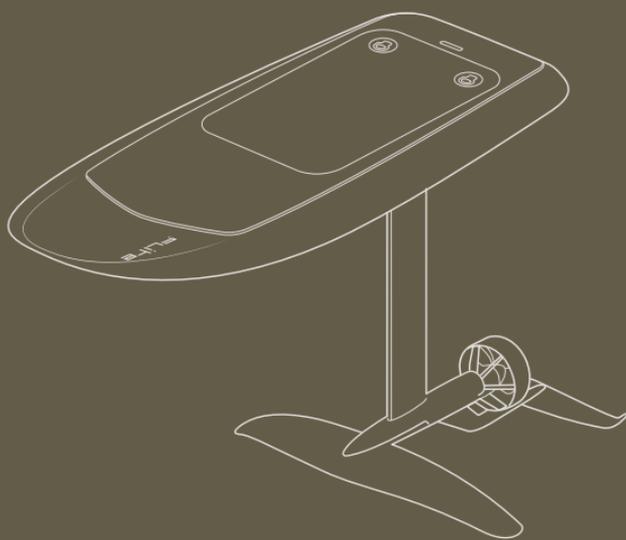


SÉRIE 2

Eliteboard

Guia do utilizador



Importante

PARA OPERAR CORRETAMENTE O PRODUTO E REDUZIR OS RISCOS DE DANOS, LESÕES GRAVES OU MORTE, É ESSENCIAL LER E CUMPRIR TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS DO GUIA DO UTILIZADOR, ANTES DA MONTAGEM, CONFIGURAÇÃO OU UTILIZAÇÃO. ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DA FLITEBOARD, CONCORDA QUE O FAZ POR SUA CONTA E RISCO.

CUIDADO: ESTE PRODUTO É CONHECIDO POR MELHORAR DRASTICAMENTE A SUA VIDA E O SEU NÍVEL DE FELICIDADE.



Para obter a versão mais recente deste guia, consulte

support.fliteboard.com



Consulte os nossos tutoriais em vídeo em

fliteboard.com/video



Serviço autorizado Flite, revendedores e Fliteschools

fliteboard.com/locations



Descarregue a app Flite da App Store apenas para iOS, V10.7 ou superior. Versão Android em breve - consulte a Google Play Store.

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319



Veja o nosso vídeo de atualização da app

tinyurl.com/yb3vudw8



Lista de verificação pós-armazenamento

tinyurl.com/y7vv5brg



Fichas de dados de segurança do material

tinyurl.com/yczdbueu



Assistência Fliteboard

support.fliteboard.com



Contacto Fliteboard

fliteboard.com/contact

Guia do utilizador da Fliteboard

Segurança e isenção de responsabilidade

- 6 Aviso
- 6 Utilização prevista
- 7 Sistema de propulsão
- 7 Sistema da prancha hidrodinâmica elétrica
- 7 Aprender a utilizar a Fliteboard
- 10 Flitecell

Garantia e conformidade

- 11 Garantia
- 11 Reparações
- 11 Conformidade da expedição

Embalagens

- 12 Caixa 1: Fliteboard
- 13 Caixa 2: Flitecell
- 14 Caixa 3: bolsa de transporte eFoil
- 15 Caixa 3: Bolsa de acessórios

Começar

- 17 Carregar o controlador Flite
- 18 Procedimento do carregador
- 19 Carregar a Flitecell
- 19 Carregadores da Flitecell
- 19 Guia indicador do carregador
- 20 Montagem da Fliteboard AIR
- 22 Fixar a eFoil à Fliteboard
- 23 Fixar a cauda da fuselagem
- 24 Fixar a asa
- 24 Fixar a asa estabilizadora
- 25 Fixar a Flitecell à Fliteboard
- 26 Ligar a Fliteboard
- 27 Descarregar a app Flite e atualizar
- 27 Realizar a primeira atualização

- 28 Ligar a app Flite à Fliteboard e eFoil
- 29 Ligar a app Flite App ao controlador Flite
- 30 Captura de sessões
- 31 Visão geral do controlador Flite
- 31 Fixar o controlador Flite
- 34 Guia do ecrã do controlador Flite
- 36 Emparelhar o controlador Flite com a Fliteboard
- 38 Armar o motor/desbloquear o controlador Flite

Começar a utilizar a Fliteboard

- 39 Preparação
- 39 Seleção de um local adequado
- 39 Armar o controlador Flite
- 40 Fixar o motor e começar
- 41 De joelhos
- 42 Em pé
- 43 Andar na prancha pela primeira vez

Conselhos de profissional para andar na prancha

- 44 Rodar com a prancha

Manutenção e armazenamento

- 46 Fliteboard, PRO, ULTRA
- 47 Fliteboard AIR
- 48 Controlador da Fliteboard
- 49 Flitecell
- 50 Envio e transporte
- 51 Guia de resolução de avarias
- 52 Especificações técnicas
- 56 Registo de garantia/ Informações de compra
- 57 Plano de manutenção

Segurança e isenção de responsabilidade

Toda a informação de segurança e isenção de responsabilidade está sujeita a alterações a critério exclusivo da Fliteboard. Para informação de produto atualizada, consulte support.fliteboard.com

Aviso

A ausência de operação deste produto de forma segura e responsável pode resultar em ferimentos ou morte para si e terceiros e/ou danos à Fliteboard ou à propriedade de terceiros.

ESTE PRODUTO DEVE SER OPERADO COM CUIDADO E BOM-SENSE E EXIGE ALGUNS CONHECIMENTOS BÁSICOS DE MECÂNICA.

A FLITEBOARD NÃO SE DESTINA A SER UTILIZADA POR CRIANÇAS COM MENOS DE 16 ANOS, CONFORME A LEGISLAÇÃO E REGULAMENTOS LOCAIS.

NÃO UTILIZE COM COMPONENTES INCOMPATÍVEIS NEM ALTERE ESTE PRODUTO SEJA DE QUE FORMA FOR QUE NÃO ESTEJA PREVISTA NA DOCUMENTAÇÃO FORNECIDA PELA FLITEBOARD.

A FLITEBOARD NÃO É UM BRINQUEDO. UTILIZE COM CUIDADO. DURANTE O FUNCIONAMENTO, AJA COM CUIDADO.

PENSE NA SEGURANÇA DO SEU AMBIENTE ANTES DE UTILIZAR A FLITEBOARD. NÃO OPERE EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS (COM MENOS DE 1,5 M DE PROFUNDIDADE), EM ÁREAS ROCHOSAS OU EM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.

PODERÁ SER NECESSÁRIO OBTER UMA LICENÇA OU AUTORIZAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DA FLITEBOARD EM DETERMINADOS ESTADOS OU PAÍSES.

Utilização recomendada

A Fliteboard destina-se a ser operada por apenas uma pessoa, que deverá ter mais de 16 anos (ou conforme a legislação local aplicável). Não foi concebida para transportar mais do que uma pessoa ou puxar objetos ou pessoas.

A Fliteboard deve mover-se a uma velocidade segura para que possa ser parada a tempo de evitar qualquer risco que possa ocorrer repentinamente. Ao avaliar a velocidade de segurança, deverá considerar diversas questões - visibilidade, outras embarcações, riscos de navegação, ventos, ondas e correntes, largura do curso de água e a capacidade de manobra da sua prancha.

Para sua segurança e de terceiros, assegure que obtém a formação ou prática necessárias antes de operar a Fliteboard.

Este manual de instruções não fornece conselhos para segurança de navegação ou náutica. Consulte a legislação e orientações locais quanto à segurança de navegação.

Para esclarecimento de qualquer dúvida sobre o funcionamento ou manutenção da Fliteboard, consulte a assistência técnica da Fliteboard ou um revendedor autorizado Flite.

Este manual deve ser considerado uma parte permanente da Fliteboard e deve ser conservado com o aparelho, mesmo se for vendido posteriormente.

Sistema de propulsão

O sistema de propulsão da Fliteboard inclui uma poderosa hélice giratória.

MANTENHA O CORPO, DEDOS DAS MÃOS E DOS PÉS AFASTADOS DA HÉLICE GIRATÓRIA DA FLITEBOARD. O CONTACTO COM A HÉLICE PROVOCARÁ LESÕES GRAVES OU MORTE.

NUNCA TOQUE NA HÉLICE, DENTRO OU FORA DE ÁGUA.

NUNCA MANUSEIE A HÉLICE COM A FLITECELL FIXADA.

OPERE SEMPRE A FLITEBOARD A UMA DISTÂNCIA SEGURA DE OUTROS DISPOSITIVOS AQUÁTICOS, BANHISTAS, SURFISTAS E VIDA SELVAGEM.

NUNCA OPERE A FLITEBOARD EM ÁGUAS CONTAMINADAS OU COM ALGAS.

Segurança da prancha

O sistema de prancha hidrodinâmica elétrica Fliteboard compreende um mastro (ou suporte), uma asa principal e uma asa estabilizadora. Estes componentes incluem bordas e extremidades afiadas. Cuidado para não bater nas pontas afiadas, quando estiver na água.

A QUEDA SOBRE A PRANCHA HIDRODINÂMICA ELÉTRICA PODERÁ PROVOCAR LESÕES GRAVES OU MORTE.

USE SEMPRE UM CAPACETE E UM COLETE SALVA-VIDAS AO OPERAR A FLITEBOARD.

PASSE TEMPO A APRENDER, PASSO A PASSO, A SEGUIR AS INSTRUÇÕES NESTE GUIA E OS TUTORIAIS EM VÍDEO DA FLITEBOARD EM fliteboard.com/video

Aprender a utilizar a Fliteboard

Recomendamos aprender a utilizar a Fliteboard com um instrutor ou numa Fliteschool autorizada. As localizações das Fliteschools podem ser encontradas em fliteboard.com/locations

VEJA O NOSSO VÍDEO DA FLITEBOARD EM fliteboard.com/video

PARA CONHECER A TÉCNICA ADEQUADA E ANALISAR A INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA DE FUNCIONAMENTO.

A FLITEBOARD NÃO SE DESTINA A SER OPERADA SOBRE A REBENTAÇÃO EM ÁREAS DE SURF. OS UTILIZADORES QUE O FAÇAM, FAZEM-NO POR SUA CONTA E RISCO. A FLITEBOARD NUNCA DEVE SER OPERADA PERTO DE OUTROS UTILIZADORES (INCLUINDO NADADORES E SURFISTAS) OU MAIS AO LARGO DE NADADORES E SURFISTAS (NO CASO DE A FLITEBOARD SER EMPURRADA PARA A COSTA POR UMA ONDA).

A OPERAÇÃO DA FLITEBOARD PODE SER SIMPLES QUANDO A TÉCNICA CORRETA É APLICADA. A TÉCNICA INCORRETA PODE RESULTAR EM LESÕES OU DANOS.

Informação de segurança para o utilizador

1 **Leia o manual e veja o vídeo Como utilizar a Fliteboard**

Antes de utilizar a Fliteboard pela primeira vez, leia este manual e preste atenção especial aos avisos e declarações de isenção de responsabilidade. A maioria das lesões pode ser evitada utilizando a técnica adequada ao aprender. Veja o vídeo Como utilizar a Fliteboard em fliteboard.com/video



2 **Use um capacete e colete salva-vidas**

Use sempre um capacete e colete salva-vidas aprovado e certificado.

Poderão existir legislação e exigências legais aplicáveis ao local onde se encontra.



3 **Evite o contacto com as asas e a hélice.**

Evite o contacto com as asas, mastro e hélice, que possuem arestas vivas. Cuidado para não bater nas asas ao subir para a prancha.



4 **Mantenha a distância**

Mantenha-se sempre bem afastado de outros utilizadores na água. Verifique os regulamentos quanto às regras de distância de operação da embarcação na sua área. Esteja sempre atento a nadadores, outras embarcações ou obstáculos durante a utilização que poderão estar ocultos por ondas ou reflexos.



5 **Solte o acelerador**

Solte imediatamente o acelerador ao perceber que vai cair. Tal irá parar a hélice e reduzir a velocidade que poderia provocar uma colisão mais forte. Pratique este ato ao aprender para parar a hélice antes de atingir a água numa queda.



6 **Ao cair, afaste-se da Fliteboard**

A melhor maneira de evitar lesões é praticar a técnica correta de queda. Assim que começar a perder o equilíbrio, caia propositalmente na direção em que a prancha já está a cair. Provavelmente, cairá na água, do lado oposto ao da prancha hidrodinâmica elétrica. Tal como estar sobre andas, é impossível recuperar o equilíbrio quando o seu peso deixar de estar sobre as asas da prancha (a não ser que esteja a curvar).



Garantia

A Fliteboard vem com uma garantia limitada que cobre defeitos de materiais ou mão-de-obra do produto e cumpre a legislação de consumo relevante do local de compra. As demais informações sobre a garantia limitada da Fliteboard estão definidas no nosso acordo de compra.

Para os consumidores australianos: Os nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas ao abrigo da Lei do Consumidor australiana. Tem direito à substituição ou reembolso por avaria grave e compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Tem igualmente direito à reparação ou substituição dos produtos se estes não forem de qualidade aceitável e se a avaria não for considerada uma avaria grave. Assegure que preenche o cartão de registo de garantia/informações de compra no final deste manual.

Manter a sua garantia

A Fliteboard é mais do que uma prancha de surf. Tal como qualquer outro veículo movido a eletricidade, deve ser objeto de manutenção regular e verificado para assegurar um bom funcionamento e evitar avarias.

Para manter a garantia anterior, **é obrigatória uma revisão inicial aos 6 meses da eFoil.**

Apenas um parceiro de serviço autorizado ou a sede da Fliteboard podem realizar esta revisão, incluindo o plano contínuo de revisão, a cada 12 meses ou 100 horas a partir de então e quaisquer reparações, incluídas ou não na garantia. Para encontrar o seu parceiro de revisão mais próximo, consulte fliteboard.com/locations

A Fliteboard foi amplamente testada com utilizadores com peso até 100 kg. Os utilizadores mais pesados e experientes poderão utilizar a Fliteboard, porém o nosso limite de fábrica para a garantia e outros fins é de 100 kg.

Revisão dos primeiros 6 meses

Para verificação dos vedantes e lubrificante e realizar uma inspeção geral apenas do eFoil.

A unidade precisa de ser enviada para um parceiro autorizado ou para a sede da Fliteboard (o que for mais próximo) e embalada cuidadosamente na espuma original e na bolsa do eFoil.

Consulte o nosso vídeo "Embarcar a sua Fliteboard" e a documentação de ajuda em support.fliteboard.com

A garantia limitada da Fliteboard será anulada se a sua Fliteboard não cumprir o plano de revisão exigido.

Reparações

Se sujeitas a danos, as pranchas fabricadas em epóxi (Fliteboard, PRO e ULTRA) podem ser reparadas pelo seu especialista local em reparação de pranchas de surf. A Fliteboard AIR de fabrico insuflável pode ser reparada utilizando o kit de reparação incluído.

Conformidade da expedição

O transporte de baterias pode ser ilegal e perigoso se não realizado de acordo com os regulamentos de transporte de mercadorias perigosas. Consulte sempre um especialista antes de enviar a sua Flitecell. Consulte a ficha de dados de segurança incluída sobre a forma de enviar a sua Flitecell por via aérea ou marítima.

O que encontrará na caixa

Receberá a sua Fliteboard em três caixas de envio separadas.

Caixa 1: Fliteboard

Dentro da bolsa acolchoada da prancha, encontrará a Fliteboard, Fliteboard PRO, Fliteboard ULTRA ou a Fliteboard AIR (conforme a sua escolha).



Bolsa de transporte
Fliteboard ULTRA



Fliteboard ULTRA



Bolsa de transporte
Fliteboard PRO



Fliteboard PRO



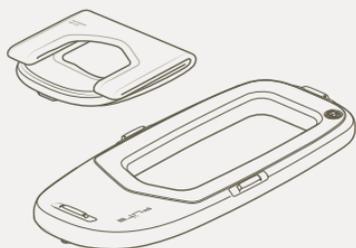
Bolsa de transporte
Fliteboard



Fliteboard



Bolsa de transporte
Fliteboard AIR



Fliteboard AIR



Bomba e mangueira
Fliteboard AIR



Base Fliteboard AIR

Caixa 2: Flitecell



Bolsa de transporte Flitecell



Flitecell Explore



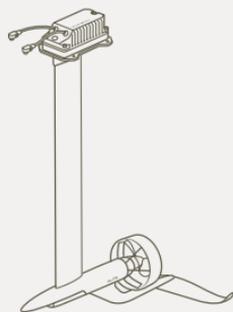
Flitecell Sport

Caixa 3: Bolsa de transporte Flite eFoil

Na bolsa de transporte incluída, encontrará os seguintes componentes*

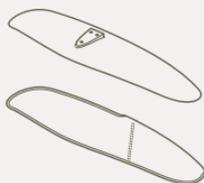


Bolsa de transporte eFoil



Sistema eFoil, incluindo:

- Flitebox
- Sistema de propulsão Flite
- Cauda da fuselagem



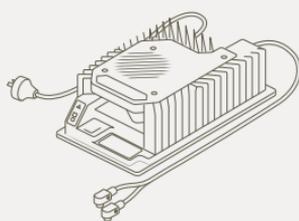
Asa Cruiser 1100 + tampa



Asa Cruiser 800 + tampa



Asa estabilizadora 290 + tampa



Carregador Flitecell Premium de 25 a

* A escolha real da asa, o comprimento do mastro e o tipo de carregador dependem da sua configuração específica.

Caixa 3: Bolsa de acessórios

Na bolsa de acessórios incluída, encontrará os seguintes componentes:



Bolsa de acessórios



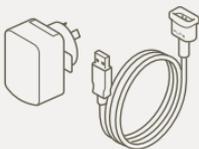
Tef-Gel



O-Ring + substituição



Controlador Flite



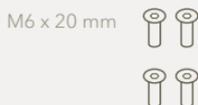
Carregador de parede e cabo de carregamento USB para controlador Flite



Calços da asa estabilizadora 6 x modelos (0-5)



Chave hexagonal M6



eFoil



Cauda



Asa Cruiser 1100



Asa Flyer 800



Asa estabilizadora 290

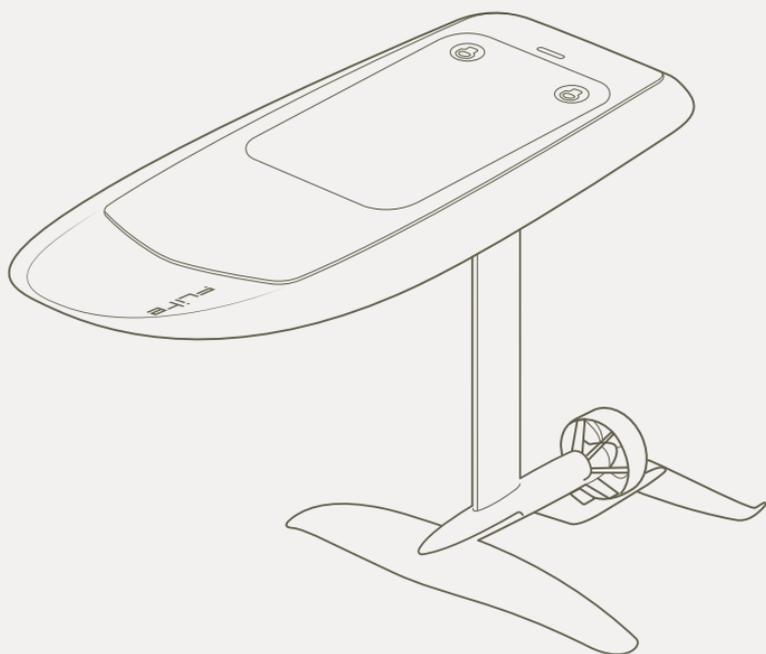
Começar

A melhor forma de aprender a operar a Fliteboard é encontrar uma Fliteschool na sua zona. Localize a sua Fliteschool mais próxima em fliteboard.com/fliteschool

Consulte os nossos guias em vídeo em fliteboard.com/video

Para operar corretamente o produto e reduzir o risco de danos ou lesões graves, é fundamental ler e cumprir todas as instruções e avisos no guia do utilizador, antes da montagem, configuração ou utilização.

É MELHOR MONTAR A SUA PRANCHA NUM LOCAL LIMPO E SECO.



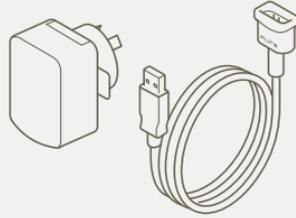
Carregar o controlador Flite

- 1 Remova o controlador Flite da bolsa de acessórios.
(Localizado na bolsa eFoil).
- 2 Remova o carregador de parede e o cabo de carregamento USB do controlador Flite da bolsa de acessórios.
- 3 Retire cuidadosamente a tampa de borracha na parte inferior do controlador Flite. Ligue a ficha de carregamento magnética, assegurando a fixação dos pinos de carregamento.
- 4 Fixe o carregador de parede USB e ligue-o. Quando o controlador Flite estiver a carregar corretamente, o ecrã apresentará uma mensagem de carregamento. Após alguns minutos, o ecrã entrará em modo de hibernação para acelerar o processo de carregamento. Cuidado para não desligar a ficha de carregamento magnética enquanto carrega. Verifique sempre que a carga do controlador Flite é de, pelo menos, 50% antes de cada utilização.

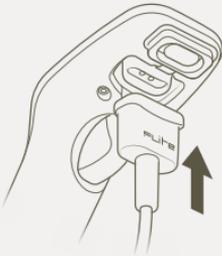
1



2



3



4



Procedimento do carregador Flitecell

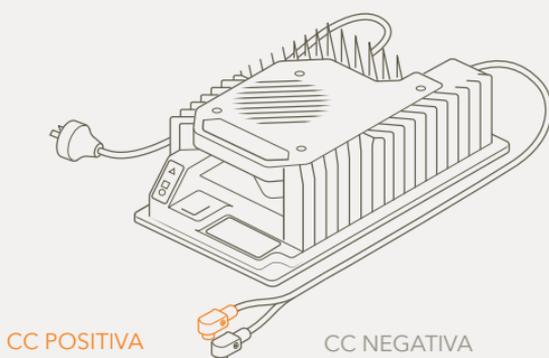
NÃO CUBRA O CARREGADOR OU A ENTRADA DURANTE O CARREGAMENTO. O CARREGADOR DEVE ESTAR AFASTADO DO ALCANCE DAS CRIANÇAS. CARREGUE NUMA ÁREA NO INTERIOR, COM BOA VENTILAÇÃO E DISSIPACÃO DE CALOR.

NÃO CARREGUE EM CONDIÇÕES DE HUMIDADE E DE TEMPERATURAS ELEVADAS. NÃO CARREGUE PERTO DE MATERIAIS INFLAMÁVEIS OU EXPLOSIVOS. NÃO DESMONTE O CARREGADOR. EXISTE O PERIGO DE ALTA TENSÃO NA CAIXA DO CARREGADOR.

A FLITEBOARD NÃO ASSUMIRÁ QUALQUER RESPONSABILIDADE PELA UTILIZAÇÃO INCORRETA DO CARREGADOR. OS UTILIZADORES TÊM DE OPERAR O CARREGADOR CONFORME O MANUAL DE INSTRUÇÕES.

MANTENHA SEMPRE AS TAMPAS VERMELHAS DOS TERMINAIS NA FLITECELL QUANDO NÃO ESTIVER LIGADA À PRANCHA/CARREGADOR.

Flitecell Premium 25A



Guia dos indicadores da Flitecell Premium 25A



Ligada



Verde intermitente

A carregar



Vermelho fixo
Consulte o manual do
carregador

Erro do carregador



Âmbar intermitente
Consulte o manual do
carregador

Erro externo



Verde intermitente
Verde fixo

Porta USB ativa
É seguro remover unidade
flash USB

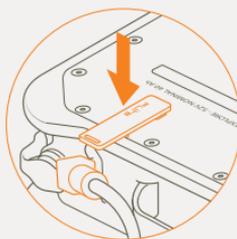
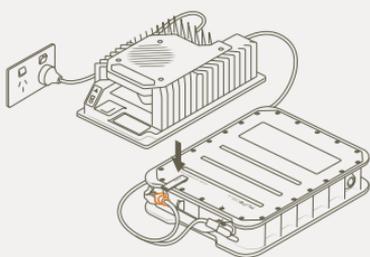
Carregar a Flitecell

- 1 Remova a Flitecell da sua bolsa de transporte.
- 2 Coloque a Flitecell em local fresco e seco, longe de produtos inflamáveis ou quentes.
- 3 Ligue os pernos do carregador Flitecell aos terminais da Flitecell, assegurando que liga o conector laranja (positivo) ao terminal laranja primeiro e o conector preto (negativo) ao terminal preto.
- 4 Verifique se as ligações foram realizadas corretamente. Ligue o carregador à tomada da parede. Deve ser colocado na Flitecell, um íman fornecido, no pacote de acessórios, conforme ilustrado pela seta, (5 a 10 segundos) para ativar o carregamento. Se o íman tiver sido perdido, poderá utilizar a base do controlador Flite para iniciar o carregamento.
- 5 O carregador desligará automaticamente quando o processo de carregamento for concluído.

A FLITECELL É UMA BATERIA PODEROSA QUE CONTÉM UMA QUANTIDADE SIGNIFICATIVA DE ENERGIA. CARREGAR UMA FLITECELL DANIFICADA PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO. VERIFIQUE SEMPRE A FLITECELL ANTES DE A CARREGAR. CARREGUE A FLITECELL SOB SUPERVISÃO, EM LOCAL SEGURO, AO ABRIGO DA LUZ SOLAR DIRETA, DA HUMIDADE E DE OBJETOS E SUPERFÍCIES INFLAMÁVEIS.

O SISTEMA DE GESTÃO DA BATERIA (BMS) EQUILIBRA E OTIMIZA A FLITECELL DURANTE CADA CICLO DE CARGA.

RECOMENDA-SE DEIXAR A FLITECELL LIGADA A UM CARREGADOR DESLIGADO, APÓS UM CICLO DE CARREGAMENTO COMPLETO, COM O ÍMAN AINDA COLOCADO (TAL MANTÉM LIGADA A FLITECELL). ASSIM, É ASSEGURADO QUE AMBOS OS TERMINAIS +/- ESTÃO PROTEGIDOS CONTRA CURTO-CIRCUITOS E AS CÉLULAS NO INTERIOR DA FLITECELL CONTINUAM EM EQUILÍBRIO DURANTE A UTILIZAÇÃO.



ÍMAN
COLOCADO
PARA ATIVAR O
CARREGAMENTO

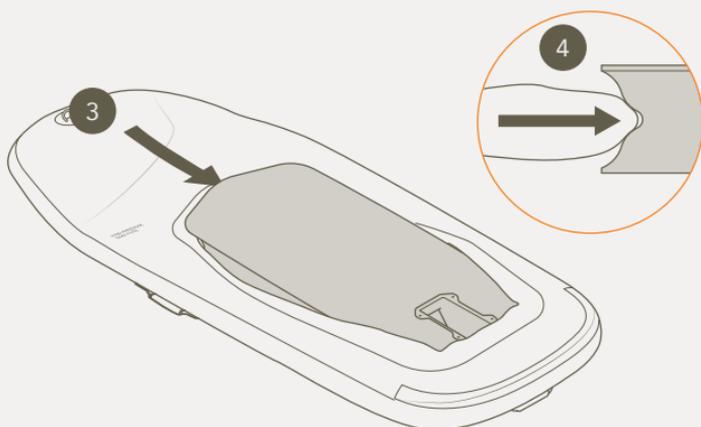
Lâmpada Flitecell

Significado

	Luz vermelha intermitente Luz vermelha fixa	Capacidade 0% - 10% Capacidade 10% - 20%
	Luz verde fixa Luz verde intermitente	Capacidade 20% - 35% Capacidade 0% - 35% + a carregar
	Dois luzes verdes fixas Uma fixa e uma intermitente	Capacidade 35% - 65% Capacidade 35% - 65% + a carregar
	Três luzes verdes fixas Duas fixas e uma intermitente	Capacidade 65% - 100% Capacidade 65% - 100% + a carregar

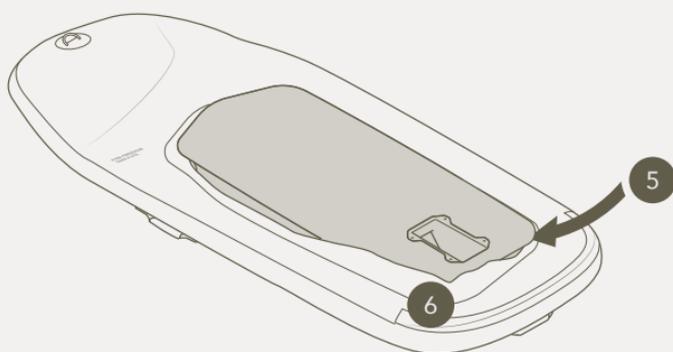
Montagem da Fliteboard AIR

- 1 Desenrole a borracha da Fliteboard AIR voltada para baixo.
- 2 Coloque a base rígida (cavidade da Flitebox para cima) numa superfície plana.
- 3 Deslize a borracha para a base, começando pela frente.



- 4 Assegure que a borracha está bem encaixada no entalhe ao longo da borda frontal da base.
- 5 Cuidadosamente, estique a borracha sobre um dos cantos traseiros.

NOTE QUE AS BORDAS DA PARTE INFERIOR TRASEIRA DA BASE SÃO DELIBERADAMENTE MAIS CURTAS DO QUE A FACE SUPERIOR PARA FACILITAR O ENCAIXE DA BORRACHA.



Estique a borracha sobre o último canto. Novamente, verifique se a borracha está posicionada uniformemente e enrugada ou presa.

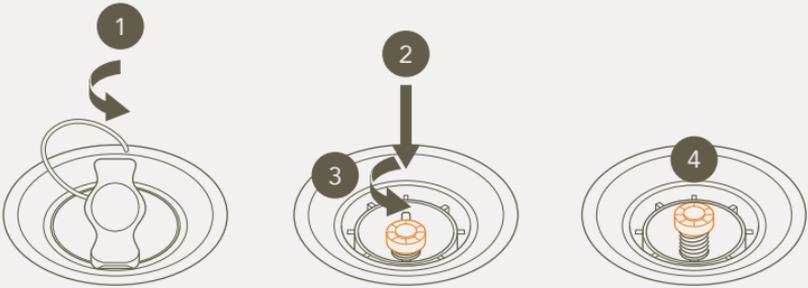
- 6 Verifique se a borracha está corretamente assente em redor da base antes de virar cuidadosamente a Fliteboard AIR.

COLOQUE NUMA SUPERFÍCIE LISA E SUAVE PARA EVITAR ARRANHAR O ACABAMENTO DE CARBONO DA BASE.

AO VIRAR A FLITEBOARD AIR, CERTIFIQUE-SE DE QUE O ANEL DE VEDAÇÃO LARANJA ESTÁ ENCAIXADO CORRETAMENTE E SE MANTÉM NO LUGAR.

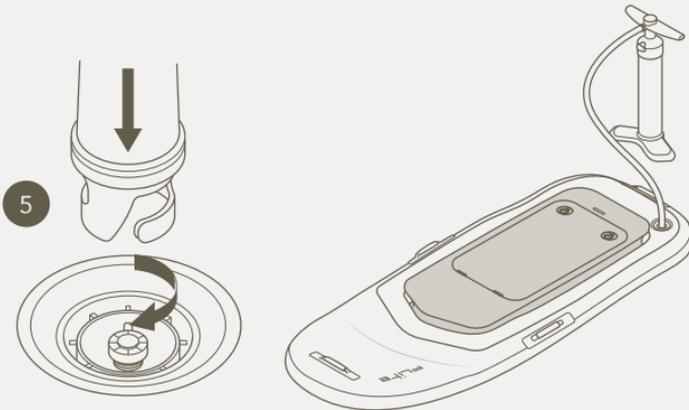
Insuflar a Fliteboard AIR

- 1 Gire a tampa da válvula para a esquerda para a remover.
- 2 Para insuflar, empurre a válvula central para baixo.
- 3 Rode para a esquerda para soltar.
- 4 A válvula sairá. Tal assegura que a borracha não esvazia quando remove a mangueira após a insuflação.

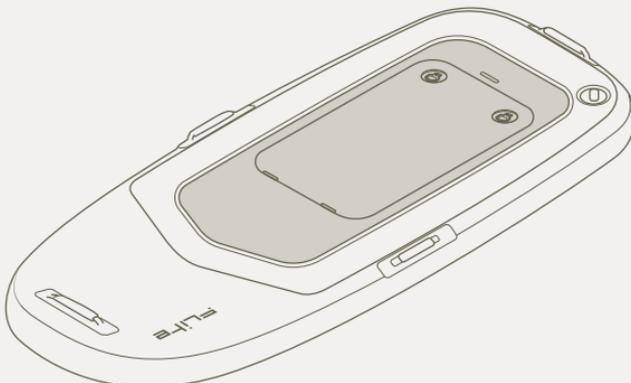


- 5 Ligue a mangueira da bomba à válvula e insufla a borracha a 15 - 16 PSI.

ISTO É IMPORTANTE PARA UM DESEMPENHO E SEGURANÇA IDEAIS.

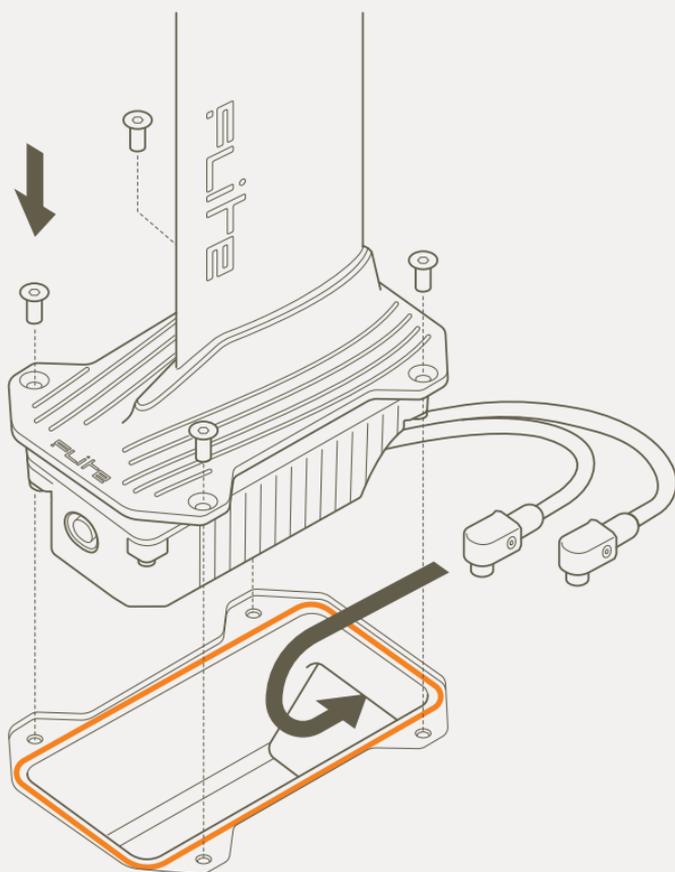


- 6 Depois de insuflada a 15 - 16 PSI, rode a mangueira da bomba para a esquerda para remover e recolocar a tampa da válvula. Ao retirar a mangueira da bomba, nenhum ar deve sair pela válvula. Se a borracha esvaziar, deverá libertar a válvula central (consulte a etapa 2) e insuflar novamente. A Fliteboard AIR está agora insuflada.



Ligue a eFoil à Fliteboard

- 1 Remova a Fliteboard da bolsa e coloque-a virada ao contrário sobre a bolsa ou outra superfície protetora. Localize a cavidade da Flitebox na parte inferior da prancha e assegure que os 4 parafusos de retenção são removidos.
- 2 Verifique se o O-ring laranja está inserido, corretamente encaixado na respetiva ranhura da cavidade da Flitebox, limpo e livre de areia, pedras ou água.
- 3 Levante cuidadosamente a eFoil da sua bolsa e coloque a Flitebox na cavidade. Entretanto, assegure que os cabos de alimentação entram na cavidade da Fliteboard.
- 4 Assegure que a Flitebox está devidamente encaixada na cavidade e nivelada com a superfície da prancha.
- 5 Insira os fixadores hexagonais de aço inoxidável de 4 x 20 mm. Aperte-os em padrão cruzado, primeiro à mão para garantir que estão presos devidamente e, seguidamente, com a chave hexagonal fornecida. Utilize um binário de 6 Nm para apertar os fixadores.
- 6 É necessário aplicar uma força média ao usar o braço longo da chave hexagonal para garantir que os fixadores estão apertados.
- 7 Quando devidamente apertado, o eFoil deve ficar fixo e o O-ring comprimido. A ausência do aperto adequado dos fixadores ou do encaixe o O-ring resultará fugas na prancha.
- 8 Cuidado para não apertar os fixadores em demasia, pois tal poderá provocar o desgaste das roscas e danos aos fixadores.

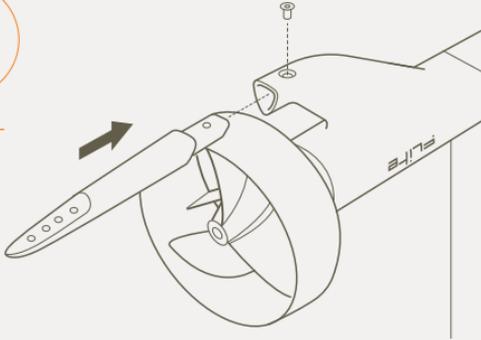


Fixar a cauda da fuselagem

- 1 Com a prancha virada ao contrário e a eFoil fixada, pegue na cauda da fuselagem de alumínio de 20 cm de comprimento da bolsa de transporte e insira na barbatana sob o protetor da hélice. Adicione uma camada ligeira de Tef-Gel na ligação da cauda.
- 2 Adicione uma camada fina de Tef-Gel do tubo fornecido à rosca do parafuso de fixação de 12 mm fornecido e aperte com cuidado usando a chave hexagonal com torque de 6 Nm.



TEF-GEL

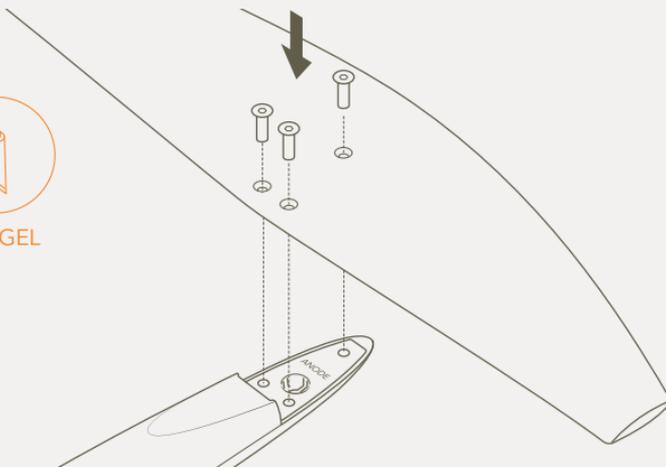


Fixar a asa

- 1 Remova a asa dianteira da bolsa de transporte e da tampa da asa (se instalada - dependendo do modelo).
- 2 Coloque a asa na posição ilustrada.
- 3 Insira os 3 fixadores garantindo a utilização do conjunto correto para o modelo de asa que está a instalar (consulte a página 15). Primeiro, adicione sempre Tef-Gel aos fixadores. Os fixadores devem sobressair cerca de 6 mm através da asa quando colocados nos orifícios rebaixados.
- 4 Aperte os fixadores com a chave hexagonal fornecida, garantindo que estão suficientemente apertados de modo a que a asa não se consiga mexer ou oscilar durante a utilização. Utilize um binário de 6 Nm para apertar os fixadores.



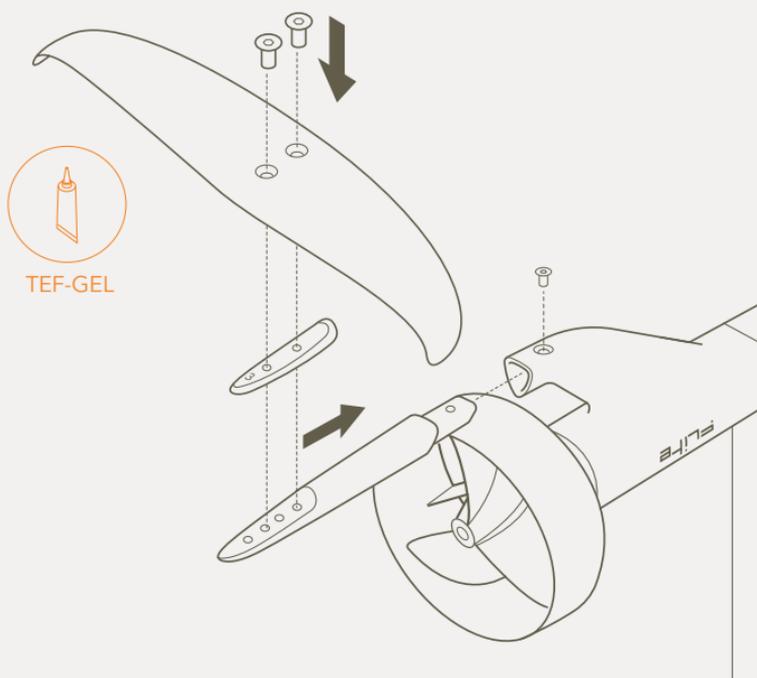
TEF-GEL



Fixar a asa estabilizadora

- 1 Retire a asa estabilizadora da bolsa de transporte e remova a tampa da asa.
- 2 Retire o calço correto da asa do estabilizador da bolsa de acessórios e coloque-o entre a asa do estabilizador e a cauda da fuselagem.
- 3 Ligue o cabo de alimentação laranja ao conector de alimentação laranja da Flitecell. Ouvirá um clique de segurança quando fixado corretamente.
- 4 Para garantir a montagem, direção e colocação corretas, a asa, quando instalada corretamente, deve ter as respetivas pontas voltadas para o lado oposto a si (a rosca rebaixada indica-o). A direção correta é a da borda dianteira arredondada e curva voltada para a asa dianteira.

ADICIONE SEMPRE TEF-GEL AOS BLOQUEIOS DE AÇO INOXIDÁVEL QUE SÃO INSERIDOS NO ALUMÍNIO. SE AS ASAS FICAREM COLOCADAS DURANTE LONGOS PERÍODOS, ASSEGURE QUE SOLTA OS FIXADORES E VOLTA A APLICAR TEF-GEL A CADA SEMANA. O NÃO CUMPRIMENTO DESTA INSTRUÇÃO PODERÁ RESULTAR EM CORROSÃO E DANOS ÀS FIXAÇÕES DA EFOIL.

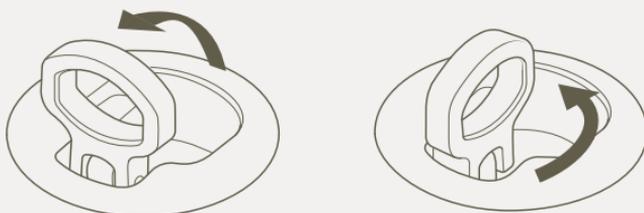


CONSELHO PROFISSIONAL Fornecemos calços de 0, 1, 2, 3, 4 e 5 graus para experimentar e personalizar a sua utilização. O calço que melhor se adapta depende de muitos fatores, tais como estilo de utilização preferido, velocidade de utilização preferida, condições de utilização, nível de capacidade e preferência pessoal. A mudança dos calços altera a quantidade de força descendente estabilizadora fornecida pela cauda e também afeta o ponto de equilíbrio da prancha e a capacidade de resposta. Os iniciantes devem começar com 1 ou 2 e ajustar de acordo com a preferência. Os números de calços inferiores permitem velocidades mais rápidas sem muita pressão do pé dianteiro; os números de calços superiores criam mais estabilidade e capacidade de resposta, mas provocam um maior levantamento em velocidades elevadas.

Fixar a Flitecell à Fliteboard

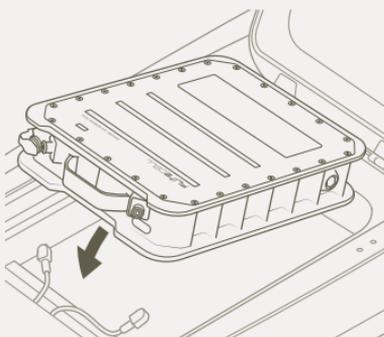
Com o eFoil, a cauda da fuselagem e as asas acoplados, vire a prancha com cuidado para que descanse sobre a asa dianteira e o nariz da prancha.

- 1 Torça os bloqueios da tampa e abra a tampa da prancha.



NÃO ABRA A TAMPA DENTRO DE ÁGUA, SEJA EM QUE CIRCUNSTÂNCIA FOR.

- 2 Pegue a Flitecell pela alça e abaixe-a cuidadosamente na cavidade da prancha, retirando primeiro os cabos. A etiqueta de aviso deve estar voltada para cima.

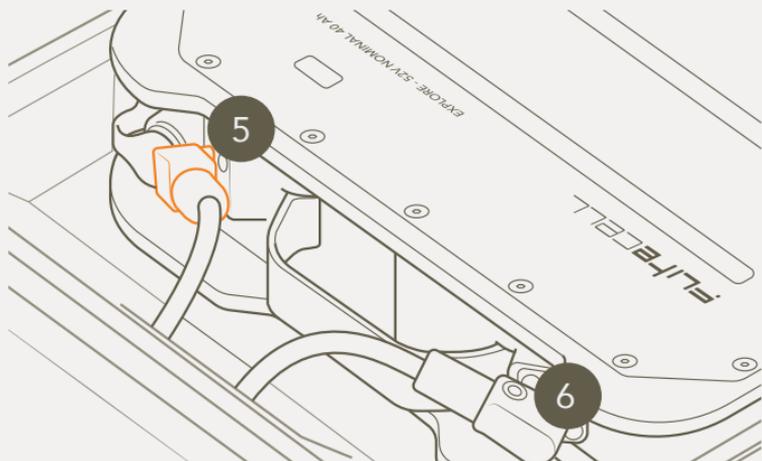


CUIDADO PARA NÃO DANIFICAR O VEDANTE DA PRANCHA AO INSTALAR A FLITECELL. QUAISQUER INDENTAÇÕES, CORTES OU DANOS AO VEDANTE PODERÃO PROVOCAR FUGAS.

CUIDADO PARA NÃO VOLTAR A LIGAR OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DA FLITECELL NO PRAZO DE 10 SEGUNDOS DE OS TER DESLIGADO, PARA EVITAR UM EVENTUAL ARCO.

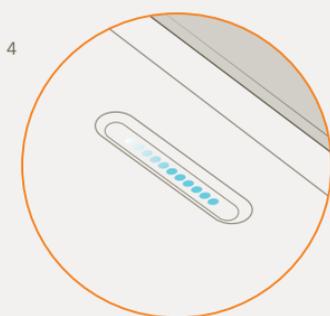
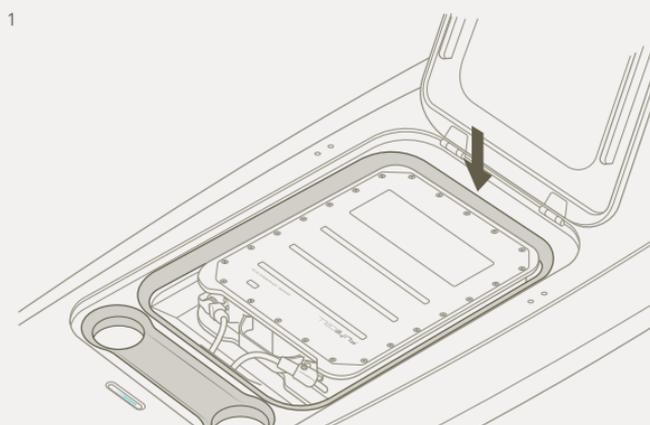
- 3 Ligue o cabo de alimentação laranja à alimentação laranja da Flitecell. Ouvirá um clique de segurança quando fixado corretamente.
- 4 Ligue o cabo de alimentação preto ao cabo de alimentação preto da Flitecell.

A Flitecell agora está ligada.



Ligar a Fliteboard

- 1 Assegure que nada está preso no vedante. Feche a tampa com cuidado.
- 2 Rode e trave os dois bloqueios da tampa.
- 3 Alguns segundos após a tampa ser fechada em posição, ouvirá um **"bip bip bip"** o que significa que a Flitecell e a prancha se ligaram automaticamente.
- 4 Se a luz exterior da prancha não estiver ativa, abra a tampa e verifique se os cabos de alimentação estão ligados corretamente e se existem luzes na Flitecell indicando que está ligada.
- 5 A Flitecell desligará automaticamente 10 segundos após a tampa ser aberta.



CONSULTE A PÁGINA 36 PARA EMPARELHAR O CONTROLADOR FLITE.

O VEDANTE É UM COMPONENTE FUNDAMENTAL. SE ESTIVER DANIFICADO, CONTACTE O SEU REVENDEDOR E PEÇA A RESPECTIVA SUBSTITUIÇÃO. NUNCA UTILIZE A PRANCHA COM UM VEDANTE DANIFICADO.

A FLITECELL E OS CABOS SÃO RESISTENTES À ÁGUA; NO ENTANTO, MANTENHA SEMPRE SECOS A FLITECELL, OS CABOS E A CAVIDADE DA PRANCHA. A ÁGUA, ESPECIALMENTE A SALGADA, PODE ACELERAR O ENVELHECIMENTO E A CORROSÃO. SE A SUA PRANCHA TIVER FUGAS, VERIFIQUE OS VEDANTES E LIMPE CUIDADOSAMENTE OS COMPONENTES.

Descarregar a app Flite e atualizar

A aplicação Flite está disponível para transferência na App Store da Apple*. Recomendamos a utilização da app Flite para garantir que a sua prancha e controlador possuem sempre o software mais recente para oferecer o melhor desempenho.

*Está em desenvolvimento uma versão para Android que estará disponível na Play Store quando estiver pronta. Se não tiver um iPhone, pode obter as atualizações de software num de nossos centros de serviço em todo o mundo, visite fliteboard.com/locations



Descarregue a app Flite da App Store iOS apenas, V10.7 ou superior

apps.apple.com/au/app/fliteboard/id1499441319

Veja o nosso vídeo de atualização da app

tinyurl.com/yb3vudw8

Realização da primeira atualização

ANTES DE UTILIZAR A APP FLITE PELA PRIMEIRA VEZ, ASSEGURE-SE QUE O TELEFONE, A FLITECELL E O CONTROLADOR FLITE TÊM, PELO MENOS, 20% DA RESPECTIVA CARGA. MANTENHA O TELEFONE PERTO E À VISTA COM BOM SINAL DE REDE WIFI OU MÓVEL. NÃO UTILIZE O TELEFONE PARA CHAMADAS, SMS OU OUTRAS APLICAÇÕES.

A FLITEBOARD ESTARÁ PRONTA PARA A SUA PRIMEIRA ATUALIZAÇÃO, DESDE QUE ESTEJA MONTADA E LIGADA.

VERIFIQUE QUE A TAMPA DA FLITEBOARD PERMANECE FECHADA DURANTE O PROCESSO DE ATUALIZAÇÃO.

CERTIFIQUE-SE QUE O CONTROLADOR FLITE ESTÁ DESLIGADO DADO QUE A APP APENAS SE PODE LIGAR A UM DISPOSITIVO DE CADA VEZ.

Abra a aplicação e concorde com as instruções do ecrã. Será levado para o primeiro processo de atualização, passo a passo. Siga as instruções cuidadosamente para atualizar 1. Fliteboard, 2. eFoil e, finalmente, siga as instruções para ligar e atualizar 3. controlador Flite.

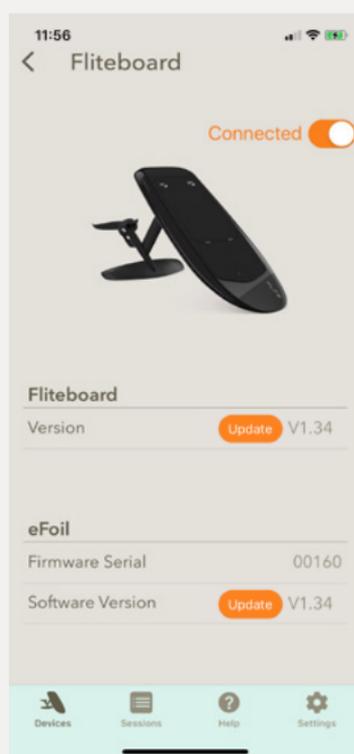
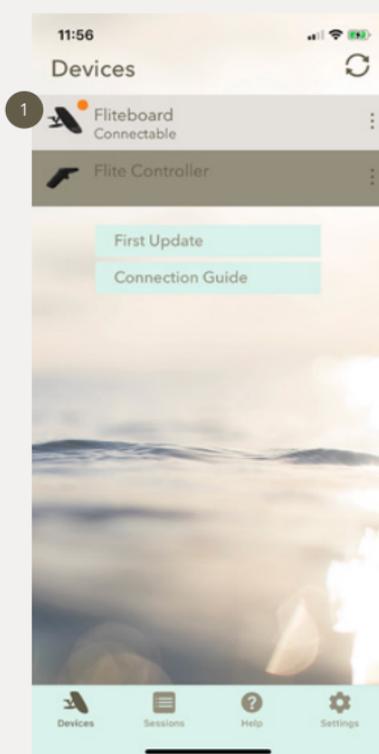
A atualização da Fliteboard normalmente leva de 2 a 3 minutos, a atualização do eFoil de 2 a 3 minutos e o controlador Flite 2 minutos.

Pode ser necessário esperar de 10 a 20 segundos para que a Fliteboard reinicie entre as atualizações da Fliteboard e do eFoil. O LED da Fliteboard pode alternar entre azul intermitente, roxo fixo ou verde.

Ligar a app Flite à Fliteboard e eFoil

- 1 Desligue o controlador Flite.
- 2 Certifique-se de que a Fliteboard está ligada e a tampa está fechada.
- 3 Selecione **"Fliteboard"** no menu **"Dispositivos"**. Quando ligado, o LED da prancha Flitebox ficará roxo. Ao realizar algumas atualizações, ficará verde.
- 4 Agora, poderá ver a versão do software da Fliteboard e do eFoil.
- 5 Depois de ligado, pode realizar atualizações contínuas e sincronizar sessões de utilização em **"Sessões"**

APENAS TEM DE UTILIZAR O PROCESSO DE ATUALIZAÇÃO UMA ÚNICA VEZ. QUANDO NOVAS ATUALIZAÇÕES DE SOFTWARE ESTIVEREM DISPONÍVEIS, VERÁ UM ÍCONE DE ATUALIZAÇÃO LARANJA. AO ATUALIZAR, NÃO UTILIZE O TELEFONE PARA CHAMADAS, SMS OU OUTRAS APLICAÇÕES.



Dispositivos

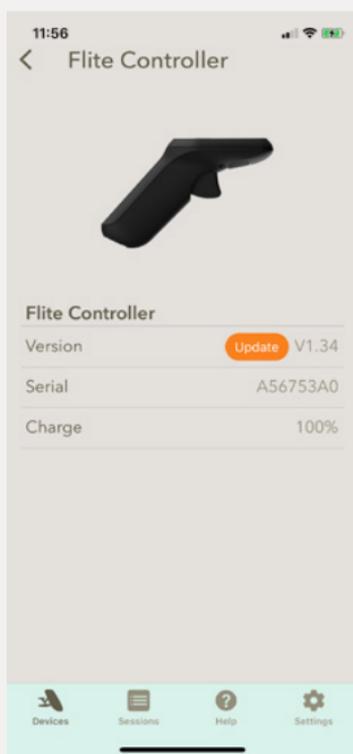
- 1 Fliteboard está ligada à corrente e é possível ser ligada. Novas atualizações são indicadas pelo alerta laranja.

Dispositivos/Fliteboard

A Fliteboard está ligada. As atualizações são necessárias e podem ser realizadas para a Fliteboard e eFoil.

Ligar a app Flite App ao controlador Flite

- 1 Desligue a Fliteboard.
- 2 Assegure que o controlador Flite está ligado e ao alcance do telefone.
- 3 Selecione **"Controlador Flite"** no menu **"Dispositivos"**. Quando selecionado e ligado, será apresentado o estado atual de carga.
- 4 Agora, poderá ver a versão do software do controlador Flite e realizar qualquer atualização aqui.



Dispositivos

- 1 O controlador Flite está ligado (permitindo que seja detetável na lista de dispositivos). As atualizações são indicadas pelo alerta laranja.

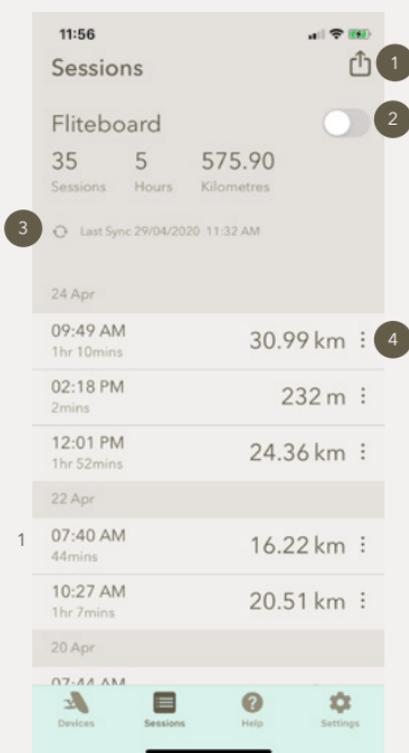
Dispositivos / controlador Flite

O controlador Flite está ligado. Atualize pressionando o ícone laranja "atualizar".

IMPORTANTE: ATUALIZE SEMPRE PRIMEIRO A FLITEBOARD E DEPOIS O EFOIL.

Captura de sessões

- 1 Assim que o software estiver atualizado, a Fliteboard capturará automaticamente as sessões para o seu computador de bordo.
- 2 Abra a aplicação Flite. Clique "**Sessões**" e toque duas vezes em "**Sincronizar**" para visualizar e transferir quaisquer novas sessões.
- 3 Com um clique no ícone de partilha (canto superior direito) do ecrã "**Sessões**" partilhará os dados de diagnóstico com o suporte da Fliteboard por e-mail.
- 4 Se clicar numa utilização da lista de sessões, será levado para o ecrã das informações da utilização. Aqui, poderá visualizar a sua utilização em diversas velocidades, com um mapa aéreo.



Sessões

- 1 Partilhar diagnósticos com o suporte
- 2 Ligar/desligar (quando alimentado e dentro do alcance)
- 3 Sessões de sincronização (quando a Fliteboard está ligada)
- 4 Sessão de utilização (passar para a esquerda para mudar o nome)

Informações das sessões/ Utilização

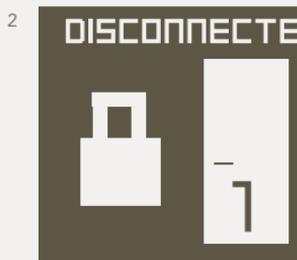
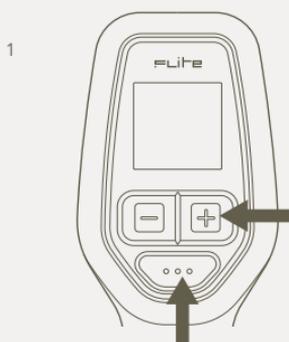
- 5 Partilhar utilização
- 6 Ângulo de rolamento da utilização
- 7 Ângulo de inclinação da utilização
- 8 Consumo de energia
- 9 Temperatura da Flitecell apresentada em Celsius. Carga da Flitecell restante
- 10 Ajuste a velocidade de reprodução da utilização

Visão geral do controlador Flite



Ligue e fixe o controlador Flite

- 1 Ligue o controlador Flite mantendo pressionado o botão + e o botão Modo (inferior) simultaneamente durante 3 segundos.
- 2 Após pressionar ambos os botões durante 3 segundos, o logotipo da Flite será apresentado com o número da versão do software e o controlador irá para a tela inicial com o ícone de cadeado.

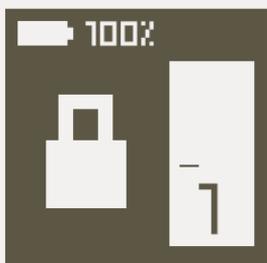


Controlador Flite não ligado (exige emparelhamento) e motor bloqueado (exige ser armado). Nível de potência 1 (velocidade 1).

Pressione o botão + durante 7 segundos para colocar em modo de emparelhamento.

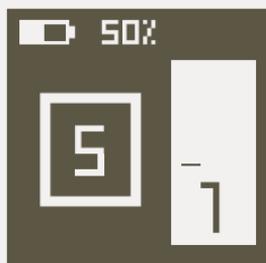
SE A LÂMPADA TRASEIRA ESTIVER FIXA EM AZUL (NÃO INTERMITENTE) O SEU CONTROLADOR FLITE ESTÁ LIGADO. SE A LUZ DA FLITEBOX ESTIVER INTERMITENTE, O CONTROLADOR E A FLITEBOARD TÊM DE SER EMPARELHADOS.

Guia do ecrã do controlador Flite



Motor bloqueado

Pronto para armar.
Flitecell 100% carregada.
Nível de potência definido
para o nível 1.



Motor armado

Motor desbloqueado com 5
segundos para pressionar o
botão do acelerador.
Carga da Flitecell 50%



Velocidade/potência atual

Velocidade 1,3 km/h
Nível de potência 1



Distância

Percorridos 6,4 km
Restantes 24,7 km
Velocidade atual 23,6 km/h



Tempo

Decorridos 60 min.
Restantes 12 min.
Velocidade atual 23,6 km/h



Velocidade

Máximo 35,1 km/h
Média 13,2 km/h
Velocidade atual 23,6 km/h



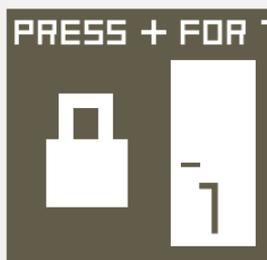
Desligado (rolando)

O controlador Flite não está ligado ou está submerso. Mantenha pressionado durante 7 segundos até que o controlador Flite apresente "À procura de um novo par".



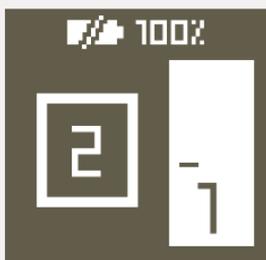
À procura de um novo par (rolagem)

O controlador Flite está à procura de um novo par.



Emparelhamento necessário

O controlador Flite não está emparelhado. Mantenha pressionado durante 7 segundos até que o controlador Flite apresente "À procura de um novo par".



Bateria não emparelhada

Repita o processo de emparelhamento (consulte a página 36)



Diagnóstico

Flitecell kilowatts 1,5
Prop RPM x 1000 = 2.100
Temp ESC 40 Graus
Temp Flitecell 40 Graus
Carga da Flitecell 100%
Velocidade atual 23,6 km/h



Eficiência

60 Wh/km
Carga da Flitecell 100%
Velocidade atual 23,6 km/h

Guia do ecrã do controlador Flite



Carga restante

Flitecell 98%
Controlador Flite 66%



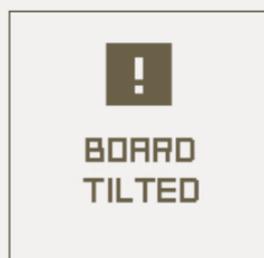
Controlador Flite a carregar

Controlador Flite atualmente com 10% de carga.



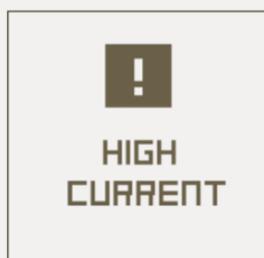
Aviso de 50% da Flitecell

Flitecell tem 50% (ou menos) de carga restante.



Fliteboard inclinada

A Fliteboard está desativada devido ao ângulo de inclinação.



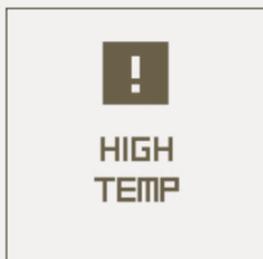
Corrente elevada

O modo de refrigeração do motor será ativado se a potência não for reduzida.



Refrigeração do motor

O motor precisa de arrefecer. A Fliteboard é limitada a velocidades baixas durante 1 minuto para permitir que o motor arrefeça.



Temp. elevada

A Flitecell está demasiado quente. Utilize utilizando uma potência baixa para permitir que a Flitecell arrefeça, caso contrário, a Flitecell pode desligar.



Carga da Flitecell crítica

Carga da Flitecell muito baixa, regresse imediatamente à costa. A Fliteboard é limitada a velocidades baixas apenas para conservar a carga.



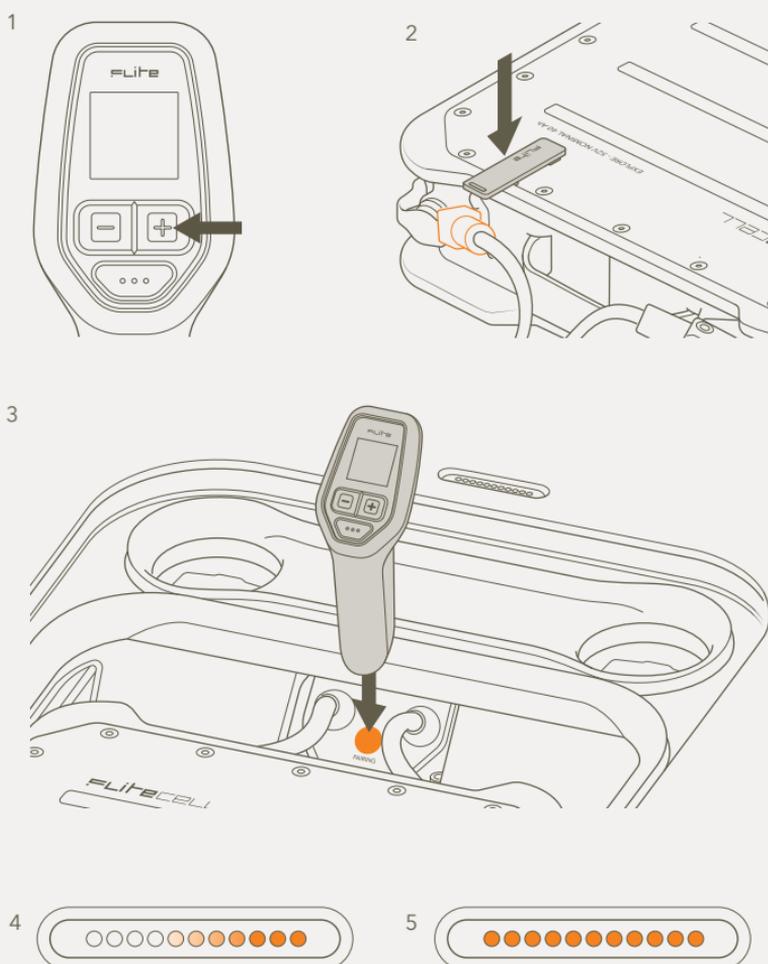
Controlador Flite com carga baixa

O controlador Flite precisa de carga. Assegure que o controlador Flite é carregado acima de 50% a cada utilização.

Emparelhamento do controlador Flite e Flitecell com a Flitebox

- 1 Segure o botão + durante 7 segundos até que as palavras **"Pressione Modo para iniciar o emparelhamento"** sejam apresentadas. Seguidamente, pressione o botão Modo para confirmar. Será apresentada a mensagem **"À procura de um novo par"**.
- 2 Abra a tampa da Fliteboard e coloque o clipe da Flitecell na Flitecell para mantê-la ligada.
- 3 Coloque a base do controlador Flite no encaixe de emparelhamento na Flitebox (entre os cabos da Flitecell).
- 4 Enquanto procura um novo par, as luzes LED na parte traseira da prancha serão apresentadas em deslocamento laranja (rolamento contínuo).
- 5 Depois de corretamente emparelhados sucesso, os LED mudarão para uma cor azul claro fixa.
- 6 Remova o clipe da Flitecell e feche a tampa da Fliteboard em **10 segundos** (antes que a Flitecell se desligue e desligue o sistema)

NÃO MANTENHA O CONTROLADOR FLITE EM POSIÇÃO DE EMPARELHAMENTO DURANTE MAIS DE 30 SEGUNDOS. ESTE POSICIONAMENTO DO CONTROLADOR FLITE COLOCARÁ A PRANCHA EM MODO DE ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE.



	Azul claro fixo	Pronto para utilizar
---	-----------------	----------------------

	Vermelho intermitente	Aviso (temperatura elevada, inclinação, sobrecorrente, erro do sistema)
---	-----------------------	---

	Azul intermitente	Armado
---	-------------------	--------

	Azul em deslocamento	Motor a funcionar
---	----------------------	-------------------

	Laranja intermitente	Flitecell/controlador desligado
---	----------------------	---------------------------------

	Laranja em deslocamento	À procura de um novo par Flitecell/Controlador
---	-------------------------	--

	Roxo fixo	App Flite ligada
---	-----------	------------------

	Roxo em deslocamento	Transferência de dados da aplicação Flite
---	----------------------	---

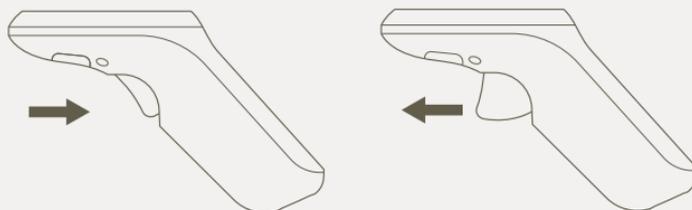
Armar o motor

A Fliteboard utiliza um bloqueio de segurança para garantir que os utilizadores não conseguem girar a hélice acidentalmente, batendo no acelerador sem querer. Os utilizadores devem armar (destravar) o motor da Fliteboard.

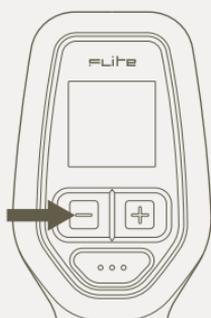
- 1 Para armar o motor, puxe o acelerador totalmente para dentro no controlador Flite e solte-o completamente.
- 2 Pressione e solte o botão menos.
- 3 Puxe o acelerador dentro da janela de contagem regressiva de 5 segundos para ativar a hélice. Verifique sempre se a hélice está liberta e em local seguro antes de ativar o motor

IMPORTANTE: NUNCA FUNCIONE O MOTOR FORA DE ÁGUA DURANTE MAIS DE 3 SEGUNDOS, DADO QUE TAL PODERÁ SOBREAQUECER E DANIFICAR O EIXO DA HÉLICE E OS VEDANTES.

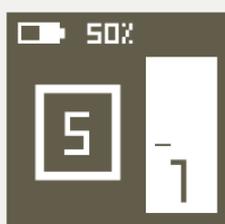
1



2



3



A janela de contagem regressiva será apresentada; pressione o botão do acelerador completamente para ativar a hélice

Começar a utilizar a Fliteboard

A Fliteboard recomenda que os utilizadores iniciantes tenham pelo menos uma aula numa Fliteschool certificada. Para encontrar a sua Fliteschool mais próxima, visite fliteboard.com/locations

Seleção de uma localização adequada

É fundamental um local com águas suficientemente profundas. As asas e a eFoil nunca devem entrar em contacto com nada abaixo da superfície, incluindo um fundo de areia. Esteja atento às marés, bem como a elementos submersos tais como galhos, corais, correntes de barcos e linhas de pesca. Se não tiver a certeza sobre a área local, peça conselhos a alguém que conheça o curso de água. Saiba que a prancha pode ser submersa com o peso do utilizador, reduzindo a folga necessária.

Escolha um local afastado de nadadores e de outros utilizadores na água e garanta a legislação local permite a utilização de embarcações motorizadas na área.

Aprender a praticar Fliteboard em águas muito calmas sem ondas ou correntes fortes é significativamente mais fácil e seguro do que aprender em águas agitadas. A sua primeira experiência na Fliteboard será desafiadora (mas gratificante), por isso escolha um local e condições climatéricas que permitam a experiência de aprendizagem o mais fácil possível.

O tempo e a distância do percurso dependem de:

- Peso do utilizador
- Velocidade média
- Asa escolhida
- Condições da água/vento

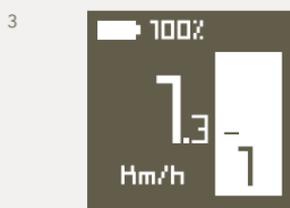
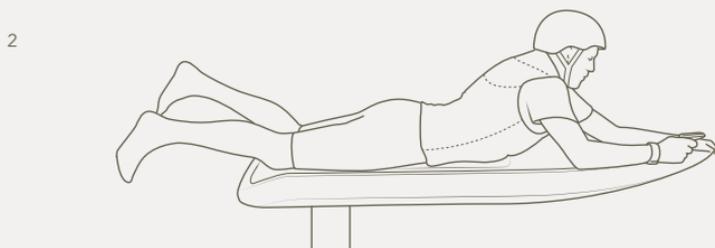
GARANTIR A PROFUNDIDADE DE ÁGUA SEGURA É EXTREMAMENTE IMPORTANTE ANTES DA UTILIZAÇÃO. SELECIONE UM LOCAL COM UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 1,5 METROS.

CONTROLE SEMPRE OS NÍVEIS DA FLITECELL AO UTILIZAR E TENHA CUIDADO PARA NÃO ESGOTAR A FLITECELL ANTES DE REGRESSAR AO PONTO DE ORIGEM.

NUNCA UTILIZE A FLITEBOARD EM LOCAIS ONDE NÃO ESTEJA PREPARADO PARA NADAR NO REGRESSO.

Fixar o motor e começar

- 1 Suba na prancha, tomando cuidado para não tocar as asas ou no mastro.
- 2 Deite-se na prancha, de forma a que possa tocar a frente da Fliteboard com a sua mão (ou a alça frontal se estiver a utilizar a Fliteboard AIR).
- 3 Verifique se o controlador Flite está configurado para ver o nível de potência "1" apresentado no ecrã de bloqueio. Esta é a sua configuração de potência inicial, uma vez desbloqueada (pode ser alterada mais tarde se for um utilizador avançado).
- 4 Arme o motor e pressione o botão do acelerador. A prancha deve começar a mover-se. Deve estar no nível de potência 1 (uma configuração de baixa potência).
- 5 Pratique a utilização deitado na prancha e mudar a velocidade utilizando os botões entre o nível 1 e o nível 3. Assegure que mantém o peso suficiente na frente da prancha para manter o nariz da prancha para baixo e paralelo à água.



CONSELHO PROFISSIONAL A Fliteboard foi concebida com um sistema de cruise control em mente. Apertar o acelerador até o fim torna mais fácil usar o polegar para alterar a velocidade (do nível 1 ao 20). Conforme acelera, pode ser necessário arrastar os pés para a frente para manter o nariz para baixo.

De joelhos

- 1 Uma vez confortável deitado na prancha, com o motor armado, tendo mudado a velocidade e utilizando a prancha deitado, está na altura de se ajoelhar.
- 2 Conforme o seu peso, prancha e condições, poderá querer ficar de joelhos no nível de potência 3, 4, 5 ou 6. Pretende andar suficientemente rápido para não mergulhar de nariz ou afundar, mas não tão rápido a ponto de saltar sobre o mar, planar rapidamente ou começar a se desviar. Uma velocidade de 6 a 8 km/h no visor GPS do controlador Flite é uma boa velocidade para ficar de joelhos.
- 3 Coloque as duas mãos na prancha, empurre suavemente o seu corpo para cima e deslize os joelhos sob si na prancha. Os seus joelhos devem ser posicionados bem à frente das dobradiças da tampa. Tenha cuidado para não colocar os joelhos nas dobradiças.
- 4 Mantenha o peso do corpo para a frente para manter o nariz abaixado a prancha solta.



2



CONSELHO PROFISSIONAL Tenha cuidado para não soltar o gatilho do acelerador ao ajoelhar-se. Deve praticar manter uma velocidade constante ao mudar as posições corporais na prancha.

Quando se sentir pronto, pode começar a utilizar de joelhos, movendo cuidadosamente a cabeça e a parte superior do corpo para trás. Assim que ouvir a mudança de ruído da prancha a sair da água, desloque o peso para a frente novamente para nivelar a lâmina ou para pousar novamente.

Em pé

Verifique se tem água límpida e plana à sua frente, sem obstáculos ou outras embarcações.

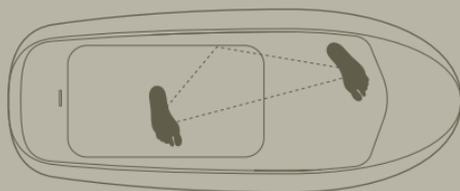
Selecione uma velocidade em que a prancha pareça estável. A velocidade ideal depende do seu peso e escolha da prancha, mas a velocidade correta para ficar em pé é entre 8 k/h e 12 k/h.

- 1 Com cuidado para não soltar o acelerador (para manter uma velocidade constante), coloque o pé dianteiro no espaço à frente dos joelhos. Os dedos dos pés devem estar próximos à parte frontal da almofada para os pés e ligeiramente para um lado. (Consulte o diagrama no conselho profissional abaixo)



- 2 Demore um momento a recuperar o equilíbrio. Seguidamente, levante-se, com o máximo de peso possível a empurrar o pé dianteiro. Tal deverá ser semelhante a pôr-se em pé a seguir a um lunge. Mantendo o peso no pé dianteiro mantém a prancha e o nariz para baixo, o que por sua vez mantém a lâmina na água. Pôr-se em pé com o peso no pé traseiro pode resultar em desequilíbrio e queda não intencional.
- 3 Uma vez em pé, mantenha o peso para a frente sobre o joelho dianteiro. O seu peito e nariz devem estar alinhados o joelho dianteiro.

CONSELHO PROFISSIONAL A posição corporal ideal é com o corpo virado para a frente, com o pé dianteiro logo atrás da frente, e o pé traseiro 10 cm na frente dos bloqueios, com ambos os pés à largura da anca. Esta postura é semelhante à posição de Yoga do "Warrior One". Esta postura de utilização mantém o seu peso para a frente, permitindo um bom controlo sobre a inclinação da prancha para frente, para trás, para a esquerda e para a direita.



- 4 Uma vez em pé, pratique a adição lenta de velocidade, mas sempre empurrando com força a perna dianteira. A lâmina, o motor e a sua própria inclinação quererão inclinar o nariz para cima. Empurre com força e pratique a aceleração até à velocidade para planar, com a prancha plana na água. Se retirar o peso do pé dianteiro prenderá a lâmina e resultará provavelmente em colisão até que tenha aprendido a equilibrar a lâmina.

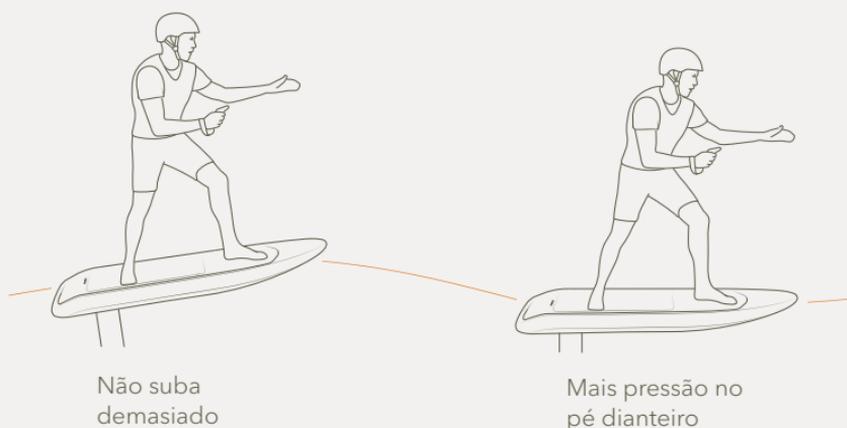
Andar na prancha pela primeira vez

Tal como aprender a andar de bicicleta pela primeira vez, aprender a andar na prancha é desafiador, pois requer que o seu cérebro aprenda uma nova maneira de se equilibrar. Se não tiver cuidado, existe a possibilidade de cair sobre as asas. Use o equipamento de segurança adequado, incluindo um capacete e colete salva-vidas, demore o seu tempo e siga estas etapas.

Quando estiver confortável em pé em velocidades médias, pratique andar mais depressa com o máximo de peso possível sobre o pé dianteiro. Ao contrário do surf, controla a prancha mais com o pé dianteiro. O peso no pé dianteiro com o corpo inclinado para a frente é seguro, pois mantém a lâmina na água. Sempre que se sentir desconfortável, incline-se para a frente, em direção ao nariz da prancha. Tal garantirá que a prancha esteja na água e estável.

- 1 Pratique esta postura em pé e gradualmente aumente a velocidade. O objetivo inicial é ser capaz de navegar a uma velocidade segura de prevenção (para que esteja em controlo e dentro da legislação local) com a prancha ainda na água. Faz isto mantendo o seu peso para frente.
- 2 Planando na velocidade correta com os pés na posição correta e o nível da prancha na água, comece muito gradualmente a transferir o peso para trás. Sentirá um pouco menos pressão no pé dianteiro e mais pressão traseiro. Faça-o com cuidado, com seu peso sobre a linha central da prancha e o seu core tenso.
- 3 Assim que sentir que a prancha saiu da água (ouvirá o ruído mudar), incline-se para a frente novamente e desça. O objetivo é planar o mais baixo possível durante secções muito curtas. Planar durante 5 metros de cada vez e, em seguida, descer novamente é tudo o que precisa fazer.

Pratique isto e seu cérebro descobrirá o resto. Em pouco tempo, estará a planar durante períodos mais longos e, depois, continuamente.



CONSELHO PROFISSIONAL A maneira mais segura e fácil de aprender a utilizar a prancha é andar baixo e com diversas tentativas. Ao subir mais alto, expõe-se ao risco de um acidente onde pode atingir as asas. Pode perder sua confiança e a aprendizagem levará mais tempo.

Conselhos de profissional para andar na prancha

Se deslocar o seu peso muito para um lado, não será possível recuperar. Salte para longe da prancha na direção em que estiver a cair. Tal levá-lo-á em segurança para longe da prancha.

Mantenha o peso para a frente e pressione o joelho dianteiro para baixo. Confirme se os seus pés estão na posição correta.

Não varie a sua velocidade muito rapidamente, pois pode desestabilizar a lâmina e dificultar o equilíbrio. Tal como um avião, as asas precisam de uma velocidade constante para um voo suave.

Não tente planar, indo muito devagar. As asas vão estagnar e poderá cair.

Não tente ligar a lâmina até estar muito confortável em linha reta.

Mantenha a prancha plana e nivelada.

Fazer curvas

Rodar a prancha exige o equilíbrio cuidadoso em todos os eixos.

Comece por fazer curvas bem abertas.

Conforme ganha experiência, pode tentar curvas mais fechadas.

Mantenha a velocidade constante.

Em curvas fechadas, terá de aplicar mais força à perna traseira para manter a altitude da prancha (tal como um avião numa curva).

Tudo isto pode parecer complexo, mas se mantiver o seu peso à frente, praticar em águas calmas, mantiver a velocidade constante e aprender passo a passo, provavelmente conseguirá em menos de nada.

Manutenção e armazenamento

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DE ARMAZENAMENTO E MANUTENÇÃO ANTES DE ARMAZENAR A SUA PRANCHA.

- 1 É essencial que a sua Fliteboard receba a manutenção de acordo com o "Plano de manutenção" no final deste manual para manter o seu alto nível de desempenho, segurança e fiabilidade, incluindo a garantia, conforme mencionado anteriormente.
- 2 Os intervalos de manutenção são em horas ou meses, o que ocorrer primeiro.
- 3 O programa e os intervalos de revisão presumem que utilizará a sua Fliteboard de acordo com as nossas orientações.

Verificações periódicas

- 1 Consulte o nosso vídeo de "Cuidado e manutenção" <https://www.youtube.com/watch?v=zCf26ILCV2g> antes de utilizar a sua Fliteboard.
- 2 Assegure que, após cada sessão, verifica visualmente todos os elementos da Fliteboard, incluindo a prancha, as asas, o mastro, a Flitecell e o controlador Flite para verificar se existem danos ou entrada de água.
- 3 Assegure que realiza a lista de verificação Flitecell de 6 meses localizada na página de assistência do website.
- 4 Assegure que todas as ligações estão limpas, sem corrosão e danos após cada utilização.

Intervalos do plano de manutenção

Os intervalos de horas/meses apresentados na secção do plano de manutenção destinam-se a ser um guia. Se tiver uma Fliteschool, pode ser necessária uma manutenção suplementar.

Contacte support@fliteboard.com para quaisquer dúvidas ou perguntas.

Fliteboard, PRO, ULTRA

Após a utilização

Abra lentamente a tampa da prancha, com cuidado para não a deixar cair no nariz da prancha. (Se a tampa for aberta demais, ela pode cair e danificar a ponta da prancha).

Após cada utilização, verifique se existem fugas de água na cavidade da Flitecell.

Em caso afirmativo, verifique a causa das fugas, que pode incluir: areia presente na superfície de vedação; um vedante danificado ou deslocado; dobradiças ou bloqueios danificados; ou algo a obstruir a tampa quando fechada.

Assim que a Flitecell for removida, assegure que toda a prancha, incluindo o compartimento da Flitecell, as vedações, a tampa e o eFoil sejam lavados completamente com água doce.

Deixe a prancha secar ao ar e, em seguida, limpe com um pano absorvente limpo e seco. Certifique-se de que o Contact Cleaner é pulverizado em todas as ligações.

Manutenção regular

Aplique lubrificante/WD40 nos bloqueios e dobradiças com intervalos de algumas semanas. Mantenha o lubrificante afastado da alça da prancha para evitar que fique escorregadia.

Verifique a prancha regularmente quanto a danos ou rachaduras. Se houver danos, mande-os reparar por um reparador profissional de pranchas de surf com experiência em reparações com epóxi.

Inspecione o vedante laranja do flange do mastro regularmente para verificar se existem danos e assegure que é mantido limpo e livre de qualquer areia, pedras ou sujidade.

Durante a utilização diária, assegure que o eFoil é removido da prancha e as asas do eFoil, pelo menos, a cada três dias. Assegure que o Contact Cleaner é aplicado a todos os cabos e o Tef-Gel é reaplicado a todos os parafusos.

Armazenamento

Assegure que toda a areia, pedras, sujidade e resíduos de sal são lavados com água doce e suficientemente secos. Assegure que a Flitecell foi limpa com um pano absorvente limpo e seco enquanto desligado.

Assegure que prancha e a alça estão secas antes do armazenamento.

Aplique Contact Cleaner em todos os conectores para reduzir o risco de corrosão.

Tome um cuidado suplementar para não arranhar a parte inferior e as asas da prancha de carbono.

Coloque a sua Fliteboard na bolsa fornecida e guarde-a em local limpo e seco.

Mantenha a prancha e a bolsa afastadas da luz solar.

Fliteboard AIR

Após a utilização

Lave a borracha insuflável com água morna e sabão e seque antes de a guardar.

A borracha insuflável pode permanecer insuflada ou ser esvaziada e armazenada dentro ou fora da inserção de carbono conforme as suas preferências de armazenamento.

Manutenção regular

A borracha insuflável pode ser reparada usando o kit de reparação fornecido. A pressão de insuflação recomendada é de 15 - 16 PSI.

eFoil

Após a utilização

Desligue os cabos de alimentação da Flitecell.

Enxague abundantemente com água limpa e doce após cada utilização.

Enxague a parte interior do mastro (através do entalhe na parte traseira do flange) com água doce.

Enxague em redor do flange do mastro para remover o sal da área de ligação à prancha (se mantiver a ligação à prancha).

Manutenção regular

Desmonte o eFoil da prancha.

Remova a asa, a tampa da fuselagem e a cauda e limpe bem com água doce e sabão para remover qualquer sal ou areia acumulada.

Armazenamento

Armazene sempre o eFoil em ambiente limpo e seco.

Controlador Flite

Após a utilização

Enxague o controlador Flite em água doce para limpar o sal e os resíduos. Assegure que é aplicado um fluxo constante de água doce diretamente na caixa do acelerador. Ao fazê-lo, pressione e solte o acelerador várias vezes para soltar qualquer areia, pedras ou detritos que possam afetar o seu desempenho.

Retire a tampa de borracha na parte inferior e limpe-a com água doce. Certifique-se de que esta área esteja seca antes de recolocar a tampa.

Manutenção regular

Antes e depois da época, os 3 parafusos de aperto da parte inferior do controlador podem ser desapertados para libertar o acelerador. Tal permitirá que limpe e inspecione completamente o acelerador, a mola e o íman.

Armazenamento

Guarde em local fresco e seco, ao abrigo do sol.

Flitecell

Após a utilização

Limpe a Flitecell com um pano húmido (água doce) e limpe os contactos e o conector de dados da Flitecell com o detergente para os contacto.

A Flitecell é resistente à água, mas deve permanecer seca sempre que possível. Não mergulhe nem molhe.

Evite colocar a Flitecell na areia, que pode entrar na cavidade da Flitecell e arranhar as superfícies.

Não carregue a Flitecell imediatamente após a utilização. A temperatura da Flitecell pode estar muito elevada. Aguarde 30 minutos entre a utilização e o carregamento para permitir que arrefeça.

Não limpe a Flitecell ou o carregador com álcool desnaturado ou outros solventes inflamáveis.

SE A PRANCHA APRESENTAR FUGAS E/OU A FLITECELL TIVER SIDO SUBMERSA EM ÁGUA, VERIFIQUE SE EXISTE ENTRADA DE ÁGUA USANDO O VISOR LOCALIZADO NA LATERAL DA FLITECELL. COLOQUE A FLITECELL SOBRE A EXTREMIDADE INFERIOR DURANTE UM MINUTO E, DEPOIS, DE LADO COM O VISOR VOLTADO PARA BAIXO DURANTE UM MINUTO. NO INTERIOR DO VISOR ESTÁ UMA ETIQUETA QUE MUDA DE COR QUE FICARÁ VERMELHA SE EXISTIR ÁGUA. INSPECIONE O VISOR E CONFIRME SE NÃO EXISTE ÁGUA ANTES DE CARREGAR E UTILIZAR UMA FLITECELL QUE TENHA SIDO IMERSA EM ÁGUA.

SE UMA FLITECELL TIVER CAÍDO OU ESTIVER DANIFICADA, CONTACTE IMEDIATAMENTE A FLITEBOARD E NÃO UTILIZE A FLITECELL.

Manutenção regular

Examine o carregador regularmente quanto a danos ao cabo, fixador, caixa ou outras peças.

Armazenamento

Manter a Flitecell fora do alcance das crianças e dos animais de estimação.

Não guarde a Flitecell perto de fontes de calor, como fornos ou aquecedores. Não deixe a Flitecell dentro de um veículo em dias quentes.

A temperatura ideal de armazenamento é de 22 °C - 28 °C.

Não armazene a Flitecell enquanto carrega. Desligue o carregador quando não estiver em utilização.

Não armazene a Flitecell totalmente carregada ou descarregada durante um longo período de tempo.

Para armazenamento de longo prazo, um estado de carga de 75% (2 LED acesos) é ideal.

Recomendamos que descarregue a Flitecell durante a sua utilização final da época e carregue novamente para o estado anterior.

Envio e transporte

A Flitecell (baterias) são considerados produtos perigosos e não devem ser enviados sem o envolvimento de um especialista em transporte de mercadorias perigosas.

O envio de baterias assinaladas como mercadorias normais sem informar o remetente é ilegal e perigoso. A ficha de dados de segurança de material (a ficha de dados de segurança) é necessária para o envio das baterias.

A Fliteboard começa a ficar lenta ou "engasga"	Este é um sinal de que a Flitecell está prestes a esgotar ou a sobreaquecer. Saia da água e recarregue a sua Flitecell. Consulte as instruções de carregamento da Flitecell.
A Fliteboard desliga durante a utilização	Saia da água para uma área segura, seca e limpa. Verifique o LED na Flitecell para confirmar se ainda está carregada. Se estiver carregada, desligue e volte a ligar a Flitecell para ver se consegue estabelecer uma ligação. Inspeccione a Flitecell para ver se existe água ou danos. Não deve existir água dentro da caixa da Flitecell.
Controlador Flite a desligar	Volte a armar o controlador Flite. Consulte as instruções para armar.
Controlador Flite não emparelhado	Emparelhe novamente o controlador Flite. Consulte as instruções de emparelhamento.
O carregador Flitecell não liga	Desligue e volte a ligar. Contacte a assistência ao cliente da Fliteboard.
O controlador Flite não liga	Assegure que o controlador Flite está totalmente carregado. Consulte as instruções de carregamento do controlador Flite.
O controlador Flite apresenta um aviso de bateria	Diminua a velocidade ou diminua o consumo de energia para refrigerar a Flitecell. O controlador Flite avisá-lo-á quando a temperatura da Flitecell atingir 55 °C e novamente 60 °C. A 65 °C, a Flitecell começará a desligar automaticamente para se conservar.
Água na cavidade da Fliteboard	Remova a prancha da água. Remova a Flitecell. Seque a prancha completamente. Verifique se existem fugas na Flitecell. Se a Flitecell absorveu água, consulte a secção abaixo. Depois de seca e novamente montada, assegure que o vedante da cavidade da Fliteboard está devidamente comprimido ao fechar a tampa da Fliteboard.
Água na Flitecell	A Flitecell tem um indicador de danos causados pela água. Se a água penetrou na caixa, verifique regularmente o indicador circular de água na lateral da Flitecell. Se o adesivo ficou vermelho, tal significa que a água penetrou na caixa. SE A ÁGUA PENETROU NA FLITECELL, COLOQUE A FLITECELL EM LOCAL FRESCO E SECO. NÃO TENHA TENTADO UTILIZAR UMA FLITECELL QUE ESTEJA INUNDADA. CONTACTE IMEDIATAMENTE A FLITEBOARD.
Não é possível emparelhar o controlador Flite	Certifique-se de que nenhum outro controlador ou prancha está ligado. Tente novamente de acordo com as instruções de emparelhamento.
Impossível emparelhar controladores Flite a várias pranchas	Não tente emparelhar vários controladores Flite a várias Fliteboards simultaneamente. Emparelhe sempre um de cada vez.
Tempo de funcionamento reduzido	O sistema de gestão da bateria (BMS) equilibra e otimiza a bateria durante cada ciclo de carga. Deixe o íman de carregamento na Flitecell durante 24 a 48 horas entre as cargas para permitir que o BMS otimize a Flitecell.

Especificações técnicas

Velocidade	Até 45 km/h / 28 milhas/h
Faixa de carga nominal	100 kg / 220 libras
Tempo de funcionamento com utilizador de 85 kg	Até 1 hora e 30 minutos (Flitecell Explore) Usando uma asa grande com baixa velocidade de utilização, é possível utilizar durante mais de 2 horas.

Informações da prancha	KG	LBS	Medidas	C
Fliteboard ULTRA	8,8	19	1310 C x 585 L x 110 mm P (4'2" x 23" x 4 3/8")	54
Fliteboard PRO	9,1	20	1550 C x 600 L x 110 mm P (5'0" x 24" x 4 3/8")	67
Fliteboard	11,8	26	1735 C x 650 L x 125 mm P (5'8" x 26" x 5")	100
Fliteboard AIR	11,8	26	1850 C x 770 L x 135 mm P (6'0" x 30" x 5 3/8")	150

Fliteboard, PRO e ULTRA

Materiais	Fibra de carbono, Innegra, alumínio de grau de aeronave, laminados de madeira de alta qualidade e compostos.
------------------	--

Materiais Fliteboard AIR

Modelo	Insuflável
Materiais	Tecido Grey Selytech Composite Super Light Drop Stitch/PVC/EVA
Pressão	15 - 16 PSI

Bolsa de transporte

Fliteboard ULTRA	1390 x 670 x 170 mm (4'5" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard PRO	1630 x 700 x 170 mm (5'3" x 2'3" x 6' 3/8")
Fliteboard	1800 x 760 x 170 mm (6' x 2'5" x 6' 3/8")
Fliteboard AIR	1220 x 600 x 300 mm (7'2" x 2' x 12")
Caixa eFoil	1100 x 640 x 260 mm (3'8" x 2'2" x 10")
Bolsa de transporte Flitecell	450 x 370 x 90 mm (5'3" x 2'3" x 3' 5/8")

Sistema eFoil

Potência de entrada	5.000 Watt
Potência máxima de saída no eixo	3.700 Watt
Tensão nominal	52 v
Corrente máxima	100 amp.
Tipo de motor	Sem escovas
Velocidade do motor	Pico da hélice de 4500 rpm
Proteções	Sobreaquecimento, sobrecorrente
Diâmetro da hélice	142 mm
Proteção da hélice	155 mm

Controlador Flite

Tipo de comunicação	Bluetooth
Controlador de velocidade	Visor de 20 passos
Tempo de execução	Carga média 24 horas/ Inatividade 200 horas
Ciclos nominais	1000 ciclos de carregamento
Grau de proteção	IP67

Carregador 25A premium

Corrente de carga	25 amp.
Tempo de carregamento	1 h 45 min Flitecell Explore 1 h 15 min Flitecell Sport

Flitecell Sport

Tamanho	315 mm x 305 mm x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacidade	30 Ah / 1,5 kWh
Peso	10,9 kg (24 libras)
Proteção	IP67
Tensão de carga máxima	58,8 v
Tensão mínima	42 v
Tensão nominal	52 v
Corrente nominal de descarga contínua	100 a
Corrente de carga nominal	25 a
Ciclos nominais > 80% da capacidade	400 ciclos
Limites de descarga da temperatura	0 - 70 graus C
Limites de carga da temperatura	0 - 50 graus C
Comunicação	Protocolo Bluetooth 2.0b
Funções críticas de BMS	Equilíbrio, sobretemperatura (carga/descarga) sobrecorrente, proteção contra curto-circuito, polaridade reversa e sobretensão e subtensão
Outra segurança	3 níveis de fusíveis para segurança adicional em caso de falha do BMS. Revestimentos conformados/ de resina usados em PCB

Flitecell Explore

Tamanho	390 mm x 305 mm x 80 mm (15" x 12" x 13")
Capacidade	40 Ah / 2,1 kWh
Peso	13,9 kg (31 libras)
Proteção	IP67
Tensão de carga máxima	58,8 v
Tensão mínima	42 v
Tensão nominal	52 v
Corrente nominal de descarga contínua	100 a
Corrente de carga nominal	25 a
Ciclos nominais > 80% da capacidade	400 ciclos
Limites de descarga da temperatura	0 - 70 graus C
Limites de carga da temperatura	0 - 50 graus C
Comunicação	Protocolo Bluetooth 2.0b
Funções críticas de BMS	Equilíbrio, sobretemperatura (carga/descarga) sobrecorrente, proteção contra curto-circuito, polaridade reversa e sobretensão e subtensão
Outra segurança	3 níveis de fusíveis para segurança adicional em caso de falha do BMS. Revestimentos conformais/de resina usados em PCB

Registo de garantia /Informações de compra

Nome do cliente

Nome da empresa
(se aplicável)

País e estado

Comprado de

Data da compra

Tipo de prancha e número de série

Tipo de eFoil

75cm

60 cm

Número de série da eFoil

Tipo de Flitecell

Explore

Sport

Número(s) de série da Flitecell

Número(s) de série do controlador Flite

Número de série do carregador Flitecell

Plano de manutenção

REVISÃO DOS PRIMEIROS 6 MESES

Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Substituído

Vedantes

Lubrificante

Ventilador Flitebox
Gore

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Ânodo

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Centro de reparação autorizado

Plano de manutenção

REVISÃO DAS 100 H/12 MESES

DOS DOIS O PRIMEIRO

Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Substituído

Vedantes

Lubrificante

Ventilador Flitebox
Gore

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Ânodo

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Centro de reparação autorizado

Plano de manutenção

REVISÃO DAS 200 H/24 MESES

DOS DOIS O PRIMEIRO

Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Substituído

Vedantes

Lubrificante

Ventilador Flitebox
Gore

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Ânodo

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Centro de reparação autorizado

Plano de manutenção

REVISÃO DAS 300 H/36 MESES

DOS DOIS O PRIMEIRO

Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Substituído

Vedantes

Lubrificante

Ventilador Flitebox
Gore

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Ânodo

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Centro de reparação autorizado

Plano de manutenção

REVISÃO DAS 400 H/48 MESES

DOS DOIS O PRIMEIRO

Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Substituído

Vedantes

Lubrificante

Ventilador Flitebox
Gore

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Ânodo

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Centro de reparação autorizado

Plano de manutenção

REVISÃO DAS 500 H/60 MESES

DOS DOIS O PRIMEIRO

Verificado

Mastro

Fuselagem

Flitebox

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Substituído

Vedantes

Lubrificante

Ventilador Flitebox
Gore

Cabos

Condução do propulsor

Propulsor

Ânodo

Horas de utilização da eFoil

Data

Nome do técnico

Assinatura do técnico

Centro de reparação autorizado

