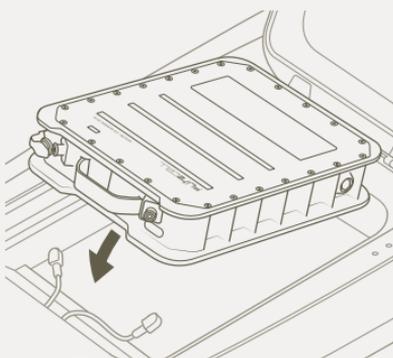
Dopo aver collegato eFoil, coda della fusoliera e ali, capovolgere con cautela la tavola in modo che appoggi SIA sull'ala frontale sia sulla punta della tavola stessa.

- 1 Ruotare le chiusure del coperchio e aprirlo.



NON APRIRE IN NESSUN CASO LO SPORTELLO QUANDO SI È IN ACQUA.

- 2 Afferrare Flitecell dalla maniglia e calarla con attenzione nel vano della tavola, dopo aver spostato i cavi in modo che non siano d'ingombro. L'etichetta con l'avvertenza deve essere rivolta verso l'alto.

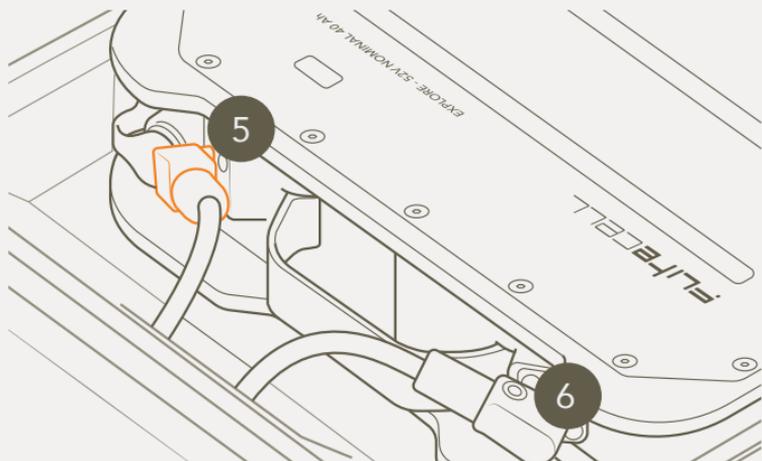


PRESTARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE LA GUARNIZIONE DELLA TAVOLA QUANDO SI INSERISCE FLITECELL. EVENTUALI PIEGHE, TAGLI O DANNI ALLA GUARNIZIONE POSSONO PROVOCARE PERDITE.

RICORDARE DI NON RICOLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE DI FLITECELL NEI 10 SECONDI SUCCESSIVI ALLA LORO DISCONNESSIONE PER EVITARE UN EVENTUALE ARCO ELETTRICO.

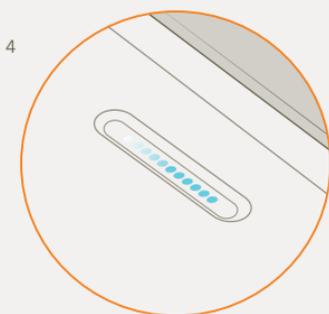
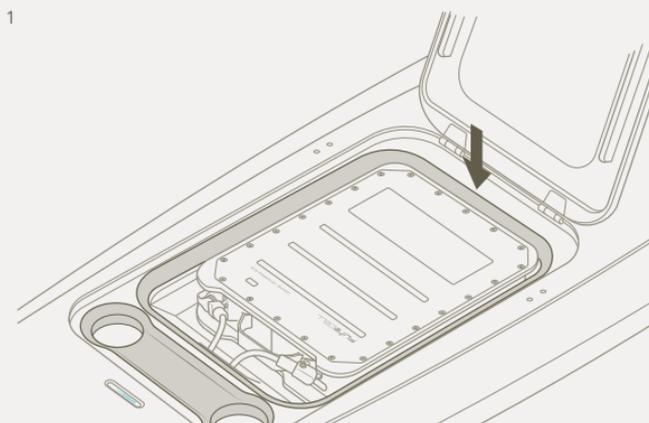
- 3 Collegare il cavo di alimentazione arancione all'uscita arancione di Flitecell. Se collegato in modo corretto, si udrà un clic deciso.
- 4 Collegare il cavo di alimentazione nero all'uscita nera di Flitecell.

Ora Flitecell è collegata.



Accensione di Fliteboard

- 1 Verificare che nulla sia rimasto intrappolato nella guarnizione. Chiudere con cautela il coperchio.
- 2 Ruotare e bloccare le due chiusure.
- 3 Qualche secondo dopo aver chiuso il coperchio, si sentirà un **'bip, bip, bip'** che indica che Flitecell e tavola si sono accese automaticamente.
- 4 Se la luce esterna della tavola non è accesa, aprire il coperchio per verificare che i cavi di alimentazione siano collegati in maniera corretta e che su Flitecell le spie che indicano la sua accensione siano accese.
- 5 Flitecell si spegnerà automaticamente 10 secondi dopo l'apertura del coperchio.



VEDERE PAGINA 36 PER
L'ASSOCIAZIONE DI FLITE
CONTROLLER

LA GUARNIZIONE È UN COMPONENTE CRITICO. SE È DANNEGGIATA, CONTATTARE IL PROPRIO RIVENDITORE PER RICHIEDERE UN RICAMBIO. NON GUIDARE MAI UNA TAVOLA SE UNA GUARNIZIONE È DANNEGGIATA.

FLITECELL E I CAVI SONO RESISTENTI ALL'ACQUA; TUTTAVIA TENERE SEMPRE FLITECELL, I CAVI E IL VANO DELLA TAVOLA ASCIUTTI. L'ACQUA, SPECIALMENTE QUELLA DI MARE, PUÒ ACCELERARE IL PROCESSO DI INVECCHIAMENTO E LA CORROSIONE. SE LA TAVOLA PRESENTA DELLE PERDITE, ISPEZIONARE LE GUARNIZIONI E PULIRE CON ATTENZIONE I COMPONENTI.

Download e aggiornamento tramite l'app Flite

L'app Flite è disponibile per il download nell'App Store* di Apple. Si consiglia di utilizzare l'app Flite per verificare che la tavola e il controller dispongano della versione più recente del software e ottenere il meglio in termini di prestazioni.

* È in fase di sviluppo una versione per Android che sarà disponibile nel Play Store quando sarà pronta. Se non si possiede un iPhone, è possibile richiedere gli aggiornamenti del software presso uno dei nostri centri assistenza nel mondo, il cui elenco è disponibile qui: fliteboard.com/locations



Scaricare l'APP Flite dall'App Store disponibile solo per IOS, versione 10.7 o superiore

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319

Qui è possibile guardare il video sull'aggiornamento tramite l'APP Flite

tinyurl.com/yb3vudw8

Esecuzione del primo aggiornamento

PRIMA DI USARE L'APP FLITE PER LA PRIMA VOLTA, VERIFICARE CHE LO STATO DI CARICA DI TELEFONO, FLITECELL E FLITE CONTROLLER SIA ALMENO AL 20%. TENERE IL TELEFONO VICINO E NELLO STESSO CAMPO VISIVO DI UN SEGNALE WIFI/UNA RETE CELLULARE FORTE. NON UTILIZZARE IL TELEFONO PER NESSUN'ALTRA ATTIVITÀ, COME CHIAMATE, SMS O ALTRE APP.

PER ESSERE PRONTA PER IL SUO PRIMO AGGIORNAMENTO, FLITEBOARD DEVE ESSERE MONTATA E ACCESA.

VERIFICARE CHE IL COPERCHIO DI FLITEBOARD SIA CHIUSO DURANTE IL PROCESSO DI AGGIORNAMENTO.

VERIFICARE CHE FLITE CONTROLLER SIA SPENTO, IN QUANTO L'APPLICAZIONE PUÒ CONNETTERSI A UN SOLO DISPOSITIVO ALLA VOLTA.

Aprire l'app e accettare le richieste che verranno visualizzate. Si verrà guidati attraverso il primo processo di aggiornamento passo dopo passo. Seguire attentamente le istruzioni per aggiornare 1. Fliteboard e 2. eFoil e quindi le indicazioni per accendere e aggiornare 3. Flite Controller.

Per l'aggiornamento di Fliteboard normalmente servono da 2 a 3 minuti, per eFoil da 2 a 3 minuti e per aggiornare Flite Controller sono necessari 2 minuti.

Per il riavvio di Fliteboard tra il suo aggiornamento e quello di eFoil possono essere necessari 10-20 secondi di attesa. Il LED di Fliteboard può passare da blu lampeggiante a viola o verde fissi.

Connessione dell'app Flite a Fliteboard e a eFoil

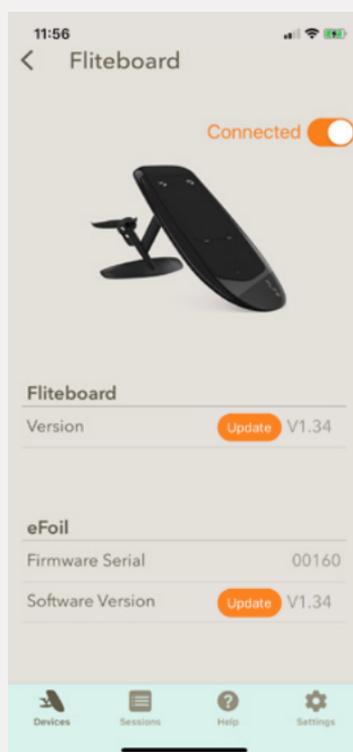
- 1 Spegnere il Flite Controller.
- 2 Verificare che Fliteboard sia accesa e che il coperchio sia chiuso.
- 3 Selezionare **"Fliteboard"** dal menu **"Devices"** (Dispositivi). Quando si connette, il LED di Flitebox della tavola diventerà viola. Quando sono in corso aggiornamenti sarà verde.
- 4 Ora sarà possibile visualizzare le versioni di software di Fliteboard e dell'eFoil.
- 5 Una volta effettuata la connessione, sarà possibile eseguire gli aggiornamenti disponibili e sincronizzare le sessioni di guida sotto **"Sessions"** (Sessioni)

IL PROCESSO RELATIVO AL PRIMO AGGIORNAMENTO DEVE ESSERE ESEGUITO SOLO UNA VOLTA. QUANDO SARANNO DISPONIBILI NUOVI AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE, SARÀ VISUALIZZATA UN'ICONA DI AGGIORNAMENTO ARANCIONE. DURANTE GLI AGGIORNAMENTI NON UTILIZZARE IL TELEFONO PER NESSUN'ALTRA ATTIVITÀ, COME CHIAMATE, SMS O ALTRE APP.



Dispositivi

- 1 Fliteboard è accesa e collegabile. I nuovi aggiornamenti sono indicati dalla notifica arancione.

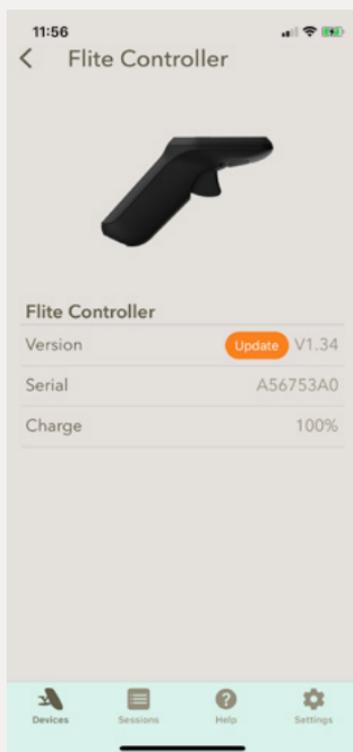


Dispositivi/Fliteboard

Fliteboard è connessa. Gli aggiornamenti sono necessari e possono essere eseguiti sia per Fliteboard sia per eFoil.

Connessione dell'app Flite a Flite Controller

- 1 Spegner Fliteboard.
- 2 Verificare che Flite Controller sia acceso e si trovi entro il raggio d'azione del telefono.
- 3 Selezionare **"Flite Controller"** dal menu **"Devices"** (Dispositivi). Una volta selezionato e connesso, viene visualizzato il livello attuale di carica.
- 4 Ora sarà possibile visualizzare le versioni del software di Flite Controller e procedere agli aggiornamenti.



Dispositivi

- 1 Flite Controller è acceso (in questo modo può essere rilevato nell'elenco dei dispositivi). Gli aggiornamenti sono indicati dalla notifica arancione.

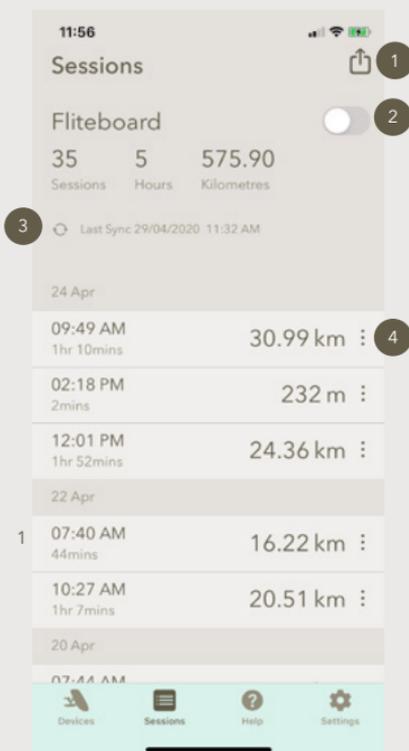
Dispositivi/Flite Controller

Flite Controller è connesso. Aggiornare premendo l'icona arancione.

IMPORTANTE: AGGIORNARE SEMPRE PRIMA FLITEBOARD E POI EFOIL

Acquisizione delle sessioni

- 1 Una volta aggiornato il software, Fliteboard acquisirà in maniera automatica le sessioni nel suo computer di bordo.
- 2 Aprire l'app Flite. Cliccare su **"Sessions"** (Sessioni) e quindi toccare due volte **"Sync"** (Sincronizza) per visualizzare e scaricare le nuove sessioni.
- 3 Cliccando l'icona di condivisione (in alto a destra) dalla videata delle **sessioni** sarà possibile inviare dati diagnostici all'assistenza di Fliteboard tramite email.
- 4 Cliccando su un'uscita nell'elenco delle sessioni, si arriverà nella relativa schermata di dettaglio. Qui sarà possibile riprodurre la sessione a varie velocità sopra una vista aerea.



Sessioni

- 1 Condividi dati diagnostici con l'assistenza
- 2 Connetti/disconnetti (se acceso e nel raggio d'azione)
- 3 Sincronizza sessioni (se Fliteboard è connessa)
- 4 Sessione di guida (far scorrere a sinistra per rinominare)

Sessione /dettagli di guida

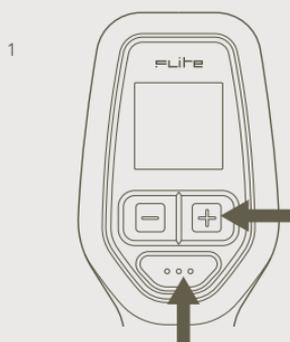
- 5 Condividi sessione di guida
- 6 Angolo di rollio sessione di guida
- 7 Angolo di beccheggio sessione di guida
- 8 Consumo energetico
- 9 Temperatura Flitecell in gradi Celsius. Carica residua Flitecell
- 10 Regola velocità di riproduzione sessione

Panoramica su Flite Controller



Accensione e connessione di Flite Controller

- 1 Accendere Flite Controller tenendo premuti il pulsante + e il pulsante Mode/Modalità (in basso) insieme per 3 secondi.
- 2 Dopo 3 secondi in cui si tengono premuti entrambi i pulsanti, viene visualizzato il logo Flite con il numero di versione del software e il Controller passerà alla schermata principale con l'icona del lucchetto.

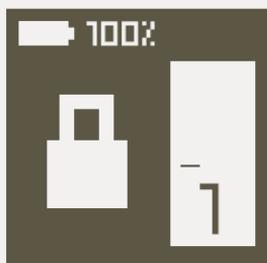


Flite Controller scollegato (deve essere associato) e motore bloccato (deve essere armato). Livello di potenza 1 (marcia 1).

Tenere premuto il pulsante + per 7 secondi per entrare nella modalità di associazione.

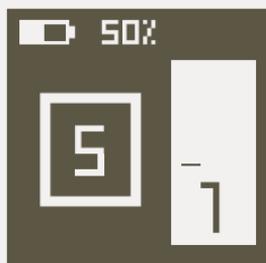
SE LA LUCE POSTERIORE È BLU E FISSA (NON LAMPEGGIANTE) FLITE CONTROLLER È CONNESSO. SE LA LUCE DI FLITEBOX LAMPEGGIA, CONTROLLER E FLITEBOARD DEVONO ESSERE ASSOCIATI.

Guida alle schermate di Flite Controller



Motore bloccato

Pronto per essere armato.
Flitecell carica al 100%.
Livello di potenza impostato su 1.



Motore armato

Motore sbloccato con 5 secondi per premere il grilletto dell'acceleratore.
Carica Flitecell al 50%



Velocità/potenza attuale

Velocità 1,3 km/h
Livello potenza 1



Distanza

Percorsa 6,4 km
Residua 24,7 km
Velocità attuale 23,6 km/h



Tempo

Trascorso 60 min
Residuo 12 min
Velocità attuale 23,6 km/h



Velocità

Massima 35,1 km/h
Media 13,2 km/h
Velocità attuale 23,6 km/h



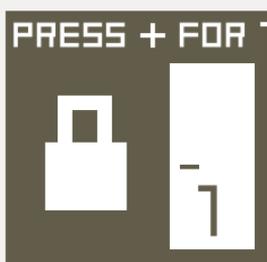
Scollegato (a scorrimento)

Flite Controller non è collegato o si trova sott'acqua. Tenere premuto il tasto più per 7 secondi fino a quando su Flite Controller appare la scritta LOOKING FOR NEW PAIR (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).



Ricerca nuova associazione (a scorrimento)

Flite Controller sta cercando una nuova associazione.



Associazione necessaria

Flite Controller non è associato. Tenere premuto il tasto più per 7 secondi fino a quando su Flite Controller appare la scritta LOOKING FOR NEW PAIR (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).



Batteria non associata

Ripetere il processo di associazione (vedere pagina 36)



Diagnostica

Kilowatt Flitecell 1,5
 Giri al minuto elica x 1000 = 2.100
 Temperatura ESC 40 gradi
 Temperatura Flitecell 40 gradi
 Carica Flitecell 100%
 Velocità attuale 23,6 km/h



Efficienza

60 Wh/km
 Carica Flitecell 100%
 Velocità attuale 23,6 km/h

Guida alle schermate di Flite Controller



Carica residua

Flitecell 98%
Flite Controller 66%



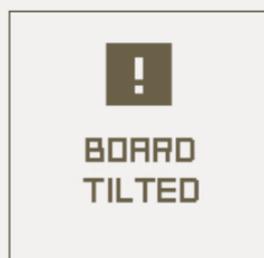
Flite Controller in carica

Flite Controller attualmente
carico al 10%.



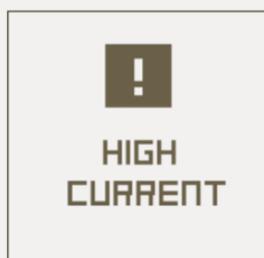
Avviso Flitecell al 50%

Flitecell ha una carica residua
del 50% (o inferiore).



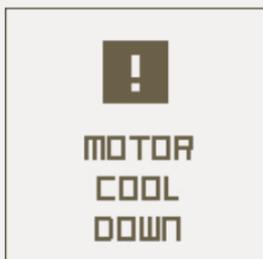
Fliteboard inclinata

Fliteboard è disattivata
a causa dell'angolo di
inclinazione.



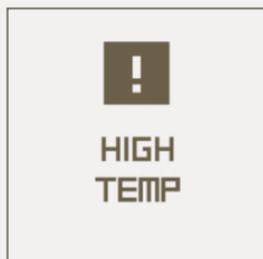
Corrente elevata

La Modalità raffreddamento
motore sarà attivata se la
potenza non viene ridotta.



Raffreddamento motore

Il motore deve essere raffreddato. Fliteboard è limitata alle marce basse per 1 minuto per consentire al motore di raffreddarsi.



Temperatura elevata

Flitecell è troppo calda. Guidare a una bassa potenza per consentire a Flitecell di raffreddarsi, altrimenti Flitecell potrebbe spegnersi.



Carica Flitecell critica

Carica Flitecell molto bassa, tornare immediatamente a riva. Fliteboard è limitata alle marce basse per conservare la carica.



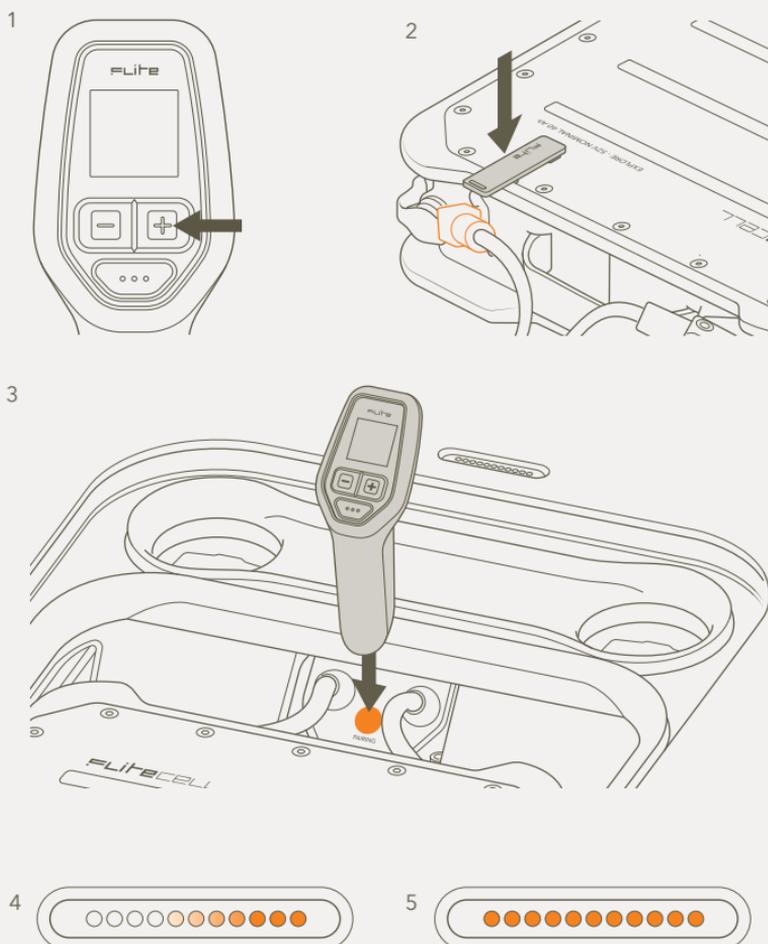
Carica bassa Flite Controller

Flite Controller deve essere ricaricato. Accertarsi che Flite Controller abbia una carica superiore al 50% per ogni sessione di guida.

Associazione di Flite Controller e Flitecell con Flitebox

- 1 Tenere premuto il pulsante + per 7 secondi fino a quando non compare la scritta **'PRESS MODE TO COMMENCE PAIRING'** (PREMERE MODALITÀ PER INIZIARE L'ASSOCIAZIONE). Quindi premere il pulsante "Mode" (Modalità) per confermare. Comparirà la scritta **'LOOKING FOR NEW PAIR'** (RICERCA NUOVA ASSOCIAZIONE).
- 2 Aprire il coperchio di Fliteboard e posizionare su Flitecell la clip magnetica per mantenerla in carica.
- 3 Posizionare la base di Flite Controller sul punto di associazione su Flitebox (tra i cavi di Flitecell).
- 4 Quando è in corso la ricerca di una nuova associazione, i LED sulla parte posteriore della tavola si illumineranno con una luce arancione sequenziale (a scorrimento continuo).
- 5 Quando l'associazione è avvenuta correttamente, i LED diventano fissi e di colore azzurro.
- 6 Togliere la clip di Flitecell e chiudere il coperchio di Fliteboard entro **10 secondi** (prima che Flitecell si spenga e tolga alimentazione all'intero sistema)

NON TENERE FLITE CONTROLLER NELLA POSIZIONE DI ASSOCIAZIONE PER PIÙ DI 30 SECONDI. TENENDO FLITE CONTROLLER IN QUESTA POSIZIONE, LA TAVOLA ENTRERÀ IN MODALITÀ AGGIORNAMENTO SOFTWARE.



	Azzurro fisso	Pronto per la guida
	Rosso lampeggiante	Allarme (temperatura elevata, inclinazione, sovracorrente, errore di sistema)
	Blu lampeggiante	Armato
	Blu sequenziale	Motore in funzione
	Arancione lampeggiante	Flitecell/Controller scollegato
	Arancione sequenziale	Ricerca in corso di nuova associazione Flitecell/Controller
	Viola fisso	App Flite collegata
	Viola sequenziale	Trasferimento dati app Flite

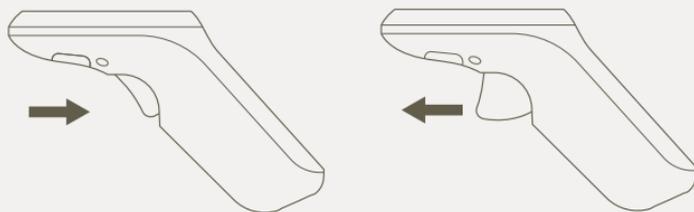
Armare il motore

Fliteboard usa un blocco di sicurezza per assicurarsi che gli utenti non facciano accidentalmente ruotare l'elica colpendo involontariamente il grilletto dell'acceleratore. Per guidare Fliteboard, gli utenti devono armare (sbloccare) il motore.

- 1 Per armare il motore, premere fino in fondo l'acceleratore su Flite Controller e quindi lasciarlo andare completamente.
- 2 Premere e rilasciare il pulsante "meno".
- 3 Per attivare l'elica, premere il grilletto dell'acceleratore prima dello scadere del conto alla rovescia di 5 secondi. Verificare sempre che l'elica sia sgombra e in una posizione sicura prima di attivare il motore.

IMPORTANTE: NON FAR GIRARE IL MOTORE FUORI DALL'ACQUA PER PIÙ DI 3 SECONDI, PERCHÉ IN CASO CONTRARIO SI RISCHIA DI SURRISCALDARE E DANNEGGIARE L'ALBERO E LE GUARNIZIONI DELL'ELICA.

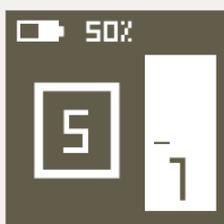
1



2



3



Viene visualizzata la finestra del conto alla rovescia. Premere fino in fondo il grilletto dell'acceleratore per attivare l'elica

Guidare Fliteboard

Fliteboard consiglia ai principianti di fare almeno una lezione presso una scuola certificata. Per trovare la scuola più vicina consultare fliteboard.com/locations.

Selezionare un luogo adatto in cui guidare la tavola

È fondamentale scegliere un luogo in cui l'acqua sia sufficientemente profonda. Le ali e l'eFoil non devono mai entrare in contatto con oggetti di qualsiasi genere al di sotto della superficie, incluso un fondale sabbioso. Informarsi sugli orari delle maree e sulla presenza di oggetti sommersi come rami, coralli, catene di navi e lenze. Se non si ha una sufficiente conoscenza della zona, consultare qualcuno che sappia fornire le indicazioni necessarie. Ricordare che il peso dell'utente può spingere la tavola sotto la superficie dell'acqua, riducendo così lo spazio libero necessario.

Scegliere un luogo lontano da nuotatori e da altri utenti dell'acqua e verificare che le leggi locali consentano l'uso di natanti a motore nella zona.

Imparare a guidare Fliteboard in acque calme, senza onde né correnti forti è **DECISAMENTE** più facile e sicuro che farlo in acque agitate. La prima esperienza con Fliteboard sarà impegnativa (ma gratificante), quindi scegliere un luogo e condizioni atmosferiche che rendano l'apprendimento più facile possibile.

Il tempo e l'autonomia di guida dipendono dai seguenti fattori:

- Peso dell'utente
- Velocità media
- Ala scelta
- Condizioni di acqua e vento

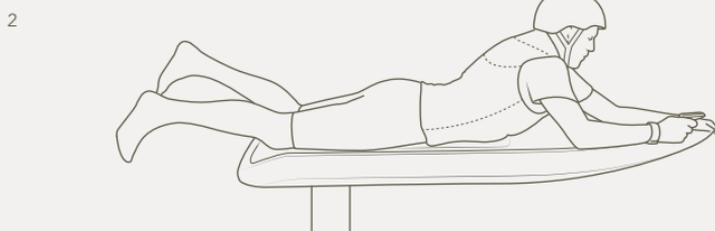
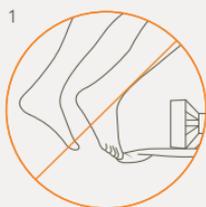
PRIMA DI GUIDARE LA TAVOLA, È ESTREMAMENTE IMPORTANTE ASSICURARSI CHE LA PROFONDITÀ DELL'ACQUA SIA ADEGUATA A GARANTIRE LA SICUREZZA. SELEZIONARE UN LUOGO CHE ABBA UNA PROFONDITÀ MINIMA DI ALMENO 1,5 METRI.

MENTRE SI GUIDA CONTROLLARE SEMPRE I LIVELLI DI FLITECELL E FARE ATTENZIONE A NON ESAURIRE LA BATTERIA PRIMA DI RITORNARE AL PUNTO DI PARTENZA.

NON ALLONTANARSI CON LA TAVOLA FLITEBOARD DALLA RIVA DI UNA DISTANZA MAGGIORE RISPETTO A QUELLA CHE SI È IN GRADO DI PERCORRERE A NUOTO.

Sbloccare il motore e partire

- 1 Salire sulla tavola facendo attenzione a non dare un calcio alle ali dell'hydrofoil o all'albero.
- 2 Sdraiarsi sulla tavola, posizionandosi in modo da riuscire a toccare la parte anteriore di Fliteboard con la mano (oppure la maniglia anteriore se si usa Fliteboard AIR).
- 3 Verificare che Flite Controller sia impostato in modo che sullo schermo di blocco sia visualizzato il livello di potenza "1". Questa sarà l'impostazione della potenza di partenza una volta sbloccato (sarà possibile cambiarla in un secondo momento se si è un utente avanzato).
- 4 Armare il motore e premere il grilletto dell'acceleratore. La tavola dovrebbe iniziare a muoversi. Ci si dovrebbe trovare al livello di potenza 1 (un'impostazione di bassa potenza).
- 5 Esercitarsi a guidare restando sdraiati e cambiando velocità tra il livello 1 e il livello 3. Verificare di caricare il peso in maniera sufficiente sulla parte anteriore della tavola in modo da tenere la punta in giù e parallela alla superficie dell'acqua.



IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Fliteboard è stata sviluppata pensando a un sistema di regolazione automatica della velocità (cruise control). Se si spinge il grilletto fino in fondo risulta più facile usare il pollice per cambiare la velocità (dal livello 1 al 20). Mentre si accelera, può essere necessario spingersi in avanti per tenere giù la punta della tavola.

Mettersi in ginocchio

- 1 Quando ci si sente a proprio agio a stare sdraiati sulla tavola, ad armare il motore, a cambiare velocità e a guidare in questa posizione, è il momento di mettersi in ginocchio.
- 2 In base al proprio peso, alla tavola e alle condizioni, si può pensare di mettersi in ginocchio al livello di potenza 3, 4, 5, o 6. Si deve viaggiare a una velocità sufficiente a non scendere giù in picchiata o affondare, ma non troppo elevata per evitare di rimbalzare, planare velocemente o iniziare a fare foiling. Una velocità tra 6 e 8 km/h visualizzata sul display GPS di Flite Controller è adatta per mettersi in ginocchio.
- 3 Appoggiare entrambe le mani sulla tavola, spingere il corpo con un movimento fluido verso l'alto e far scivolare entrambe le ginocchia sulla tavola, sotto di sé. Le ginocchia dovrebbero trovarsi di fronte alle cerniere del coperchio. Prestare attenzione a non mettere le ginocchia sulle cerniere.
- 4 Tenere il peso in avanti per non far sollevare la punta della tavola e non attivare il foil.



2



IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Fare attenzione a non lasciare andare il grilletto dell'acceleratore mentre ci si mette in ginocchio. Ci si dovrebbe esercitare a mantenere una velocità costante quando si cambia posizione sulla tavola.

Quando ci si sente pronti, si può iniziare a fare foiling restando in ginocchio, spostando con cautela la testa e il busto all'indietro. Non appena si sente un rumore diverso, dovuto al fatto che la tavola si sta sollevando dall'acqua, spostare nuovamente il peso in avanti per stabilizzare il foil oppure tornare sulla superficie dell'acqua.

Alzarsi in piedi

Accertarsi che l'acqua di fronte a sé sia sgombra e calma, senza ostacoli o altri natanti.

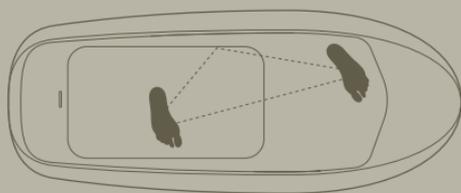
Selezionare una velocità in cui la tavola dà una sensazione di stabilità. La velocità ideale dipende dal peso dell'utente e dal tipo di tavola, ma una velocità compresa tra 8 e 12 km/h è indicata per alzarsi in piedi.

- 1 Facendo attenzione a non lasciare andare il grilletto dell'acceleratore (in modo da mantenere una velocità costante), posizionare il piede che si trova davanti nello spazio davanti alle ginocchia. Le dita dei piedi dovrebbero essere vicino alla parte anteriore del cuscinetto per i piedi e leggermente di lato. (Fare riferimento allo schema riportato nel CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA qui sotto)



- 2 Prendersi un momento per trovare l'equilibrio. Quindi alzarsi in piedi cercando di portare il più possibile il peso sul piede davanti. La sensazione deve essere quella di fare un affondo. Tenere il peso sul piede davanti contribuisce a mantenere giù la tavola e la sua punta, tenendo così il foil nell'acqua. Se ci si alza con il peso sul piede dietro, è possibile che si attivi il foil con una conseguente caduta indesiderata.
- 3 Una volta in piedi, tenere il peso in avanti, sopra il ginocchio che si trova davanti. Il busto e il naso devono essere allineati, o davanti, al ginocchio davanti.

IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA La posizione ideale è con il corpo ruotato in avanti con i piedi aperti alla larghezza delle anche: quello davanti appena dietro alla parte anteriore della grip della tavola e quello dietro 10 cm davanti alle chiusure. La posizione è simile a quella yoga del "Guerriero Uno". Questa posizione di guida consente di mantenere il peso in avanti con un buon controllo del beccheggio della tavola a prua, a poppa a sinistra e a destra.



- 4 Quando si è in piedi, esercitarsi ad aumentare lentamente la velocità, continuando comunque sempre a spingere forte con la gamba davanti. Il foil, il motore e la propria onda di prua cercheranno di spingere in alto la punta della tavola. Premere con forza verso il basso ed esercitarsi ad accelerare alla velocità di planata, mantenendo la tavola piatta sulla superficie dell'acqua. Se si sposta il peso dal piede davanti, si attiva il foil e si finirà molto probabilmente con il cadere fino a quando non si imparerà a bilanciare il foil.

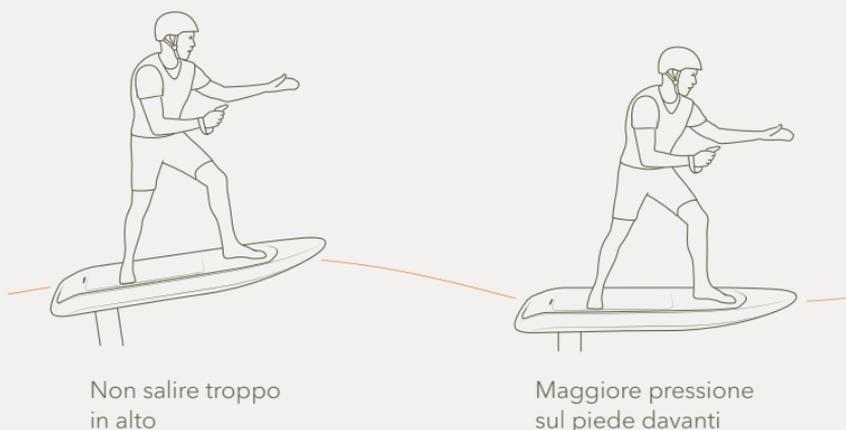
Fare foiling per la prima volta

Come quando si sale su una bicicletta per la prima volta, il foiling è impegnativo perché il cervello deve imparare un nuovo modo di stare in equilibrio. Se non si presta la dovuta attenzione, c'è anche il rischio di cadere sulle ali. Indossare dispositivi di protezione individuale adeguati, compresi un casco e un giubbotto salvagente, prendersi il tempo necessario e seguire i passaggi indicati.

Una volta che si riuscirà a stare in piedi senza problemi alle medie velocità, esercitarsi ad andare più veloce spostando il più possibile il peso sul piede davanti. Al contrario del surf, la tavola viene maggiormente controllata con il piede davanti. Caricare il peso sul piede davanti con il corpo inclinato in avanti è una posizione sicura perché in questo modo il foil resta in acqua. Quando si inizia a sentirsi scomodi, allungarsi in avanti verso la punta della tavola, che in questo modo resta sull'acqua ed è stabile.

- 1 Esercitarsi a restare nella posizione di guida ed aumentare gradualmente la velocità. L'obiettivo iniziale è essere in grado di guidare a una velocità di foiling sicura (in modo da avere il controllo e rispettare le leggi locali) con la tavola ancora sulla superficie dell'acqua. Per farlo, tenere il peso in avanti.
- 2 Guidando alla giusta velocità di planata, con i piedi nella posizione corretta e la tavola allo stesso livello dell'acqua, iniziare a spostare il peso indietro molto gradualmente. La pressione sul piede davanti inizierà leggermente a diminuire, mentre aumenterà quella sul piede dietro. Procedere con la massima cautela, tenendo il peso sulla linea centrale della tavola e contraendo gli addominali.
- 3 Non appena si sente che la tavola si solleva dall'acqua (il rumore cambierà) allungarsi di nuovo in avanti e abbassare la tavola. L'obiettivo è fare foiling restando più IN BASSO possibile per tratti molto brevi. È sufficiente fare foiling 5 metri per volta e poi tornare giù.

Ripetere questo esercizio e il cervello farà il resto. In breve tempo si riuscirà a fare foiling per periodi più lunghi e poi in modo continuativo.



IL CONSIGLIO DEL PROFESSIONISTA Il modo più sicuro e semplice di imparare il foiling è di restare bassi ed esercitarsi a percorrere brevi distanze e tornare sulla superficie più e più volte. Se si fa foiling a un'altezza più elevata, ci si espone al rischio di cadere ed eventualmente colpire le ali. Questo può far perdere fiducia e ci può volere più tempo per imparare.

Consigli per un foiling da professionisti

Se si sposta il peso eccessivamente su un lato, non sarà possibile recuperare la posizione corretta. Saltare in acqua nella direzione in cui si sta cadendo, lontano dalla tavola. In questo modo si resta a distanza di SICUREZZA dal foil.

Tenere il peso in avanti e spingere verso il basso con il ginocchio davanti. Verificare che i piedi siano nella posizione corretta.

Non modificare la velocità troppo rapidamente perché altrimenti si rischia di "destabilizzare" il foil, rendendo più difficile stare in equilibrio. Come un aeroplano, le ali del foil necessitano di una velocità costante per volare in maniera fluida.

Non provare a fare foiling se la velocità è troppo bassa. Le ali entreranno in stallo e si rischia di cadere.

Non provare a curvare sul foil fino a quando non ci si sente a proprio agio su una linea retta.

Tenere la tavola piatta e in piano.

Fare foiling in curva

Curvare mentre si fa foiling richiede un perfetto equilibrio su tutti gli assi.

Iniziare facendo curve molto ampie.

A mano a mano che si acquisisce esperienza, si potranno fare curve più strette.

Mantenere costante la velocità.

Nelle curve strette si dovrà esercitare una forza maggiore con la gamba dietro per restare ad altezza di foiling (come un aeroplano che utilizza l'elevatore per mantenere l'assetto in curva).

Tutto questo può sembrare complesso, ma se si tiene il peso in avanti, ci si esercita su acque calme, si mantiene una velocità costante e si impara poco alla volta, si riuscirà a fare foiling in breve tempo.

Manutenzione e immagazzinamento

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E IMMAGAZZINAMENTO PRIMA DI RIPORRE LA PROPRIA TAVOLA.

- 1 È fondamentale che la propria tavola Fliteboard rispetti il “Programma di manutenzione” riportato alla fine di questo manuale per garantire il suo elevato livello di performance, sicurezza e affidabilità e non far decadere la garanzia, come indicato in precedenza.
- 2 Gli intervalli per le ispezioni sono indicati sia in ore sia in mesi, in base a quale dei due eventi si verifica per primo.
- 3 Il programma e gli intervalli di manutenzione presuppongono che l'utente usi la propria Fliteboard nel rispetto delle nostre linee guida.

Ispezioni periodiche

- 1 Guardare il nostro video sulla cura e sulla manutenzione <https://www.youtube.com/watch?v=zCf26ILCV2g> prima di utilizzare Fliteboard.
- 2 Dopo ogni sessione procedere a un'ispezione visiva di tutti gli elementi di Fliteboard, compresi tavola, ali, albero, Flitecell e Flite Controller per verificare la presenza di danni o di infiltrazioni d'acqua.
- 3 Accertarsi di utilizzare la checklist semestrale per Flitecell disponibile sulla pagina dell'assistenza sul nostro sito web.
- 4 Verificare che tutti i collegamenti siano puliti, non presentino segni di corrosione né danni dopo ogni uso.

Intervalli del programma di manutenzione

Gli intervalli in termini di ore/mesi riportati nella sezione della scheda di manutenzione sono da intendersi come indicativi. Nel caso in cui si gestisca una scuola di Fliteboard, potrebbe essere necessaria un'ulteriore manutenzione.

In caso di dubbi o domande, si prega di contattare support@fliteboard.com

Fliteboard, PRO, ULTRA

Dopo un'uscita

Aprire lentamente il coperchio, facendo attenzione a non farlo cadere sulla punta della tavola. (Se il coperchio viene aperto troppo, potrebbe cadere e danneggiare la punta della tavola).

Dopo ogni uscita, verificare che non si sia infiltrata dell'acqua nel vano di Flitecell.

In caso affermativo, verificare la causa dell'infiltrazione, che potrebbe essere dovuta a: presenza di sabbia sulla superficie della guarnizione; guarnizione danneggiata o fuori sede; cerniere o chiusure danneggiate; qualcosa che impedisce al coperchio di chiudersi perfettamente.

Dopo aver rimosso Flitecell, verificare che tutta la tavola, compreso il vano di Flitecell, le guarnizioni, il coperchio e l'eFoil, vengano lavati a fondo con acqua dolce.

Lasciare asciugare la tavola all'aria e quindi passarla con un panno asciutto pulito e assorbente. Spruzzare Contact Cleaner su tutti i punti di giunzione.

Manutenzione ordinaria

Applicare del lubrificante/WD 40 sulle chiusure e sulle cerniere a distanza di qualche settimana tra un'applicazione e l'altra. Tenere il lubrificante lontano dalla grip della parte superiore della tavola per evitare di renderla scivolosa.

Verificare regolarmente che la tavola non presenti danni o fessure. Nel caso in cui vi siano danni, farli riparare da un professionista esperto in tavole da surf o windsurf in resina epossidica.

Ispezionare regolarmente la guarnizione arancione della flangia dell'albero alla ricerca di eventuali danni e per verificare che sia sempre pulita e priva di sabbia, ghiaia o sporco.

Se si fa un utilizzo quotidiano della tavola, smontare l'eFoil dalla tavola e le ali dall'eFoil almeno ogni tre giorni. Non dimenticare di applicare Contact Cleaner a tutti i cavi e di riapplicare il Tef-Gel su tutte le viti.

Immagazzinamento

Verificare che tutti i residui di sabbia, ghiaia, sporco e sale siano stati eliminati con acqua dolce e asciugati a sufficienza. Assicurarsi di aver passato un panno pulito, asciutto e assorbente su Flitecell mentre è spenta.

Prima di riporre Fliteboard, verificare che tavola e grip della parte superiore siano asciutte.

Applicare Contact Cleaner a tutti i punti di connessione per ridurre il rischio di corrosione.

Prestare particolare attenzione a non graffiare il fondo in carbonio della tavola e le ali.

Inserire Fliteboard nella borsa fornita in dotazione e riporre in un ambiente pulito e asciutto.

Tenere la tavola e la borsa al riparo dalla luce solare.

Fliteboard AIR

Dopo un'uscita

Lavare la sacca gonfiabile con acqua calda saponata e asciugarla prima di riporla.

La sacca può restare gonfia o essere sgonfiata e riposta con o senza l'inserito in carbonio in base alle proprie personali preferenze.

Manutenzione ordinaria

La sacca gonfiabile può essere riparata utilizzando il kit fornito in dotazione. La pressione di gonfiaggio consigliata è pari a 15 - 16 PSI.

eFoil

Dopo un'uscita

Scollegare i cavi di alimentazione di Flitecell.

Risciacquare accuratamente con acqua dolce dopo ogni uso.

Risciacquare l'interno dell'albero (tramite l'incavo sulla parte posteriore della flangia) con acqua dolce.

Sciacquare l'area intorno alla flangia dell'albero per eliminare il sale dalla zona di collegamento della tavola (se tavola e foil restano montati insieme).

Manutenzione ordinaria

Smontare l'eFoil dalla tavola.

Staccare l'ala, la copertura e la coda della fusoliera e lavare accuratamente con acqua dolce saponata per eliminare accumuli di sale o di sabbia.

Immagazzinamento

Riporre sempre l'eFoil in un ambiente pulito e asciutto.

Flite Controller

Dopo un'uscita

Risciacquare Flite Controller con acqua dolce per eliminare sale e detriti. Pulire l'interno dell'alloggiamento del grilletto con un flusso costante di acqua dolce. Mentre si fa scorrere l'acqua, premere e rilasciare più volte il grilletto per staccare eventuale sabbia, ghiaia o detriti che potrebbe comprometterne la funzionalità.

Staccare la copertura in gomma sul lato inferiore e pulire con acqua dolce. Asciugare l'area prima di reinserire la copertura.

Manutenzione ordinaria

All'inizio e alla fine della stagione, è possibile allentare le 3 viti dinamometriche sulla parte inferiore del controller per liberare il grilletto. In questo modo sarà possibile pulire a fondo e ispezionare il grilletto, la molla e il magnete.

Immagazzinamento

Riporre in un luogo fresco e asciutto, al riparo dalla luce del sole.

Flitecell

Dopo un'uscita

Passare un panno inumidito (con acqua dolce) su Flitecell e pulire i contatti e il connettore dati con Contact Cleaner.

Flitecell è resistente all'acqua, ma dovrebbe restare il più possibile asciutta. NON immergerla in acqua né bagnarla con getti d'acqua.

Evitare di appoggiare Flitecell sulla sabbia che potrebbe penetrare nel vano e graffiare la superficie.

NON ricaricare Flitecell immediatamente dopo l'uso. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo elevata. Dopo un'uscita, lasciare raffreddare per 30 minuti prima di ricaricare.

NON pulire Flitecell o il caricabatteria con alcool denaturato o altri solventi infiammabili.

SE LA TAVOLA HA UNA PERDITA E/O FLITECELL È STATA IMMERSA IN ACQUA, VERIFICARE UN'EVENTUALE INFILTRAZIONE TRAMITE LA SPIA POSIZIONATA SUL LATO DI FLITECELL. CAPOVOLGERE FLITECELL E APPOGGIARLA IN VERTICALE PER UN MINUTO, QUINDI APPOGGIARLA SU UN LATO CON LA SPIA RIVOLTA VERSO IL BASSO PER UN ALTRO MINUTO. ALL'INTERNO DELLA SPIA È INSERITA UN'ETICHETTA CHE CAMBIA COLORE E DIVENTA ROSSA IN PRESENZA DI ACQUA. PRIMA DI RICARICARE E USARE UNA FLITECELL CHE È STATA IMMERSA IN ACQUA, CONTROLLARE LA SPIA E ACCERTARSI CHE NON CI SIA ACQUA AL SUO INTERNO.

SE UNA FLITECELL È CADUTA O HA SUBITO DANNI, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE FLITEBOARD E NON USARE FLITECELL.

Manutenzione ordinaria

Ispezionare regolarmente il caricabatteria per escludere la presenza di danni a cavo, spina, scocca o altri componenti.

Immagazzinamento

Conservare Flitecell fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici.

NON immagazzinare Flitecell nelle vicinanze di fonti di calore come caldaie o radiatori. NON lasciare Flitecell all'interno di un veicolo nelle giornate calde. La temperatura ideale di immagazzinamento è compresa tra 22 °C e 28 °C.

NON immagazzinare Flitecell mentre è in carica. Scollegare il caricabatteria quando non è in uso.

NON immagazzinare per un lungo periodo Flitecell se è completamente carica o completamente scarica.

Per un immagazzinamento a lungo termine il livello ideale di carica è del 75% (2 LED accesi).

Consigliamo di scaricare completamente Flitecell l'ultima volta che la si utilizza durante la stagione e di ricaricarla al livello indicato sopra.

Spedizione e trasporto

Le Flitecell (batterie) sono considerate merci pericolose e devono essere spedite solamente rivolgendosi a una persona specializzata nella gestione di questo tipo di prodotti.

Spedire batterie contrassegnandole come merce normale senza informare chi effettua la spedizione è illegale e pericoloso. Per spedire le batterie è necessaria la scheda di dati di sicurezza (SDS).

Fliteboard inizia a rallentare o ad avanzare con difficoltà	È un segnale che Flitecell sta iniziando a scaricarsi o a surriscaldarsi. Uscire dall'acqua e ricaricare Flitecell. Fare riferimento alle istruzioni per la ricarica di Flitecell.
Fliteboard si spegne durante la corsa	Uscire dall'acqua e andare in una zona sicura, asciutta e pulita. Controllare il LED su Flitecell per capire se ha ancora della carica residua. In caso affermativo, scollegare Flitecell e provare a ricollegarla. Ispezionare Flitecell per verificare la presenza di infiltrazioni d'acqua o danni. All'interno dell'alloggiamento di Flitecell non ci deve essere acqua.
Flite Controller si scollega	Riattivare Flite Controller. Vedere le istruzioni di attivazione.
Flite Controller si dissocia	Riassociare Flite Controller. Vedere le istruzioni di associazione.
Il caricabatteria di Flitecell non si collega	Scollegarlo e ricollegarlo. Contattare l'Assistenza clienti di Fliteboard.
Flite Controller non si accende	Verificare che Flite Controller sia completamente carico. Consultare le istruzioni per la ricarica di Flite Controller.
Su Flite Controller compare un avviso relativo alla batteria	Rallentare o diminuire il consumo di energia per raffreddare Flitecell. Flite Controller invia un primo avviso quando la temperatura di Flitecell raggiunge i 55 °C e un secondo avviso quando arriva 60 °C. A 65 °C Flitecell avvierà una procedura di spegnimento automatico per evitare danni.
Acqua nel vano di Fliteboard	Portare la tavola fuori dall'acqua. Rimuovere Flitecell. Asciugare completamente la tavola. Verificare che Flitecell non abbia perdite. Se si è infiltrata dell'acqua nella Flitecell consultare la prossima sezione. Dopo aver asciugato e riassembleato il tutto, verificare che la guarnizione del vano di Fliteboard venga compressa correttamente quando si chiude il coperchio di Fliteboard.
Acqua nella Flitecell	Flitecell dispone di un indicatore che permette di rilevare eventuali danni dovuti all'acqua. Se è penetrata dell'acqua all'interno dell'alloggiamento, controllare con regolarità l'indicatore dell'acqua posto sul lato di Flitecell. Se l'etichetta è diventata rossa, significa che dell'acqua si è infiltrata nell'alloggiamento. SE È ENTRATA DELL'ACQUA NELLA FLITECELL, METTERE LA BATTERIA IN UN LUOGO FRESCO E ASCIUTTO. NON PROVARE A USARE UNA FLITECELL IN CUI SI È INFILTRATA DELL'ACQUA. CONTATTARE FLITEBOARD IMMEDIATAMENTE.
Impossibile associare Flite Controller	Verificare che nessun altro controller o tavola siano accesi. Provare nuovamente seguendo le istruzioni di associazione.
Impossibile associare più Flite Controller a più tavole	Non provare ad associare più Flite Controller a più Fliteboard contemporaneamente. Associarne sempre uno alla volta.
Tempo di autonomia ridotto	Il sistema di gestione della batteria (Battery Management System o BMS) bilancia e ottimizza la batteria durante ogni ciclo di ricarica. Lasciare il magnete di carica su Flitecell per 24-48 ore tra una ricarica e l'altra per consentire al sistema BMS di ottimizzare Flitecell.

Specifiche tecniche

Velocità	Fino a 45 km/h - 28 miglia/ora
Intervallo di carico nominale	100 kg / 220 lbs
Tempo di autonomia pilota da 85 kg	Fino a 1 ora e 30 min (Flitecell Explore) Utilizzando un'ala grade ad una velocità di foiling bassa è possibile guidare per oltre 2 ore.

Dati della tavola	KG	LBS	MISURE	L
Fliteboard ULTRA	8,8	19	1310 L x 585 La x 110MM P (4'2" x 23" x 4 3/8")	54
Fliteboard PRO	9,1	20	1550 L x 600 La x 110 MM P (5'0" x 24" x 4 3/8")	67
Fliteboard	11,8	26	1735 L x 650 La x 125 MM P (5'8" x 26" x 5")	100
Fliteboard AIR	11,8	26	1850 L x 770 La x 135 MM P (6'0" x 30" x 5 3/8")	150

Fliteboard, PRO e ULTRA

Materiali	Fibra di carbonio, Innegra, grado aeronautico alluminio, laminati di legno di alta qualità e compositi.
------------------	---

Materiali Fliteboard AIR

Tipo	Gonfiabile
Materiali	Grey Selytech Composite Super Light Tessuto Drop Stitch / PVC / EVA
Pressione	15 - 16 PSI

Borsa da viaggio

Fliteboard ULTRA	1390 x 670 x 170mm (4'5" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170mm (5'3" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard	1800 x 760 x 170mm (6' x 2'5" x 6' 3/8")
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300mm (7'2" x 2' x 12")
Contenitore eFoil	1100 x 640 x 260mm (3'8" x 2'2" x 10")
Borsa da viaggio Flitecell	450 x 370 x 90mm (5'3" x 2'3" x 3' 5/8")

Sistema eFoil

Potenza in ingresso	5.000 Watt
Massima potenza in uscita sull'albero	3.700 Watt
Tensione nominale	52 v
Massima corrente	100 AMP
Tipo di motore	Brushless
Velocità motore	4500 giri/min picco dell'elica
Protezioni	Surriscaldamento, sovracorrente
Diametro elica	142 mm
Protezione elica	155 mm

Flite Controller

Tipo di comunicazione	Bluetooth
Controllo velocità	Display a 20 livelli
Autonomia	Carica standard 24 ore / Standby 200 ore
Cicli nominali	1000 cicli di ricarica
Grado di protezione	IP67

Caricabatteria da 25A Premium

Corrente di ricarica	25 AMP
Tempo di ricarica	1 ora 45 min Flitecell Explore 1 ora 15 min Flitecell Sport

Flitecell Sport

Dimensioni	315mm x 305mm x 80mm (15" x 12" x 13")
Capacità	30Ah / 1,5KWh
Peso	10,9 kg (24 lbs)
Protezione	IP67
Max tensione di carica	58,8 v
Tensione min	42 v
Tensione nominale	52 v
Corrente continua di scarica nominale	100 a
Corrente di carica nominale	25 a
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi C
Comunicazione	Protocollo Bluetooth 2.0b
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura Sovracorrente (Carica/scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione /sottotensione
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Conformal coating/ Rivestimento in resina sui circuiti stampati

Flitecell Explore

Dimensioni	390 mm x 305 mm x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacità	40Ah / 2,1 KWh
Peso	13,9 kg (31 lbs)
Protezione	IP67
Max tensione di carica	58,8 v
Tensione min	42 v
Tensione nominale	52 v
Corrente continua di scarica nominale	100 a
Corrente di carica nominale	25 a
Cicli nominali >80% capacità	400 cicli
Limiti di temperatura di scarica	0 - 70 gradi C
Limiti di temperatura di carica	0 - 50 gradi C
Comunicazione	Protocollo Bluetooth 2.0b
Funzioni critiche BMS	Bilanciamento, Sovratemperatura Sovracorrente (Carica/ scarica), Protezione corto circuito, inversione di polarità e sovratensione / sottotensione
Altri sistemi di sicurezza	3 livelli di fusibili aggiungono ridondanza in caso di anomalia del BMS. Conformal coating/ Rivestimento in resina sui circuiti stampati

Registrazione della garanzia / Dati dell'acquisto

Nome del cliente

Ragione sociale
(se applicabile)

Paese

Acquistato da

Data di acquisto

Tipo e numero di serie della tavola

Tipo di eFoil

75 cm

60 cm

Numero di serie eFoil

Tipo di Flitecell

Explore

Sport

Numero/i di serie Flitecell

Numero/i di serie Flite Controller

Numero/i di serie caricabatteria Flitecell

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO I PRIMI 6 MESI

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Anodo

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro di assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO 100 ORE/12 MESI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Anodo

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro di assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO 200 ORE/24 MESI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Anodo

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro di assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO 300 ORE/36 MESI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Anodo

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro di assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO 400 ORE/48 MESI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Anodo

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro di assistenza autorizzato

Programma di manutenzione

ISPEZIONE DOPO 500 ORE/60 MESI

IN BASE ALL'EVENTO CHE SI VERIFICA PRIMA

Ispezionato

Albero

Fusoliera

Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Sostituito

Guarnizioni

Olio

Sfiato Gore Flitebox

Cavi

Condotto dell'elica

Elica

Anodo

Ore di utilizzo eFoil

Data

Nome del tecnico

Firma del tecnico

Centro di assistenza autorizzato

